

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a Honda brushcutter.

This manual covers the operation and maintenance of the Honda brushcutter UMK450E.

Honda France manufacturing S. A. S. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

The illustrations in this manual show the most suitable model to represent the topic dealt with.

The other illustrations common to all types are based on the UMK450E XEET type.

The illustrations of the cutting attachment in this manual show the most suitable type to represent dealt with.

The other illustrations common to all types are based on the flexible cutting means or steel cutting means (3-teeth).

The illustrations in this manual may differ from those of your model.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

This manual should be considered a permanent part of the brushcutter and should remain with it if it is resold.

SAFETY MESSAGES

Pay special attention to statements preceded by the following words;

▲WARNING

Indicates a strong possibility of severe personal injury or death if instructions are not followed.

CAUTION:

Indicates a possibility of personal injury or equipment damage if instructions are not followed.

NOTE:

Gives helpful information.

READ OWNER'S MANUAL

Carefully read the instructions in this manual before using your brushcutter. Familiarize yourself with how to use it correctly, and with its controls. Know how to stop the engine rapidly (see page 26).

Read and understand the safety instructions on pages 2 to 4 before operating the brushcutter.

Honda brushcutters are designed to give safe and dependable service if operated according to instructions.

▲WARNING

Operating a brushcutter requires special effort to ensure the safety of the operator and the safety of others. Read and understand this Owner's Manual before operating the brushcutter; failure to do so could result in personal injury or equipment damage.

If a problem should arise, or if you have any questions about the brushcutter, consult your servicing dealer.

2019 - Honda France Manufacturing S.A.S. - Pôle 45 - Rue des Châtaigniers
45140 ORMES - FRANCE - All rights reserved

3RVR46000
00X3R-VR4-6000

0919
Printed in France

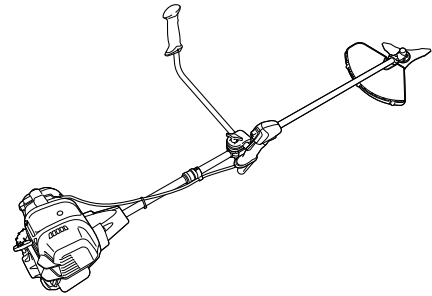
HONDA

OWNER'S MANUAL

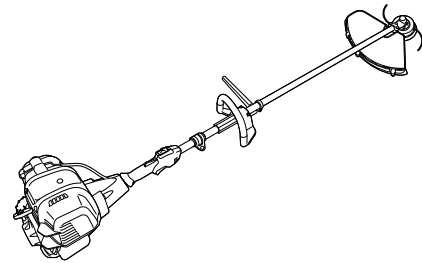
(Original Instructions)

UMK450E Brushcutters

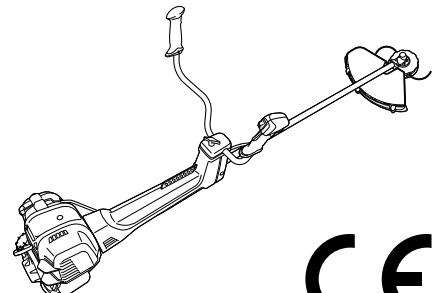
UEET TYPE



LEET TYPE



XEET TYPE



CONTENTS

INTRODUCTION.....	1
HOW TO IDENTIFY YOUR MACHINE	2
SAFETY INSTRUCTIONS.....	2
SAFETY LABEL LOCATIONS.....	4
IDENTIFICATION OF MACHINE	5
COMPONENT IDENTIFICATION	6
ASSEMBLY INSTRUCTIONS.....	8
CONTROLS AND COMPONENTS.....	11
PRE-OPERATION CHECKS	14
STARTING THE ENGINE	23
TRIMMING OPERATION.....	24
STOPPING THE ENGINE	26
MAINTENANCE.....	27
TRANSPORTING.....	33
STORAGE	33
TROUBLESHOOTING	34
ACCESSORIES	35
DISPOSAL.....	35
TECHNICAL INFORMATION.....	35
SPECIFICATIONS	36
Major Honda distributor addresses	38
"EC Declaration of Conformity" CONTENT OUTLINE.....	39

ENGLISH

FRANCAIS

DEUTSCH

ITALIANO

NEDERLANDS

SVENSKA

INLEIDING

Dank u voor uw aanschaf van een Honda bosmaaier.

Deze handleiding beschrijft de bediening en het onderhoud van de Honda bosmaaier UMK450E.

Honda France manufacturing S. A. S. behoudt zich het recht voor om wijzigingen op ieder moment zonder voorafgaande kennisgeving door te voeren.

De afbeeldingen in deze handleiding tonen het model dat het beste aansluit bij het behandelde onderwerp.

De overige afbeeldingen, die van toepassing zijn voor alle typen, zijn gebaseerd op het type UMK450E XEET.

De afbeeldingen van de snijwerktuigen in deze handleiding tonen het type dat het beste aansluit bij het behandelde onderwerp.

De overige afbeeldingen, die van toepassing zijn voor alle typen, zijn gebaseerd op het flexibele of stalen snijgereedschap (3-tands).

De afbeeldingen in deze handleiding kunnen afwijken van die van uw model.

Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming.

Deze handleiding is te beschouwen als een permanent onderdeel van de bosmaaier en hoort bij verkoop ervan aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

VEILIGHEIDSMEDEDELINGEN

Besteed bijzondere aandacht aan vermeldingen die worden voorafgegaan door de volgende woorden:

▲ WAARSCHUWING

Waarschuwt voor een hoog risico van ernstig lichamelijk letsel of de dood indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG:

Waarschuwt voor een mogelijk risico van persoonlijk letsel of schade aan de maaier indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

NB:

Geeft nuttige informatie.

GEBRUIKERSHANDLEIDING LEZEN

Lees de instructies in deze handleiding zorgvuldig door voordat u de bosmaaier in gebruik neemt. Maak uzelf vertrouwd met het juiste gebruik en de bedieningselementen van de bosmaaier. Zorg dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten (zie pagina 26). Lees en begrijp de veiligheidsinstructies op pagina's 2 t/m 4 voordat u met de bosmaaier gaat werken.

Bosmaaiers van Honda zijn ontwikkeld om veilig en betrouwbaar te werken als er volgens de instructies mee wordt omgegaan.

▲ WAARSCHUWING

Het gebruik van een bosmaaier vereist speciale middelen om de veiligheid van de gebruiker en die van anderen te waarborgen. Lees en begrijp deze gebruikershandleiding voordat u met de bosmaaier gaat werken; als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de maaier.

Als er storingen optreden of als u vragen over uw bosmaaier hebt, neem dan contact op met uw onderhoudsdealer.

2019 - Honda France Manufacturing S.A.S. - Pôle 45 - Rue des Châtaigniers
45140 ORMES - FRANCE - Alle rechten voorbehouden

3RVR46000
00X3R-VR4-6000

0919

Gedrukt in Frankrijk

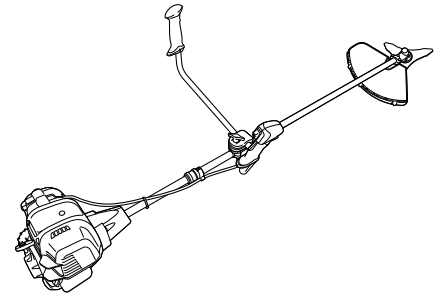
HONDA

INSTRUCTIEHANDLEIDING

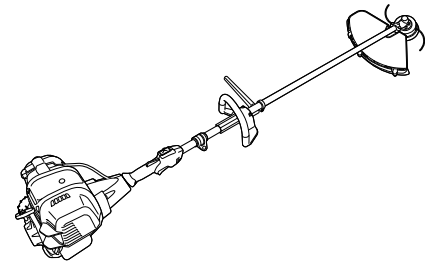
(Originele instructies)

UMK450E Bosmaaiers

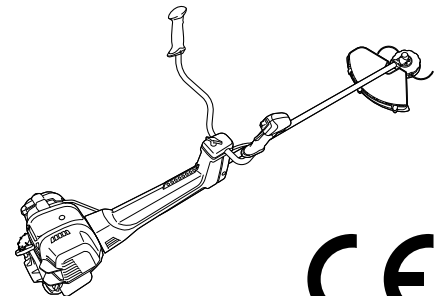
TYPE UEET



TYPE LEET



TYPE XEET

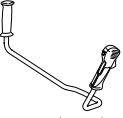



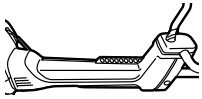


INHOUD

INLEIDING	1
IDENTIFICEER UW MAAIER	2
VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES.....	2
LOCATIE VEILIGHEIDSSTICKERS.....	4
IDENTIFICATIE VAN DE MAAIER.....	5
IDENTIFICATIE VAN COMPONENTEN	6
MONTAGE-INSTRUCTIES.....	8
BEDIENINGSELEMENTEN EN COMPONENTEN.....	11
CONTROLES VOOR GEBRUIK	14
DE MOTOR STARTEN	23
MAAIBEWERKING	24
DE MOTOR UITSCHAKELLEN.....	26
ONDERHOUD.....	27
TRANSPORT.....	33
OPSLAG.....	33
PROBLEMEN OPLOSSEN.....	34
ACCESSOIRES	35
AFVOEREN	35
TECHNISCHE INFORMATIE	35
SPECIFICATIES.....	36
Adressen van Honda-importeurs	38
"EU-conformiteitsverklaring" OVERZICHT.....	39

IDENTIFICEER UW MAAIER

Het model van uw bosmaaier staat vermeld op de "identificatiesticker" en wordt aangegeven met een serie letters.

	UEET	LEET	XEET
 Fietsstuurhandgreep	•*		•*
 Beugelhandgreep		•	
 Flexibel snijgereedschap	•*	•*	•*
 Stalen snijgereedschap (3-tands)	•*	•*	•*
 Antitrilsysteem			•

* De specificaties kunnen per type verschillen.

* Raadpleeg pagina 35 voor het gebruik van optionele snijwerktuigen.

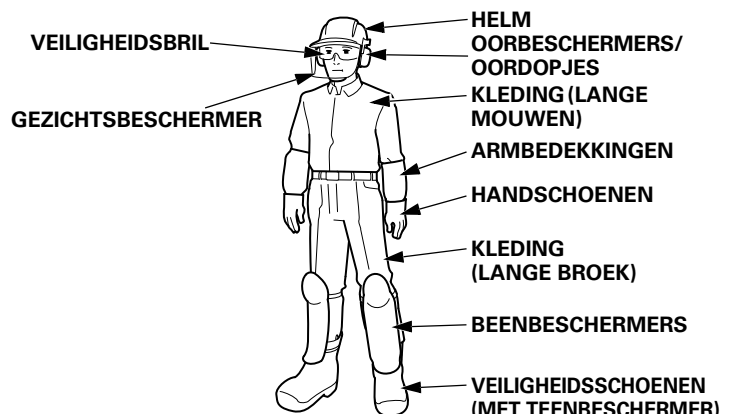
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER

▲ WAARSCHUWING

- Werk nooit met de bosmaaier wanneer u moe, ziek of onder invloed bent van alcohol of andere verdovende middelen.
- Elk onderdeel van de bosmaaier levert mogelijk gevaar op als de maaier in abnormale omstandigheden wordt gebruikt of als de maaier niet correct wordt onderhouden.
- Probeer nooit wijzigingen aan de bosmaaier aan te brengen. Dit kan een ongeval of schade aan de bosmaaier en de hulpstukken tot gevolg hebben. Aanpassingen aan de motor maken de EU-typegoedkeuring voor de motor ongeldig.
 - Sluit geen verlengstuk op de uitlaat aan.
 - Breng geen aanpassingen aan het inlaatsysteem aan.
- Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door. Zorg dat u bekend bent met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de bosmaaier. Zorg dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Gebruik de bosmaaier alleen voor toepassingen waarvoor hij bedoeld is, namelijk maaien en snoeien. Elk ander gebruik kan gevaarlijk zijn of schade aan de bosmaaier veroorzaken. Gebruik de bosmaaier niet als snoeihaak.
- De bosmaaier mag nooit worden gebruikt door kinderen of door mensen die niet vertrouwd zijn met deze gebruikershandleiding. Volgens de plaatselijke wetgeving kan voor de gebruiker een minimumleeftijd gelden.

- Als u uw bosmaaier aan iemand anders uitleent, vertel hem of haar dan hoe hij of zij met het product moet werken en wijs hem of haar erop dat hij of zij de gebruikershandleiding grondig moet lezen alvorens ermee te werken.
- Gebruik de bosmaaier nooit terwijl:
 - er mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
- Gebruik de maaier nooit wanneer u vermoeid of ziek bent of na het gebruik van medicijnen, verdovende middelen, alcohol of andere stoffen die de concentratie en reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.
- Houd mensen en huisdieren tijdens het werken op een afstand van ten minste 15 m van de gebruiker. Houd er rekening mee dat ook mensen die de gebruiker helpen op een afstand van ten minste 15 m van de gebruiker moeten blijven. We raden aan dat gebruikers en helpende mensen het motorstopsignaal en andere signalen afspreken en deze tijdens het werk voor hun veiligheid gebruiken.
- Onthoud dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of gevaren die ontstaan voor andere mensen of hun eigendommen.
- Draag tijdens het gebruik van de bosmaaier altijd de volgende beschermende kleding en beschermingsmiddelen.
 - Beschermende kleding
 - Draag geschikte kleding met lange mouwen en een lange broek. Draag kleding die bij uw lichaam past en knoop of rits deze goed dicht. Laat de mouwen en de onderkant van uw hemd/jas niet loshangen. Draag ook de armbedekkingen.
 - Draag geen kleding met bandjes, veters en/of linten en ook geen loszittende kleding, stropdassen, kettingen enz. tijdens het gebruik. Deze kunnen vast raken in de bosmaaier of in het onkruid en daardoor letsel veroorzaken. Bind uw haar bijeen als het lang is en laat uw haar niet tot onder de schouders hangen.
 - Beschermingsmiddelen
 - * **Veiligheidsbril**
 - Draag een veiligheidsbril of andere oogbescherming om uw ogen te beschermen tegen afval dat door het roterende snijwerktuig wordt weggeslingerd.
 - * **Helm**
 - Draag een helm om uw hoofd te beschermen tegen overhangende takken en vallend materiaal.
 - * **Gezichtsbeschermmer**
 - Draag een gezichtsbeschermmer om uw gezicht te beschermen tegen afval dat door het roterende snijwerktuig wordt weggeslingerd.
 - * **Oorbeschermers/oordopjes**
 - Draag oorbeschermers, oordopjes of andere gehoorbescherming om uw oren tegen het lawaai te beschermen.
 - * **Handschoenen**
 - Draag handschoenen om uw handen te beschermen.
 - * **Veiligheidsschoenen**
 - Draag veiligheidsschoenen met antislipzool en teenbeschermmer om uw voeten tegen weggeslingerd afval te beschermen. Werk niet blootsvoets of met open sandalen met de bosmaaier. Draag ook beenbeschermers.
 - * **Stofmasker**
 - We raden aan dat u een stofmasker draagt als u lijdt aan allergische rinitis zoals hooikoorts enz. Stofmaskers zijn verkrijgbaar bij apotheken en helpen de hoeveelheid ingeademde pollen te beperken.



- Controleer vóór elk gebruik de bosmaaier visueel, inclusief het snijwerktuig op schade en loszittende onderdelen.
- Gebruik de maaier nooit als er slecht weer dreigt, zoals onweer of storm. Stop in dat geval met maaien.
- Loop rustig tijdens het werken, ren niet.
- Werk niet met de bosmaaier op een steile helling. Steile hellingen zijn erg glad, zodat u naar beneden kunt glijden.
- Werk niet met de bosmaaier wanneer de beschermkap, stickers en andere onderdelen verwijderd zijn. Houd er rekening mee dat de beschermkap wordt meegeleverd om de gebruiker te beschermen tegen het afval dat door het roterende snijwerktuig wordt weggeslingerd. Werk nooit met de bosmaaier als de beschermkap is verwijderd of voordat de beschermkap stevig op de juiste plaats is gemonteerd.
- Monteer geen onjuiste onderdelen en knoei niet met de bosmaaier, omdat dit kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan de apparatuur. Gebruik het snijwerktuig dat voor uw model en toepassing is bedoeld.
- Controleer voordat u de motor start of het snijwerktuig niet in contact kan komen met de grond of een obstakel. Als u dat niet doet, kunt u de controle verliezen over de bosmaaier.
- Start de motor voorzichtig volgens de instructies en met de handen en voeten uit de buurt van het snijwerktuig.
- Start de bosmaaier op een vlakke ondergrond die vrij is van hoog gras of obstakels.
- Til tijdens het gebruik het snijwerktuig niet tot boven kniehoogte. U kunt in de ogen en het gezicht worden geraakt door afval dat door het roterende snijwerktuig wordt weggeslingerd en zo letsel oplopen.
- Draag de bosmaaier nooit terwijl het snijwerktuig draait. Voordat u de bosmaaier draagt moet u de motor stoppen en nakijken of het snijwerktuig is gestopt met draaien.
- Stop in de volgende gevallen de motor door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten:
 - Voor elke handeling die wordt uitgevoerd aan het snijwerktuig.
 - Voordat u begint met controle-, schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden aan de bosmaaier.
 - Nadat u met de maaier een vreemd voorwerp hebt geraakt. Controleer de bosmaaier op schade en herstel deze voordat u de bosmaaier herstart en weer gaat gebruiken.
 - Als de bosmaaier abnormaal begint te trillen. Controleer onmiddellijk de oorzaak van deze trillingen en neem deze weg door de noodzakelijke reparatie uit te (laten) voeren.
 - Wanneer u de bosmaaier onbeheerd achterlaat.
 - Voordat u brandstof bijvult.
 - Wanneer een persoon of huisdier in de buurt komt.
 - Schakel de motor onmiddellijk uit wanneer de bosmaaier plotseling abnormaal trilt. Plotselinge trillingen wijzen op beschadigde roterende onderdelen of loszittende bevestigingsonderdelen. Onderzoek de oorzaak van het probleem en start de motor niet voordat hij is gerepareerd.
 - Wanneer draden in het roterende snijwerktuig verstrikt raken en rondflapperen. Verwijder de draden nadat het snijwerktuig is gestopt met draaien.
 - Zorg ervoor dat het snijwerktuig ook is gestopt met draaien voordat u de bosmaaier op de grond plaatst. Houd er rekening mee dat het snijwerktuig door inertie nog even blijft draaien onmiddellijk nadat u de gashendelknop hebt losgelaten en de motor stationair draait.
- Verwijder regelmatig het gras en de takken die in het snijwerktuig zijn vastgeraakt (schakel in geval van een blokkering de motor uit en maak het gebied binnen het snijwerktuig of de beschermkap schoon).
- Controleer bij maaiers met een koppeling regelmatig of het snijwerktuig stopt met draaien wanneer de motor stationair draait.
- Zorg ervoor dat de handgrepen schoon en droog, vrij van olie en andere vervuiling zijn.
- De bosmaaier is defect wanneer de motor stationair draait nadat u de gashendel hebt losgelaten en het snijwerktuig blijft doordraaien. In dit geval moet het stationaire toerental worden bijgesteld. Raadpleeg uw onderhoudsdealer.
- Houd alle moeren, bouten en schroeven stevig aangedraaid om van een veilige werking van de bosmaaier te zijn verzekerd. Regelmatig onderhoud is een belangrijke voorwaarde voor de veiligheid van de gebruiker en voor goede prestaties van de maaier.
- Gebruik de bosmaaier niet met versleten of beschadigde onderdelen. Deze moeten worden vervangen of gerepareerd. Gebruik hiervoor uitsluitend originele Honda-onderdelen of een equivalent daarvan. Onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de maaier beschadigen en een gevaar vormen voor uw veiligheid.
- Pas de positie van de greep van uw bosmaaier aan. Zorg ervoor dat u de greeppositie aanpast wanneer de motor is gestopt. Stel het dubbele harnas zo af dat het snelontgrendelingsmechanisme zich ter hoogte van uw heup bevindt. Haak de bosmaaier aan het dubbele harnas. Pas de lengte van het dubbele harnas zodanig aan, dat het snijwerktuig zich evenwijdig aan de grond bevindt en op voldoende afstand boven de grond blijft. Houd er rekening mee dat het moeilijk kan zijn om de bosmaaier in de correcte positie te houden als u heel lang bent. Werk niet met de bosmaaier als het snijwerktuig zich dicht bij uw voeten bevindt wanneer u de bosmaaier in de correcte positie houdt.
- Controleer de balans van de bosmaaier tussen de voor- en achterzijde voor een juiste bediening en minder vermoeidheid. Houd de bosmaaier in de juiste positie zoals beschreven in deze handleiding. Verminder geleidelijk uw grip op de handgreep. Laat de handgreep niet los, maar houd deze met uw handen licht tegen en controleer of de afstand van het snijwerktuig tot de grond niet wezenlijk verandert. Het corrigeren van de balans is nodig als het snijwerktuig tot boven uw knieën komt. Werk niet met de bosmaaier zonder dat de balans is gecorrigeerd.
- Houd tijdens het werk de bosmaaier stevig met beide handen vast om de bosmaaier te allen tijde onder controle te houden.
- Letsel veroorzaakt door trillingen en kou:
 - U kunt een prikkeling of brandende pijn voelen in uw vingers en uw vingers kunnen hun kleur en gevoel verliezen, afhankelijk van uw fysieke gesteldheid. Deze symptomen worden toegeschreven aan trillingen en/of blootstelling aan kou. Het is niet precies bekend waar deze symptomen door worden veroorzaakt, maar de volgende instructies dienen te worden gevolgd.
 - Beperk de tijd die u per dag met de bosmaaier werkt. Een werkdag moet bestaan uit werk met de bosmaaier en ander werk zonder draagbare apparatuur, zodat u de tijd dat uw handen zijn blootgesteld aan machinetrillingen beperkt is.
 - Houd uw lichaam warm, vooral uw handen, polsen en armen.
 - Neem vaker een pauze en doe armoefeningen om voor een goede bloedsomloop te zorgen. Rook niet tijdens het werken.
 - Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u ongemak voelt of als uw vingers rood worden en opzwellen en daarna wit en gevoelloos worden.
 - Als u voelt dat de bosmaaier overmatig trilt, laat uw bosmaaier dan nakijken bij uw onderhoudsdealer.
- Letsel veroorzaakt door intensief gebruik:
 - Langdurig intensief gebruik kan tot letsel leiden. Volg onderstaande instructies om de oorzaken van letsel te beperken.
 - * Vermijd herhaaldelijk gebruik van uw pols(en) in een gebogen, gestrekte of gedraaide positie.
 - * Neem regelmatig pauze om de gevolgen van herhaalde beweging te minimaliseren. Neem de tijd wanneer u herhaalde bewegingen uitvoert. Haast u niet tijdens het werken met de bosmaaier.
 - * Raadpleeg uw arts als u een kloppend gevoel hebt in handen, polsen en/of armen of als die gevoelloos zijn.

KINDERVEILIGHEID

- Houd kinderen binnenshuis en onder toezicht wanneer er een elektrische bosmaaier in de buurt wordt gebruikt. Jonge kinderen zijn watervlug en worden erg aangetrokken door bosmaaiers en maaiactiviteiten.
- Ga er nooit van uit dat kinderen zullen blijven waar u ze het laatst zag. Wees waakzaam en schakel de bosmaaier uit wanneer er kinderen in de buurt zijn.
- Kinderen mogen de bosmaaier nooit bedienen, zelfs niet onder toezicht van een volwassene.

GEVAAR VOOR WEGGESLINGERDE VOORWERPEN

Voorwerpen die door het roterende snijwerktuig worden geraakt, kunnen met grote kracht worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

- Controleer grondig het gebied waar met de bosmaaier gewerkt gaat worden en verwijder alle voorwerpen (stenen, takken, draden, beenderen enz.) die door het roterende snijwerktuig kunnen worden weggeslingerd.

BRAND- EN VERBRANDINGSGEVAAR

Benzine is zeer licht ontvlambaar en benzinedamp kan ontploffen. Wees uiterst voorzichtig wanneer u met benzine werkt. Houd benzine buiten het bereik van kinderen.

- Bewaar benzine alleen in daarvoor bedoelde jerrycans.
- Vul alleen buitenshuis brandstof bij en rook niet tijdens het bijvullen of het werken met brandstof.
- Vul brandstof bij voordat u de motor start. Draai nooit de tankdop van de tank als de motor draait of als deze nog warm is.
- Probeer niet de motor te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de bosmaaier uit het gemorste gebied en vermijd ontstekingsbronnen totdat de benzinedampen zijn verdwenen.
- Draai alle doppen van brandstoftanks en jerrycans goed vast. Wanneer u de motor na het bijvullen van de brandstof start, doe dit dan op een afstand van ten minste 3 m van de bijvulplaats.
- Bewaar de bosmaaier nooit met een gevulde brandstoftank in een ruimte waar benzinedampen in aanraking kunnen komen met een vonk, open vuur of een bron van hoge temperatuur.
- Laat de motor altijd eerst afkoelen voordat u de maaier opbergt in een gesloten ruimte.
- Houd om het risico op brandgevaar te verminderen de bosmaaier - en vooral de motor, uitlaatdemper en de benzineopslagplaats - vrij van gras, bladeren en overtollig vet. Plaats geen bakken met plantaardig materiaal in of vlak bij de bergruimte.
- Wanneer u de benzinetank wilt legen, doe dit dan buiten terwijl de motor koud is.

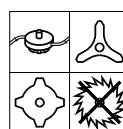
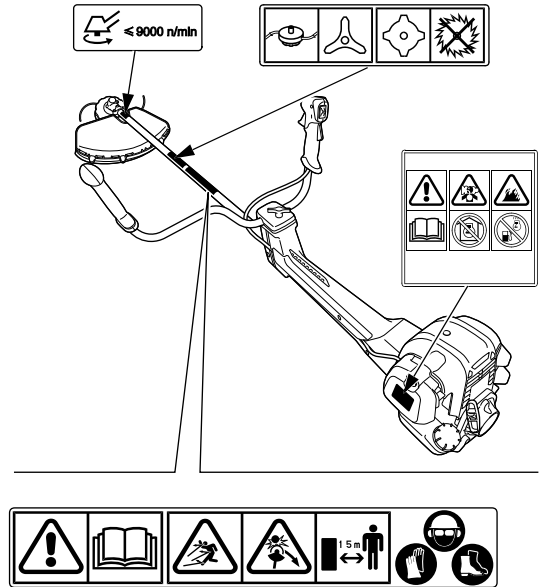
GEVAAR VOOR KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING

Uitlaatgassen bevatten het giftige koolstofmonoxide, een kleur- en geurloos gas. Het inademen van uitlaatgassen kan verlies van bewustzijn veroorzaken en tot de dood leiden.

- Als u de motor laat draaien in een gesloten of gedeeltelijk gesloten ruimte, kan de lucht die u inademt een gevaarlijke hoeveelheid uitlaatgassen bevatten. Zorg voor voldoende ventilatie om te voorkomen dat uitlaatgassen zich ophopen.
- Vervang een defecte uitlaatdemper.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte waar gevaarlijke koolmonoxidestoffen zich kunnen ophopen.

LOCATIE VEILIGHEIDSTICKERS

Bij het gebruik van uw bosmaaier is altijd voorzichtigheid geboden. Daarom is de maaier voorzien van een aantal stickers met symbolen die wijzen op de belangrijkste risico's waar u rekening mee moet houden. Hun betekenis wordt uitgelegd in dit hoofdstuk. Deze stickers moeten worden beschouwd als onderdeel van de bosmaaier. Laat stickers die zijn losgeraakt of onleesbaar zijn geworden vervangen door uw onderhoudsdealer.

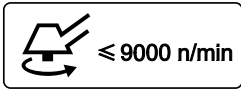


- Bosmaaiers van Honda zijn ontwikkeld om veilig en betrouwbaar te werken als er volgens de instructies mee wordt omgegaan. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door en volg alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies op. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de bosmaaier.

- Houd alle personen en huisdieren weg van de plaats waar u met de bosmaaier werkt.
- Een maaier die voorzien is van stalen snijgereedschap kan met grote kracht opzij worden geslingerd wanneer het snijgereedschap een vast voorwerp raakt. Houd personen en huisdieren op een afstand van ten minste 15 m van de bosmaaier wanneer deze in gebruik is, om onbedoeld contact met het roterende stalen snijgereedschap of met door het roterende stalen snijgereedschap weggeslingerde voorwerpen te voorkomen.

- Draag oog- en gehoorbescherming.
- Draag hoofdbescherming als er gevaar voor vallende voorwerpen bestaat.
- Draag antislipschoenen en handschoenen.

- De bosmaaier moet worden gebruikt met een nylondraad, een metalen snijhulpstuk of een cirkelzaagblad. Vervang bij het gebruik van de bosmaaier in combinatie met een cirkelzaagblad de standaard beschermkap door de optionele beschermkap voor cirkelzaagbladen. Gebruik geen cirkelzaagbladen in combinatie met de standaard beschermkap.



- Gebruik bij het vervangen van het stalen snijgereedschap een mes dat ontworpen is voor een maximale rotatiesnelheid van 9.000 n/min of hoger.



- Benzine is uiterst brandbaar en explosief. Schakel de motor uit en laat hem afkoelen voordat u brandstof bijvult.

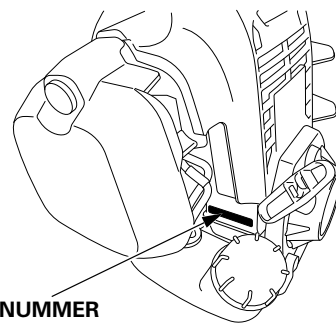


- De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxidegas. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

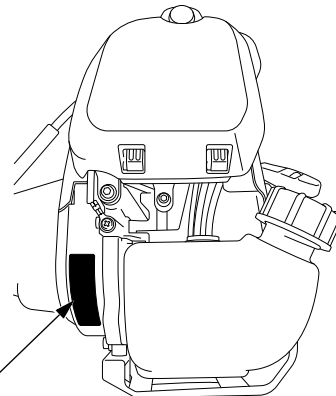


- Lees het instructieboekje voordat u de motor gebruikt.

IDENTIFICATIE VAN DE MAAIER

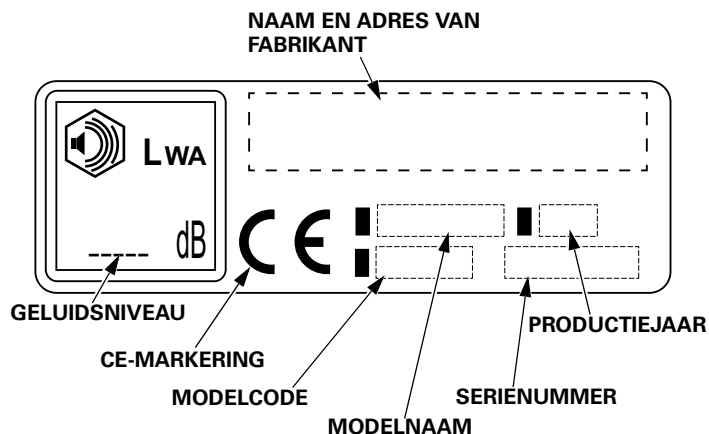


MOTORSERIENUMMER



IDENTIFICATIEPLAATJE

IDENTIFICATIEPLAATJE



Noteer het frameserienummer, het motorserienummer en de aankoopdatum in de onderstaande velden. U hebt deze informatie nodig bij het bestellen van onderdelen en bij vragen over technische kwesties of over de garantie.

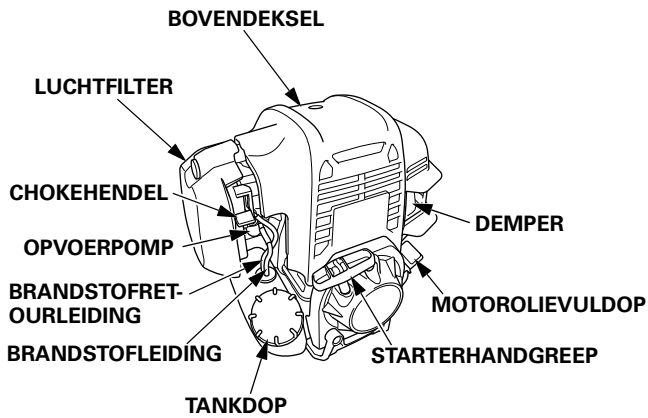
Frameserienummer

Motorserienummer

Aankoopdatum

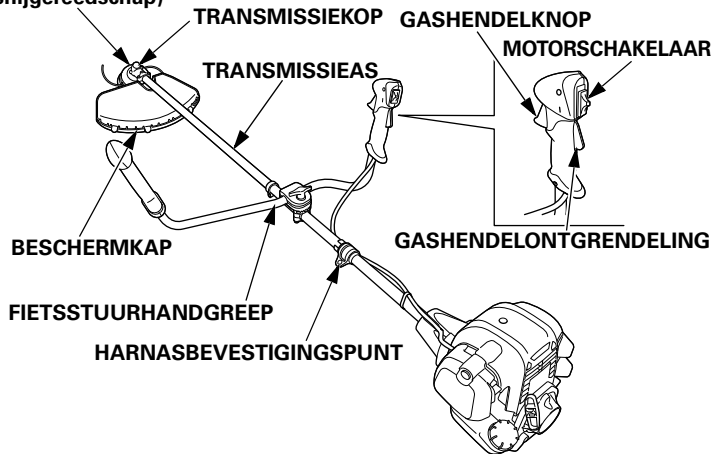
IDENTIFICATIE VAN COMPONENTEN

MOTOR (ALLE TYPEN):



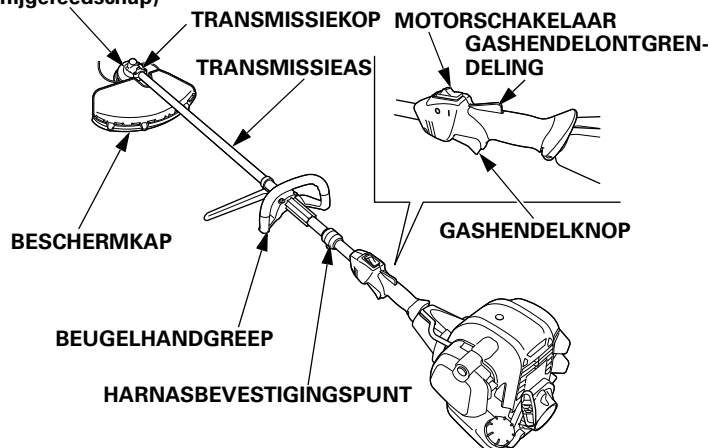
FRAME (TYPE UEET):

FLEXIBEL SNIJGEREEDSCHAP (te vervangen door stalen snijgereedschap)



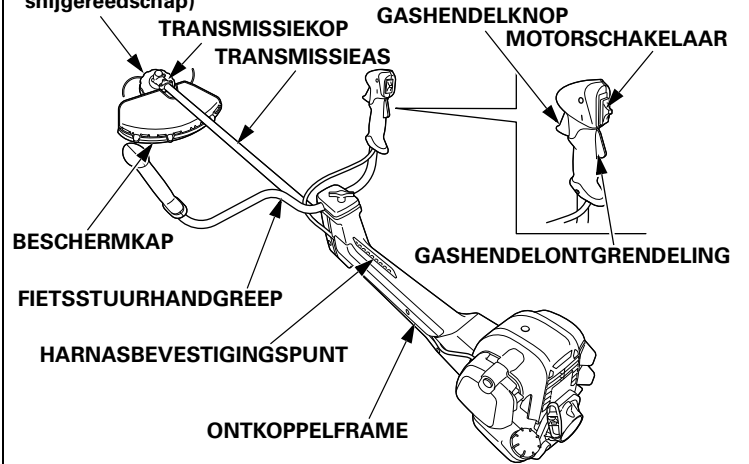
FRAME (TYPE LEET):

FLEXIBEL SNIJGEREEDSCHAP (te vervangen door stalen snijgereedschap)

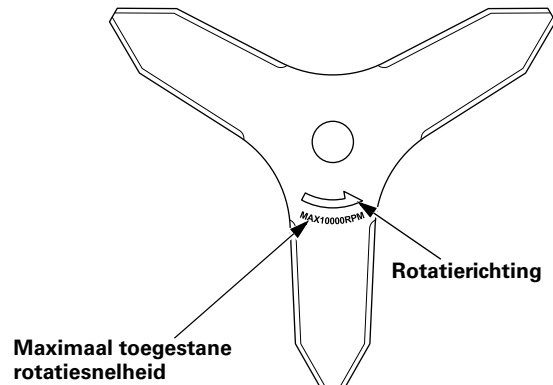


FRAME (TYPE XEET):

FLEXIBEL SNIJGEREEDSCHAP (te vervangen door stalen snijgereedschap)

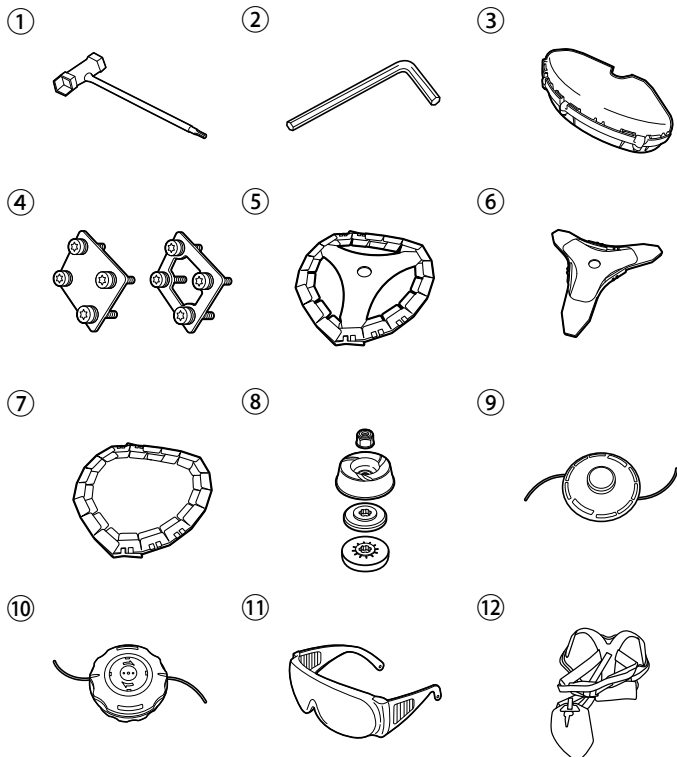


BETEKENIS VAN DE MARKERING OP HET STALEN SNIJGEREEDSCHAP (3-TANDS):



LOSSE ONDERDELEN

Raadpleeg de onderstaande afbeelding en controleer de meegeleverde onderdelen.



- ① 16 x 19 mm sleutel
- ② 4 mm inbussleutel
- ③ Beschermkap
- ④ Afstandhouder en vier bouten (links: typen UEET en LEET, rechts: type XEET)
- ⑤ Stalen snijgereedschap (3-tands) met kap (typen UEET en LEET)
- ⑥ Stalen snijgereedschap (3-tands) met kap (type XEET)
- ⑦ Snijgereedschapskap voor optioneel stalen snijgereedschap (type XEET)
- ⑧ Afstandhouder A, afstandhouder B, stabilisator en snijgereedschapsmoer (vanaf de onderkant)
- ⑨ Flexibel snijgereedschap (typen UEET en LEET)
- ⑩ Flexibel snijgereedschap (type XEET)
- ⑪ Veiligheidsbril
- ⑫ Dubbel harnas

MONTAGE-INSTRUCTIES

Een juiste montage is essentieel voor de veiligheid van de gebruiker en de betrouwbaarheid van de bosmaaier. Elke fout of vergissing door degene die de bosmaaier monteert en onderhoudt kan leiden tot een foutieve werking, schade aan de maaier of letsel van de gebruiker.

⚠ WAARSCHUWING

Een onjuiste montage kan een onveilige situatie veroorzaken die kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Volg de procedures en voorzorgsmaatregelen in de montage-instructies zorgvuldig op.

MOTOROLIE BIJVULLEN

De bosmaaier wordt afgeleverd ZONDER OLIE in de motor. Voeg de aanbevolen olie (pagina 31) toe tot aan de bovenrand. Zie pagina 31 voor het bijvullen van motorolie.

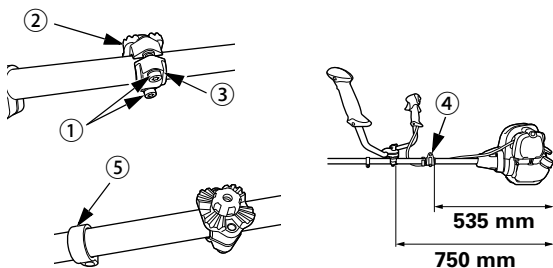
NB:

Wanneer u de motor met te weinig motorolie laat draaien, kan dit ernstige motorschade tot gevolg hebben. Voeg motorolie toe tot aan de bovenrand voordat u de bosmaaier gebruikt. Gebruik geen ongedoopte olie of tweetaktmotorolie. Deze oliën kunnen de levensduur van de motor verkorten.

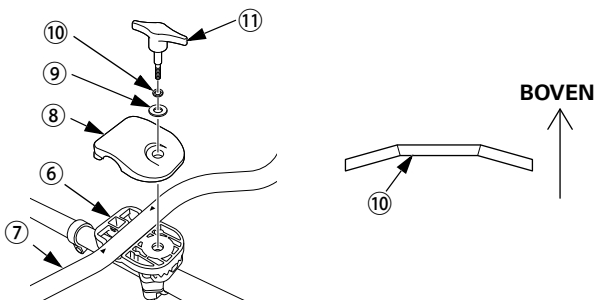
MONTAGE VAN DE HANDGRIEP

Type UEET

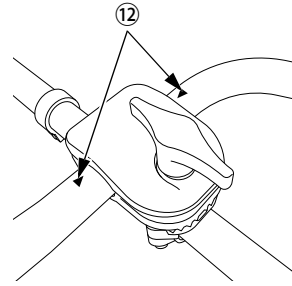
1. Draai twee bouten ① los. Schuif de handgreephouder B ② en de handgreephouder C ③ naar de standaardpositie (zie onderstaande afbeelding) en draai de twee bouten ① vast. Aanhaalmoment: 9,8 N·m (1,0 kgf·m). Controleer de positie van het harnasbevestigingspunt ④. De standaardposities worden getoond in de onderstaande afbeelding. De positie van de handgreephouder kan achteraf indien nodig worden aangepast. Om veiligheidsredenen mogen de handgreepstang en de handgreephouder niet voorbij de veiligheidskraag ⑤ worden gemonteerd.



2. Plaats de handgreephouder D ⑥ op de handgreephouder B ②. Plaats vervolgens de handgreepstang ⑦ op de handgreephouder D ⑤. Monteer de handgreephouder A ⑧, vlakke sluitring ⑨ en conische sluitring ⑩. Draai de handgreepstelbout ⑪ licht vast. Let op de richting van de conische sluitring. De bolle zijde is naar boven gericht.



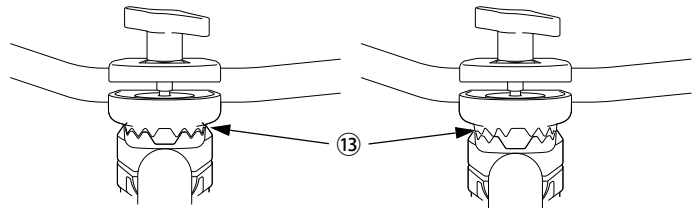
3. Pas de zijdelingse positie en de hoek van de handgreepstang aan. Twee pijlen ⑫ op de handgreepstang moeten zichtbaar zijn. Zie pagina 19 voor het aanpassen van de hoek van de handgreepstang.



4. Breng de kartelvlakken ⑬ correct aan en draai de stelbout ⑩ stevig vast.

Goed (kartelvlakken correct uitgelijnd)

Fout (kartelvlakken niet correct uitgelijnd)

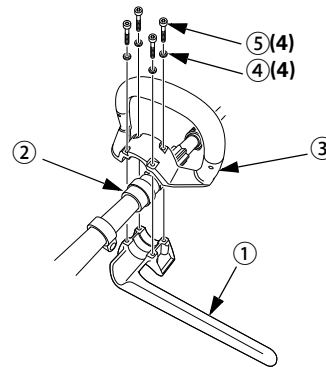


NB:

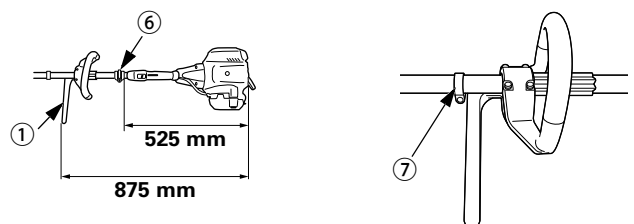
Let er bij het vastdraaien van de stelbout op dat de kartelvlakken correct zijn uitgelijnd. Als de stelbout wordt vastgedraaid met verkeerd uitgelijnde kartelvlakken, kan de stelbout breken.

Type LEET

1. Plaats de beschermer ① aan de onderzijde van het rubber ② op de transmissieas. Plaats de beugelhandgreep ③ aan de bovenzijde van het rubber ②. Monteer vier sluitringen ④ en vier bouten ⑤. Draai de vier bouten ⑤ licht vast. Aanhaalmoment: 1,8 N·m (0,2 kgf·m)



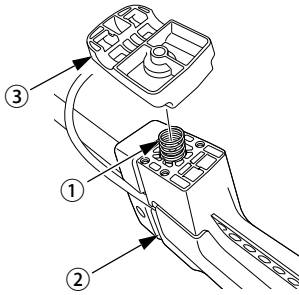
2. Controleer de positie van de beugelhandgreep ① en het bevestigingspunt ⑥. De standaardposities worden getoond in de onderstaande afbeelding. Pas indien nodig hun posities aan. De positie van de beugelhandgreep kan achteraf indien nodig worden aangepast. Om veiligheidsredenen mag de beugelhandgreep niet voorbij de veiligheidskraag ⑦ worden gemonteerd.



3. Draai de vier bouten ⑤ stevig vast.

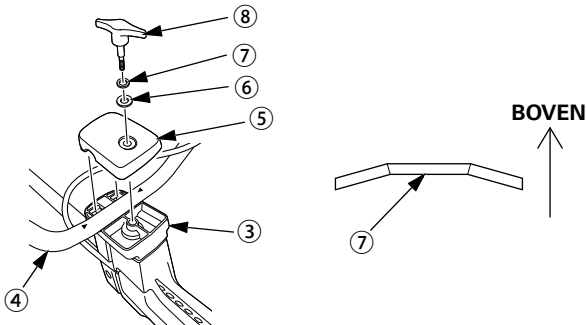
Type XEET

1. Plaats de veer ① in het gat van het ontkoppelframe ②. Plaats vervolgens de handgreephouder B ③ op het ontkoppelframe ②.



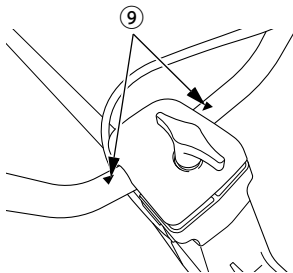
2. Plaats de handgreepstang ④ op de handgreephouder B ③. Monteer de handgreephouder A ⑤, vlakke sluitring ⑥ en conische sluitring ⑦. Draai de handgreepstelbout ⑧ licht vast.

Let op de richting van de conische sluitring. De bolle zijde is naar boven gericht.



3. Pas de zijdelingse positie en de hoek van de handgreepstang aan. Twee pijlen ⑨ op de handgreepstang moeten zichtbaar zijn.

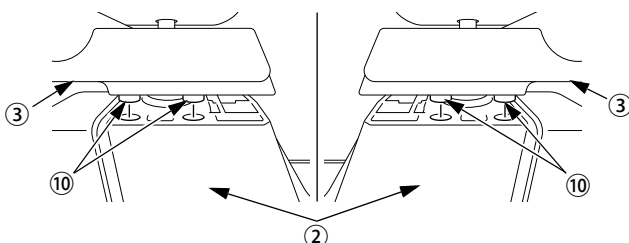
Zie pagina 19 voor het aanpassen van de hoek van de handgreepstang.



4. Duw licht op de handgreephouder A ⑤ en draai de handgreepstelbout ⑧ stevig vast. Zorg dat de vier lippen ⑩ van de handgreephouder B ③ in de gaten van het ontkoppelframe ② vallen.

LINKERZIJD E

RECHTERZIJD E



MONTAGE VAN HET SNIJWERKTUIG

▲ WAARSCHUWING

- Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen moet u ervoor zorgen dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat om onbedoeld starten te voorkomen.
- Inspecteer om veiligheidsredenen het snijwerktuig op slijtage en beschadiging en controleer of het snijwerktuig goed is vastgedraaid voordat u de motor start. Het gebruik van de bosmaaier met een versleten, gescheurd of beschadigd snijwerktuig kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de bosmaaier. Een versleten, gescheurd of beschadigd werktuig kan breken, waardoor stukken van het beschadigde werktuig de gebruiker of omstanders kunnen raken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

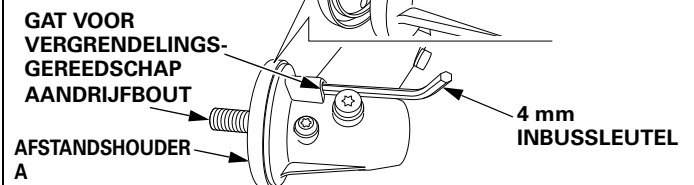
VOORZICHTIG:

- Draag zware handschoenen om uw handen te beschermen wanneer u onderhoud uitvoert rond het snijwerktuig.

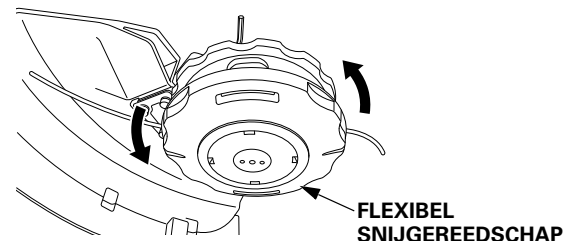
Flexibel snijgereedschap

1. Zorg dat de afstandhouder A in de transmissiekop is gemonteerd.
2. Steek de 4 mm inbussleutel in het gat van de vergrendeling om te voorkomen dat de aandrijfbout meedraait.

Zorg dat de inbussleutel in het gat van de afstandhouder A valt



3. Draai het flexibele snijgereedschap linksom om het op de transmissiekop te monteren.



Stalen snijgereedschap

VOORZICHTIG:

- Om persoonlijk letsel te voorkomen, monteert u de snijgereedschapskap op het stalen snijgereedschap voordat u onderhoud rond het stalen snijgereedschap gaat verrichten.

Zie pagina 14 voor het monteren van de snijgereedschapskap.

Specificaties stalen snijgereedschap (3-tands):

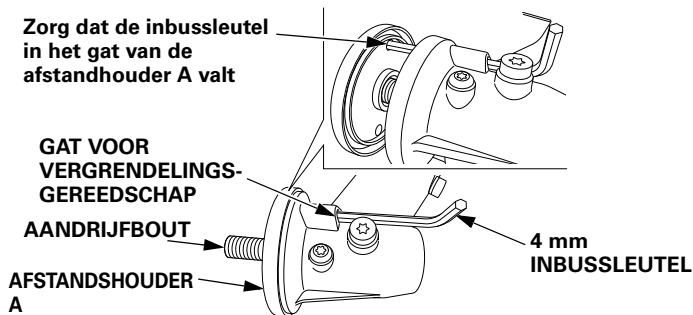
Type UET, LEET: Diameter 255 mm, 3-tands mes, maximale rotatiesnelheid is minder dan 10.000 min^{-1} (tpm)

Type XEET: Diameter 303 mm, 3-tands mes, maximale rotatiesnelheid is minder dan 10.000 min^{-1} (tpm)

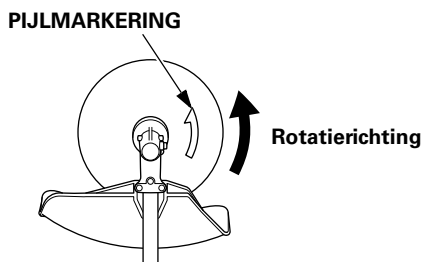
Neem voor optioneel stalen snijgereedschap contact op met uw onderhoudsdealer.

1. Steek de 4 mm inbussleutel in het gat van de vergrendeling om te voorkomen dat de aandrijfbout meedraait.

Zorg dat de inbussleutel in het gat van de afstandhouder A valt



2. Monteer het stalen snijgereedschap. Zorg ervoor dat de nok van de afstandhouder A is uitgelijnd met het gat van het snijgereedschap. Controleer de pijlmarkering op het stalen snijgereedschap en monteer het in de juiste richting.



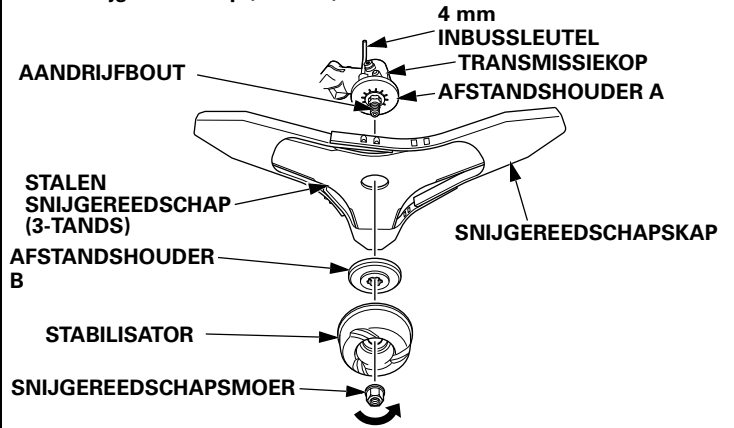
3. Monteer de afstandhouder B, de stabilisator en de snijgereedschapsmoer. Zet de snijgereedschapsmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. De aandrijfbout en de snijgereedschapsmoer hebben linkse schroefdraad. Draai ze linksom voor montage.

Aanhaalmoment van de snijgereedschapsmoer:

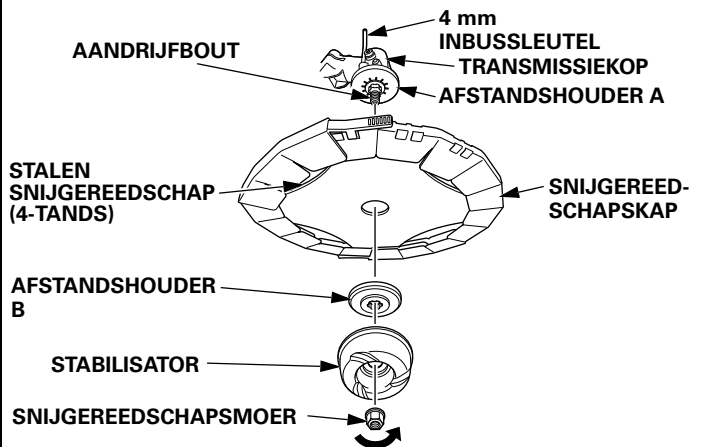
UET, LEET: $19,2 \text{ N}\cdot\text{m}$ (1,9 kgf·m)

XEET: $29,0 \text{ N}\cdot\text{m}$ (3,0 kgf·m)

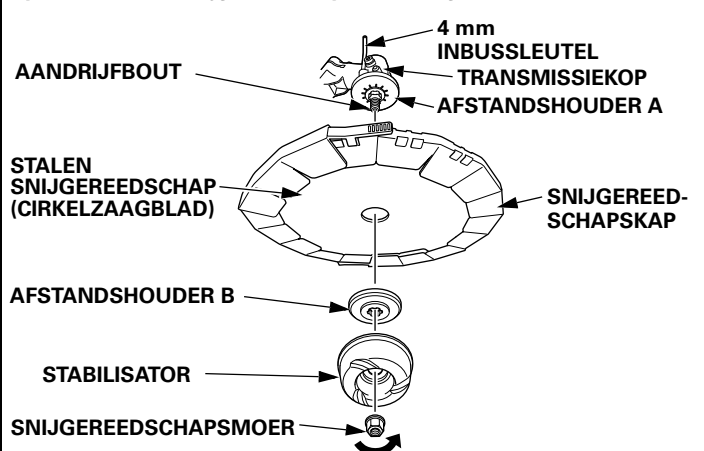
Stalen snijgereedschap (3-tands):



Optioneel stalen snijgereedschap (4-tands):



Optioneel stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad):



⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) alleen bij de typen UET en XEET. Gebruik het nooit bij het type LEET. Het type LEET is niet ontworpen voor gebruik met het stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad), waardoor het gebruik van het type LEET met het stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) een onverwacht ongeval kan veroorzaken.
 - Monteer het stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) nooit in de verkeerde richting. Controleer bij het monteren de pijlmarkering op het stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) en monteer het in de juiste richting.
 - Het stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) moeten samen met de optionele beschermkap worden gemonteerd (zie pagina 11).
4. Draai na het vastzetten van de snijgereedschapsmoer het stalen snijgereedschap met de hand rond en controleer of dit goed in het midden is gemonteerd. Controleer of het stalen snijgereedschap niet excentrisch is of enig aangrenzend onderdeel raakt.

MONTAGE VAN DE BESCHERMKAP

⚠ WAARSCHUWING

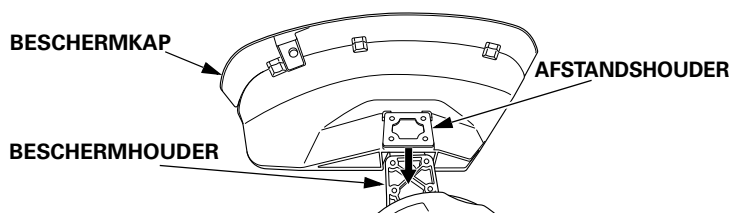
- Monteer de beschermkap in de juiste positie om u te beschermen tegen het afval dat door het roterende snijwerktuig wordt weggeslingerd.
- Gebruik de bosmaaier nooit zonder de beschermkap. Stenen en andere vreemde voorwerpen die door het roterende snijwerktuig of door contact met het roterende snijwerktuig weg worden geslingerd, kunnen lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

VOORZICHTIG:

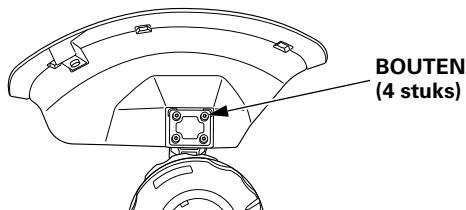
- Draag zware handschoenen om uw handen te beschermen wanneer u onderhoud uitvoert rond het snijwerktuig.

Standaard beschermkap voor stalen snijgereedschap (3-tands en 4-tands) en flexibel snijgereedschap:

1. Plaats de afstandhouder op de beschermkap. Bevestig ze vervolgens aan de beschermhouder op de transmissiekop.



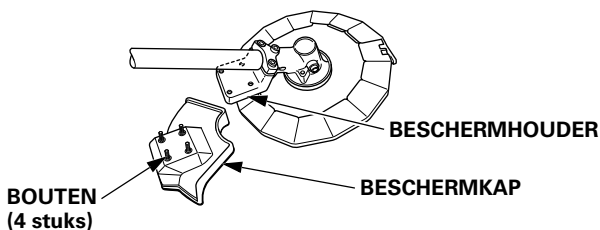
2. Monteer de vier bouten. Zet ze stevig vast met de Torx-sleutelzijde van de 16 x 19 mm sleutel. Aanhaalmoment van de bout: 5,5 N·m (0,6 kgf·m)



Het onderste deel van de beschermkap moet worden verwijderd bij gebruik van het stalen snijgereedschap (3-tands en 4-tands). Zie pagina 16 voor het verwijderen.

Optionele beschermkap voor stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad):

Bevestig de beschermkap aan de beschermhouder op de transmissiekop. Monteer de afstandhouder en de vier bouten. Zet ze vast met de Torx-sleutelzijde van de 16 x 19 mm sleutel. Aanhaalmoment van de bout: 5,5 N·m (0,6 kgf·m) Standaard afstandhouder en bouten kunnen worden gebruikt.

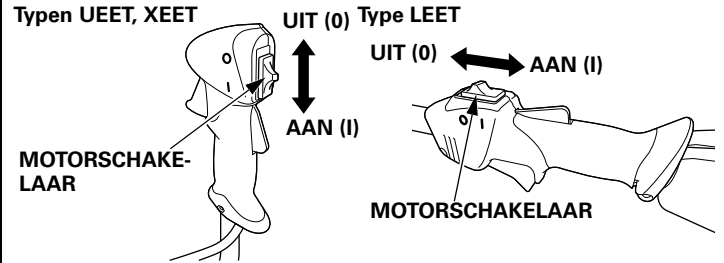


BEDIENINGSELEMENTEN EN COMPONENTEN

MOTORSCHAKELAAR

De motorschakelaar schakelt het ontstekingsysteem in en uit. De motorschakelaar moet in de AAN-stand staan om de motor te kunnen starten.

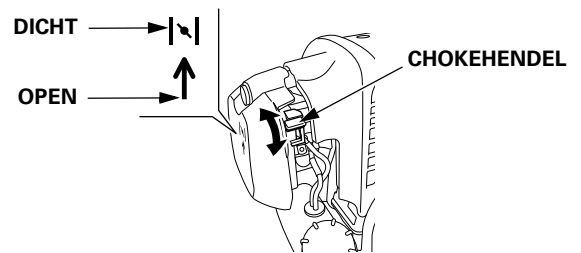
Als de motorschakelaar in de UIT-stand wordt gezet, stopt de motor.



CHOKEHENDEL

De chokehendel opent en sluit de chokeklep in de carburateur. De stand DICHT zorgt voor verrijking van het brandstofmengsel om een koude motor te kunnen starten.

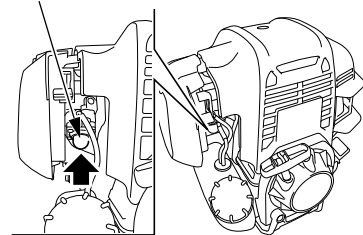
De stand OPEN zorgt voor het juiste brandstofmengsel na het starten en bij het opnieuw starten van een warme motor.



OPVOERPOMP

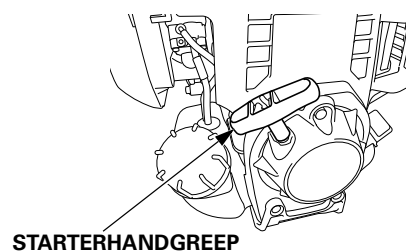
Door op de knop van de opvoerpomp te drukken wordt de benzine vanuit de brandstoftank naar de carburateur gevoerd. Deze procedure is nodig om de motor te kunnen starten.

OPVOERPOMP



STARTERHANDGREEP

Door aan de startergreep te trekken wordt de repeteerstarter voor het starten van de motor bediend.



GASHENDELKNOP

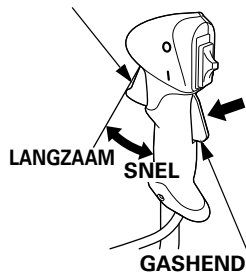
De gashendelknop regelt het motortoerental. Door de hieronder getoonde gashendelknop in te drukken of los te laten gaat de motor sneller of langzamer draaien.

De gashendelontgrendeling maakt bediening van de gashendelknop mogelijk. De gashendelknop kan pas worden bediend nadat de gashendelontgrendeling is ingedrukt.

Door de gashendelknop geleidelijk in te drukken neemt het motortoerental toe en begint het snijwerktuig te draaien. Druk de gashendelknop verder in om het motortoerental en de snijrotatiesnelheid te verhogen. Door de gashendelknop los te laten daalt het motortoerental en blijft het snijwerktuig door inertie nog even draaien, waarna het stopt.

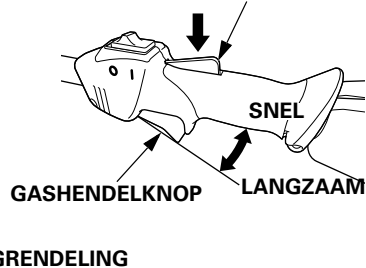
Typen UEET, XEET

GASHENDELKNOP



Type LEET

GASHENDELONTGREDELING



HARNASBEVESTIGINGSPUNT MET HAAK

Doe het dubbele harnas om bij gebruik van de bosmaaier (zie pagina 20) en maak de haak vast aan het harnasbevestigingspunt.

⚠ WAARSCHUWING

- Doe altijd het dubbele harnas om voordat u de bosmaaier gebruikt. Anders kan er letsel ontstaan als gevolg van instabiliteit.
- Voor de veiligheid en het comfort van de gebruiker is het belangrijk om de harnasriemen zo af te stellen, dat ze comfortabel kunnen worden gedragen en dat de maaier in de werkpositie goed in balans is.

Typen UEET, LEET:

Het harnasbevestigingspunt heeft één gat om de haak aan te bevestigen. Om de bosmaaier los te maken van de haak drukt u de hendel op de haak in en ontkoppelt u het harnasbevestigingspunt van de haak.

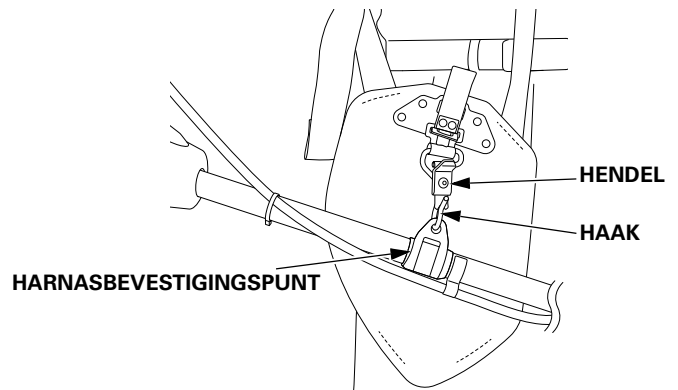
Type XEET:

Het harnasbevestigingspunt heeft negen gaten om de haak aan te bevestigen. U kunt kiezen welk gat van het harnasbevestigingspunt u gebruikt om de haak aan te bevestigen voor een juiste balans.

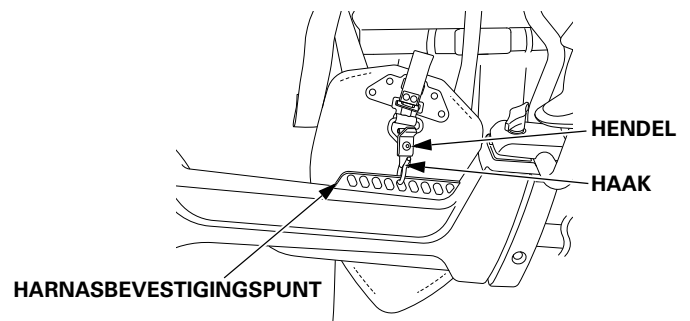
Om de bosmaaier los te maken van de haak drukt u de hendel op de haak in en ontkoppelt u het harnasbevestigingspunt van de haak.

Zie pagina 19 om de bosmaaier in balans te brengen wanneer deze aan de haak is bevestigd.

Typen UEET, LEET



Type XEET



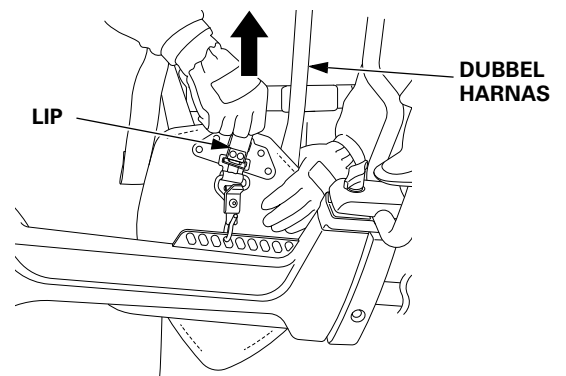
SNELONTGREDELINGSMECHANISME

NB:

- Wanneer het snelontgrendelingsmechanisme wordt gebruikt om de bosmaaier los te maken, kan de bosmaaier vallen. Wanneer u de werking van het snelontgrendelingsmechanisme controleert, bevestig de bosmaaier dan niet aan de haak op het taillekussen om te voorkomen dat de bosmaaier valt en beschadigd raakt.

De lip van het snelontgrendelingsmechanisme is bedoeld om de bosmaaier in geval van nood van uw lichaam los te maken. Trek de lip van het snelontgrendelingsmechanisme omhoog en duw de bosmaaier weg om de bosmaaier los te maken van het dubbele harnas.

Na het losmaken van de bosmaaier door het snelontgrendelingsmechanisme blijft de haak bevestigd aan het harnasbevestigingspunt. Bevestig de haak aan het taillekussen na gebruik van de snelontgrendeling.

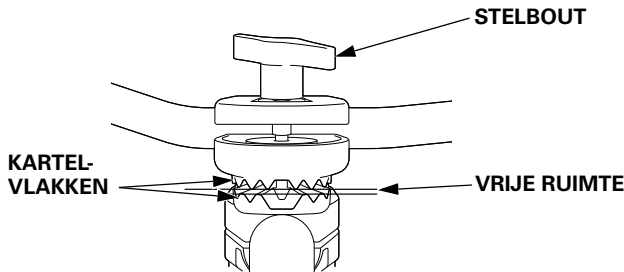


HANDGRIEPSTANG INKLAPPEN (ALLEEN TYPEN UEET EN XEET)

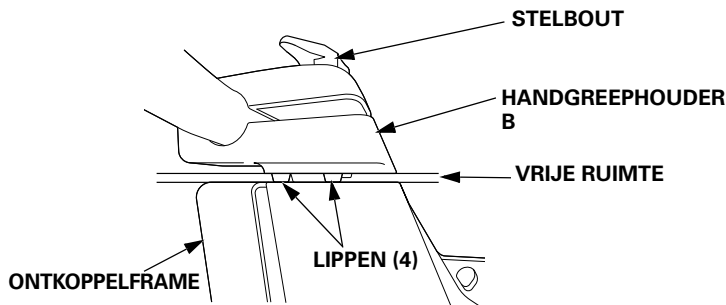
De handgreepstang kan worden ingeklapt voor opslag en transport.

1. Draai de stelbout 6 - 7 slagen los.
2. (Type UEET) Zorg dat er voldoende ruimte tussen de kartelvlakken is.
(Type XEET) Zorg dat de lippen op de handgreephouder B niet in de gaten van het ontkoppelframe vallen.

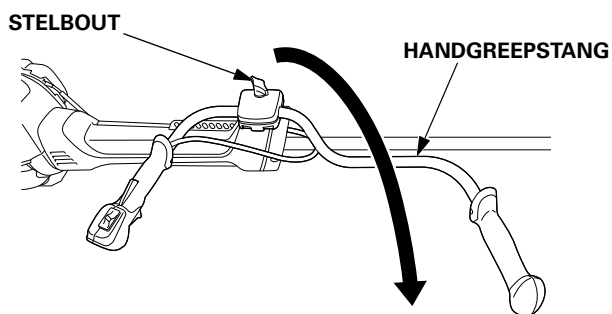
Type UEET



Type XEET



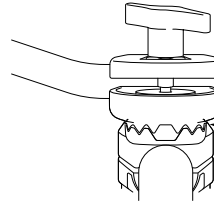
3. Draai de handgreephouder 90 graden en klap de handgreepstang naar links of rechts. Pas op dat u de handgreepstang niet meer dan 90 graden omklapt.



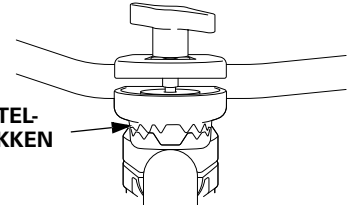
4. (Type UEET) Lijn de kartelvlakken correct uit en draai de stelbout vast.
(Type XEET) Draai de stelbout vast. Houd er rekening mee dat de vrije ruimte tussen de handgreephouder B en het ontkoppelframe blijft bestaan, ook na het vastdraaien van de stelbout.

Alleen type UEET:

Goed (kartelvlakken correct uitgelijnd)



Fout (kartelvlakken niet correct uitgelijnd)



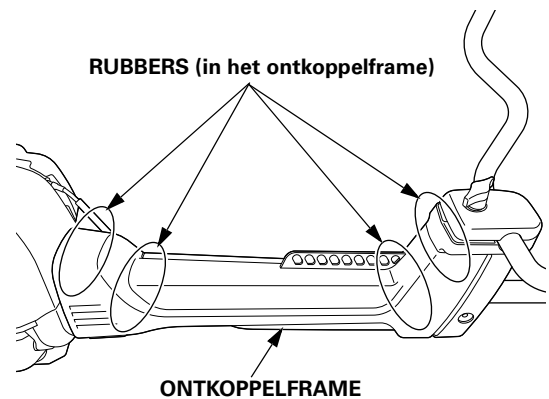
NB:

Let er bij het vastdraaien van de stelbout op dat de kartelvlakken correct zijn uitgelijnd. Als de stelbout wordt vastgedraaid met verkeerd uitgelijnde kartelvlakken, kan de stelbout breken.

ANTITRILSYSTEEM (ALLEEN TYPE XEET)

Het antitrilsysteem in het ontkoppelframe vermindert de trillingen in de handgreep. Het ontkoppelframe wordt ondersteund door rubbers die bij het handgreephoudergedeelte en het koppelingshuis zijn gemonteerd.

Als u voelt dat er overmatige trillingen optreden bij de bedieningsgreep, neem dan contact op met uw onderhoudsdealer.



CONTROLES VOOR GEBRUIK

Voer altijd controles vóór het gebruik uit om veilig en efficiënt te kunnen maaien.

▲ WAARSCHUWING

- Elk onderdeel van de maaier levert mogelijk gevaar op als de maaier in abnormale omstandigheden wordt gebruikt of als de maaier niet correct wordt onderhouden.
- Voer de controles voor het gebruik uit op een stevig, horizontaal oppervlak met het snijwerktuig gestopt en zorg ervoor dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat.

Inspecteer voor elk gebruik de ruimte rond en onder de motor op sporen van olie- of benzinelekkage.

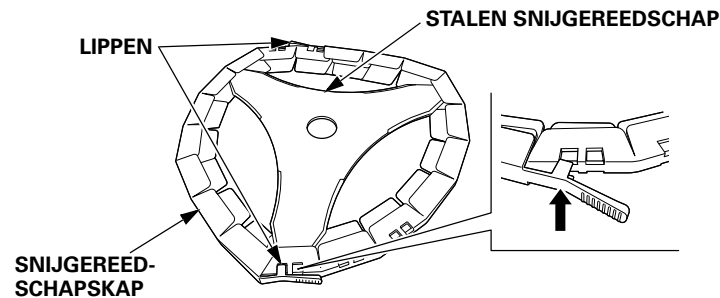
DE BESCHERMKAP REINIGEN

Verwijder voor elk gebruik vuil, gras en andere vreemde voorwerpen van de beschermkap.

DE SNIJGEREEDSCHAPSKAP MONTEREN

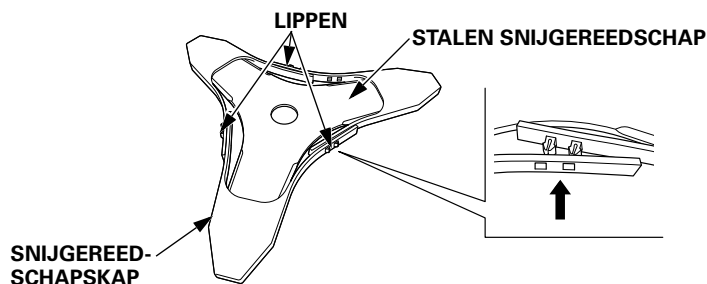
Stalen snijgereedschap (3-tands) voor typen UEET en LEET
Stalen snijgereedschap (4-tands en cirkelzaag) voor typen UEET, LEET en XEET

Maak de lip los en breng de snijgereedschapskap over de uiteinden van het stalen snijgereedschap aan, zodat de uiteinden van het stalen snijgereedschap volledig bedekt zijn met de snijgereedschapskap. Zet de lippen goed vast.



Stalen snijgereedschap (3-tands) voor type XEET

Breng de snijgereedschapskappen over de uiteinden van het stalen snijgereedschap aan (3-tands). Zorg ervoor dat de uiteinden van het stalen snijgereedschap (3-tands) volledig bedekt zijn met de snijgereedschapskappen. Zet de lippen goed vast.



DE MOTOROLIE CONTROLEREN

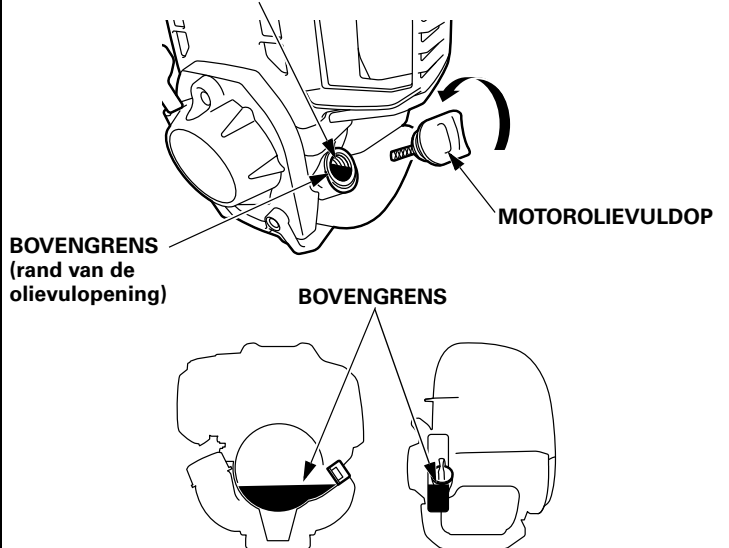
NB:

- Als de motor draait met een te laag oliepeil, kan er ernstige motorschade ontstaan.
- Het gebruik van ongedoopte olie of tweetaktmotorolie kan de levensduur van de motor verkorten.

1. Plaats de bosmaaier op een vlak oppervlak en verwijder de olievuldop.
2. Controleer het oliepeil: het moet zich bij de rand van de olievulopening bevinden. Controleer de motorolie op vervuiling en veroudering.
3. Als het oliepeil te laag is, vul dan bij met de aanbevolen olie (zie pagina 31) tot de bovengrens (rand van de olievulopening). Ververs de olie als deze vervuild of verouderd is (zie pagina 31).
4. Breng de olievuldop weer aan.

Controleer het motoroliepeil elke 10 uur en vul olie bij tot de bovenrand van de olievulopening als de motor continu gedurende meer dan 10 uur wordt gebruikt.

OLIEVULOPENING



Was uw handen met water en zeep na het werken met gebruikte olie.

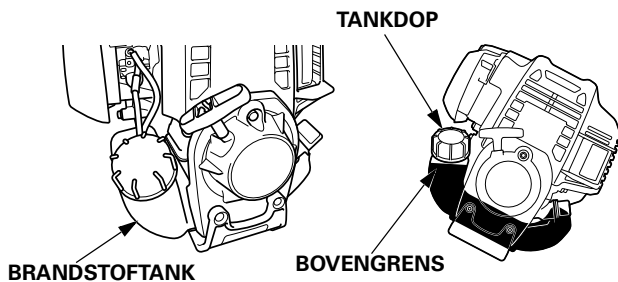
HET BRANDSTOFNIVEAU CONTROLEREN

Gebruik loodvrije benzine E10 met een research-octaangehalte van 91 of hoger (een pomp-octaangehalte van 86 of hoger). Vereiste brandstofsamenstelling(en) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: E10-brandstof zoals vastgelegd in de desbetreffende EU-richtlijnen. Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of benzine waaraan olie is toegevoegd. Zorg dat er geen vuil of water in de brandstoftank terecht komt.

▲ WAARSCHUWING

- Benzine is uiterst ontvlambaar en is explosief onder bepaalde omstandigheden.
- Vul de brandstoftank bij in een goed geventileerde omgeving met de motor uitgeschakeld. Rook niet en voorkom vlammen en vonken in het gebied waar de tank wordt bijgevuld en waar benzine is opgeslagen.
- Doe niet te veel brandstof in de tank (er mag zich geen brandstof in de tankvulhals bevinden). Draai de tankdop na het bijvullen stevig vast.
- Pas op dat u geen brandstof morst tijdens het bijvullen. Gemorst brandstof of brandstofdamp kan ontbranden. Als er brandstof is gemorst, zorg er dan voor dat het gebied weer droog is voordat u de motor start.
- Vermijd herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademing van dampen.
- BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.

1. Controleer het brandstofniveau visueel vanaf de buitenzijde van de brandstoftank. Let erop dat de vulhals hierbij rechtop wordt gehouden.



2. Vul de brandstoftank bij tot het aangegeven niveau als het brandstofniveau te laag is. Draai de dop van de brandstoftank langzaam open, zodat eventuele overdruk in de tank langzaam kan ontsnappen. Er kan brandstof uit de brandstoftank naar buiten spuiten als de tankdop snel wordt verwijderd. Zet de motor tijdens het bijvullen op een vlakke ondergrond. Gebruik een trechter en een slang voor het bijvullen. Veeg vuil van de tankdop om te voorkomen dat er vuil in de brandstoftank komt.

Inhoud brandstoftank: 630 cm³ (0,63 l)

3. Breng na het bijvullen de tankdop aan en draai deze stevig vast.

NB:

Benzine kan zeer snel verouderen, afhankelijk van factoren zoals temperatuur, tijd en blootstelling aan licht. In het ergste geval kan benzine al binnen 30 dagen verouderd en daardoor vervuild zijn.

Het gebruik van vervuilde benzine kan de motor ernstig beschadigen (verstopte carburateur, vastzittende klep).

Dergelijke schade door verouderde brandstof valt niet onder de garantie.

Volg onderstaande aanbevelingen strikt op om dat te voorkomen:

- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven benzine.
- Gebruik verse en schone benzine.
- Bewaar benzine in een gecertificeerde jerrycan om de veroudering te vertragen.
- Als langdurige opslag (meer dan 30 dagen) wordt verwacht, tap dan de brandstoftank en de carburateur af (zie pagina 33).

Benzinevervangers worden niet aanbevolen; ze kunnen schadelijk zijn voor de onderdelen van het brandstofsysteem.

Benzine met alcohol

Wanneer u benzine vermengd met alcohol (gasohol) wilt gebruiken, controleer dan of het octaangehalte ten minste even hoog is als door Honda wordt voorgeschreven. Er bestaan twee soorten "gasohol": één waarin ethanol is bijgemengd en één waarin methanol is bijgemengd. Gebruik geen benzine die meer dan 10% ethanol bevat (E10).

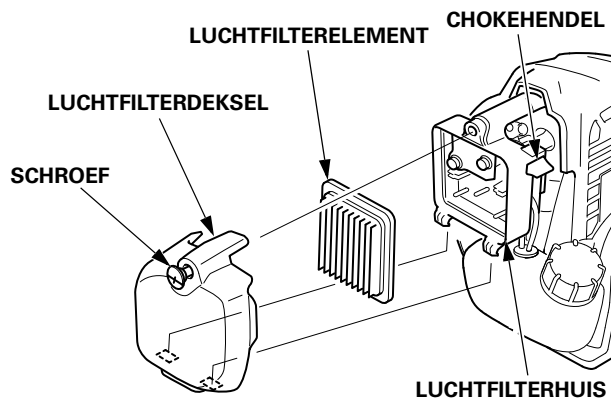
Gebruik geen benzine met methanol (methylalcohol) die geen additieven en corrosievertragers voor methanol bevat.

NB:

- Schade aan het brandstofsysteem of vermogensverlies van de motor voortkomend uit het gebruik van benzine die meer alcohol bevat dan toegestaan, worden niet gedekt door de garantie.
- Controleer alvorens benzine te kopen bij een onbekende leverancier of de benzine alcohol bevat. Is dit het geval, ga dan na welk type alcohol het betreft en wat het percentage is. Als u bij het gebruik van een specifieke benzine symptomen opmerkt die duiden op een verminderde motorwerking, schakel dan over op het gebruik van een benzine waarvan u zeker weet dat deze minder alcohol bevat dan maximaal is toegestaan.

HET LUCHTFILTER CONTROLEREN

1. Zet de chokehendel in de stand DICHT (omhoog).
2. Draai de schroef los en verwijder het luchtfilterdeksel van het luchtfilterhuis.
3. Controleer het luchtfilterelement op vuil of verstopping. Reinig het luchtfilterelement als het vuil is (zie pagina 31). Vervang het luchtfilterelement als het sterk vervuild is.
4. Plaats het luchtfilterelement weer terug.
5. Plaats het luchtfilterdeksel terug en draai de schroef stevig vast.



NB:

Laat de motor nooit draaien zonder het luchtfilter, omdat dit leidt tot snelle motorslijtage.

DE WERKING VAN DE GASHENDELKNOP CONTROLEREN

Controleer of de gashendelknop soepel werkt en altijd terugveert naar de ruststand.

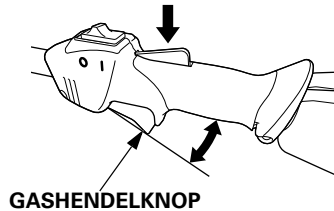
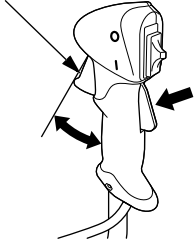
Als deze niet soepel werkt, controleer dan de speling van de gaskabel en pas deze aan. Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor de onderhoudswerkzaamheden.

Gebruik de bosmaaier niet als de knop niet terugveert naar de ruststand. Neem contact op met uw onderhoudsdealer.

Typen UEET, XEET

Type LEET

GASHENDELKNOP



DE BESCHERMKAP CONTROLEREN / HET ONDERSTE DEEL VAN DE BESCHERMKAP VERWIJDEREN EN BEVESTIGEN

▲ WAARSCHUWING

- Gebruik de bosmaaier nooit zonder de beschermkap. Stenen en andere vreemde voorwerpen die door het roterende snijwerktuig of door contact met het roterende snijwerktuig weg worden geslingerd, kunnen lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

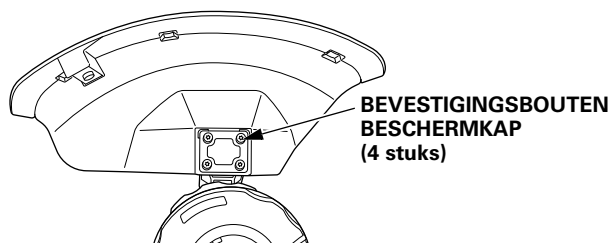
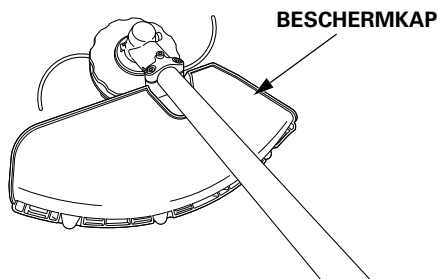
VOORZICHTIG:

- Draag zware handschoenen om uw handen te beschermen wanneer u onderhoud uitvoert rond het snijwerktuig.
- Om persoonlijk letsel te voorkomen, monteert u de snijgereedschapskap op het stalen snijgereedschap voordat u onderhoud rond het stalen snijgereedschap gaat verrichten.

Zie pagina 14 voor het monteren van de snijgereedschapskap.

De beschermkap controleren

1. Stop de motor door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten.
2. Inspecteer de beschermkap om er zeker van te zijn dat deze correct is gemonteerd en niet is beschadigd. Als de beschermkap beschadigd is, vervang deze dan voordat u met de bosmaaier gaat werken.
3. Controleer of de bevestigingsbouten van de beschermkap niet loszitten. Draai de bouten indien nodig vast.
4. Houd de positie en richting van de beschermkap aan zoals hieronder.



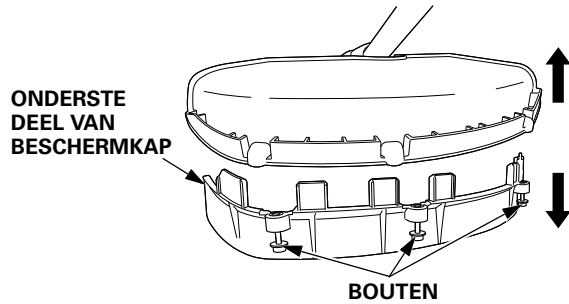
Het onderste deel van de beschermkap verwijderen en bevestigen

Wanneer u de bosmaaier met het stalen snijgereedschap (3-tands of 4-tands) gebruikt, verwijder dan het onderste deel van de beschermkap.

Breng het onderste deel van de beschermkap aan wanneer u het flexibele snijgereedschap gebruikt.

Verwijderen (voor gebruik van stalen snijgereedschap (3-tands of 4-tands)):

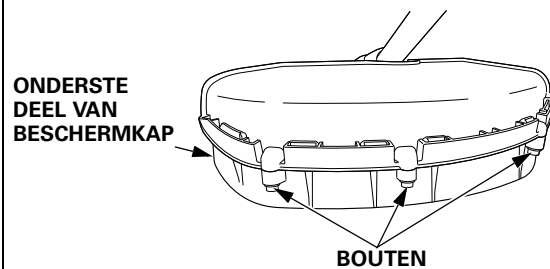
Maak de drie bouten los en verwijder vervolgens het onderste deel van de beschermkap.



Bevestigen (voor gebruik van flexibel snijgereedschap):

Bevestig de twee delen van de beschermkap op elkaar en zet ze vast met de klemmen.

Monteer de drie bouten en draai ze stevig vast.



DE TRANSMISSIEKOP CONTROLEREN

▲ WAARSCHUWING

- Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen moet u ervoor zorgen dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat om onbedoeld starten te voorkomen.
- Controleer om veiligheidsredenen de transmissiekop op slijtage en beschadiging voordat u de motor start.

VOORZICHTIG:

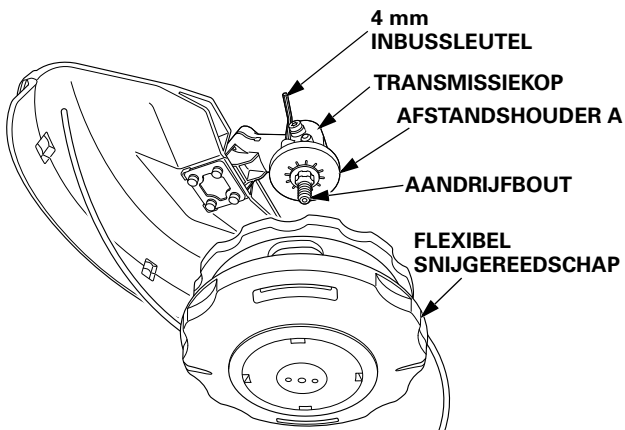
- Draag zware handschoenen om uw handen te beschermen wanneer u onderhoud uitvoert rond het snijwerktuig.
- Om persoonlijk letsel te voorkomen, monteert u de snijgereedschapkap op het stalen snijgereedschap voordat u onderhoud rond het stalen snijgereedschap gaat verrichten.

Zie pagina 14 voor het monteren van de snijgereedschapkap.

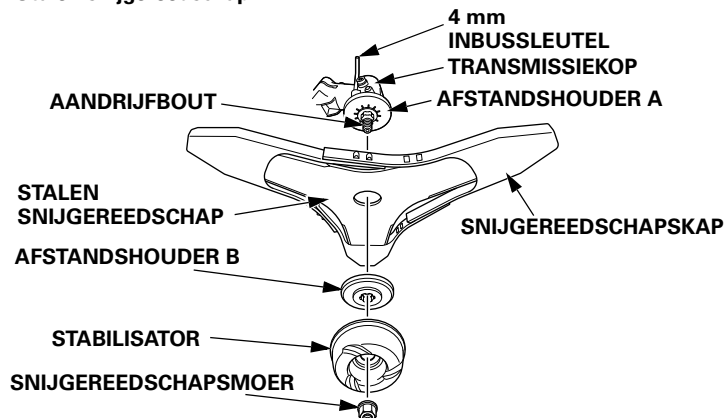
De transmissiekop inspecteren

1. Stop de motor door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten.
2. Controleer of er gras of draad verstrikt is geraakt tussen de afstandhouder A en het snijwerktuig. Verwijder deze als dat het geval is.
3. Controleer na het verwijderen van het gras of draad of zich verontreinigd materiaal zoals modder of vuil tussen de transmissiekop en de afstandhouder A bevindt. Verwijder in dat geval het snijwerktuig (zie pagina 28) en reinig de transmissiekop. Voer tijdens het reinigen tegelijkertijd "De aandrijfbout inspecteren" uit.

Flexibel snijgereedschap:



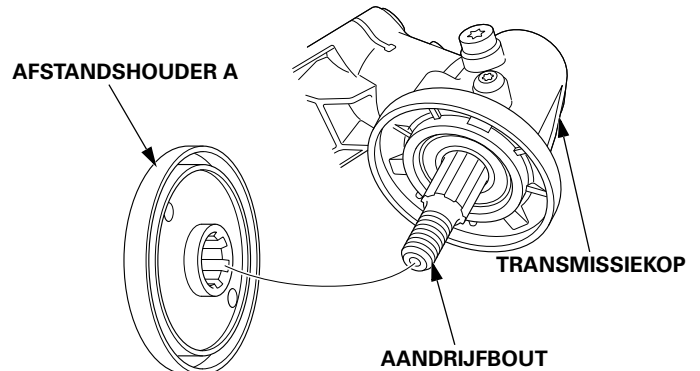
Stalen snijgereedschap:



De transmissiekop reinigen

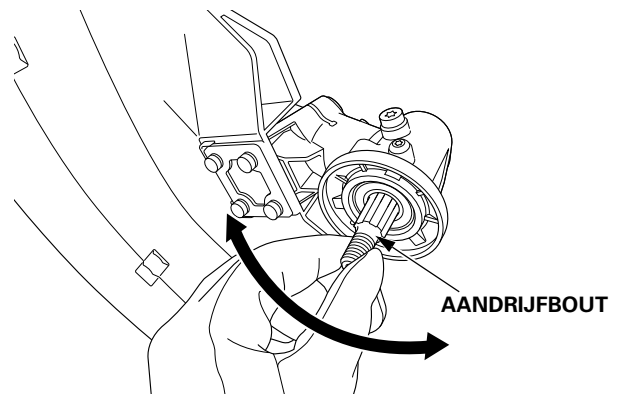
Als zich verontreinigd materiaal zoals gras, draad, modder of vuil tussen de transmissiekop en de afstandhouder A bevindt, reinig deze dan aan de hand van de volgende procedure.

1. Stop de motor door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten.
2. Verwijder het snijwerktuig. (zie pagina 28)
3. Verwijder de afstandhouder A.
4. Verwijder gras, draad, modder of vuil rond de afstandhouder A en de aandrijfbout.



De aandrijfbout inspecteren

Houd de aandrijfbout vast, beweeg deze naar links en rechts en controleer of deze loszit. Als deze loszit, moet de transmissiekop worden vervangen. Neem contact op met uw onderhoudsdealer voor vervanging.



Na "De transmissiekop reinigen" en "De aandrijfbout inspecteren" moet u de afstandhouder A op de transmissiekop monteren voordat u het snijwerktuig bevestigt. Zie pagina 28 voor het bevestigen van het snijwerktuig.

HET SNIJWERKTUIG CONTROLEREN

▲ WAARSCHUWING

- Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen moet u ervoor zorgen dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat om onbedoeld starten te voorkomen.
- Inspecteer om veiligheidsredenen het snijwerktuig op slijtage en beschadiging en controleer of het snijwerktuig goed is vastgedraaid voordat u de motor start. Het gebruik van de bosmaaier met een versleten, gescheurd of beschadigd snijwerktuig kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de bosmaaier. Een versleten, gescheurd of beschadigd werktuig kan breken, waardoor stukken van het beschadigde werktuig de gebruiker of omstanders kunnen raken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

VOORZICHTIG:

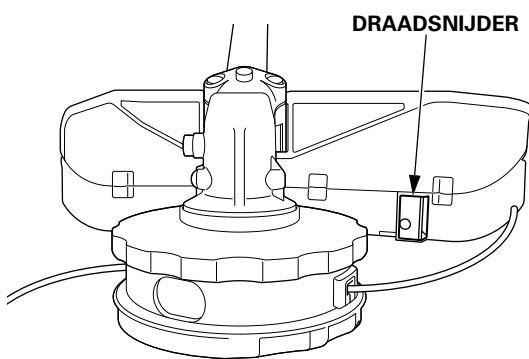
- Draag zware handschoenen om uw handen te beschermen wanneer u onderhoud uitvoert rond het snijwerktuig.
- Om persoonlijk letsel te voorkomen, monteert u de snijgereedschap op het stalen snijgereedschap voordat u onderhoud rond het stalen snijgereedschap gaat verrichten.

Zie pagina 14 voor het monteren van de snijgereedschapkap.

Zie "Het snijwerktuig kiezen" op pagina 24 om het snijwerktuig te selecteren.

Flexibel snijgereedschap

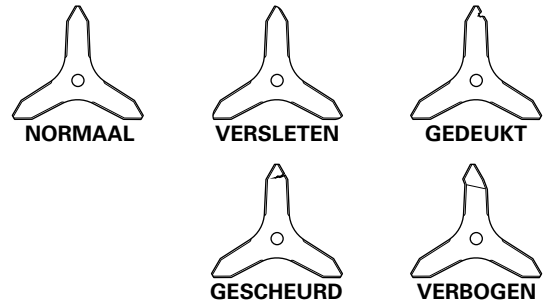
1. Stop de motor door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten.
2. Controleer het flexibele snijgereedschap op loszitten. Zet het flexibele snijgereedschap stevig vast als het loszit (zie pagina 28).
3. Controleer de nylondraad op pluizen. Als de nylondraad beschadigd is, laat deze dan een stukje afrollen volgens de volgende procedures. Zie pagina 25 voor het afrollen van de nylondraad. Controleer voordat u de nylondraad laat afrollen of de draadsnijder vrij is van stof, vuil en ander vreemd materiaal. Reinig de draadsnijder indien nodig.



Stalen snijgereedschap

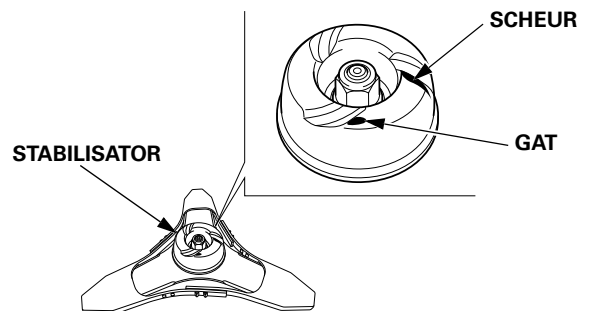
1. Stop de motor door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten.
2. Controleer of de snijgereedschapsmoer goed is vastgedraaid. Zet de moer stevig vast als deze loszit (zie pagina 10).
3. Controleer het stalen snijgereedschap op slijtage, deuken, scheuren en andere schade. Als het stalen snijgereedschap versleten, gescheurd, geschilderd of anderszins beschadigd is, vervang het beschadigde stalen snijgereedschap dan door een nieuw origineel stalen Honda-vervangingsnijgereedschap of een equivalent daarvan.

Een bot stalen snijgereedschap kan worden geslepen. Als u het lastig vindt om dat zelf te doen, raadpleeg dan uw onderhoudsdealer.



DE STABILISATOR INSPECTEREN (VOOR STALEN SNIJGEREEDSCHAP)

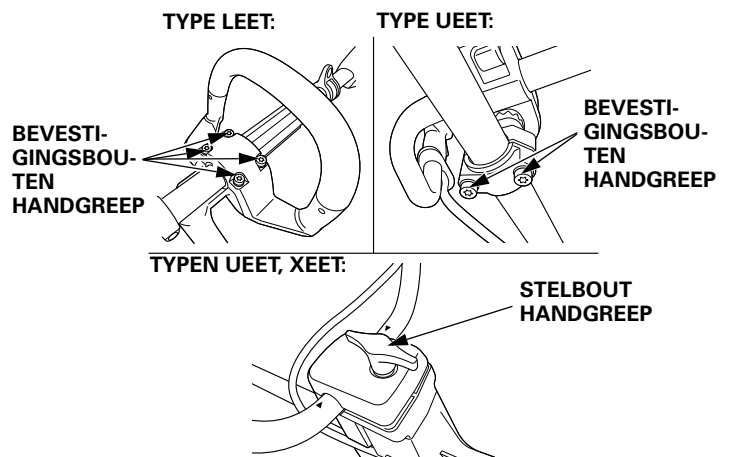
Controleer de slijtage van de stabilisator. Vervang de stabilisator als er scheuren of gaten in zitten. Neem contact op met uw onderhoudsdealer voor vervanging.



ALLE BOUTEN EN MOEREN CONTROLEREN

Controleer voor alle werkzaamheden of er bouten of moeren loszitten. Als er bouten of moeren loszitten, draait u ze weer vast.

1. Controleer elke bout en moer op de motor en het frame op loszitten. Draai ze indien nodig stevig vast.
2. Controleer de handgreep op losse bevestigingsbouten of -schroeven en zet deze, indien nodig, goed vast.



DE BOSMAAIER IN BALANS BRENGEN

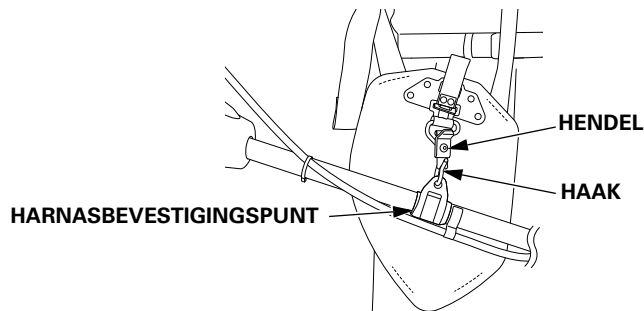
▲ WAARSCHUWING

- Doe altijd het dubbele harnas om voordat u de bosmaaier gebruikt. Anders kan er letsel ontstaan als gevolg van instabiliteit.
- Voor de veiligheid en het comfort van de gebruiker is het belangrijk om de harnasriemen zo af te stellen, dat ze comfortabel kunnen worden gedragen en dat de maaier in de werkpositie goed in balans is.

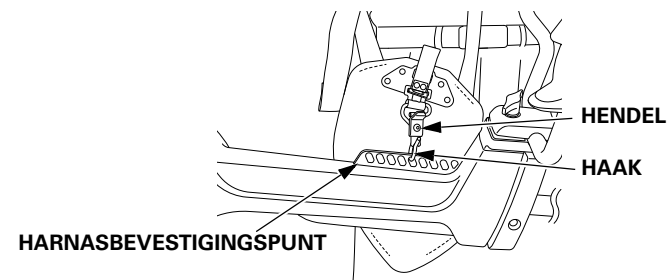
Het dubbele harnas controleren

1. Doe het dubbele harnas om. (zie pagina 20)
2. Maak de haak vast aan het harnasbevestigingspunt. (zie pagina 12)
3. Controleer of de haak stevig aan het harnasbevestigingspunt is bevestigd.
4. Controleer de balans en positie van de bosmaaier volgens onderstaande procedure.

Typen UEET, LEET



Type XEET



Juiste balans

1. Stel het dubbele harnas zo af dat het harnasbevestigingspunt zich ter hoogte van uw rechterheup bevindt (zie pagina 20).
2. Houd de bosmaaier zo vast dat het snijwerktuig zich evenwijdig aan de grond bevindt terwijl u de handgreep met beide handen vasthoudt.
3. Pas de lengte van het dubbele harnas (pagina 20), de positie van de handgreep of de hoek van de handgreepstang (pagina 19) zodanig aan, dat het snijwerktuig zich evenwijdig aan de grond bevindt en op voldoende afstand boven de grond blijft.



▲ WAARSCHUWING

Gebruik de bosmaaier niet als het roterende snijwerktuig bij uw voeten kan komen. Uw voeten kunnen letsel oplopen als ze geraakt worden door het roterende snijwerktuig.

DE HANDGREEP AANPASSEN

De positie van de handgreephouder aanpassen (alleen typen UEET, LEET)

Type UEET

U kunt de handgreephouder naar voren of naar achteren verplaatsen. Zie pagina 8 voor het aanpassen van de positie van de handgreephouder.

Om veiligheidsredenen mogen de handgreepstang en de handgreephouder niet voorbij de veiligheidskraag worden gemonteerd.

Type LEET

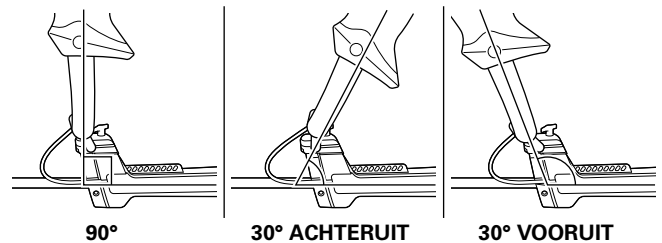
De positie van de beugelhandgreep kan naar voren of naar achteren worden verplaatst. Zie pagina 8.

Om veiligheidsredenen mag de beugelhandgreep niet voorbij de veiligheidskraag worden gemonteerd.

De hoek van de handgreepstang aanpassen (alleen typen UEET, XEET)

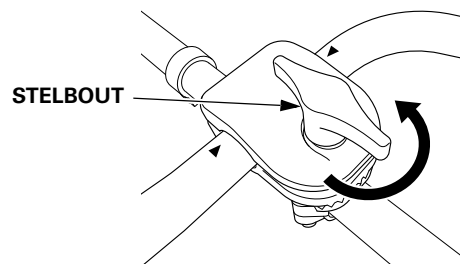
De standaardhoek is 90 graden.

U kunt de handgreepstang vanuit de standaardhoek maximaal 30 graden naar voren of naar achteren kantelen.



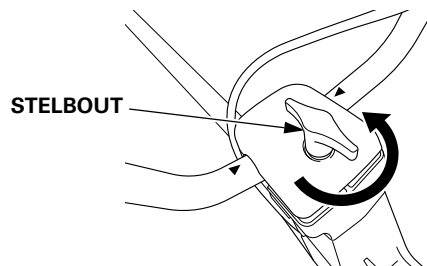
Type UEET

Om de hoek van de handgreepstang aan te passen, draait u de stelbout iets los en kantelt u de handgreepstang. Zet de stelbout stevig vast.



Type XEET

Om de hoek van de handgreepstang aan te passen, draait u de stelbout iets los en kantelt u de handgreepstang. Duw licht op de handgreephouder A en draai de stelbout stevig vast.



Controleer na het aanpassen van de positie van de handgreep resp. de hoek van de handgreepstang of de gaskabel niet strak is getrokken.

Controleer ook of de gashendelknop soepel werkt.

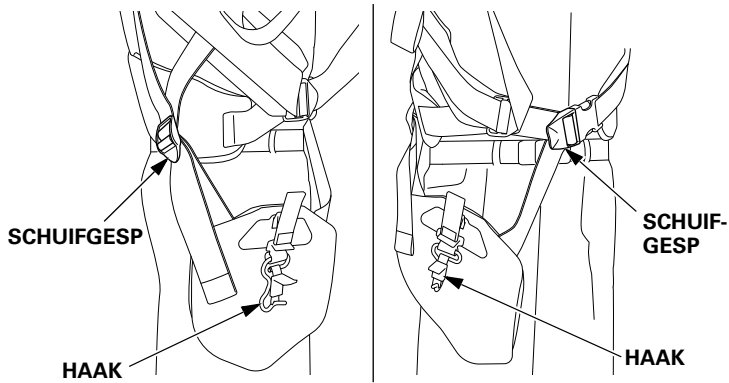
HET DUBBELE HARNAS AANPASSEN

Alle afstellingen kunnen worden gedaan door de stelriem met de schuifgesp te verlengen of in te korten.

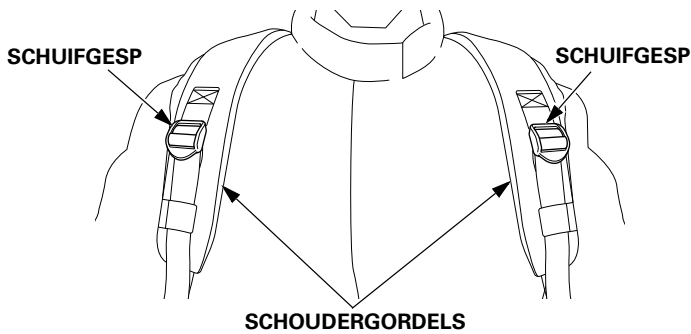
Afstelpunten

- De positie van de haak kan worden aangepast met de schuifgespen op de riemen waar het taillekussen aan hangt.
- De lengte van de schoudergordel en de positie van het taillekussen kunnen worden aangepast met de schuifgespen op de schoudergordels.
- De pasvorm van het taillekussen kan worden aangepast met de schuifgesp aan de rechterzijde.

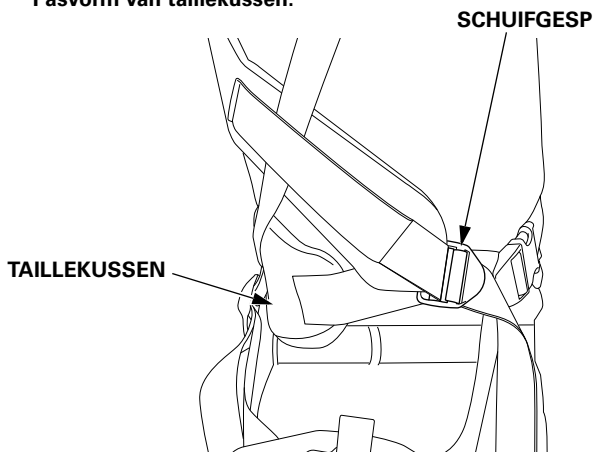
Positie van haak:



Lengte van schoudergordels:

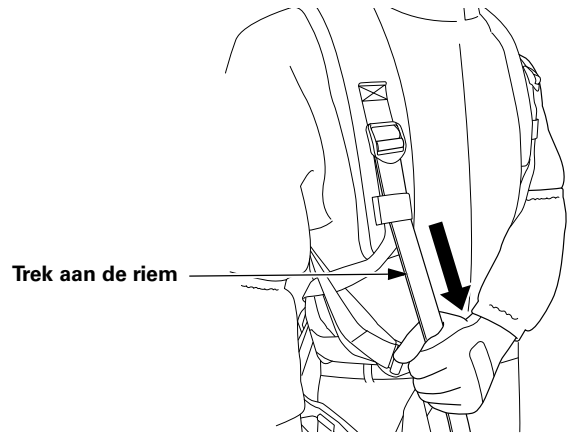


Pasvorm van taillekussen:

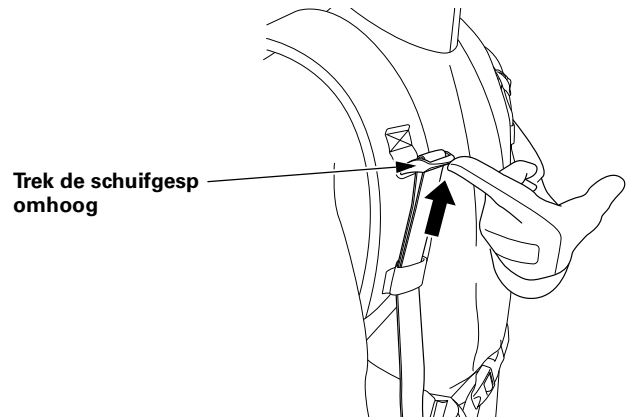


Schuifgesp

Om de stelriem korter te maken



Om de stelriem langer te maken

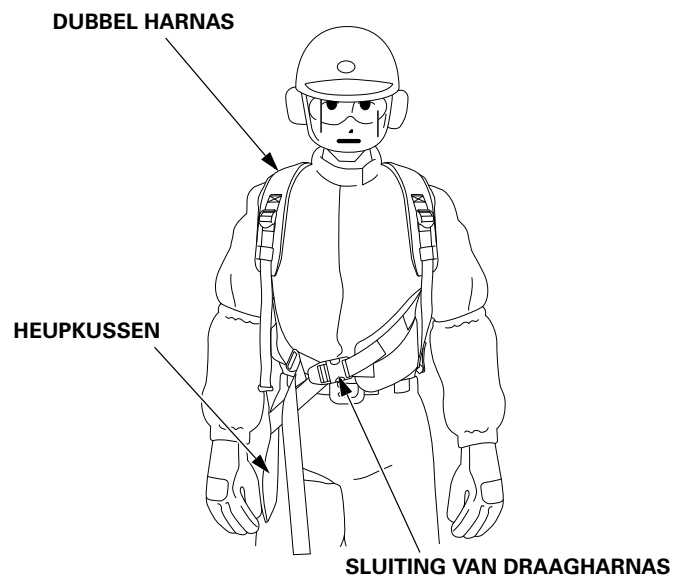


Alle schuifgespen kunnen op dezelfde manier worden gebruikt.

Het dubbele harnas omdoen

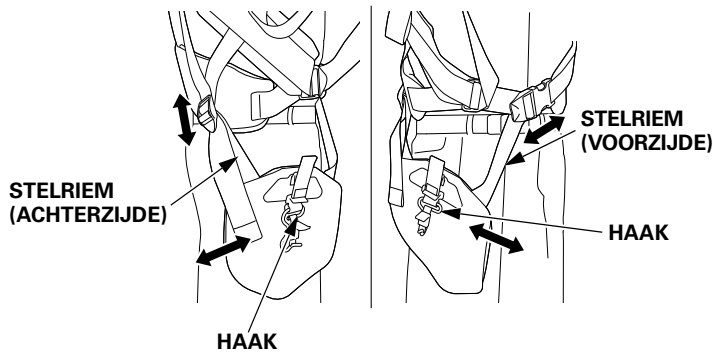
Doe het dubbele harnas zodanig om dat het heupkussen zich aan de rechterzijde van uw lichaam bevindt. Controleer of het harnas nergens gedraaid is. Zet de sluiting van het dubbele harnas aan de voorzijde van uw lichaam goed vast.

Om de sluiting van het dubbele harnas te ontgrendelen, trekt u het harnas naar rechts en naar links terwijl u de sluiting indrukt.



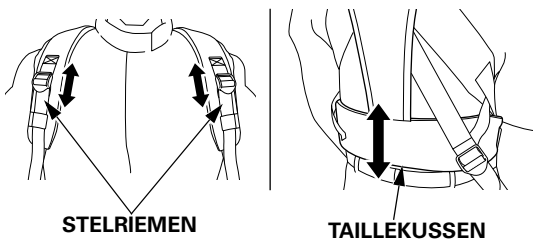
Positie van de haak aanpassen

- Door het inkorten van zowel de voorste als achterste stelriemen beweegt de haak omhoog.
- Door het verlengen van zowel de voorste als de achterste stelriemen beweegt de haak omlaag.
- Door het aanpassen van een van beide zijden van de stelriem of beide zijden in tegengestelde richting wordt de haak verplaatst in de richting waarin u hebt getrokken (bijv. als de stelriem aan de voorzijde korter en aan de achterzijde langer wordt gemaakt, beweegt de haak naar voren).



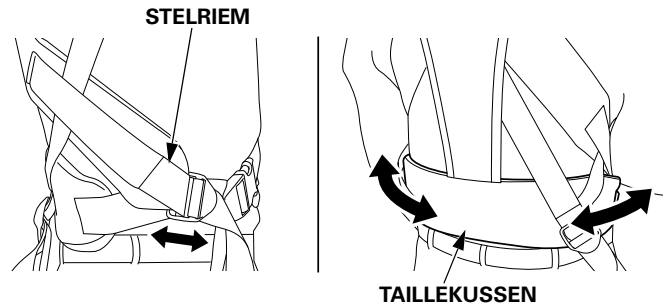
Positie van de schoudergordel en het taillekussen aanpassen

- Maak de stelriemen korter of langer zodat het taillekussen rond de taille past.
- Door het inkorten van de stelriemen beweegt het taillekussen omhoog.
- Door het verlengen van de stelriemen beweegt het taillekussen omlaag.
- Om de gewichtsverdeling over de schouders en rug aan te passen, stelt u de linker of rechter stelriem af.
- Door het inkorten van beide stelriemen worden de schouders en rug zwaarder belast.
- Door ze te verlengen wordt de belasting meer naar de taille verplaatst.



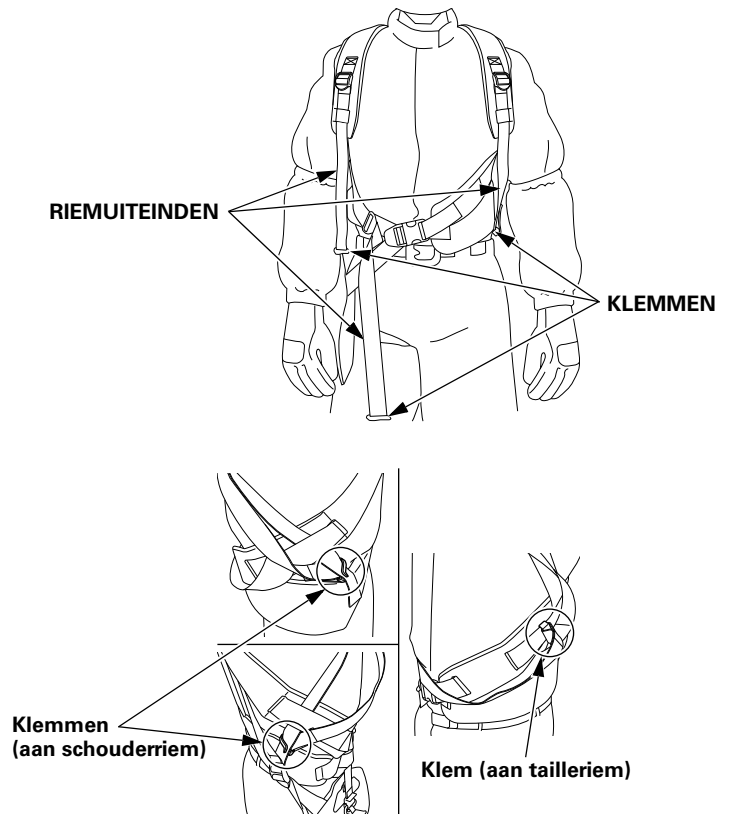
Pasvorm van het taillekussen aanpassen

- Door de stelriem in te korten wordt het heupkussen strakker gezet. Deze aanpassing is geschikt voor het werken met zware belastingen, omdat het hangende gewicht van de bosmaaier en de reactiekrachten worden verspreid.
- Door het verlengen van de stelriem wordt het vrije bewegingsbereik van de bosmaaier vergroot. Deze aanpassing is geschikt voor het werken met lichte reactiekrachten en lichte belastingen, zoals op vlak terrein, waarbij meer flexibele bewegingen vereist zijn.



Riemuiteinden bevestigen

Nadat u het harnas hebt afgesteld, bevestigt u de riemuiteinden aan de gordel met behulp van de bevestigingsklemmen.



Bevestig de klemmen niet op de volgende manieren.

- Bevestiging van de linker klem aan de rechter gordel en omgekeerd.
- Bevestiging aan een plaats buiten het dubbele harnas.

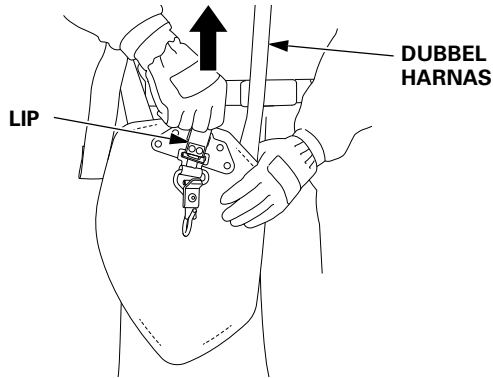
Het bevestigen van de klemmen op de bovenstaande manieren kan het afdoen van het dubbele harnas verhinderen, zelfs als de sluiting van het dubbele harnas is ontgrendeld.

HET SNELONTGREDELINGSMECHANISME CONTROLEREN

NB:

- Wanneer het snelontgrendelingsmechanisme wordt gebruikt om de bosmaaier los te maken, kan de bosmaaier vallen. Wanneer u de werking van het snelontgrendelingsmechanisme controleert, bevestig de bosmaaier dan niet aan de haak op het taillekussen om te voorkomen dat de bosmaaier valt en beschadigd raakt.

1. Doe het dubbele harnas om.
2. Controleer of de sluiting wordt ontgrendeld zodra de lip van het snelontgrendelingsmechanisme omhoog wordt getrokken terwijl u het heupkussen met uw linkerhand tegenhoudt.
3. Steek de grendeltong in de sleuf van het snelontgrendelingsmechanisme.



Als de sluiting niet kan worden ontgrendeld, laat uw harnas dan inspecteren en repareren door uw onderhoudsdealer.

HET STATIONAIR DRAAIEN VAN DE MOTOR EN DE WERKING VAN DE KOPPELING CONTROLEREN

Deze inspectie is nodig voor het starten van de motor. Zie pagina 23 voor het starten van de motor.

▲ WAARSCHUWING

- **Uitlaatgassen bevatten het giftige koolstofmonoxide. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte. Zorg voor voldoende ventilatie.**
- **Start de motor op een plaats die minstens 15 m verwijderd is van andere personen, dieren en omringende gebouwen. Let erop dat het werkgebied vrij is van obstakels.**

VOORZICHTIG:

Start de motor niet terwijl het snijwerktuig op de grond of tegen een ander obstakel rust. De bosmaaier kan onverwachte bewegingen maken en daardoor letsel veroorzaken aan uw benen enzovoort.

Het stationair draaien van de motor controleren

Start de motor (zie pagina 23) en controleer of het stationair toerental normaal is.

Als het stationair toerental abnormaal hoog of laag is, werk dan niet met de bosmaaier en laat deze inspecteren door uw onderhoudsdealer.

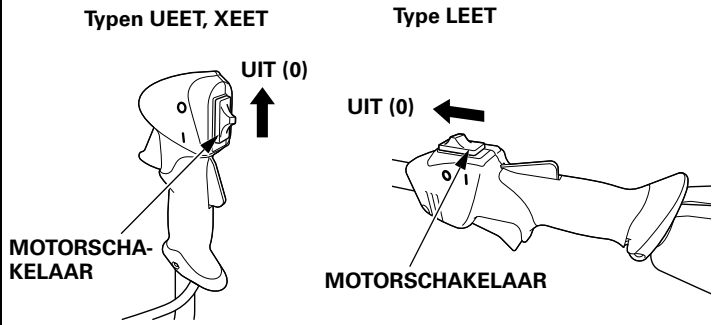
De werking van de koppeling controleren

Controleer of het snijwerktuig stopt met draaien wanneer de gashendelknop wordt losgelaten.

Het snijwerktuig mag niet draaien wanneer de motor stationair draait. Als het snijwerktuig bij stationair toerental toch draait, stel het stationair toerental dan correct af voordat u met de bosmaaier gaat werken. Laat de bosmaaier inspecteren door uw onderhoudsdealer.

DE WERKING VAN DE MOTORSCHAKELAAR CONTROLEREN

Controleer of de motor stopt door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten.



VOORZICHTIG:

- Houd er rekening mee dat het snijwerktuig door inertie nog even blijft draaien nadat de motor is uitgeschakeld.
- Controleer voordat u de bosmaaier op de grond plaatst of de motor is uitgeschakeld en het snijwerktuig niet meer draait.

DE MOTOR STARTEN

▲ WAARSCHUWING

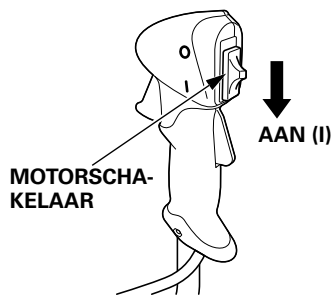
- Uitlaatgassen bevatten het giftige koolstofmonoxide. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte. Zorg voor voldoende ventilatie.
- Start de motor op een plaats die minstens 15 m verwijderd is van andere personen, dieren en omringende gebouwen. Let erop dat het werkgebied vrij is van obstakels.

VOORZICHTIG:

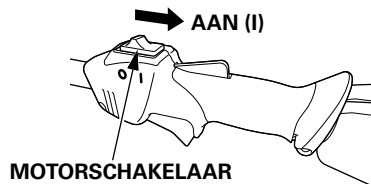
- Start de motor niet terwijl het snijwerktuig op de grond of tegen een ander obstakel rust. De bosmaaier kan onverwachte bewegingen maken en daardoor letsel veroorzaken aan uw benen enzovoort.
- Draag beschermende kleding en beschermingsmiddelen (zie pagina 2).

1. Zet de motorschakelaar in de AAN-stand.

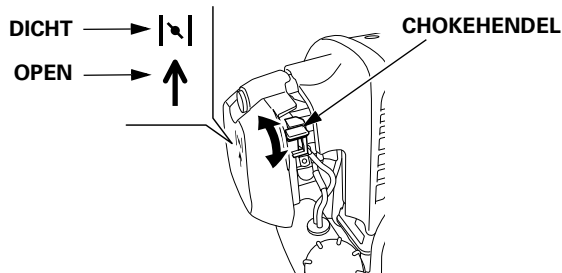
Typen UEET, XEET



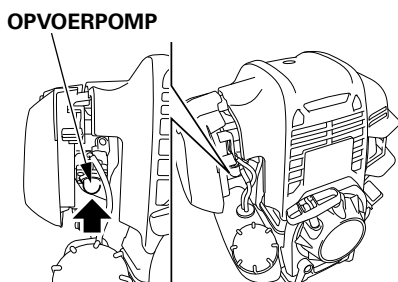
Type LEET



2. Zet om een koude motor te starten de chokehendel in de stand DICHT.
Zet om een nog warme motor te herstarten de chokehendel in de stand OPEN.



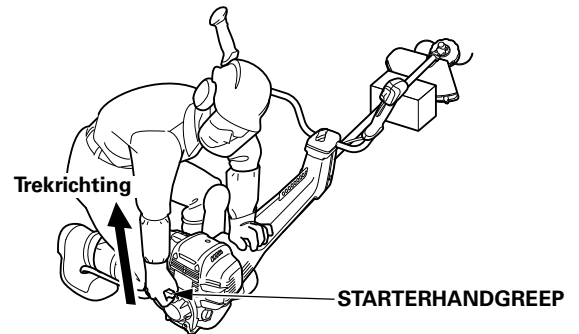
3. Druk de opvoerpomp een aantal keren in totdat deze zich heeft gevuld met brandstof.
Wanneer de opvoerpomp te vaak wordt ingedrukt, stroomt de overtollige brandstof terug naar de brandstoftank.
Als de opvoerpomp niet vaak genoeg wordt ingedrukt, start de motor mogelijk niet.



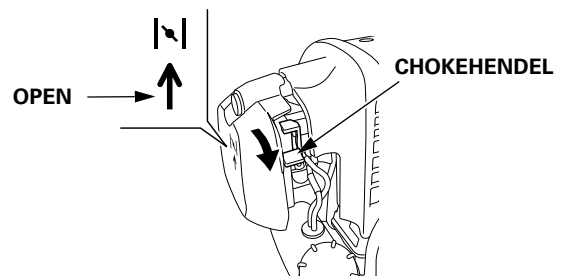
4. Trek lichtjes aan de starterhandgreep totdat u weerstand voelt, terwijl u de transmissieas met uw voet ondersteunt en de transmissieas met uw hand vasthoudt. Trek vervolgens stevig in de richting van de pijl zoals hieronder aangegeven. Laat het startkoord rustig terugrollen.

NB:

- Laat het de handgreep van het startkoord niet terugslaan tegen de motor. Laat het startkoord langzaam terugrollen om schade aan de starter te voorkomen.
- Er kan schade ontstaan als er aan de starterhandgreep wordt getrokken terwijl de motor draait.



5. Als u de chokehendel in de stand DICHT hebt gezet om de motor starten, zet deze dan geleidelijk naar de stand OPEN naarmate de motor opwarmt.



MAAIBEWERKING

Lees en begrijp de veiligheidsinstructies op pagina's 2 t/m 4 voordat u met de bosmaaier gaat werken.

Als u abnormale geluiden, geuren, trillingen of andere ongebruikelijke signalen opmerkt, schakel de motor dan onmiddellijk uit en neem contact op met uw onderhoudsdealer.





Schakel de motor uit wanneer u de lengte van het dubbele harnas instelt.

▲ WAARSCHUWING

- Gebruik de bosmaaier niet als het roterende snijwerktuig bij uw voeten kan komen. Uw voeten kunnen letsel oplopen als ze geraakt worden door het roterende snijwerktuig.
- Doe altijd het dubbele harnas om voordat u de bosmaaier gebruikt. Anders kan er letsel ontstaan als gevolg van instabiliteit.
- Inspecteer om veiligheidsredenen het snijwerktuig op slijtage en beschadiging en controleer of het snijwerktuig goed is vastgedraaid voordat u de motor start. Het gebruik van de bosmaaier met een versleten, gescheurd of beschadigd snijwerktuig kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de maaier. Een versleten, gescheurd of beschadigd werktuig kan breken, waardoor stukken van het beschadigde werktuig de gebruiker of omstanders kunnen raken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- Doe altijd het dubbele harnas om voordat u de bosmaaier gebruikt. Anders kan er letsel ontstaan als gevolg van instabiliteit.
- Voor de veiligheid en het comfort van de gebruiker is het belangrijk om de harnasriemen zo af te stellen, dat ze comfortabel kunnen worden gedragen en dat de maaier in de werkpositie goed in balans is.

HET SNIJWERKTUIG KIEZEN

Selecteer voor de beste maairesultaten een snijwerktuig dat is afgestemd op de lengte van het gras en de ondergrond.

Type snijwerktuig	Geschikte toepassingen
 Flexibel snijgereedschap	Maaien van laag gras en licht snoeiwerk
 Stalen snijgereedschap (3-tands)	Snoeien van dicht en verward onkruid, struiken zoals braamstruiken en wilde struiken waarvan de steel een diameter heeft van minder dan 20 mm
 Stalen snijgereedschap (4-tands) (optioneel onderdeel)	Zagen van struiken, struikgewas en kleine bomen waarvan de stam een diameter heeft van minder dan 60 mm
 Stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) (optioneel onderdeel)	

HET DUBBELE HARNAS DRAGEN EN DE BOSMAAIER AAN DE HAAK BEVESTIGEN

NB:

Voeg tussen de bewerkingen met de bosmaaier altijd pauzes in waarbij de motor stationair kan draaien. Als de motor gedurende lange tijd onbelast draait (geen weerstand op het snijwerktuig), kan de motor ernstig worden beschadigd.

1. Doe het dubbele harnas om en stel de juiste pasvorm in (zie pagina 20).
2. Start de motor (zie pagina 23) en bevestig de bosmaaier aan de haak van het dubbele harnas (zie pagina 12).
3. Controleer of de bosmaaier de juiste balans heeft (zie pagina 19).

BASISBEWERKING

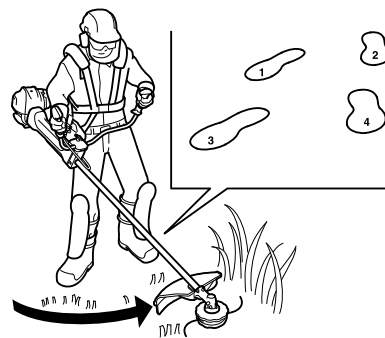
Juiste houding voor maaibewerking

- Houd de bosmaaier in de juiste positie (zie pagina 19).
- Verminder geleidelijk uw grip op de handgreep. Laat de handgreep niet los, maar houd deze met beide handen licht tegen en zorg ervoor dat de hoogte van het snijwerktuig boven de grond niet wezenlijk verandert.
- Houd de bosmaaier stevig met beide handen vast, met uw vingers en duimen rond de handgrepen. Op deze manier kunt u de bosmaaier te allen tijde onder controle houden.
- Zorg ervoor dat u altijd stevig en in balans staat.
- Reik niet te ver.
- Houd het snijwerktuig onder kniehoogte.
- Houd alle lichaamsdelen uit de buurt van het roterende snijwerktuig en hete oppervlakken.

Aanpassing van de balans is nodig als het snijwerktuig hoog boven uw knieën komt. Werk niet met de bosmaaier voordat de balans is aangepast. Als u de bosmaaier niet door middel van aanpassing in balans kunt brengen, raadpleeg dan uw onderhoudsdealer.

Basishandelingen voor de maaibewerking

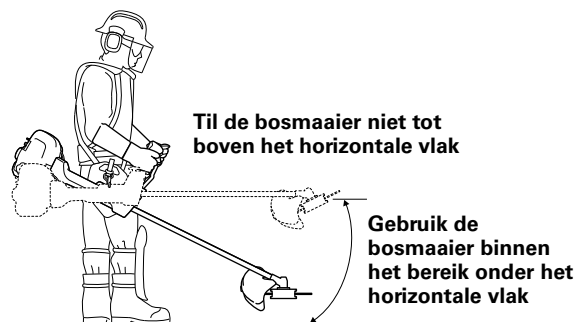
- Bedien de bosmaaier niet door middel van armkracht maar vanuit uw heupen, zodat het snijwerktuig in een horizontale boog van rechts naar links beweegt. Houd de bosmaaier zodanig vast, dat u uw gewicht veilig en gemakkelijk naar uw rechterbeen en vervolgens naar uw linkerbeen kunt verplaatsen, en loop langzaam met kleine passen.
- Wanneer u de bosmaaier op een flauwe helling gebruikt, ga dan aan de lage kant van de helling staan. Steile hellingen zijn glibberig, waardoor u uw evenwicht kunt verliezen. Werk niet met de bosmaaier op een steile helling.



VOORZICHTIG:

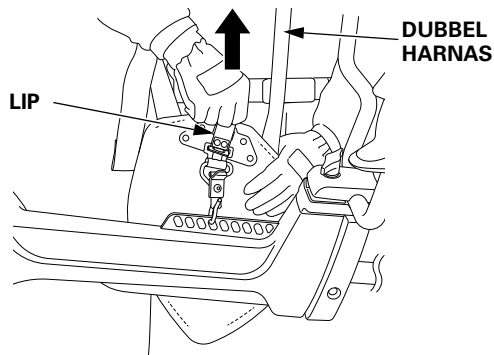
Zorg ervoor dat u stevig staat. Gebruik de bosmaaier niet op glibberige plaatsen, anders kunt u uw evenwicht verliezen.

- Til de bosmaaier in het gebruik niet tot boven het horizontale vlak. Houd de bosmaaier altijd binnen het bereik onder het horizontale vlak.



In een noodgeval

Trek in een noodgeval de lip van het snelontgrendelingsmechanisme omhoog en duw de bosmaaier weg om de bosmaaier los te maken van het dubbele harnas.



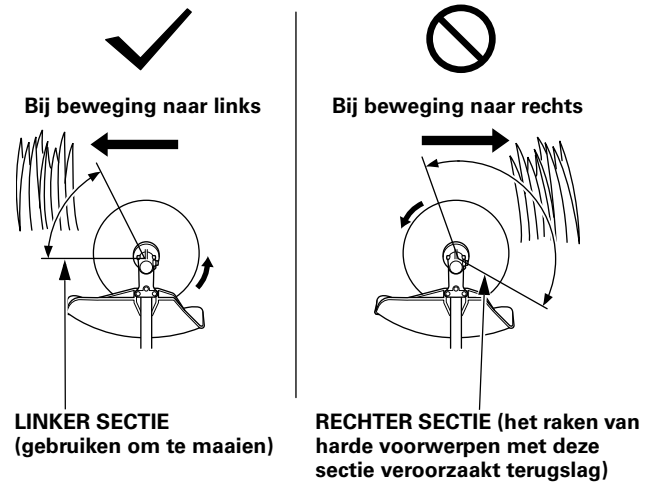
Om terugslag te voorkomen

De "rechter sectie" van het stalen snijgereedschap mag niet worden gebruikt bij het maaien.

Contact tussen het roterende stalen snijgereedschap en harde voorwerpen zorgt ervoor dat het gereedschap terugkaatst vanwege de draairichting (dit verschijnsel wordt "terugslag" genoemd).

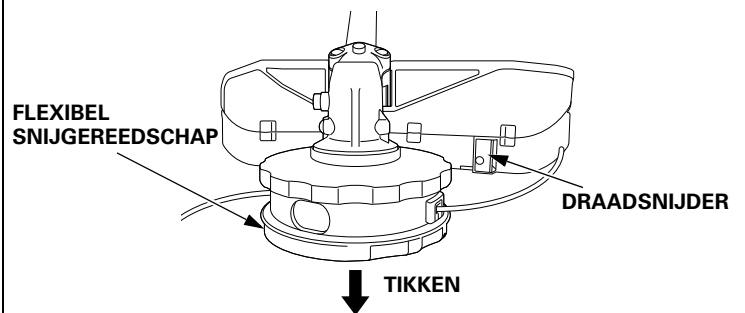
⚠ WAARSCHUWING

- Let op dat er nooit harde voorwerpen zoals stenen, bomen, palen of beton worden geraakt met het roterende stalen snijgereedschap. Als het stalen snijgereedschap dergelijke voorwerpen raakt, veroorzaakt dit terugslag. Zaag met het stalen snijgereedschap nooit zeer hard hout en/of planten met een grote steeldiameter, omdat dit terugslag veroorzaakt. Terugslag leidt tot verlies van controle over de bosmaaier en contact van het stalen snijgereedschap met de gebruiker of omstanders kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Het leidt ook tot slijtage, scheurvorming en beschadiging van het stalen snijgereedschap dat als gevolg daarvan kan breken, waardoor stukken van het beschadigde werktuig de gebruiker of omstanders kunnen raken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- U mag alleen een maaibeweging uitvoeren wanneer u de maaier naar links zwenkt. De "rechter sectie" van het stalen snijgereedschap mag niet worden gebruikt bij het maaien. Maai geen gras wanneer u de maaier naar rechts zwenkt. Als u in deze richting een hard voorwerp raakt, ontstaat een terugslag, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.
- Als het stalen snijgereedschap een voorwerp raakt, schakel de motor dan onmiddellijk uit. Controleer het stalen snijgereedschap wanneer het stalen snijgereedschap is gestopt met draaien. Hervat de maaibewerking nooit met gebroken of beschadigd stalen snijgereedschap.



Draadtoevoer van het flexibele snijgereedschap

Bij dit type snijwerktuig rolt de nylondraad een stukje af wanneer het flexibele snijgereedschap tegen de grond wordt getikt terwijl de motor draait. Hierbij moet een beschermkap met draadsnijder worden gebruikt.



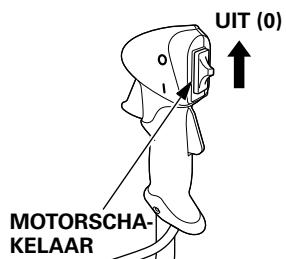
DE MOTOR UITSCHAKELEN

1. Laat de gashendelknop los.
2. Zet de motorschakelaar in de UIT-stand.

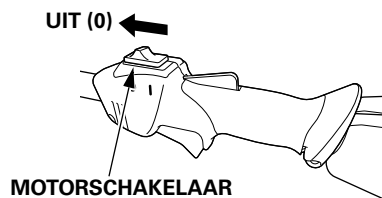
VOORZICHTIG:

- Houd er rekening mee dat het snijwerktuig door inertie nog even blijft draaien nadat de motor is uitgeschakeld.
- Controleer voordat u de bosmaaier op de grond plaatst of de motor is uitgeschakeld en het snijwerktuig niet meer draait.

Typen UEET, XEET



Type LEET



ONDERHOUD

Periodieke controles en afstelling van de bosmaaier zijn essentieel om de hoogwaardige prestaties te behouden. Regelmatig onderhoud draagt ook bij aan de verlenging van de levensduur. De vereiste onderhoudsintervallen en het soort onderhoud dat moet worden uitgevoerd zijn beschreven in het onderhoudsschema.

Houd de onderzijde van de beschermkap schoon en vrij van opgehoopte grasresten door hem na elk gebruik met een slang af te spoelen en/of met een staalborstel en schraper schoon te maken en daarmee de levensduur en efficiëntie te vergroten.

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats de bosmaaier op een vlak oppervlak voordat u onderhoud gaat uitvoeren, controleer of het snijwerktuig niet meer draait en zet de motorschakelaar in de UIT-stand om te voorkomen dat de motor per ongeluk wordt gestart.
- De bosmaaier moet worden onderhouden door uw onderhoudsdealer, tenzij u over de juiste gereedschappen en onderhoudsgegevens beschikt en meent over voldoende mechanische kwalificaties te beschikken.

VOORZICHTIG:

- Gebruik originele Honda-onderdelen of gelijkwaardige onderdelen voor onderhoud en reparatie. Vervangende onderdelen die niet van vergelijkbare kwaliteit zijn, kunnen de bosmaaier beschadigen.
- Om persoonlijk letsel te voorkomen, monteert u de snijgereedschap op het stalen snijgereedschap voordat u onderhoud rond het stalen snijgereedschap gaat verrichten.

Zie pagina 14 voor het monteren van de snijgereedschap.

ONDERHOUDSSCHEMA

Onderdeel	NORMAAL ONDERHOUDSINTERVAL (3)	Interval						Pagina
		Elk gebruik	Eerste maand of 10 uur	Elke 3 maanden of 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Elk jaar of elke 100 uur	Elke 2 jaar of elke 300 uur	
Motorolie	Peil controleren	o						14
	Verversen		o		o			31
Luchtfilter	Controleren	o						15
	Reinigen			o (1)				31
	Vervangen					o		31
Bougie	Controleren-afstellen					o (2)		-
	Vervangen						o (2)	-
Gaskabel / gashendelknop	Controleren	o						16
Werking van motorschakelaar	Controleren	o						22
Dubbel harnas	Controleren	o						19
Snijwerktuig	Controleren (Vervangen indien nodig)	o						18
Beschermkap	Controleren	o						16
Stationair / koppeling	Controleren	o						22
Motorkoelribben	Controleren-reinigen				o (1)(2)			-
Moeren, bouten, bevestigingen	Controleren (Opnieuw aandraaien indien nodig)	o						18
Brandstoftank	Reinigen					o		32
Brandstoffilter	Controleren					o		32
Koppelingschoen en trommel	Controleren				o (2)(4)			-
Slijtage van transmissiekop	Controleren				o (2)			-
Transmissiekop	Controleren-reinigen	o						17
	Vet			o				32
Stationair toerental	Controleren-afstellen					o (2)		-
Klepspel	Controleren-afstellen					o (2)		-
Verbrandingskamer	Reinigen	Elke 2 jaar of 300 uur (2)						-
Brandstofleidingen	Controleren	Elk jaar of elke 100 uur (Vervangen indien nodig) (2)						-
Olieleidingen	Controleren	Elke 2 jaar (Vervangen indien nodig) (2)						-
Antitrilrubber (5)	Controleren-afstellen				o (2)			-

- (1) Controleer/reinig vaker bij gebruik in een stoffige omgeving.
- (2) Deze onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer, tenzij u over het juiste gereedschap en de noodzakelijke ervaring als monteur beschikt. Zie het Honda-werkplaatshandboek voor onderhoudsprocedures.
- (3) Registreer het aantal bedrijfsuren om het juiste onderhoudsinterval te bepalen.
- (4) Deze verbruiksonderdelen moeten indien nodig zelfs na een korte periode worden vervangen.
- (5) Type XEET (sommige uitvoeringen)

SNIJWERKTUIG VERVANGEN

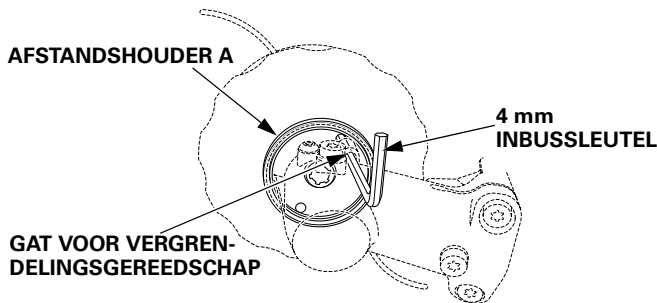
⚠ WAARSCHUWING

- Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen moet u ervoor zorgen dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat om onbedoeld starten te voorkomen.
- Inspecteer om veiligheidsredenen het snijwerktuig op slijtage en beschadiging en controleer of het snijwerktuig goed is vastgedraaid voordat u de motor start. Het gebruik van de bosmaaier met een versleten, gescheurd of beschadigd snijwerktuig kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de maaier. Een versleten, gescheurd of beschadigd werktuig kan breken, waardoor stukken van het beschadigde werktuig de gebruiker of omstanders kunnen raken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

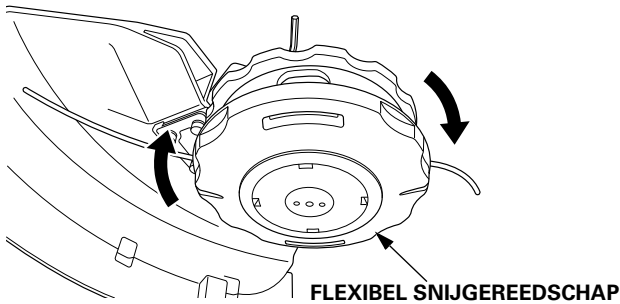
Flexibel snijgereedschap vervangen

Demontage:

1. Stop de motor door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten.
2. Plaats de 4 mm inbussleutel in het gat van de vergrendeling. Draai het flexibele snijgereedschap totdat u voelt dat de inbussleutel in het gat van de afstandhouder A valt. Zorg ervoor dat het flexibele snijgereedschap niet draait.



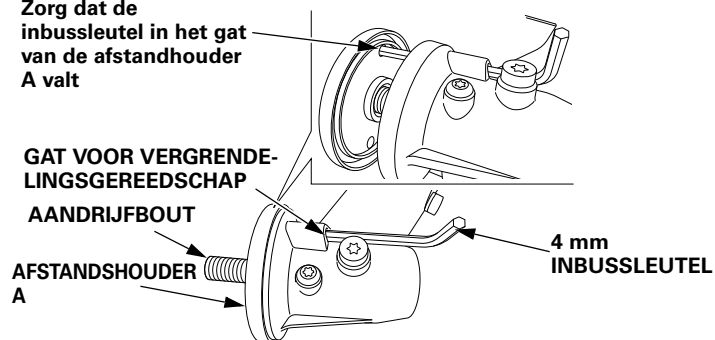
3. Draai het flexibele snijgereedschap rechtsom om het van de transmissiekop te verwijderen.



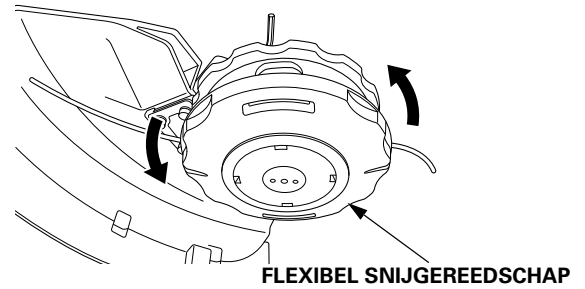
Montage:

1. Zorg dat de afstandhouder A in de transmissiekop is gemonteerd.
2. Steek de 4 mm inbussleutel in het gat van de vergrendeling om te voorkomen dat de aandrijfbout meedraait.

Zorg dat de inbussleutel in het gat van de afstandhouder A valt



3. Draai het flexibele snijgereedschap linksom om het op de transmissiekop te monteren.



Nylondraad vervangen

⚠ WAARSCHUWING

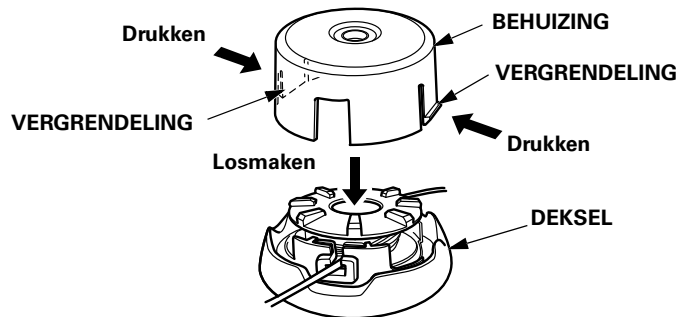
- Vervang de nylondraad nooit door een draad van een ander materiaal, zoals staaldraad.

Typen UEET, LEET:

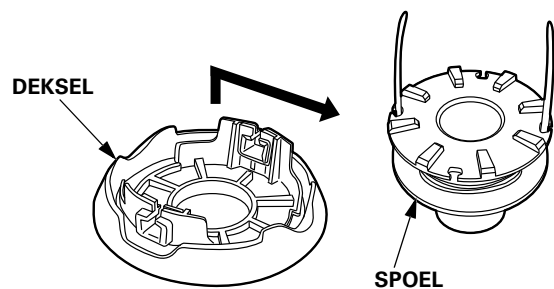
Aanbevolen specificaties nylondraad:

Standaard diameter nylondraad: 2,7 mm, Maximum lengte: 6,0 m

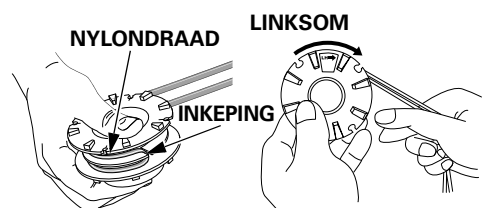
1. Verwijder het deksel van de behuizing. Druk de twee vergrendelingen van de behuizing in en trek het deksel naar beneden.



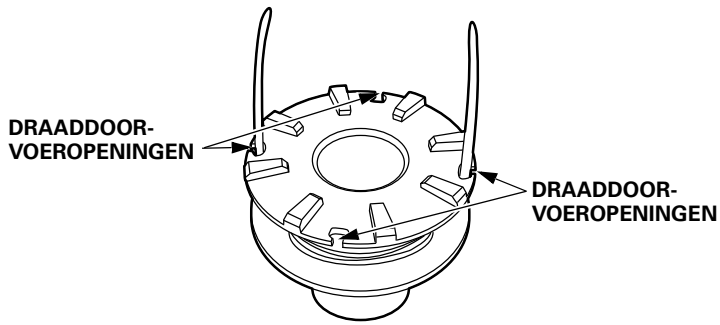
2. Trek de spoel van het deksel en verwijder het resterende deel van de nylondraad.



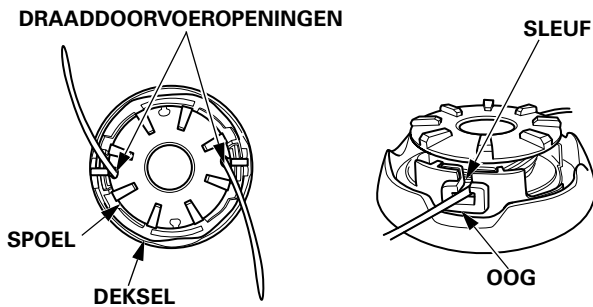
3. Knip een geschikte lengte nylondraad af en leg de uiteinden op elkaar.
4. Steek het midden van de nylondraad in de inkeping van de haspel en wikkel de nylondraad op door deze in de aangegeven richting te draaien.



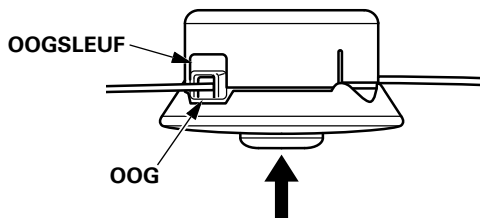
5. Steek beide nylondraden door een draaddoorvoeropening in de buitenste flens van de spoel en houd ze vast. Laat 10 cm draad uit de openingen steken. Laat de draden niet terug glijden.



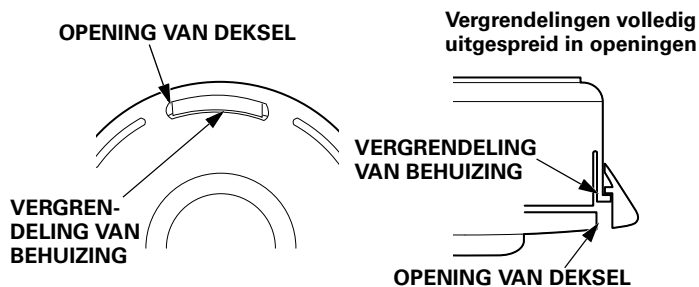
6. Plaats de spoel zodanig op het deksel dat de posities van de draaddoorvoeropening samen vallen met de ogen in het deksel. Voer de nylondraden door de ogen via de sleuven aan de bovenzijde van de ogen.



7. Lijn het oog uit met de oogsleuf van de behuizing en plaats het deksel op de behuizing.



NB:
Controleer of de vergrendelingen van de behuizing in elke opening van het deksel volledig zijn uitgespreid.

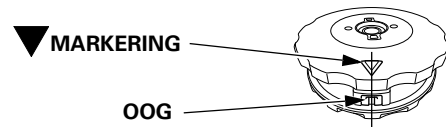


Type XEET:

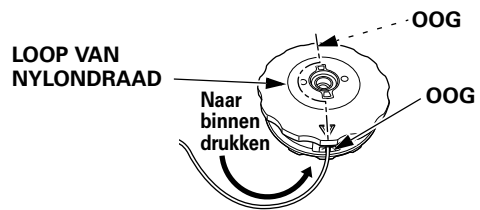
Aanbevolen specificaties nylondraad:

Standaard diameter nylondraad: 3,0 mm, Maximum lengte: 5,0 m

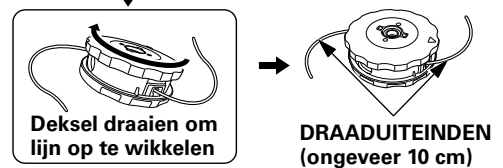
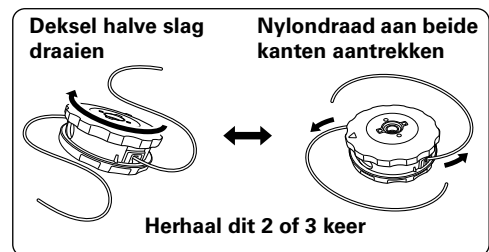
1. Lijn de markering ▼ uit met het oog.



2. Knip een geschikte lengte nylondraad af. Steek de nylondraad vanaf de linkerzijde door het oog zoals aangegeven in de afbeelding. Door het aanbrengen vanaf deze kant kan de draad soepel naar de andere kant van het gat worden gedrukt.
3. Duw de nylondraad naar binnen totdat de punt van de draad aan de andere kant uit het oog tevoorschijn komt.



4. Trek de nylondraad naar buiten totdat de draadlengte aan beide zijden hetzelfde is.
5. Houd de spoel vast en draai het deksel een halve slag in de aangegeven richting om de nylondraad op te wikkelen. Trek de nylondraad aan beide kanten aan om de opgerolde draad in de spoel strak te trekken, draai vervolgens het deksel een halve slag en trek de nylondraad opnieuw aan. Herhaal deze procedure 2 of 3 keer. Draai vervolgens het deksel totdat de lengte van elk draaduiteinde ongeveer 10 cm is.



Stalen snijgereedschap vervangen

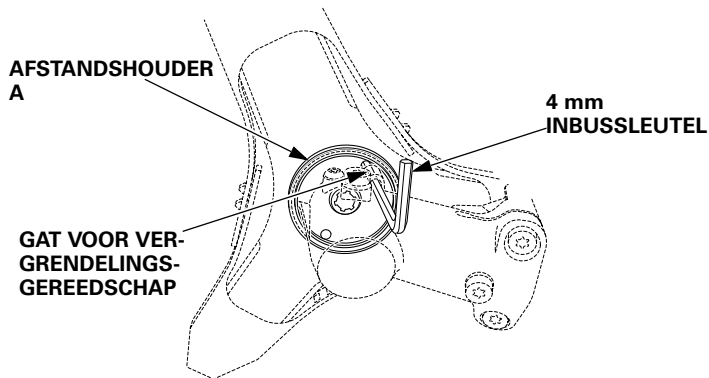
VOORZICHTIG:

- Draag zware handschoenen om uw handen te beschermen wanneer u onderhoud uitvoert rond het snijwerktuig.
- Om persoonlijk letsel te voorkomen, monteert u de snijgereedschapskap op het stalen snijgereedschap voordat u onderhoud rond het stalen snijgereedschap gaat verrichten.

Zie pagina 14 voor het monteren van de snijgereedschapskap.

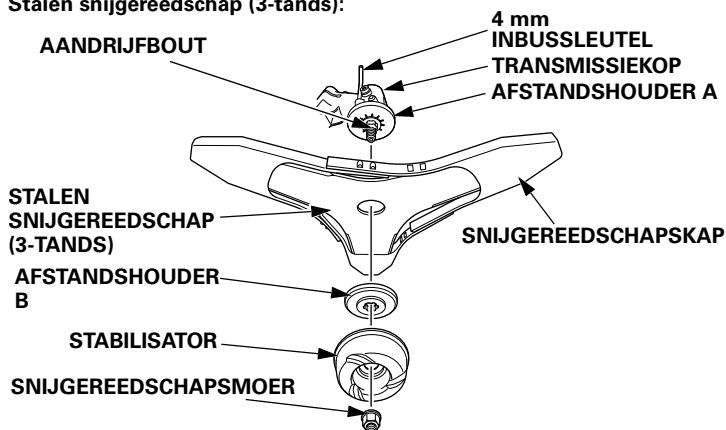
Demontage:

1. Stop de motor door de motorschakelaar in de UIT-stand te zetten.
2. Plaats de 4 mm inbussleutel in het gat van de vergrendeling. Draai het stalen snijgereedschap totdat u voelt dat de inbussleutel in het gat van de afstandhouder A valt. Zorg ervoor dat het stalen snijgereedschap niet draait.

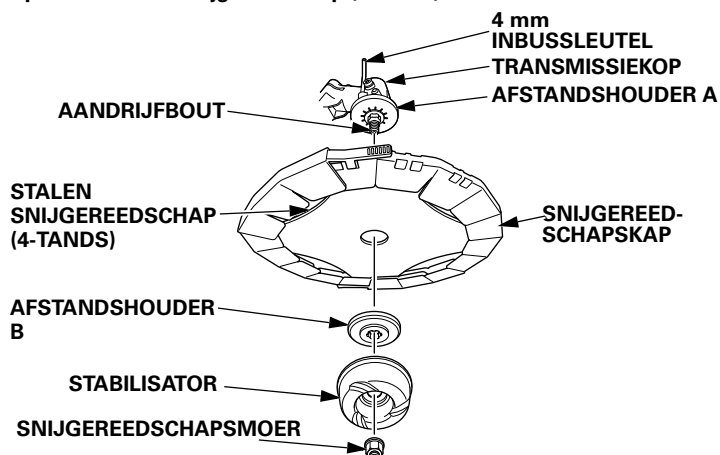


3. Draai de snijgereedschapsmoer los. De aandrijfbout en de snijgereedschapsmoer hebben linkse schroefdraad. Draai ze rechtsonder om ze los te maken. Let op de volgorde en richting van de onderdelen bij het verwijderen.

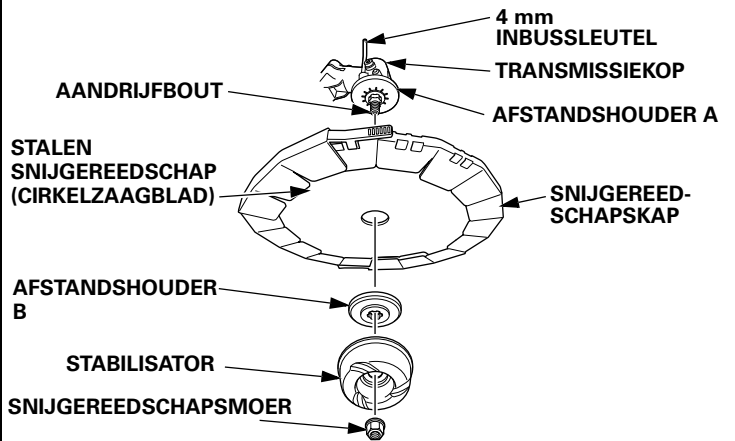
Stalen snijgereedschap (3-tands):



Optioneel stalen snijgereedschap (4-tands):



Optioneel stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad):



Montage:

Zie pagina 10 voor het monteren van het stalen snijgereedschap.

MOTOROLIE VERVERSEN

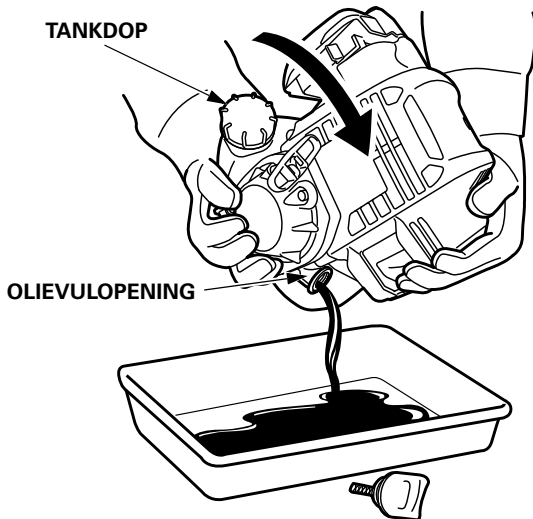
NB:

- Als de motor draait met een te laag oliepeil, kan er ernstige motorschade ontstaan.
- Het gebruik van ongedoopte olie of tweetaktmotorolie kan de levensduur van de motor verkorten.

NB:

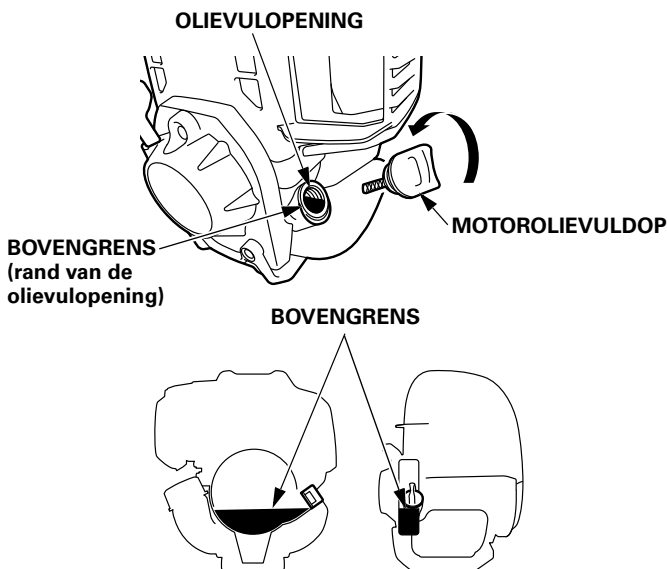
Tap de olie af terwijl de motor nog warm is, zodat de olie snel en volledig uit de motor kan stromen.

1. Controleer of de dop van de brandstoftank is vastgedraaid.
2. Verwijder de olievuldop en laat de olie in de olieopvangbak stromen door de motor in de richting van de olievulopening te kantelen.



3. Vul bij met de aanbevolen olie tot aan de bovengrens (rand van de olievulopening).
4. Breng de olievuldop weer aan.

VULHOEVEELHEID MOTOROLIE: 130 cm³ (0,13 l)



Was uw handen met water en zeep na het werken met gebruikte olie.

NB:

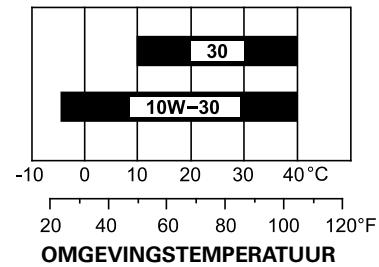
Voer verbruikte motorolie op correcte wijze af, zodat u het milieu geen schade toebrengt. Wij adviseren de olie in een afgesloten verpakking bij uw plaatselijke afvalscheidingsstation in te leveren voor hergebruik. Gooi de olie niet weg bij het huisvuil en giet hem niet op de grond.

Aanbevolen motorolie

Gebruik 4-taktmotorolie die voldoet aan de eisen voor API-classificatie SE of hoger (of een gelijkwaardige classificatie). Controleer altijd of op het API-servicelabel op de flacon van de olie de aanduiding SE of hoger (of een gelijkwaardige classificatie) staat vermeld.

SAE 10W-30 is voorgeschreven voor algemeen gebruik. Andere viscositeitsklassen die in het schema staan aangegeven, kunt u gebruiken als de gemiddelde temperatuur in uw omgeving binnen het aangeduide bereik ligt.

Vereiste smeeroliespecificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: Originele Honda-olie.



LUCHTFILTER REINIGEN

Een vervuild luchtfilter belemmert de luchtstroming naar de carburateur. Reinig het luchtfilter regelmatig om storingen aan de carburateur te voorkomen. Voer vaker onderhoud uit wanneer u de bosmaaier op extreem stoffige plaatsen gebruikt.

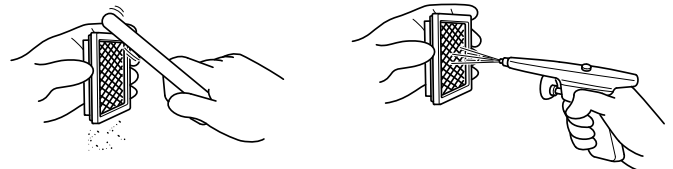
▲ WAARSCHUWING

Gebruik nooit benzine of snel ontvlambare oplosmiddelen om het luchtfilterelement te reinigen. Dit kan een brand of explosie tot gevolg hebben.

Verwijder het luchtfilterelement om het te reinigen.

Zie pagina 15 voor het verwijderen van het luchtfilterelement.

Tik een paar keer met het papieren luchtfilterelement op een hard oppervlak om vuil te verwijderen of blaas het filterelement vanaf de zijde van het luchtfilterhuis door met perslucht [maximale druk 200 kPa (2,0 kgf/cm²)]. Borstel vuil nooit weg, u drukt de vuildeeltjes zo in de vezelstructuur. Vervang het luchtfilterelement als het sterk vervuild is.



Monteer het luchtfilter na het reinigen correct in het luchtfilterhuis.

Zie pagina 15 voor het monteren van het luchtfilterelement.

NB:

Laat de motor nooit draaien zonder het luchtfilter, omdat dit leidt tot snelle motorslijtage.

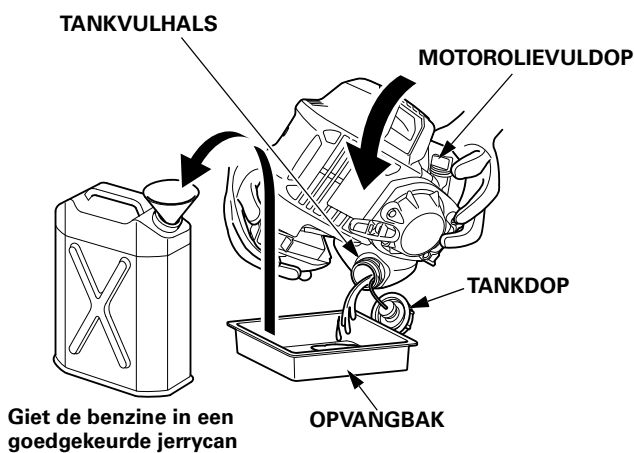
BRANDSTOFFILTER EN BRANDSTOFTANK REINIGEN

▲ WAARSCHUWING

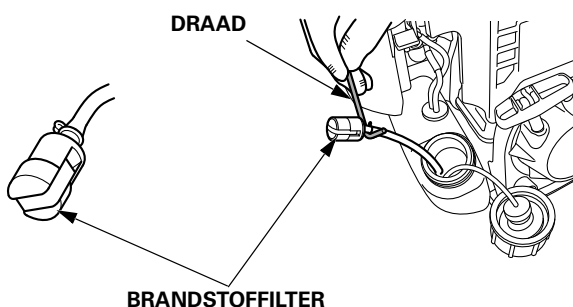
- Benzine is uiterst ontvlambaar en explosief onder bepaalde omstandigheden.
- Voer werkzaamheden uit in een goed geventileerde omgeving met de motor uitgeschakeld. Rook niet en voorkom vlammen en vonken in het gebied waar de tank wordt bijgevuld en waar benzine is opgeslagen.
- Pas op dat u geen brandstof morst tijdens het bijvullen. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan ontbranden. Als er brandstof is gemorst, zorg er dan voor dat het gebied weer droog is voordat u de motor start.
- Vermijd herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademing van dampen.
- **BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

Houd er rekening mee dat door een verstopt brandstoffilter de motor minder goed kan presteren. Water en stof, vuil of verontreinigd materiaal in de brandstoftank leiden tot slechte motorprestaties.

1. Zorg ervoor dat de motorolievuldop stevig is vastgedraaid.
2. Verwijder de tankdop en laat de benzine in de opvangbak stromen door de motor in de richting van de tankvulhals te kantelen.



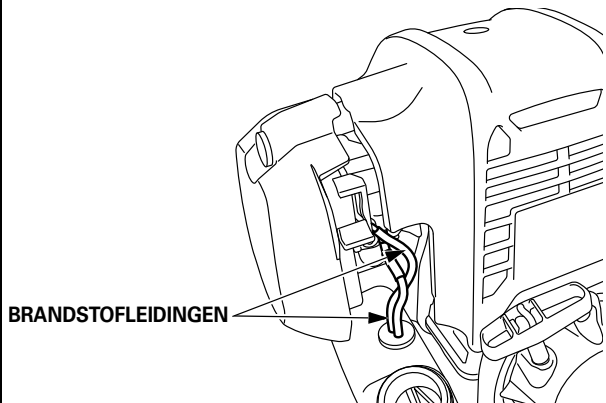
3. Trek het brandstoffilter voorzichtig met een draad (zoals een rechtgebogen paperclip) uit de tankvulhals.



4. Inspecteer het brandstoffilter op vervuiling. Als het brandstoffilter vuil is, spoel het dan voorzichtig uit met een niet of moeilijk ontvlambaar oplosmiddel. Vervang het brandstoffilter indien het sterk is vervuild.
5. Verwijder in de tank achtergebleven water en vuil door de binnenzijde van de tank schoon te spoelen met een niet of moeilijk ontvlambaar oplosmiddel.
6. Plaats het brandstoffilter terug in de tank en draai de tankdop stevig vast.

BRANDSTOFLEIDINGEN CONTROLEREN

Controleer de brandstofleidingen op scheurtjes en andere beschadigingen en controleer of er geen brandstof lekt uit de leidingen. Als u abnormale symptomen bij de brandstofleidingen opmerkt, neem dan contact op met uw onderhoudsdealer.



DE TRANSMISSIEKOP SMEREN

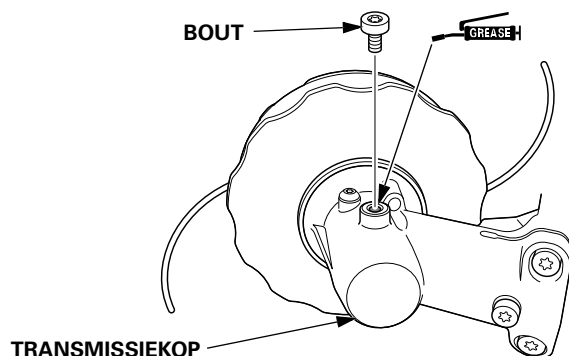
▲ WAARSCHUWING

- Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen moet u ervoor zorgen dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat om onbedoeld starten te voorkomen.

VOORZICHTIG:

- Draag zware handschoenen om uw handen te beschermen wanneer u onderhoud uitvoert rond het snijwerktuig.

1. Verwijder de bout van de transmissiekop.
2. Breng net zolang vet aan totdat het vet uit de transmissiekop loopt terwijl u langzaam aan het snijwerktuig draait. Maximale hoeveelheid vet:
Typen UEET, LEET: 14,5 g
Type XEET: 19,0 g
3. Monteer de bout.
Zet de bout stevig vast. Aanhaalmoment van de bout: 6,9 N·m (0,7 kgf·m)
Aanbevolen vet: Lithium Complex Moly, NLGI klasse 2= penetratie is ongeveer 290 (Equivalent van Molyloc Nr.2 JXTG Nippon Oil & Energy Corporation)



TRANSPORT

VOORZICHTIG:

- Om persoonlijk letsel te voorkomen, monteert u de snijgereedschapskap op het stalen snijgereedschap voordat u de bosmaaier vervoert.

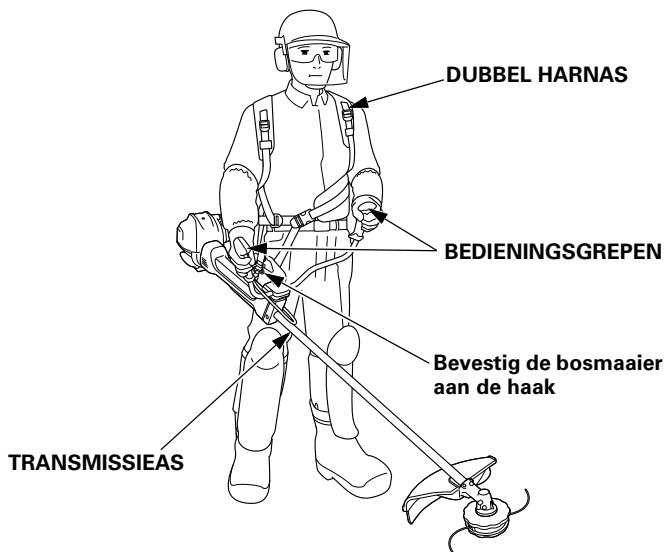
Zie pagina 14 voor het monteren van de snijgereedschapskap.

Zet de motorschakelaar in de UIT-stand. Zorg ervoor dat de tankdop stevig is vastgedraaid en de motor is afgekoeld.

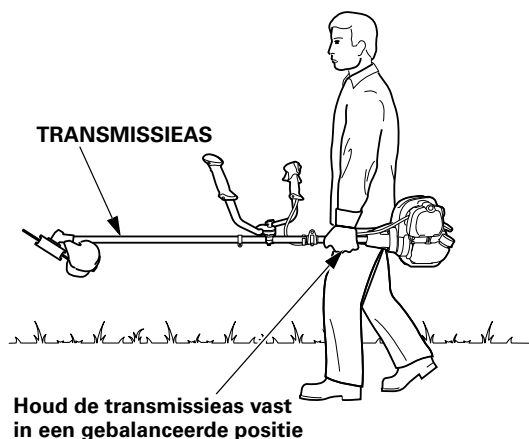
DE BOSMAAIER MET DE HAND DRAGEN

Bevestig de bosmaaier aan de haak van het dubbele harnas en houd de bedieningsgrepen of de transmissieas vast om hem bij het dragen goed in balans te houden.

Dragen door de bedieningsgrepen vast te houden:



Dragen door de transmissieas vast te houden:



DE BOSMAAIER PER VOERTUIG TRANSPORTEREN

Zet de bosmaaier horizontaal en zorg ervoor dat hij niet kan bewegen of vallen.

Klap de handgreepstang bij de typen UEET en XEET indien nodig in (zie pagina 13).

OPSLAG

Goede opslag is essentieel om uw bosmaaier technisch en optisch in goede staat te houden. De volgende stappen helpen voorkomen dat roest en corrosie afbreuk doen aan uw bosmaaier.

VOORZICHTIG:

- Als de bosmaaier heeft gedraaid is de motor erg heet; laat deze afkoelen voordat u verdergaat.
- Plaats de bosmaaier op een vlakke ondergrond en zorg ervoor dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat om te voorkomen dat de motor per ongeluk wordt gestart.

DE BOSMAAIER REINIGEN

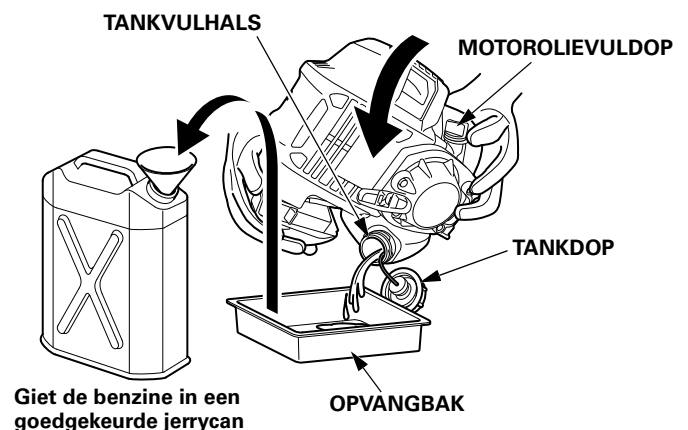
Reinig de motor aan de buitenzijde, werk beschadigde lak bij en smeer andere gedeelten die kunnen roesten licht in met olie.

BRANDSTOF AFTAPPEN

▲ WAARSCHUWING

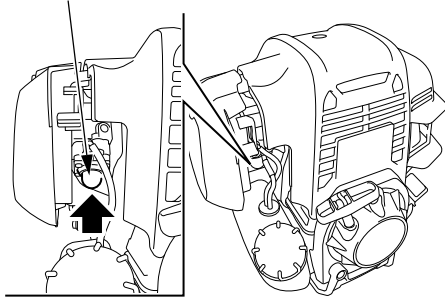
- Benzine is uiterst ontvlambaar en is explosief onder bepaalde omstandigheden.
- Voer werkzaamheden uit in een goed geventileerde omgeving met de motor uitgeschakeld. Rook niet en voorkom vlammen en vonken in het gebied waar de tank wordt bijgevuld en waar benzine is opgeslagen.
- Pas op dat u geen brandstof morst tijdens het bijvullen. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan ontbranden. Als er brandstof is gemorst, zorg er dan voor dat het gebied weer droog is voordat u de motor start.
- Vermijd herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademing van dampen.
- BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.

1. Zorg ervoor dat de motorolievuldop stevig is vastgedraaid.
2. Verwijder de tankdop en laat de brandstof in de opvangbak stromen door de motor in de richting van de tankvulhals te kantelen.



3. Druk de opvoerpomp een aantal keren in totdat alle brandstof in de tank is teruggestroomd.

OPVOERPOMP



4. Kantel de motor nogmaals in de richting van de tankvulhals om de achtergebleven brandstof in de opvangbak te laten stromen.
5. Draai de dop van de brandstoftank stevig vast nadat u de brandstof volledig hebt afgetapt.
6. Start de motor en laat deze draaien totdat hij afslaat vanwege gebrek aan brandstof.

NB:

- Verouderde benzine kan onverwachte schade aan uw motor veroorzaken.
- Benzine moet worden bewaard in een schone jerrycan die uitsluitend voor benzine wordt gebruikt.
- Benzine moet worden bewaard op een koele en goed geventileerde plaats.
- Bewaar of vervoer geen benzine in PET-flessen (polyethyleentereftalaat).

MOTOROLIE VERVERSEN

Zie pagina 31 voor het verversen van de motorolie.

VOORZICHTIG:

De motor is erg heet als hij net heeft gedraaid. Laat hem afkoelen voordat u verdergaat.

HET LUCHTFILTER REINIGEN

Zie pagina 31 voor het reinigen van het luchtfilter.

LANGZAAM AAN DE STARTERHANDGREEP TREKKEN

Trek het startkoord langzaam uit totdat u weerstand voelt. Het opslaan in deze positie voorkomt interne corrosie.

OLIE OP HET STALEN SNIJGEREEDSCHAP AANBRENGEN

Breng een dunne laag olie op het stalen snijgereedschap aan om roest te voorkomen.

OPSLAAN

Sluit de choke (beweeg de chokehendel omhoog) en monteer de snijgereedschapskap.

Klap de handgriepstang bij de typen UEET en XEET indien nodig in (zie pagina 13).

Dek de bosmaaier af om stof geen kans te geven.

Als u hem in een verticale positie opslaat, moet de motor zich aan de onderkant bevinden om te voorkomen dat hij tijdens de opslag kan vallen.

Voer de controles voor het gebruik volledig uit voordat u de bosmaaier weer in gebruik neemt.

PROBLEMEN OPLOSSEN

MOTOR START NIET

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Geen brandstof. | Pagina 15 |
| 2. Motorschakelaar in UIT-stand. | Pagina 23 |
| 3. Bougiedop los of niet goed geplaatst. | - |
| 4. Bougie defect of elektrodenafstand niet juist. | - |
| 5. Motor verzopen. Verwijder de bougie, maak deze met een doekje droog en plaats hem terug. | - |
| 6. Brandstoffilter is vervuild. Reinig het filter. | Pagina 32 |

MOTOR START MOEILIJK OF VERLIEST VERMOGEN

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Luchtfilter vervuild. | Pagina 31 |
| 2. Vuildeeltjes in de brandstoftank. | Pagina 32 |
| 3. Water in de brandstoftank. | Pagina 32 |
| 4. Ventilatieopening in dop van brandstoftank en/of carburateur verstopt. | - |
| 5. De motor is te heet; de choke is gesloten. Open de choke. | Pagina 23 |

MOTOR DRAAIT ONGELIJKMATIG

- | | |
|---------------------------------------------------|-----------|
| 1. Bougie defect of elektrodenafstand niet juist. | - |
| 2. Luchtfilter vervuild. | Pagina 31 |

MOTOR OVERVERHIT

- | | |
|---------------------------------------------------|-----------|
| 1. De elektrodenafstand van de bougie niet juist. | - |
| 2. Luchtfilter vervuild. | Pagina 31 |
| 3. Koelribben van motor verstopt. | - |
| 4. Oliepeil te laag. | Pagina 14 |
| 5. Starterpoelie vervuild door grasmaaisel enz. | - |

BOSMAAIER TRILT ABNORMAAL

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Stalen snijgereedschap niet goed gebalanceerd of snijwerktuig niet goed gemonteerd. | - |
| 2. Bevestigingsbouten van motor zitten los. | - |

BEDIENINGSGREEP TRILT ABNORMAAL (TYPE XEET)









- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Ontkoppelframe functioneert slechter door schuiven van rubberen houder. | - |
| 2. Ontkoppelframe functioneert slechter door beschadiging van rubberen houder. | - |





Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor de mogelijke oorzaken die niet in deze handleiding worden genoemd.

ACCESSOIRES

GANGBARE ONDERDELEN, VERBRUIKSPRODUCTEN

Verschillende accessoires worden meegeleverd met de maaier of zijn beschikbaar als optie, afhankelijk van het model. Als u die accessoires of onderdelen nodig hebt, kunt u terecht bij uw onderhoudsdealer voor aanschaf.

	UEET	LEET	XEET
Maaien en snoeien			
	Onderdeel	Flexibel snijgereedschap	
	Onderdeelnr.	72560-VL6-P31	72560-VR4-E21
Doornige hagen en takken			
	Onderdeel	Standaard stalen snijgereedschap (3-tands)	
	Onderdeelnr.	72511-VL6-P31	72511-VR4-E21
Grote grasvelden			
	Onderdeel	Optioneel stalen snijgereedschap (4-tands)	
	Onderdeelnr.	72511-VF9-E32 (Ø230 mm) 72512-VL6-P31 (Ø255 mm)	
Knoestige takken en struiken (optioneel voor typen UEET en XEET)			
	Onderdeel	Optioneel stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad)	
	Onderdeelnr.	72511-VL6-H31	72511-VL6-H31
Standaard beschermkap voor flexibel snijgereedschap en stalen snijgereedschap (3-tands, 4-tands)			
	Onderdeel	Standaard beschermkap	
	Onderdeelnr.	76240-VR4-E01	
Optionele beschermkap voor stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad)			
	Onderdeel	Optionele beschermkap	
	Onderdeelnr.	76247-VL6-J31	76247-VL6-J31
Snijgereedschapskap voor stalen snijgereedschap (3-tands) voor typen UEET en LEET en alle optionele stalen snijgereedschappen			
	Onderdeel	Snijgereedschapskap	
	Onderdeelnr.	72534-VJ3-681	
Snijgereedschapskap voor stalen snijgereedschap (3-tands) voor type XEET			
	Onderdeel	Snijgereedschapskap	
	Onderdeelnr.	72534-VR4-E21	

Gangbare onderdelen		
	Onderdeel	LuchtfILTER
	Onderdeelnr.	17211-Z3F-000
	Onderdeel	Bougie
	Onderdeelnr.	31915-Z0H-003
	Onderdeel	Startkoord
	Onderdeelnr.	28462-ZM3-003
Verbruiksproducten		
	Onderdeel	Motorolie
	Onderdeelnr.	08221-888-010MP

De afbeeldingen in deze tabel zijn alleen voor illustratieve doeleinden. Ze kunnen afwijken van het daadwerkelijke product.

▲ WAARSCHUWING

De hier vermelde toebehoren zijn specifiek ontworpen voor uw model en type bosmaaier. Voor uw eigen veiligheid is de montage van andere toebehoren strikt verboden.

AFVOEREN

Bescherm het milieu en gooi dit product, de accu, de motorolie enz. niet achteloos weg bij het afval. Neem de plaatselijke wet- en regelgeving in acht of neem contact op met een erkende Honda-dealer voor het verantwoord afvoeren.

TECHNISCHE INFORMATIE

AANPASSINGEN AAN DE CARBURATEUR VOOR GEBRUIK OP GROTE HOOGTE

Op grote hoogten is het standaard lucht-/brandstofmengsel van de carburateur te rijk. Hierdoor nemen de prestaties van de motor af en het brandstofverbruik toe. Door een te rijk mengsel raakt ook de bougie vervuild en zal de motor moeilijker starten. Bij langdurig gebruik op een afwijkende hoogte dan waarvoor deze motor is gecertificeerd, kunnen de emissies toenemen. De werking op grote hoogte kan worden verbeterd met specifieke aanpassing aan de carburateur. Als u de bosmaaier altijd gebruikt op een hoogte boven 1.500 meter, laat de carburateur dan aanpassen door uw onderhoudsdealer. Zolang u de motor na de daarvoor bedoelde aanpassing van de carburateur op grote hoogte blijft gebruiken, voldoet hij gedurende zijn gehele levensduur aan de emissienormen. Ook na aanpassing van de carburateur neemt het motorvermogen af met ca. 3,5% voor elke 300 meter toename in hoogte. De afname van het vermogen op hoogte zal echter groter zijn als de carburateur niet wordt aangepast.

VOORZICHTIG:

Na aanpassing van de carburateur voor gebruik op grote hoogte, is het lucht/brandstofmengsel te arm voor gebruik op lagere hoogten. Gebruik van de motor met aangepaste carburateur op een hoogte lager dan 1.500 meter kan tot oververhitting van de motor leiden, wat ernstige motorschade tot gevolg heeft. Wanneer u de motor weer op lage hoogten wilt gebruiken, laat uw onderhoudsdealer dan de oorspronkelijke fabrieksspecificaties van de carburateur herstellen.

SPECIFICATIES

MODEL		UMK450E		
TYPE		UEET	LEET	XEET
Omschrijvingscode		HAMF	HANF	HAMF
Functie		Maaien van takken		
FRAME				
Type handgreep		Fietsstuurhandgreep	Beugelhandgreep	Fietsstuurhandgreep
Type koppeling		Centrifugaalkoppeling		
Snijwerktuig (flexibel snijgereedschap)	Type	Snijkop met nylondraad, Tap & Go		
	Diameter behuizing	444 mm		
Snijwerktuig (stalen snijgereedschap)	Type	3-tands mes		
	Totale diameter	255 mm		303 mm
Afmetingen Lengte x breedte x hoogte	Flexibel snijgereedschap	1870 x 670 x 520 mm	1870 x 385 x 280 mm	1880 x 670 x 585 mm
	Stalen snijgereedschap (3-tands)	1905 x 670 x 510 mm	1905 x 385 x 280 mm	1925 x 670 x 570 mm
Drooggewicht (zonder snijwerktuig, olie en brandstof)		8,1 kg	7,7 kg	9,4 kg
Maximale rotatiesnelheid van het snijwerktuig (maximum toerental met onbelaste, volledig gemonteerde maaier)	Flexibel snijgereedschap	7.100 min ⁻¹ (tpm)	7.100 min ⁻¹ (tpm)	7.400 min ⁻¹ (tpm)
	Stalen snijgereedschap (3-tands)	8.150 min ⁻¹ (tpm)	8.150 min ⁻¹ (tpm)	7.900 min ⁻¹ (tpm)
MOTOR				
Model		GX50T		
Omschrijvingscode		GCCFT		
Type		4-takt, bovenliggende nokkenas, ééncilinder, geforceerde luchtkoeling		
Cilinderinhoud		47,9 cm ³		
Boring / slag		43,0 x 33,0 mm		
Nettovermogen* (SAE J1349)		1,4 kW (2,0 pk)/7.000 min ⁻¹ (tpm)		
Nettokoppel max. van motor* (SAE J1349)		2,2 N·m (0,22 kgf·m)/5.000 min ⁻¹ (tpm)		
Maximale rotatiesnelheid onbelast		Min. 10.000 min ⁻¹ (tpm)		
Stationair toerental		3.100±200 min ⁻¹ (tpm)		
Motorolie		4-taktmotorolie, API-classificatie SE of hoger (of een gelijkwaardige classificatie), SAE 10W-30		
Vulhoeveelheid motorolie		130 cm ³ (0,13 l)		
Brandstof		Loodvrije benzine E10		
Inhoud brandstoftank		630 cm ³ (0,63 l)		
Ontsteking		Magneto-transistor		
Bougie merk en type		NGK CMR5H		
Carburateur		Membraan		
Kooldioxide (CO ₂) emissies**		Zie "CO ₂ Information List" op www.honda-engines-eu.com/co2		

* Het nominale vermogen van de motor dat staat vermeld in dit document is het netto geleverd vermogen zoals getest bij een in serie geproduceerde motor van het modeltype GX50T, gemeten in overeenstemming met SAE J1349 bij 7.000 min⁻¹ (tpm) (nettovermogen) SAE J1349 en 5.000 min⁻¹ (tpm) (nettokoppel max.). Het geleverd vermogen van massaproductiemotoren kan hiervan afwijken. Het feitelijk geleverd vermogen voor de motor die uiteindelijk in het chassis wordt ingebouwd, kan afhangen van talloze factoren, zoals het toerental van de motor in de praktijk, de omgevingsomstandigheden, het onderhoud en andere variabelen.

** De CO₂-metingen zijn het resultaat van testen in een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden van een (moeder)motor die representatief is voor het motortype (de motorenfamilie), en geven geen enkele impliciete of expliciete garantie voor de prestaties van een specifieke motor.

GELUID						
Onderdelen Typen		Equivalent geluidsdrumniveau aan het oor van de gebruiker (2006/42/EC, ISO 22868: 2011) (dB(A))	Meetonzekerheid (dB(A))	Gemeten geluidsvermogniveau (2000/14/EC) (dB(A))		Gewaarborgd geluidsvermogniveau (2000/14/EC) (dB(A))
					Meetonzekerheid (dB(A))	
UEET	Flexibel snijgereedschap	96,0	2,3	108,4	2,3	112
	Stalen snijgereedschap (3-tands)	94,1	1,6	103,0	1,6	112
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø255 mm) (optie)	94,2	2,3	103,1	2,3	112
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø230 mm) (optie)	94,3	1,9	103,1	1,9	112
	Stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) (optie)	94,7	6,4	106,1	6,4	112
LEET	Flexibel snijgereedschap	94,9	1,3	108,8	1,3	112
	Stalen snijgereedschap (3-tands)	92,7	1,4	103,1	1,4	112
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø255 mm) (optie)	93,2	1,3	103,1	1,3	112
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø230 mm) (optie)	93,1	1,5	103,0	1,5	112
XEET	Flexibel snijgereedschap	97,0	1,8	109,2	1,8	112
	Stalen snijgereedschap (3-tands)	95,4	1,4	103,4	1,4	112
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø255 mm) (optie)	94,5	1,2	102,8	1,2	112
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø230 mm) (optie)	95,1	1,6	102,6	1,6	112
	Stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) (optie)	94,7	4,1	105,7	4,1	112

Trillingen				
Onderdelen Typen en meetposities			Equivalent trillingsniveau (2006/42/EC, ISO 22867: 2011) (m/s ²)	
				Meetonzekerheid (m/s ²)
UEET	Flexibel snijgereedschap	Linkerzijde	3,58	0,50
		Rechterzijde	3,80	0,50
	Stalen snijgereedschap (3-tands)	Linkerzijde	4,06	1,00
		Rechterzijde	3,39	0,90
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø255 mm) (optie)	Linkerzijde	5,49	1,40
		Rechterzijde	3,96	1,00
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø230 mm) (optie)	Linkerzijde	3,65	1,20
		Rechterzijde	2,54	0,60
Stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) (optie)	Linkerzijde	6,80	1,60	
	Rechterzijde	4,52	1,00	
LEET	Flexibel snijgereedschap	Achterzijde	5,90	0,90
		Voorzijde	4,77	1,40
	Stalen snijgereedschap (3-tands)	Achterzijde	5,58	0,50
		Voorzijde	4,89	2,10
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø255 mm) (optie)	Voorzijde	5,66	0,80
		Achterzijde	5,91	0,40
Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø230 mm) (optie)	Voorzijde	4,18	1,30	
	Achterzijde	5,81	0,80	
XEET	Flexibel snijgereedschap	Linkerzijde	2,30	0,60
		Rechterzijde	1,80	0,20
	Stalen snijgereedschap (3-tands)	Linkerzijde	2,45	0,48
		Rechterzijde	1,85	0,27
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø255 mm) (optie)	Linkerzijde	2,25	0,41
		Rechterzijde	1,87	0,35
	Stalen snijgereedschap (4-tands, Ø230 mm) (optie)	Linkerzijde	2,30	0,64
		Rechterzijde	1,93	0,44
Stalen snijgereedschap (cirkelzaagblad) (optie)	Linkerzijde	2,36	0,50	
	Rechterzijde	2,15	0,20	