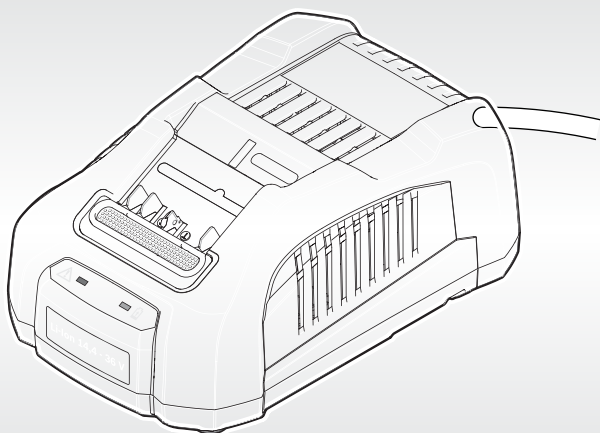


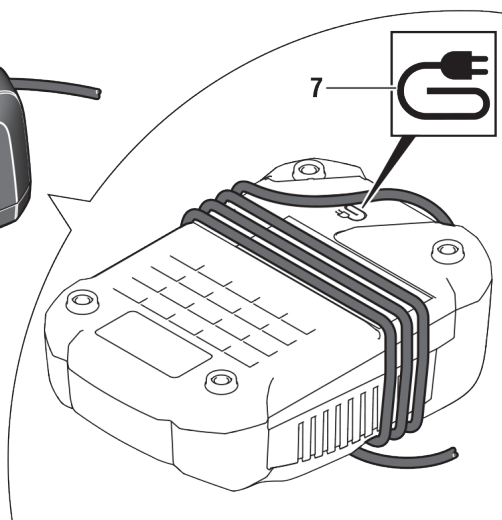
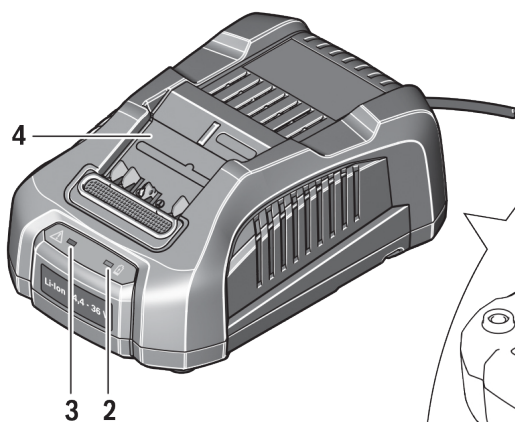
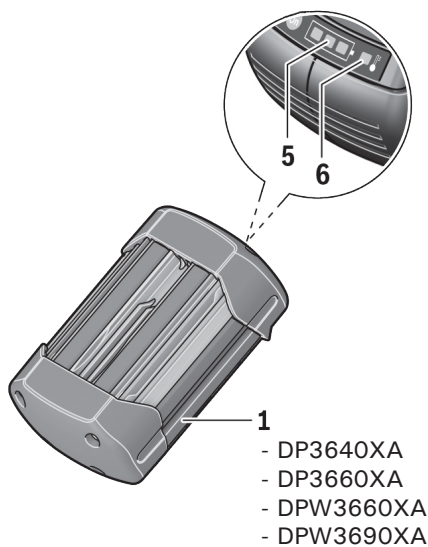
HONDA

CV3680XA

BATTERY CHARGER



OWNER'S MANUAL
BETRIEBSANLEITUNG
MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
GEBRUIKERSHANDLEIDING
BRUKSANVISNING
NÁVOD NA POUŽITIE



CV3680XA

Productbeschrijving en specificaties



**Lees alle veiligheids-
waarschuwingen en
alle instructies.** Het
niet of onjuist opvolgen
van de waarschuwin-
gen en aanwijzingen
kan leiden tot elektri-
sche schokken en/of
ernstig letsel.

Bewaar deze instructies.

Gebruik de acculader alleen wanneer u alle functies zonder beperking begrijpt en kunt uitvoeren of gepaste instructies hebt ontvangen.

Veiligheidskennisgevingen

- ▶ **Houd de oplader buiten het bereik van kinderen.**
- ▶ **Deze oplader is niet bedoeld voor gebruik door kinderen en personen met fysieke, zintuiglijke of mentale beperkingen of een gebrek aan ervaring of kennis.** Anders bestaat het gevaar van bedieningsfouten en letsel.
- ▶ **Houd toezicht op kinderen.** Dit waarborgt dat kinderen niet met de oplader spelen.
- ▶ **Laad alleen Honda-accu's op met een capaciteit van 1,3 Ah of meer (4 accucellen of meer). De accuspanning moet overeenkomen met de acculaadspanning van de oplader. Laad geen niet-oplaadbare accu's op.** Anders bestaat het gevaar van brand en explosie.



Houd de acculader uit de buurt van regen of vocht.

Penetratie van water in de acculader verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ **Houd de acculader schoon.** Verontreiniging kan leiden tot het gevaar van een elektrische schok.
- ▶ **Controleer de acculader, kabel en stekker vóór elk gebruik. Als er schade wordt gedetecteerd, mag u de acculader niet gebruiken. Open de acculader nooit zelf. Laat reparaties uitsluitend uitvoeren door een bevoegde technicus en met gebruik van uitsluitend originele reserveonderdelen.** Beschadigde batterijladers, kabels en stekkers verhogen het risico op een elektrische schok.
- ▶ **Bedien de acculader niet op gemakkelijk ontvlambare oppervlakken (d.w.z. papier, textiel, etc.) of de omgevingen ervan.** De verwarming van de acculader tijdens het opladen kan brandgevaar opleveren.
- ▶ **In het geval van schade en verkeerd gebruik van de accu kunnen er dampen worden afgegeven. Ventileer het gebied en raadpleeg een arts bij klachten.** De dampen kunnen het ademhalingsstelsel irriteren.
- ▶ **Bedek de ventilatiesleuven van de acculader niet.** Anders kan de acculader oververhitten en werkt hij niet meer goed.

Alleen voor producten die in het VK worden verkocht:

Uw product is uitgerust met een BS 1363/A goedgekeurde elektrische stekker met interne zekering (ASTA-goedgekeurd conform BS 1362).

Als de stekker niet geschikt is voor uw stopcontact, moet de stekker worden afgesneden en moet er in plaats daarvan door een bevoegde vertegenwoordiger van de klantenservice een gepaste

stekker worden aangebracht. De vervangingsstekker moet een zekering met hetzelfde nominale vermogen hebben als die van de oorspronkelijke stekker. De afgesneden stekker moet worden weggegooid om mogelijk gevaar op schokken te voorkomen en mag nooit in een ander stopcontact worden gestoken.

Productkenmerken

De nummering van de productkenmerken verwijst naar de illustratie van de acculader op de pagina met de afbeeldingen.

- 1 Accupakket*
- 2 Groen indicatielampje voor het opladen van de accu
- 3 Rood indicatielampje voor het opladen van de accu
- 4 Oplaadcompartiment
- 5 Indicatielampje voor de oplaadregeling van de accu*
- 6 Indicatielampje voor de temperatuurregeling*
- 7 Kabelhaspel

*** De weergegeven of beschreven accessoires maken geen onderdeel uit van de standaard leveringstoepassing van het product.**

Technische gegevens

Acculader		CV3680XA	
Acculaadspanning (automatische spanningsdetectie)	V _m	14,4–36	
Laadstroom	A	8,0	
Toelaatbaar laadtemperatuurbereik	°C	0–45	
Laadtijd voor accucapaciteit, bij benadering		(80%)	100%
–4,0 Ah	min	(25)	35
–6,0 Ah	min	(35)	55
Aantal accucellen		4–30	
Gewicht volgens EPTA-procedure 01:2014	kg	0,82	
Beschermingsklasse		□ / II	

Bediening

Startbediening

► **Houd u aan de hoofdspanning!** De spanning van de stroomtoevoer moet overeenkomen met de gegevens op de naamplaat van de acculader. Acculaders waarop 230 V wordt aangegeven, kunnen ook met 220 V worden bediend.

Oplaadprocedure

De oplaadprocedure begint zodra de stekker van de acculader in het stopcontact is gestoken en de accu 1 op het oplaadcompartiment is aangesloten 4. Vanwege de intelligente oplaadmethode wordt de oplaadstaat van de accu automatisch gedetecteerd en wordt de accu opgeladen met de optimale oplaadstroom, afhankelijk van de temperatuur en spanning van de accu. Dit levert een langere levensduur van de accu op en zorgt dat de accu altijd volledig is opgeladen wanneer hij in de oplader wordt bewaard.

Betekenis van de aanduidingselementen

Knipperend groen indicatielampje voor het opladen van de accu 2



De snelle oplaadprocedure wordt aangeduid door een **knipperend groen** indicatielampje voor het opladen van de accu 2. De accu kan nu op elk gewenst moment worden verwijderd en gebruikt.

Opmerking: De oplaadprocedure is alleen mogelijk wanneer de accutemperatuur zich binnen het toelaatbare oplaadtemperatuurbereik bevindt (zie het gedeelte "Technische gegevens").



Wanneer ongeveer 80% van de accu capaciteit is bereikt, gaat het groene indicatielampje voor het opladen van de accu langzamer knipperen. Het snelle oplaadproces is nu voltooid. Als de accu op de oplader blijft aangesloten, wordt het oplaadproces in de oplaadmodus Lang leven voltooid.

Continu brandend groen indicatielampje voor het opladen van de accu 2



Het **continu branden** van het **groene** indicatielampje voor het opladen van de accu **2** duidt aan dat de accu volledig is opgeladen.

Daarna kan de accu voor onmiddellijk gebruik worden verwijderd. Wanneer de accu niet is geplaatst, **betekent het continu branden** van het indicatielampje voor het opladen van de accu **2** dat de stekker in het stopcontact is gestoken en dat de acculader klaar is voor gebruik.

Continu brandend rood indicatielampje voor het opladen van de accu 3



Het **continu branden** van het **rode** indicatielampje voor het opladen van de accu **3** geeft aan dat de temperatuur van de accu zich buiten het toegestane oplaadtemperatuurbereik bevindt (zie het

gedeelte "Technische gegevens").

Het oplaadproces begint zodra het toegelaten temperatuurbereik is bereikt.

Knipperend rood indicatielampje voor het opladen van de accu 3



Een **knipperend rood** indicatielampje voor het opladen van de accu **3** betekent een andere storing in de oplaadprocedure, zie het gedeelte "Problemen oplossen – oorzaken en corrigerende maatregelen".

Aanduidingen op 36 V-accu's

Tijdens de oplaadprocedure gaan de drie **groene** indicatielampjes voor de oplaadregeling **5** van de accu een voor een branden en gaan dan uit. De accu is volledig opgeladen wanneer de drie groene indicatielampjes doorlopend branden. Ongeveer 5 minuten nadat de accu volledig is opgeladen, gaan de drie groene indicatielampjes weer uit.

Wanneer het rode indicatielampje voor de

temperatuurregeling 6 gaat branden wanneer de accu op de oplader wordt aangesloten, valt de temperatuur van de accu niet binnen het oplaadtemperatuurbereik (zie het gedeelte "Technische gegevens"). De accu kan pas worden opgeladen als het toelaatbare bedrijfstemperatuurbereik is bereikt.

Problemen oplossen – oorzaken en corrigerende maatregelen

Oorzaak

Corrigerende maatregel

Knipperend rood indicatielampje voor het opladen van de accu 3 Geen oplaadprocedure mogelijk

Accu niet (goed) aangesloten	Sluit de accu goed op de acculader aan
Contactpunten van de accu verontreinigd	Reinig de contactpunten van de accu (d.w.z. door de accu meerdere keren aan te sluiten en te verwijderen) of vervang de accu
Accupakket defect	Vervang de accu
De indicatielampjes 2 of 3 voor het opladen van de accu gaan niet branden	
De stekker van de acculader is niet (goed) in het stopcontact gestoken	Steek de stekker (volledig) in het stopcontact
Stekker, netsnoer of acculader defect	Controleer het stopcontact; laat de acculader door een bevoegde naverkoop-servicevertegenwoordiger voor Honda Power Tools nakijken

Werkadvies

Met doorlopende of meerdere herhalende oplaadcycli zonder onderbreking kan de oplader warm worden. Dit heeft geen betekenis en duidt geen technisch defect van de acculader aan.

Een aanzienlijk kortere bedrijfsperiode na het opladen duidt aan dat de accu verbruikt is en moet worden vervangen.

Afkoelen van de accu (actief koelen van de lucht)

De ventilatorregeling die in de oplader is opgenomen, bewaakt de temperatuur van de aangesloten accu. Zodra de temperatuur van de accu boven ongeveer 0 °C komt, wordt de accu door een ventilator afgekoeld. Als de ventilator is ingeschakeld, genereert deze een ventilatiegeluid.

Als de ventilator niet in werking treedt, is deze defect of is de temperatuur van de accu <0 °C. Dit kan de oplaadtijd verlengen.

Onderhoud en service

In het onwaarschijnlijke geval dat u een probleem met uw product tegenkomt, neemt u contact op met uw officiële Honda-dealer.

Verwijdering

Zorg dat elektrische of elektronische apparatuur, de oplader en accu's/oplaadbare accu's niet met het huisvuil worden afgevoerd!



In overeenstemming met de Europese wet 2012/19/EU, moeten elektrische en elektronische apparaten die niet meer bruikbaar zijn afzonderlijk worden afgevoerd. In overeenstemming met Europese wet 2006/66/EG moeten defecte of gebruikte accupakketten/accu's afzonderlijk en op een milieuvriendelijke manier worden afgevoerd. Voor meer gedetailleerde informatie over recycling en/of het afvoeren van dit product, neemt u contact op met uw lokale afvalverwerkingsdienst.

Afhankelijk van wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.