

INTRODUCTIE

Geachte lezer,

Wij danken u hartelijk voor de aankoop van deze Honda-bosmaaier.

Deze handleiding is een volledige beschrijving van uw nieuwe machine met instructies voor gebruik en onderhoud.

De techniek staat niet stil en Honda verbetert haar machines dan ook voortdurend. Honda kan zich helaas niet verplichten, haar klanten van eventuele wijzigingen van te voren op de hoogte te stellen of aanvullende gegevens te publiceren.

De illustraties in deze handleiding tonen het model dat het meest representatief is voor het behandelde onderwerp.

In geval van moeilijkheden of vragen betreffende een machine dient u zich tot uw dealer te wenden.

Deze handleiding dient beschouwd te worden als een integrerend deel van de bosmaaier. Wanneer u de machine inruilt of verkoopt, vergeet dan niet, de handleiding er bij te doen. De nieuwe eigenaar zal u dankbaar zijn.

Wij verzoeken u, de garantievoorwaarden zorgvuldig te lezen opdat u volledig op de hoogte bent van uw rechten en verantwoordelijkheden.

Het garantiebewijs is een afzonderlijk document dat verstrekt is door uw dealer. Het is niet toegestaan, deze handleiding of delen daarvan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming te kopiëren.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Elk door een motor aangedreven werktuig kan een bron van gevaar worden bij onjuist gebruik of slecht onderhoud.

De veiligheidsvoorschriften in deze handleiding vallen in twee categorieën:

⚠ WAARSCHUWING

In de wind slaan van de betreffende instructie kan lichamelijk letsel en zelfs levensgevaar opleveren.

VOORZICHTIG:

- In de wind slaan van de betreffende instructie kan lichamelijk letsel of mechanische schade ten gevolge hebben.

NB: Nuttige informatie

UW MACHINE IDENTIFICEREN

				
UEET		•	•	•
LEET	•		•	•

Het model van de machine wordt vermeld op de «kenplaat» en bestaat uit een serie letters en cijfers (zie blz. 4).

 _____
Noteer hier het serienummer van de machine

Noteer hier het model van de machine

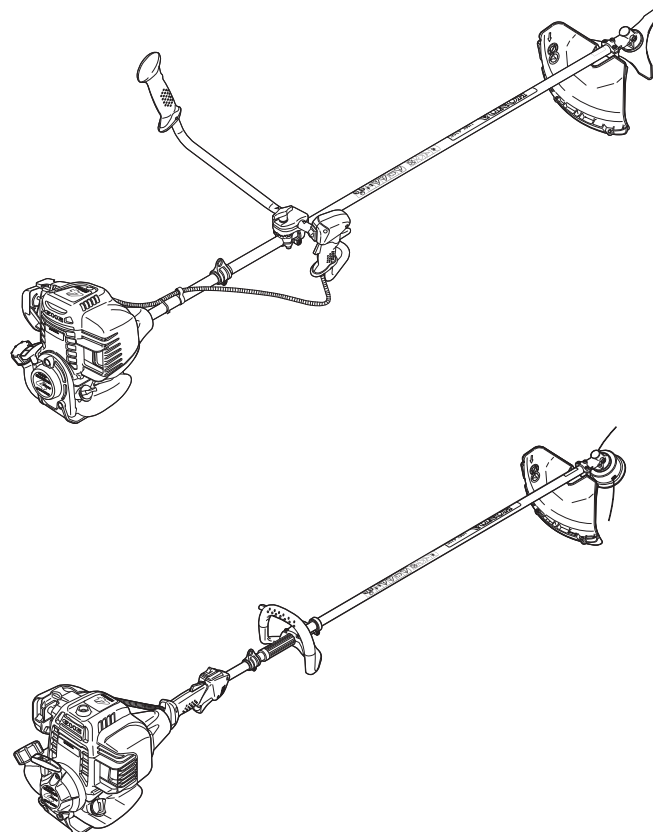
HONDA

GEBRUIKERSHANDLEIDING

(Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing)

UMK425E - UMK435E

Bosmaaiers



INHOUDSOPGAVE

Introductie.....	1
Veiligheidsvoorschriften.....	2
Waarschuwingstickers.....	4
Identificatie van de machine.....	4
Beschrijving.....	4
Montage.....	5
Vorbereidingen tot het in bedrijf nemen.....	6
Motor starten.....	7
Gebruik.....	8
Onderhoud.....	9
Storingzoeken.....	12
Vervoer en opslag.....	13
Accessoires.....	13
Technischegegevens.....	14
Adressen van Honda-importeurs.....	17
OVERZICHT INHOUD "VK-conformiteitsverklaring".....	18
OVERZICHT INHOUD "EC-conformiteitsverklaring".....	19

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Elk door een motor aangedreven werktuig kan een bron van gevaar worden bij onjuist gebruik of slecht onderhoud.

De veiligheidsvoorschriften in deze handleiding vallen in twee categorieën:

WAARSCHUWING

In de wind slaan van de betreffende instructie kan lichamelijk letsel en zelfs levensgevaar opleveren.

VOORZICHTIG:

• *In de wind slaan van de betreffende instructie kan lichamelijk letsel of schade aan het apparaat tot gevolg hebben.*

NB: Nuttige informatie



Dit symbool maant u tot voorzichtigheid bij het uitvoeren van bepaalde werkzaamheden. Zie de veiligheidsvoorschriften in de volgende bladzijden op de in het vierkant aangeduide punten.

TRAINING

- A1.** Lees deze handleiding aandachtig. Maak u vertrouwd met bediening en gebruik van de bosmaaier. U moet te allen tijde de motor onmiddellijk kunnen uitschakelen.
- A2.** Gebruik de bosmaaier alleen voor het doel waarvoor hij ontworpen is, d.w.z.:
- Met het flexibel snijgereedschap maaien van gras langs borders, beplantingen, muren, afrasteringen of kleine gazons en voor het afwerken van gazons na het gebruik van een gazonmaaier.
 - Voor het maaien van hoog onkruid en kreupelhout met het vast snijgereedschap (3-bladsmes).
 - Alle andere toepassingen kunnen gevaarlijk zijn of schade veroorzaken aan de machine.
- A3.** Indien kinderen de bosmaaier willen gebruiken, moeten ook zij deze handleiding hebben gelezen en met het gebruik van de machine vertrouwd zijn. In bepaalde landen is het werken met tuinmachines onder een bepaalde leeftijd verboden.
- A4.** Gebruik de bosmaaier niet:
- Wanneer er andere mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de buurt zijn. Houd een veilige afstand van ten minste 15 meter tussen de machine en andere personen in de nabijheid aan. De bosmaaier mag door slechts één persoon tegelijk gebruikt worden.
 - Gebruik de machine nooit wanneer u vermoeid of ziek bent of na het gebruik van medicijnen, verdovende middelen, alcohol of andere stoffen die de concentratie en reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.
 - De machine nooit gebruiken wanneer er risico van ongunstig weer bestaat, zoals bliksem. Bij storm, de activiteit stoppen.
 - Controleer bij gebruik van een flexibel snijgereedschap of de beschermkap en het draadmes op de juiste manier zijn gemonteerd om van een juiste draadlengte verzekerd te zijn.
 - Wanneer de beveiligingen als de gereedschapsbeschermer niet gemonteerd of beschadigd is.
- A5.** Probeer nooit wijzigingen aan de bosmaaier aan te brengen. Dit kan een ongeval of schade aan de bosmaaiers tot gevolg hebben. Aanpassingen aan de motor maken de EU-typegoedkeuring voor de motor ongeldig.
- Sluit geen verlengstuk op de uitlaat aan.
 - Breng geen aanpassingen aan het inlaatsysteem aan.
- A6.** Bedenk dat de eigenaar of gebruiker aansprakelijk is voor letsel en schade aan derden.
- A7.** De bosmaaier heeft veiligheidsvoorzieningen die niet mogen worden gewijzigd of verwijderd. Als u dit toch doet, wordt de garantie mogelijk ongeldig en vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant. Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken alvorens de machine te gebruiken.

VOORBEREIDINGEN

- B1.** Draag tijdens het maaien stevige veiligheidsschoenen met antislipzool en een lange broek. Maai nooit blootsvoets en draag geen open schoeisel tijdens het maaien. Vermijd het dragen van kettingen en armbanden en van wijdvallende kleding met losse delen, veters, sjaals of stropdassen. Lang haar moet worden samengebonden. Draag altijd gehoorbescherming.
- B2.** Inspecteer het terrein zorgvuldig en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeslingerd kunnen worden (stenen, stukken hout, stukken ijzerdraad, botten e.d.).
- B3. WAARSCHUWING: GEVAAR!**
Benzine is uiterst brandgevaarlijk.
- Bewaar benzine in de geëigende jerrycans.
 - Vul de machine uitsluitend bij in de buitenlucht en bij uitgeschakelde motor. Niet roken tijdens het bijvullen.
 - Neem nooit de dop van de benzinetank en vul nooit benzine bij bij draaiende of hete motor.
 - Bij gemorste benzine: Machine niet starten en zolang elders neerleggen. Niet roken, geen vuur maken. Wacht tot alle benzine verdampt is en de reuk is vervlogen.
 - Draai de dop na vullen stevig op de benzinetank én de jerrycan.
- B4.** Vervang de uitlaatgeluiddemper wanneer deze defect is.
- B5.** Controleer de bosmaaier altijd voorafgaande aan het gebruik; controleer met name de opzetstukken, het snijgereedschap, de beplating en bevestigingsbouten en -moeren om u er van te vergewissen dat deze noch versleten, noch beschadigd, noch losgetrild zijn. Controleer altijd de goede werking van de gashendel en de STOP-knop. Zorg dat de machine zich in perfecte staat bevindt voor een veilige werking:
- Geen veranderingen aanbrengen aan de bedienings- en veiligheidsinrichtingen.
 - De dichtheid van het brandstofsysteem controleren.
 - De dichtheid van het contact van de ontstekingskabel op de bougie controleren. Bij een los contact kunnen vonken optreden, wat aanleiding kan geven tot brand.
 - Ervoor zorgen dat de handgrepen schoon en droog zijn, vrij van olie en andere verontreinigingen.
- B6.** Controleer of de handgrepen en de draagstel-oog zich in de juiste stand bevinden en of de machine goed uitgebalanceerd is. De stand van de handgrepen en de draagstel-oog zijn toegelicht in het hoofdstuk «Voorbereidingen en controles voorafgaande aan het gebruik».
- B7.** Kijk of het stationaire toerental goed is ingesteld: het loslaten van de gashendel moet de machine tot stilstand brengen.
- B8.** Breng op snijgereedschap van het mestype altijd de transportkap aan wanneer u het maaimes demonteert of monteert.
- Draai de STOP-schakelaar in de stand STOP en neem de kap van de bougie.
 - Draag bij deze werkzaamheden stevige handschoenen.
- B9.** Start de machine en draai het gas open tot het maximumtoerental. Laat het gas los en controleer of maaier stopt en stationair draait. Als de maaier bij stationair toerental draait, controleer dan de stationairafstelling van de carburateur.

GEBRUIK

- C1.** Uitlaatgas bevat koolmonoxide, een giftig gas. Start de machine dus alleen binnen wanneer het lokaal goed geventileerd is.
- C2.** Werk uitsluitend bij daglicht. Gebruik de machine nooit bij dreigend slecht weer, zoals onweer of storm. Stop in dat geval met maaien. Werk volgens de wettelijke voorschriften; deze kunnen per land kan verschillen.
- C3.** Werk zo min mogelijk op nat terrein.
- C4.** Houd tijdens het werken met de machine het flexibel snijgereedschap op veilige afstand van de harnasbevestiging.
- C5.** Loop altijd rustig en langzaam. Blijf te allen tijde in evenwicht. Kijk uit voor obstakels als stenen, stronken e.d. waar u over zou kunnen struikelen.
- C6.** Kijk bij het werken op een helling waar u loopt. Maai altijd dwars op de helling, nooit van boven naar beneden of van beneden naar boven.
- C7.** Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen. De gebruiker is verantwoordelijk voor het controleren van het te maaien gazon op eventuele risico's en voor het nemen van alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen om zijn eigen veiligheid en die van de anderen te waarborgen, in het bijzonder op hellingen, op ruw, glad of onstabiel terrein, of in de nabijheid van kuilen, sloten, greppels of oevers.
- C8.** De machine mag in geen geval worden opgevoerd of met te hoog toerental worden gebruikt.
- C9.** Zorg voor het starten van de motor dat zich niemand binnen een afstand van 15 meter bevindt, dat het snijgereedschap de grond niet raakt en dat de machine stabiel op de grond is geplaatst.
- C10.** Start de motor voorzichtig, volgens de instructies en met inachtneming van de veilige afstand tussen u en het snijgereedschap.
- C11.** In de onderstaande gevallen moet de motor worden uitgeschakeld en de kap van de bougie worden genomen:
 - Voor u enigerlei werkzaamheden aan het snijgereedschap uitvoert.
 - Voor u de machine reinigt, inspecteert, aanpast of repareert.
 - Alleen voor aanpassen van de carburateur en het stationair toerental mag de motor draaien.
 - Vergewis u er bij het aanpassen van dat de bosmaaier stevig op de grond is geplaatst en dat het draaiende snijgereedschap niets kan raken.
 - Nadat het snijgereedschap een hard voorwerp heeft geraakt, inspecteert u het snijgereedschap en de transmissie-as terstond op schade en voert u de nodige reparaties uit voor u de machine opnieuw start en gebruikt.
 - Bij abnormaal trillen van de machine: spoor de oorzaak onmiddellijk op en elimineer deze.
- C12.** Schakel in de onderstaande gevallen de motor uit:
 - Wanneer u de machine zonder toezicht achter moet laten,
 - Voor u de machine met benzine vult,
 - Wanneer u de bosmaaier van het ene terrein naar het andere draagt.
- C13.** Regelmatig verstrikt gras en loof verwijderen uit de sokkel van het snijgereedschap (in geval van blokkering, de omgeving rond het snijgereedschap en de beschermkap schoonmaken, en er daarbij op letten de motor stil te leggen en de kap van de bougie af te koppelen.)
- C14.** Houd bij gebruik van vast snijgereedschap rekening met het risico op terugslaan van de machine wanneer het snijgereedschap iets hards raakt.
- C15.** Als u andere accessoires gebruikt, dan die worden aanbevolen door Honda, dan kan dit leiden tot schade aan uw bosmaaier die niet onder de garantie valt.

C16. VOORZICHTIG

De niveaus van geluid en trillingen die in deze handleiding worden opgegeven zijn de waarden bij maximale werking van de machine. Het gebruik van een niet-uitgebalanceerd snijmes, overdreven verplaatsingssnelheid en gebrek aan onderhoud hebben een grote invloed op de geluidsemisatie en de trillingen.

Trillingen kunnen de bloedvoorziening van de handen verstoren ('wittevinger-syndroom').

Bijgevolg moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om schade ten gevolge van sterk geluid en trillingbelasting te beperken: zorg voor het onderhoud van de machine, draag gehoorbescherming, draag warme handschoenen en houd werkpauses.

ONDERHOUD EN OPSLAG

- D1.** Voor een veilig gebruik van de machine moeten bouten en moeren te allen tijde stevig vastzitten. Regelmatig onderhoud is van wezenlijk belang voor uw veiligheid en het handhaven van de prestaties van de machine.
- D2.** Gebruik de bosmaaier niet met beschadigde of versleten onderdelen. Onderdelen moeten worden vervangen en kunnen niet worden gerepareerd. Gebruik uitsluitend originele onderdelen. Snijgereedschap moet het merk van de fabrikant dragen alsook het onderdeelnummer en het maximale toerental. Onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de machine beschadigen en uw persoonlijke veiligheid in gevaar brengen.
- D3.** Draag stevige werkhandschoenen bij het monteren en demonteren van het snijgereedschap.
- D4.** Berg de bosmaaier nooit op met benzine in de tank om te voorkomen dat benzinedampen tot ontbranding kunnen komen (vonken, open vuur of hete voorwerpen).
- D5.** Berg de machine op in een schone, droge ruimte waar kinderen er niet bij kunnen.
- D6.** Laat de motor afkoelen voor u de machine in een afgesloten ruimte opbergt.
- D7.** U kunt het risico van brand verregaand beperken door de machine te reinigen van bladeren, gras en olie. Besteed hierbij vooral aandacht aan de koelribben, de uitlaat en de benzineopslag.
- D8.** Monteer bij het opbergen of vervoeren van de machine altijd de transportkap op het snijgereedschap om letsel te voorkomen.
- D9.** Tap de benzinetank altijd buiten en bij koude motor af.
- D10.** Benzine en afgewerkte olie mogen ter bescherming van het milieu in geen geval in het riool, de goot of op de grond worden gestort. Lever de benzine en de olie in bij een benzinestation, waar het volgens de voorschriften wordt afgevoerd.

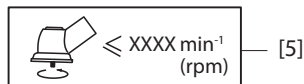
WAARSCHUWINGSSTICKERS

Bij het gebruik van uw bosmaaier moet u de nodige voorzichtigheid betrachten.

Waar nodig zijn op de machine stickers met gevarensymbolen aangebracht. Ze zijn hieronder afgebeeld, tezamen met een korte verklaring.

Stickers als deze zijn een wezenlijk onderdeel van uw machine. Bij loslaten of slijten dient u bij uw Hondadealer nieuwe aan te schaffen en deze op de machine te bevestigen. Wij raden u voorts aan, de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding aandachtig door te nemen (zie blz. 2).

Draaisnelheid



Algemene aanbevelingen



[1]

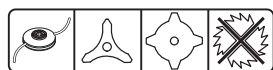
[2]

[9]

[2]

[3]

Geautoriseerde snijgereedschappen



[4]



[1]

[6]

[7]

- [1] **WAARSCHUWING:** De instructies aandachtig lezen en alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies volgen.
- [2] **WAARSCHUWING:** Gevaar van weggeslingerde voorwerpen. Houd mensen en dieren op een veilige afstand van ten minste 15 meter.
- [3] Draag oog- en gehoorbescherming, een helm, beschermingsschoenen en -handschoenen.
- [4] Gebruik deze machine uitsluitend met de nylon trimmerkop of andere bladen en niet met cirkelzaag met standaard beschermkap.
- [5] Toerental snijgereedschap.
- [6] De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxidegas. Laat de motor niet draaien in een omsloten ruimte.
- [7] Benzine is uiterst brandbaar en explosief. Zet de motor uit en laat deze afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- [9] Wanneer een vast snijgereedschap op de machine is gemonteerd, kan de machine met grote kracht opzij worden geslingerd wanneer het snijgereedschap een vast voorwerp raakt. Houd bij het werken met de bosmaaier andere mensen en huisdieren op een veilige afstand van ten minste 15 meter om onbedoelde aanraking met het draaiende snijgereedschap te voorkomen.

IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE

[A] Kenplaat [Voorbeeld: UMK425E (Type UEET)]



[10]

[11]

[12]

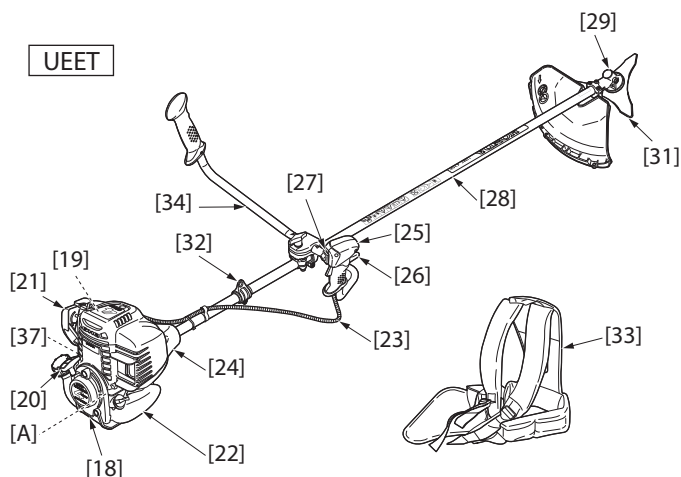
[13]

[14]

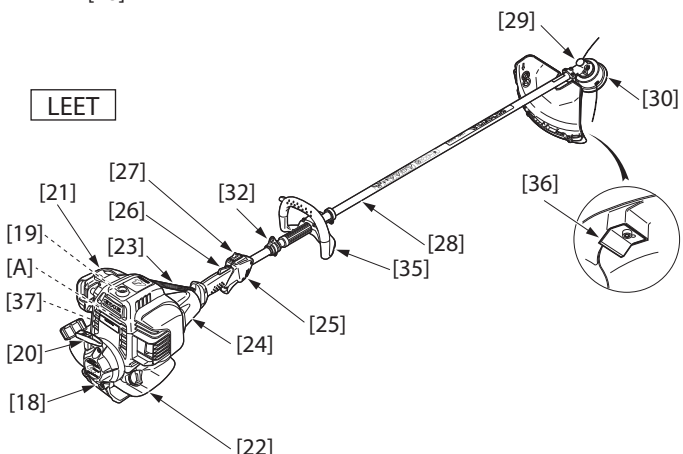
- [10] Geluidsniveau
- [11] EG-merkteken
- [12] UKCA-merkteken
- [13] Productiemaand en -jaar
- [14] Serienummer frame (in conformiteitsverklaring vermeld type en serienummer)
- [15] Model en type
- [16] Naam en adres fabrikant
- [17] Naam en adres van de gemachtigde

BESCHRIJVING

UEET

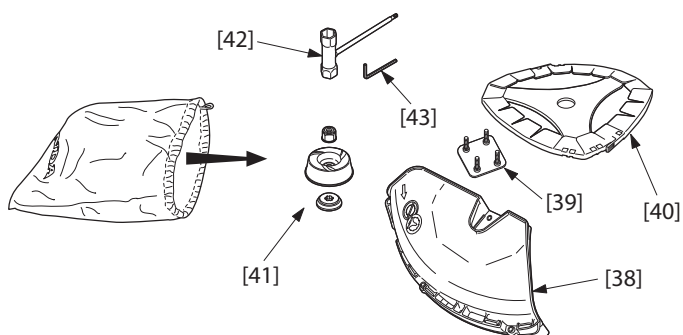


LEET



KORTE KENNISMAKING

- | | |
|--------------------------------------|--|
| [18] Motor | [28] Aandrijftras |
| [19] Bougie | [29] Transmissie |
| [20] Trekstarter | [30] Flexibel snijgereedschap |
| [21] Luchtfilter | [31] Vast snijgereedschap (3-bladsmes) |
| [22] Benzinetank | [32] Haakoog |
| [23] Gaskabel | [33] Enkelbandsdraagstel |
| [24] Koppeling | [34] Dubbele handgreep |
| [25] Handgreep | [35] Enkele handgreep |
| [26] Gashandle | [36] Draadsnijder |
| [27] Ontstekingsschakelaar (Aan/Uit) | [37] Identificatielabel carburateur/primer |



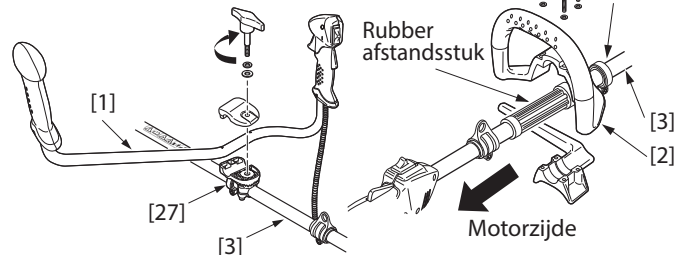
INHOUD VAN DE ZAK

- [38] Beschermkap
- [39] Schroeven en dwarsverbinding
- [40] Vast snijgereedschap (3-bladsmes) en afscherming
- [41] Stabilisator, dwarsverbinding en moer
- [42] Multifunctionele sleutel
- [43] Inbussleutel

MONTAGE

HANDGREPEN

De dubbele handgreep [1] (type UEET) en de enkele handgreep [2] (type LEET) worden op de behuizing van de aandrijfas gemonteerd [3].



VOORZICHTIG:

- Uit veiligheidsoverwegingen kan de handgreep niet buiten de veiligheidsmarkering gemonteerd worden [27].
- Type UEET: centreer het stuur tussen de twee pijlen [4]. Gebruik hiertoe de onderstaande meegeleverde onderdelen.

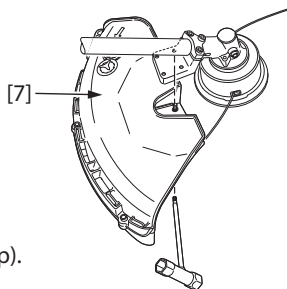
[5] Bougiesleutel / Haakse Torx-schroevendraaier

[6] Zeskantsleutel



BESCHERMKAP

De bosmaaier wordt geleverd met een bodemkap. Bevestig de kap aan de transmissiekop met de vier meegeleverde bouten, ringen en de Torx-schroevendraaier. Gebruik hierbij de draadgaten van de transmissiekop die het verst uiteenliggen [7] (De 4 schroeven met afstandshouders worden bevestigd aan de beschermkap).



⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de bosmaaier nooit zonder de beschermkap die tegen rondvliegend snijdsel is. Steentjes of andere objecten die door het draaiende snijwerktuig (flexibel snijgereedschap of vast snijgereedschap) en het draaiende maaihuis rondvliegen kunnen persoonlijke letselschade en/of materiële schade veroorzaken.

GEBRUIK MET FLEXIBEL SNIJGEREEDSCHAP

Clip de delen [10] en [9] aan elkaar zoals op de foto te zien is. Schroef de 3 vijzen en rondsels vast door gebruik te maken van de torx sleutel.

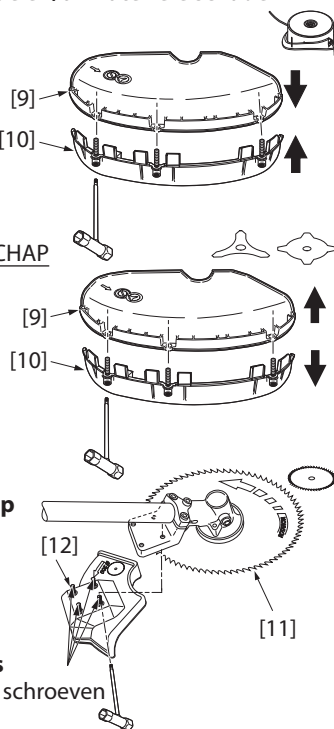
GEBRUIK MET VAST SNIJGEREEDSCHAP

Afstandstuk [10] niet monteren.

⚠ WAARSCHUWING

UMK435E type UEET:

Vervang bij gebruik van het Honda-cirkelzaagblad [11] (optie) altijd de standaard beschermkap [10] en [9] door de speciale Honda-cirkelzaagkap [12], die verkrijgbaar is als accessoire. De cirkelzaagkap wordt op dezelfde manier gemonteerd als de standaard beschermkap (met de 4 schroeven met afstandshouders aan de beschermkap bevestigd).



HET SNIJSYSTEEM MONTEREN

VOORZICHTIG:

- Let goed op bij het monteren van de afstandshouders [13]. De holle zijde moet naar de transmissie [15] gericht zijn.

FLEXIBEL SNIJGEREEDSCHAP

Breng na het plaatsen van de afstandshouders [13] op de transmissieas het flexibel snijgereedschap aan en draai dit linksom aan. Gebruik hierbij de meegeleverde inbussleutel [14] om de as te blokkeren, zodat het flexibel snijgereedschap stevig kan worden vastgezet.

FAST SNIJGEREEDSCHAP (3-BLADSMES)

Monteer het mes [16] met de onder- en bovenpasringen [13] en [17] passend op de as.

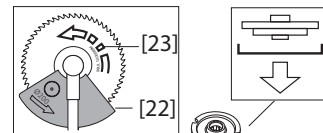
Monteer de ring en de stabilisator [18]. Blokkeer de as met de Zeskantsleutel [14] en haal borgmoer [19] met de meegeleverde sleutel tegen de wijzers van de klok in vast aan.

CIRKELZAAGBLAD (OPTIE ACCESSOIRE)

Montage vindt op dezelfde manier plaats als bij het vast snijgereedschap (3-bladsmes).

⚠ WAARSCHUWING

- Dit accessoire mag uitsluitend gemonteerd worden op het model UMK435EUET en moet worden gebruikt met de speciale Honda-cirkelzaagkap [22].
- Monteer het zaagblad in de juiste draairichting: de pijl op het zaagblad [23] moet in dezelfde richting wijzen als de pijl op de beschermkap [22].



DRAAGSTEL MONTEREN EN PASMAKEN

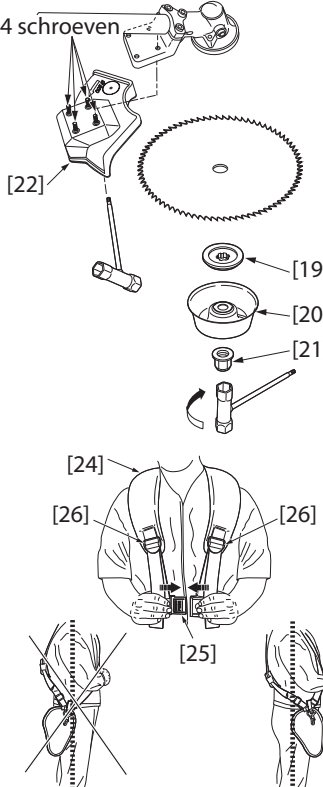
⚠ WAARSCHUWING

Het is voor uw eigen veiligheid en comfort van belang, de schouderband(en) van het draagstel zodanig te stellen dat de machine zich tijdens het gebruik in evenwicht bevindt. Het wordt geleverd met een draagstel met 2 schouderbanden [24].

Doe het draagstel om en bevestig de schouderband(en) met de snelsluiting [25]. Stel de draag- of schouderbanden vervolgens na met de lusklemmen [26] en wel zodanig, dat de snelloshaak zich op heuphoogte bevindt.

⚠ WAARSCHUWING

Aan de voorzijde van de draaggordel bevindt zich een borststuk met snelsluiting waarmee de machine en de draaggordel in een gevaarlijke situatie snel kunnen worden losgekoppeld.

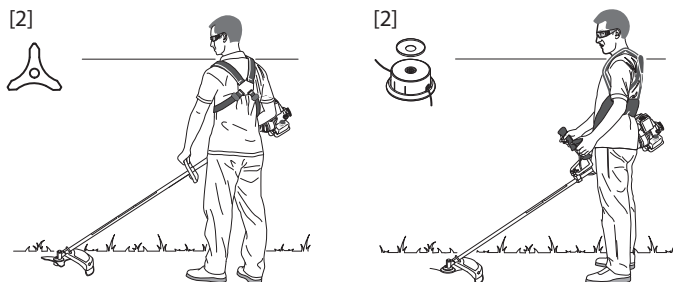
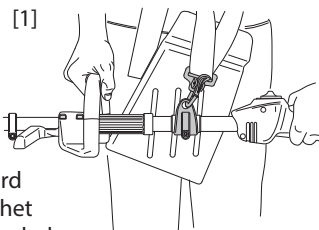


VOORBEREIDINGEN TOT HET IN BEDRIJF NEMEN

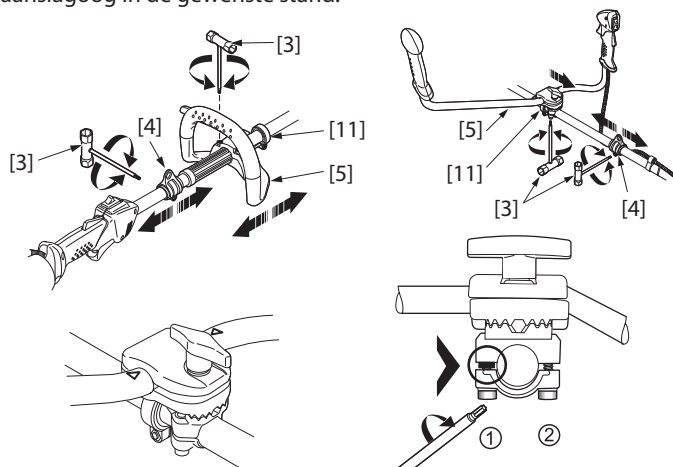


MACHINE IN EVENWICHT BRENGEN

Haak de machine aan het draagstel [1]. Kijk of de machine in evenwicht is. Dit kan alleen bij halfvolle benzinetank en gemonteerd snijgereedschap. Pas de lengte van het draagstel zover aan dat het snijgereedschap de grond raakt maar niet op de grond rust. Wanneer het grasmaes gemonteerd wordt moet tevens de stabilisator worden aangebracht (zie blz. 5). De machine is in evenwicht wanneer de beschermkap net de grond raakt maar niet op de grond rust [2].



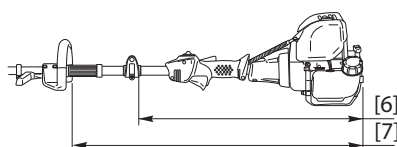
Een weinig druk op de handgrepen moet het snijgereedschap al van de grond lichten. Nastellen: Schuif het aanslagooop op de aandrijfas naar voren wanneer de machine te zwaar is en naar achter wanneer de machine te licht is. Neem hiertoe de bouten los met de meegeleverde haakse Torx-schroevendraaier [3] en schuif het aanslagooop in de gewenste stand.



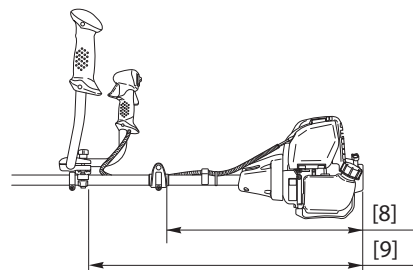
VOORZICHTIG:

- Uit veiligheidsoverwegingen kan de handgreep niet buiten de veiligheidsmarkering gemonteerd worden [11].
- Type UEET: pas op dat de gaskabel niet te strak komt te staan wanneer de handgrepen [5] worden verschoven en kijk of de gas geven normaal werkt.

Haal de bouten provisorisch aan, los de 4 handgreepbouten en schuif de dubbele of de enkele handgreep [5] in de gewenste stand. Wanneer de beste positie gevonden is moet het evenwicht opnieuw worden gecontroleerd en zonodig nagesteld. Haal vervolgens de 4 handgreepbouten stevig aan. Ter informatie: de standaard instellingen zijn afhankelijk van het model van de bosmaaier:



	UMK425E	UMK435E
	Type LEET	
[6]	530 mm	545 mm
[7]	760 mm	775 mm



	UMK425E	UMK435E
	Type UEET	
[8]	490 mm	500 mm
[9]	740 mm	750 mm

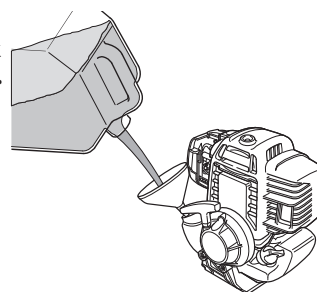
BENZINETANK VULLEN



Gebruik loodvrije benzine E10 met een research-octaangehalte van 91 of hoger (een pomp-octaangehalte van 86 of hoger).

⚠ WAARSCHUWING

Bij hoge buitentemperatuur of werken in de volle zon kan de druk in de benzinetank sterk toenemen. **Neem de dop van de benzinetank dus omzichtig los om te voorkomen dat de benzine onder druk uit de tank wordt geperst. Sla benzine koel, niet langdurig en buiten direct zonlicht op. Vereiste brandstofsificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: E10-brandstof zoals vastgelegd in de desbetreffende EU-richtlijnen.**



	UMK425E	UMK435E
Tankinhoud	0,58 l (580 cm ³)	0,63 l (630 cm ³)
Aanbevolen brandstof	Loodvrije superbenzine	

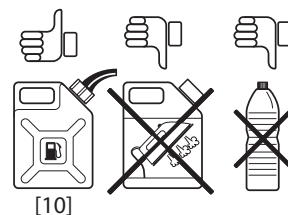
VOORZICHTIG:

- Veeg om te beginnen de benzinedop en de tank rondom de dop schoon om te voorkomen dat er vuil in de benzine terecht komt.
- Gebruik bij het vullen een trechter of een jerrycan met schenktuit.
- Bijvullen verloopt gemakkelijker als u de machine in de maaistand zet.
- Zet de machine stevig neer zodat hij niet kan omvallen.

OPSLAG VAN BRANDSTOF

NB:

- Benzine veroudert tijdens de opslag.
- Oude benzine veroorzaakt startproblemen harsafzetting waardoor de brandstoftoevoer verstopt raakt. Als de benzine in uw motor tijdens de berging veroudert, moeten de carburateur en andere onderdelen van de brandstoftoevoer mogelijk gerepareerd of vervangen worden.
- Gebruik alleen recipiënten of kannen die specifiek voor koolwaterstoffen [10] zijn ontworpen. Zo voorkomt u verontreiniging van de benzine door de oplossing van de wanden van het recipiënt, waardoor de motor slecht gaat functioneren.
- Bewaar de brandstof op een donkere plaats in een ruimte zonder temperatuurschommelingen (bij voorkeur niet in een schuur of tuinhuisje).
- Een verstopt carburateur of kleverige kleppen door verouderde of verontreinigde benzine zijn niet door de waarborg gedekt.
- De kwaliteit van loodvrije benzine vermindert snel (2 à 3 weken in sommige gevallen), gebruik daarom geen benzine van meer dan een maand oud. Sla niet meer brandstof op dan het strikte minimum voor één maand.



⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden zelfs explosief.
Vul de tank hetzij buiten, hetzij in een geventileerde ruime en altijd met uitgeschakelde motor.

Tijdens het bijvullen mag niet worden gerookt en moeten vlammen en vonken worden vermeden. Dit geldt ook voor de plek waar de benzine wordt bewaard.

De benzinetank mag slechts tot onder de schenkbuis worden gevuld. Draai na het vullen de dop stevig op de tank.

Voorkom morsen.

Gemorste benzine of benzinedamp vat gemakkelijk vlam.

Start de motor pas wanneer eventueel gemorste benzine volledig verdampt is en eventuele dampen verdwenen zijn.

Veeg op de huid gemorste benzine onmiddellijk af en voorkom het inademen van benzinedamp.

HOUD BENZINE BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

BENZINE MET ALKOHOOL

Gebruik nooit benzine die oud, gecontamineerd of met olie vermengd is.

Wanneer u benzine vermengd met alcohol (gasohol) wilt gebruiken, controleer dan of het octaangetal ten minste even hoog is als door Honda wordt voorgeschreven.

Er bestaan twee soorten "gasohol": één waarin ethanol is bijgemengd en één waarin methanol is bijgemengd.

Gebruik geen gasohol die meer dan 10% ethanol bevat.

Gebruik geen benzine die meer dan 5% methanol (methylalcohol) bevat, en die geen additieven en corrosievertragers voor methanol bevat.

NB :

- Schade aan het brandstofsysteem of vermogensverlies van de motor voortkomend uit het gebruik van benzine die meer alcohol bevat dan toegestaan, worden niet gedekt door de garantie.
- Controleer alvorens benzine te kopen bij een onbekende leverancier of de benzine alcohol bevat. Is dit het geval, ga dan na welk type alcohol het betreft en wat het percentage is. Als u bij het gebruik van een specifieke benzine symptomen opmerkt die duiden op een verminderde motorwerking, schakel dan over op het gebruik van een benzine waarvan u zeker weet dat deze minder alcohol bevat dan maximaal is toegestaan.

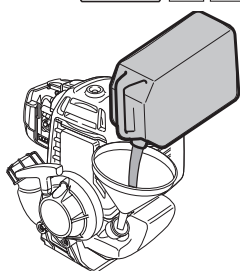
OLIECARTER VULLEN

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor nooit draaien met onvoldoende olie aangezien dit vrijwel onherstelbare schade kan veroorzaken.

Schakel de motor uit, leg de machine op een vlakke, horizontale bodem en controleer het oliepeil.

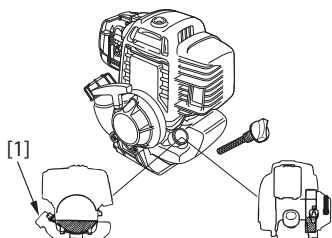
Het gebruik van niet-detergente olie of tweetaktolie kan de levensduur van de motor bekorten.



OLIEPEIL KONTROLEREN

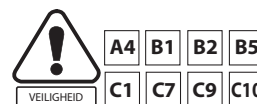
Kijk vóór ieder gebruik rond en onder de motor om tekenen van olie- of brandstoflekken op te sporen.

1. Leg de machine plat op een horizontale bodem.
2. Neem de dop van de oliecarter en controleer het oliepeil. De tank moet tot onderaan de schenktuit gevuld zijn [1].
3. Vul de tank zonodig tot onderaan de schenktuit na met de voorgeschreven oliesoort. Gebruik Honda 4-taktolie of een overeenkomstige detergentolie van goede kwaliteit (SG, SF). Vereiste smeeroliespecificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: Originele Honda-olie.



⚠ WAARSCHUWING

Leg de machine bij starten op de grond en zorg dat de machine stabiel ligt.
Pas op dat het snijgereedschap de grond noch andere voorwerpen raken kan.

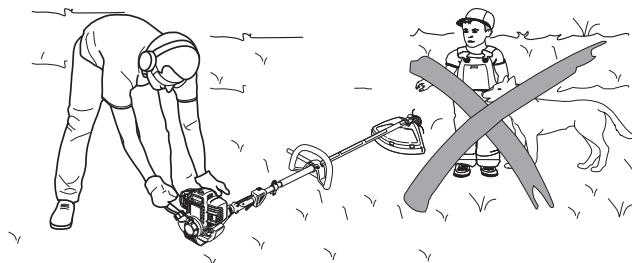


VOOR U DE MACHINE START

Controleer of alle beschermkappen goed zijn aangebracht en stevig op hun plaats zitten. Zorg voor de noodzakelijke persoonlijke bescherming door het dragen van een veiligheidsbril of gelaatsscherm, oorbeschermers, laarzen en werkhandschoenen.

Zet vervolgens een veiligheidsbril of gelaatsscherm en oorbeschermers op en draag laarzen en werkhandschoenen.

Kontroleer of het snijgereedschap en de handgrepen vast zijn aangehaald. Breng de machine naar een andere plaats (indien u de brandstoftank heeft gevuld) en leg hem op vlakke bodem. Kijk of de bougiekabel op de bougie is aangesloten.



MOTOR STARTEN

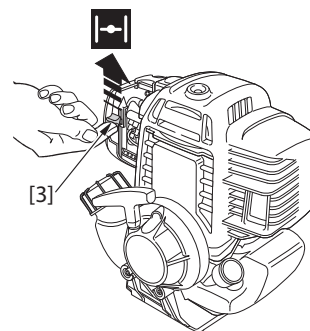
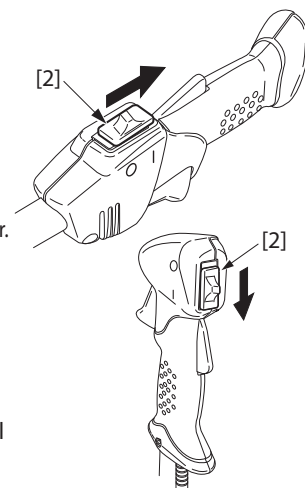
KOUDE MOTOR STARTEN

De motor moet als koud worden beschouwd wanneer hij in de afgelopen 10 minuten niet langer dan 5 minuten heeft gedraaid.

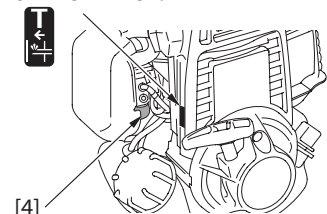
NB : Als de omgevingstemperatuur te hoog is ('s zomers), start de motor wellicht beter zonder gebruikmaking van de starter.

START DE MOTOR ALS VOLGT:

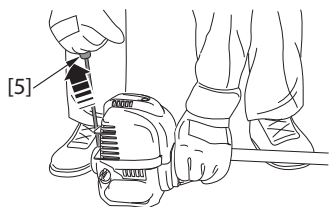
1. Zet de Aan/Uitschakelaar [2] in de stand START «I».
2. Zet de choke [3] in de stand CLOSE (hefboom omhoog).
3. Druk de opvoerpomp [4] een aantal keren in totdat deze zich heeft gevuld met brandstof. Wanneer de opvoerpomp [4] te vaak wordt ingedrukt, stroomt de overtollige brandstof terug naar de brandstoftank. Als de opvoerpomp [4] niet vaak genoeg wordt ingedrukt, start de motor mogelijk niet.



IDENTIFICATIETABEL
CARBURATEUR/PRIMER



- Trek langzaam aan de startkoordhandgreep [5] tot u weerstand voelt.
- Trek thans krachtig aan de handgreep tot de motor start.
- Zet de choke [3] in de stand OPEN (hefboom omlaag) wanneer de motor op toeren is.



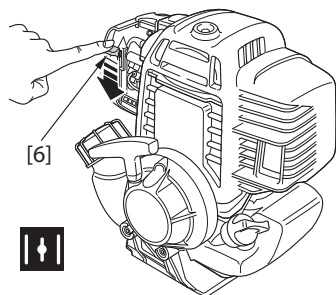
VOORZICHTIG:

- Trek het starterkoord niet volledig uit.
- Laat na starten de handgreep van de starter niet los waardoor hij onder de veerkracht terugschiet en de starter beschadigen kan, maar geleid hem met de hand terug.

NB: Trek altijd met een forse ruk aan de handle van het starterkoord, anders vonkt de bougie niet voldoende. Plaats de voet of de knie niet op het huis van de aandrijfjas om de machine op zijn plaats te houden - dit kan verbuigen van het huis en ten gevolge hebben en de machine onbruikbaar maken.

WARMER MOTOR STARTEN

De motor moet als warm worden beschouwd wanneer hij in de afgelopen 10 minuten langer dan 5 minuten heeft gedraaid. Ga bij het starten van een warme motor te werk als bij een koude motor, alleen hoeft de choke [6] niet gesloten te worden.



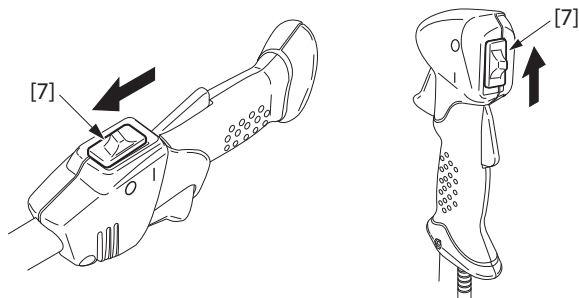
NB: Ga bij een moeilijk startende warme motor als volgt te werk:

- Zet de motorschakelaar in de stand OFF (O).
- Zet de CHOKE-handle in de stand OPEN.
- Houd de gasknop ingedrukt.
- Trek 3 à 5 maal aan het starterkoord en laat de gasknop los.
- Start de motor als bovenbeschreven.

VOORZICHTIG:

- De motorschakelaar moet in de stand OFF staan (O).
- Wanneer dit niet gebeurt en de motorschakelaar in de stand ON blijft staan, kan het vast snijgereedschap bij opnieuw starten van de motor direct gaan draaien en letsel veroorzaken.

MOTOR UITSCHAKELEN



- Zet de Aan/Uitschakelaar in de stand (O) [7].
- Gebruik deze schakelaar eveneens voor het uitschakelen van de machine bij noodgevallen.

! WAARSCHUWING

Wanneer de motor wordt uitgeschakeld moet u het snijgereedschap rustig laten uitlopen.

GEBRUIK



Lees de veiligheidsvoor

BOSMAAIER AANHAKEN

Start de machine en haak deze aan het draagstel (zie hoofdstuk Voorbereidingen en voorzorgsmaatregelen).

! WAARSCHUWING

Bij gebruik van de machine moet voorkomen worden dat het draaiende snijgereedschap harde voorwerpen raakt. Houd het snijgereedschap op veilige afstand van het lichaam. Gebruik de machine uitsluitend aangehaakt.

Houdt de machine stevig en met beide handen vast (zie illustraties). Zorg dat u altijd met beide benen op de grond staat tijdens het werken. Las rustpauzes in en varieer de werkposities.

VOORZICHTIG:

- Laat de machine niet onbelast of langdurig op hoge toeren draaien aangezien dit de motor kan beschadigen, maar laat de gashendel los wanneer u de machine verplaatst.



A4 C11

MET FLEXIBEL SNIJGEREEDSCHAP

Gebruik de Nylontrimmerkop om na het grasmaaien de randen van het gazon af te werken. De trimmerkop is uitermate praktisch voor het maaien van gras aan de voet van een muur, rondom bomen, heggen en plekken waar u met de grasmaaimachine niet bij kunt.

! WAARSCHUWING

Controleer altijd of het snoermes juist is gemonteerd op de bescherming.

SNOER AFWIKKELEN

Druk bij maximumtoerental het flexibel snijgereedschap licht tegen de grond. Herhaal dit tot de lengte van het snoer voldoende is. Wanneer thans de motor gestart wordt zal een te lang snoer automatisch door het mes op de juiste lengte worden afgekort.

SNIJDEN

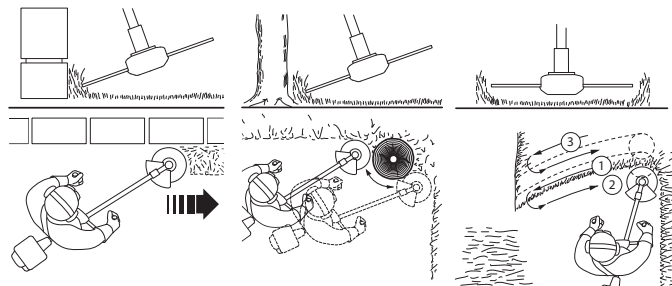
Nylon snoer snijdt gras netjes af en spaart de schors van boomstammen.

Pas evenwel op met jonge planten.

Gebruik op harde voorwerpen heeft voortijdige slijtage ten gevolge.

Bij het snijden van grasranden kunt u de trimmerkop het beste schuin houden.

Voor het maaien van grote gedeelten waar u met de grasmaaimachine niet bij kunt, moet u de trimmer horizontaal heen en weer bewegen.



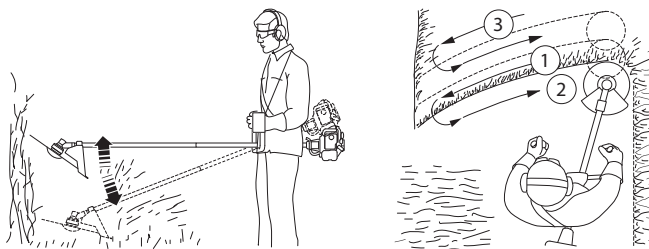
Voor het maaien van grote gedeelten waar u met de grasmaaimachine niet bij kunt, moet u de trimmer horizontaal heen en weer bewegen.

MET VAST SNIJGEREEDSCHAP (3- EN 4-BLADSMES)



VOORZICHTIG:

- Gebruik geen vaste snijgereedschappen (3- of 4-bladsmes) met een diameter groter dan 255 mm.



SNIJDEN

Het vast snijgereedschap is in het bijzonder geschikt voor het maaien van dicht en verward onkruid, (doorn)struiken en wild struikgewas met een tak- of stamdikte tot 2 cm.

Struikgewas maait u van boven naar beneden met de machine horizontaal.

! WAARSCHUWING

Het gebruik van grassnijgereedschap op hard hout en/of planten met een grote tak- of stamdikte is gevaarlijk. Dit kan terugslaan van de machine veroorzaken, wat soms moeilijk onder controle kan worden gebracht, waardoor risico op persoonlijk letsel of beschadiging van de machine ontstaat.

HET GEBRUIK VAN EEN CIRKELZAAGBLAD



! WAARSCHUWING

Een cirkelzaagblad mag uitsluitend worden gebruikt met UMK435E van het type UEET.

VOORZICHTIG:

- Gebruik uitsluitend zaagbladen met een diameter tot 200 mm.
- Cirkelzaagbladen zijn geschikt voor het maaien van struikgewas en dunne stammen tot 6 cm dikte.

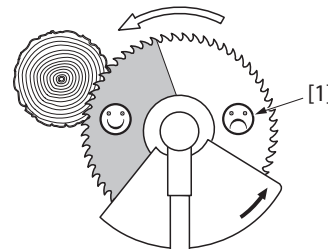
GEBRUIK

! WAARSCHUWING

Zet een cirkelzaagblad nooit aan met de achterste sectie [1]: vanwege de draairichting zal dit terugslaan van de machine veroorzaken. De draairichting van het snijgereedschap is bij Honda-bosmaaiers altijd linksom: snij daarom NOOIT met de rechtersectie van het zaagblad, maar gebruik altijd de linkersectie.

Deze sectie is in de tekening grijs gemarkeerd.

De beste resultaten worden behaald door de machine met een snelle zwaai naar de tak of stam te bewegen. (Bij geleidelijk inzetten wordt de motor te zwaar belast waardoor het toerental daalt en het blad in de stam beklemd kan raken).



! WAARSCHUWING

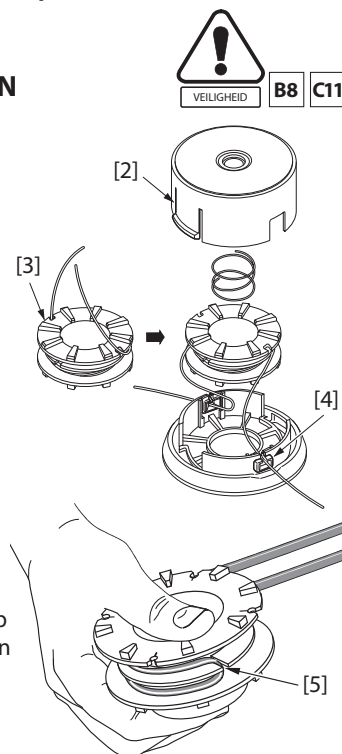
Kijk bij hoge struiken waar ze neer zullen komen en of dit gevaar kan opleveren. Een vallende boom of struik kan gevaarlijk zijn. Let erop dat het zaagblad niet in de stam vastzit wanneer de boom of struik begint te vallen. Zaag altijd aan de kant waar de boom of struik niet op u valt.

ONDERHOUD

NIEUW SNOER MONTEREN



1. Druk op de twee lipjes [2] aan weerszijden van de kop om deze te openen.
2. Neem de spoel uit de trimmerkop en verwijder het resterende snoer.
3. Neem 3 meter snoer met een diameter van 2,7 mm en vouw het dubbel.
4. Schuif het midden van de snoer in de klem [5] van de spoel en spoel het snoer op in de aangegeven richting.
5. Klem de twee einden in de tegenover elkaar aangebrachte klemmen [3] (laat aan elke kant 10 cm snoer uitsteken).
6. Druk de spoel in de trimmerkop en steek de uitstekende stukken snoer door de openingen in de zijkant [4].
7. Breng de kap aan.



VOORZICHTIG:

- Gebruik alleen de voorgeschreven snoerdiameters (zie Technische gegevens).
- Te dik snoer heeft overbelasting van de motor en slecht afsnijden van het gras ten gevolge.

! WAARSCHUWING

Gebruik altijd Nylon, nooit ander materiaal (ijzerdraad o.i.d.). Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen maakt u de bougiekap los zodat per ongeluk starten is uitgesloten. Draag dikke werkhandschoenen om uw handen te beschermen tijdens het vervangen van het flexibel snijgereedschap.

NASLIJPEN



FAST SNIJGEREEDSCHAP (3- EN 4-BLADSMES)

Een scherp mes geeft natuurlijk het beste resultaat. Gebruik voor naslijpen een ijzervijl.

Is het mes erg bot, gebruik dan een slijpmachine.

VOORZICHTIG:

- Naslijpen kan het mes uit balans brengen. Als u niet over het benodigde gereedschap beschikt, laat naslijpen dan over aan de dealer.

Demonteer het mes.

Een gebarsten, verbogen of beschadigd mes moet onmiddellijk worden vervangen.

Beide zijden van een vast snijgereedschap (3- of 4-bladsmes) kunnen worden gebruikt.

Tanden worden nageslepen op de afgeschuinde kant (de snede).

Alle tanden moeten op dezelfde manier nageslepen worden.

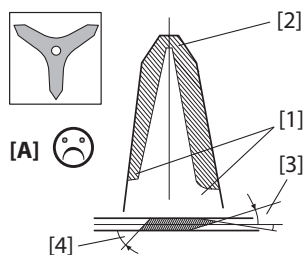
NB: Abnormaal trillen van de bosmaaier na het slijpen duidt op onbalans in het vast snijgereedschap. Raadpleeg in dat geval uw onderhoudsdealer.

VOORZICHTIG:

- Vervang het vast snijgereedschap wanneer de slijtagelimiet aangegeven in de onderstaande tekening is bereikt.

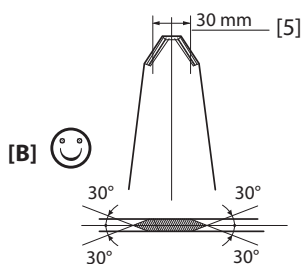
[A] Fout

- Haarscheurtjes
- Ongelijk profiel en te ver ingesleten
- Verkeerde en ongelijke hoeken
- Verkeerd profiel



[B] Goed

- Niet verder naslijpen

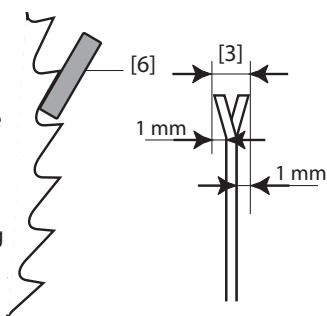


CIRKELZAAGBLAD

Een niet al te bot cirkelzaagblad kan met een ijzervijl [6] worden nageslepen.

Het is hierbij van groot belang, het tandprofiel, de slijphoek en de zetting te behouden c.q. te herstellen [3].

Wanneer het zaagblad grondiger moet worden geslepen, raadpleeg dan uw onderhoudsdealer, die hiervoor over speciaal gereedschap beschikt.

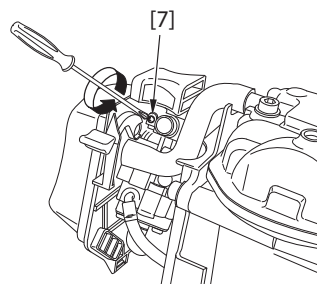


CARBURATEUR NASTELLEN

WERKWIJZE

Start de motor en laat hem op temperatuur komen.

Draai de sproeiernaald [7], afhankelijk van het gewenste toerental, linksom of rechtsom.



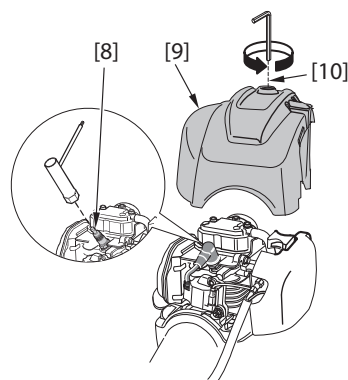
	UMK425E	UMK435E
Stationair toerental	3 100 ± 200 min ⁻¹ (tpm)	

NB: Bij stationair toerental mag het snijgereedschap niet draaien.



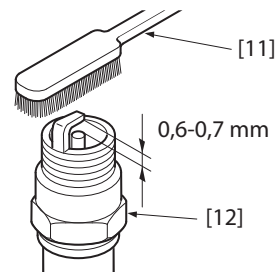
BOUGIE KONTROLEREN

- Demonteer om te beginnen [9] de kap [8]. Los de bout [10] met de meegeleverde zeskantsleutel.



NB: Onder de motorkap bevinden zich hete en draaiende onderdelen (vliegwielmagneet). De bosmaaier mag in geen geval worden gebruikt zonder de motorkap.

- Neem de bougiekap van de bougie en draai de bougie met de meegeleverde bougiesleutel uit de cilinderkop.
- Borstel de elektroden schoon met een staalborsteltje [11].
- Zijn de elektroden versleten, dan moet de bougie vervangen worden met een bougie met dezelfde eigenschappen.
- Meet de afstand tussen de elektroden [12] met een voelmaatje. Moet de afstand nagesteld worden, tik dan voorzichtig met een sleutel of hamer op de bovenste elektrode.
- Schroef de bougie om te beginnen handvast in de cilinderkop.
- Haal de bougie verder een halve slag aan met de bougiesleutel. Gaat het om de oude bougie, dan een achtste of een kwartslag voldoende.



AANHAALMOMENT: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

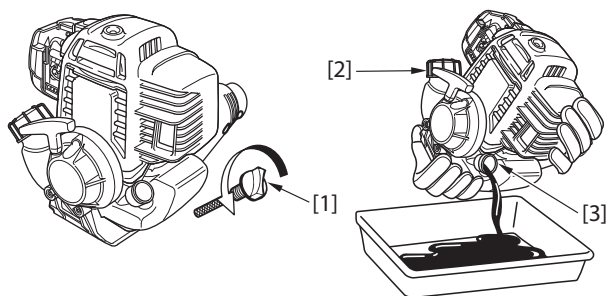
VOORZICHTIG:

- Een slecht aangehaalde bougie wordt heet en kan de motor beschadigen. Een te vast of schuin aangehaalde bougie kan onherstelbare schade veroorzaken aan het motorblok.

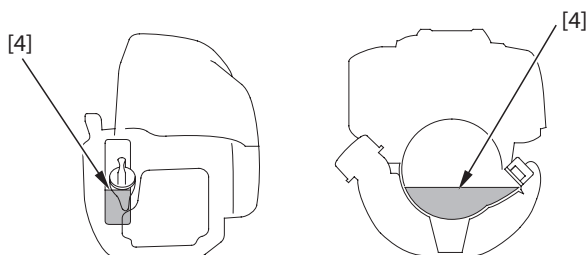
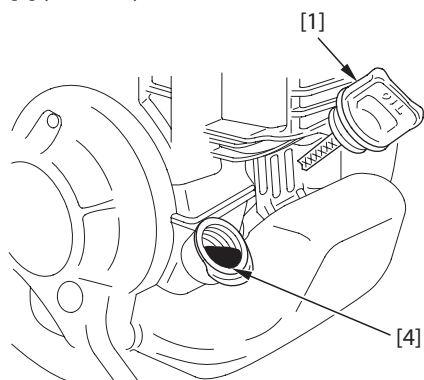
MOTOROLIE VERVERSEN



NB : Olie wordt het snelst en best afgetapt bij warme motor.



1. Controleer of de benzinevuldop [2] stevig is vastgedraaid.
2. Schroef de olievuldop [1] los, houd de machine boven een gelingend blik en ledig het carter [3].
3. Vul het carter met een voorgeschreven olie en controleer het oliepeil [4] (zie blz. 7).



	UMK425E	UMK435E
Motor olie	SAE 10W-30	
Inhoud oliecarter	0,08 ℓ (80 cm³)	0,10 ℓ (100 cm³)

4. Breng de olievuldop [1] aan.

VOORZICHTIG:

• Was de handen met water en zeep na contact met gebruikte olie.

NB : Afgewerkte motorolie moet op voorgeschreven wijze worden afgevoerd. De beste manier is, afgewerkte olie in een oliebek te gieten, het bek te sluiten en bij de gemeentereiniging in te leveren. Afgewerkte olie mag onder geen beding bij het huisvuil worden gedaan of buiten op de grind worden gestort.

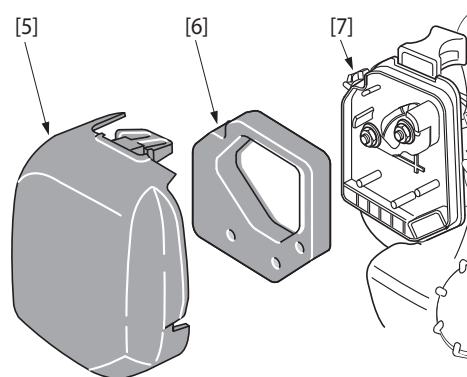
ONDERHOUD LUCHTFILTER

Het filterelement is kunststofschuim en dient tot het vangen van vuil dat anders in de motor terecht zou komen en daar schade aan zou richten. Een vervuild luchtfilter vermindert het motorvermogen en vergroot het brandstofverbruik.

VOORZICHTIG:

• Laat de motor nooit draaien zonder luchtfilter, omdat dit zou kunnen leiden tot vroegtijdige slijtage van de motor.

1. Neem de filterkap [5] van het filterhuis [7] en verwijder vervolgens het filterelement [6].



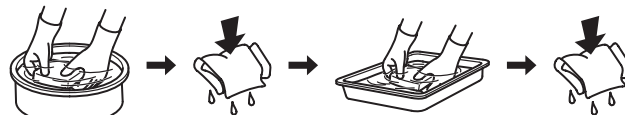
2. Reinig het element in warm zeepsop of met een onbrandbaar oplosmiddel en laat het drogen.
3. Dompel het element in schone motorolie en knijp er de overtollige olie uit.

Reinigen

Uitknijpen en
drogen
Niet draaien.

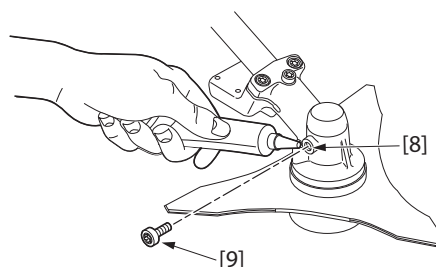
In olie
dompelen

Uitknijpen
Niet draaien.



4. Breng het element in het filterhuis aan en monteer de kap.

TRANSMISSIE NASMEREN



1. Neem de bout [9] van het transmissiebuis los.
2. Gebruik speciaal lithiumvet (verkrijgbaar bij uw dealer). Steek de tuit van de tube in het boutgat. Knijp in de tube tot het vet uit het boutgat [8] treedt en draai tegelijkertijd het snijgereedschap met de hand om het vet gelijkmatig over de transmissie te verdelen.
3. Breng de bout in het boutgat aan en trek de bout matig vast.

ONDERHOUDSSCHEMA

Onderhoud te verrichten volgens de aangegeven tussentijden uitgedrukt in maanden of draaiuren.		Tijdstip			
Onderdeel	Werkzaamheden	Voor het gebruik	Om 3 maanden of om de 25 bedrijfsuren	Om 6 maanden of om de 50 bedrijfsuren	Jaarlijks of om de 100 bedrijfsuren
Koelribben motorblok	Reinigen				
Snijgereedschap en kap	Kontrolleren				
Buitenkant transmissiekop	Reinigen				
Transmissie	Nasmeren				
Werking gashandle	Kontrolleren				
Verking stoknop	Kontrolleren				
Stationair toerental / koppeling	Kontrolleren				
Luchtfilter-element	Kontrolleren				
	Reinigen		(1)		
Luchtfilterhuis	Reinigen		(1)		
Bougie (uitwendig)	Reinigen				
Bougie-elektroden	Kontrolleren				
	Reinigen				
Carburateur (uitwendig)	Reinigen				
Kabels en verbindingen	Kontrolleren				
Benzineleiding	Kontrolleren	Om de 2 jaar (zonodig vervangen) (2)			
Benzinefilter	Kontrolleren				(2)
Koppelingsveer en voering	Kontrolleren			(2)	
Carburateur (inwendig)	Kontrolleren				(2)
	Nastellen				(2)
Motorolie	Kontrolleren				
	Verversen	Na de eerste 10 bedrijfsuren en vervolgens om de 6 maanden of 50 bedrijfsuren			
Benzinetank (uitwendig)	Reinigen				
Klepspeling	Nastellen				(2)
Bouten en moeren	Kontrolleren / natrekken				

- (1) Vaker bij gebruik in stoffige omgeving.
 (2) Deze onderhoudswerkzaamheden moeten door uw onderhoudsdealer worden uitgevoerd.

STORINGZOEKEN

Symptoom	Waarschijnlijke oorzaak	Blz
Motor start niet.	1. Geen benzine.	6
	2. Stopknop op STOP.	7
	3. Bougiekabel kapot of los.	10
	4. Bougie defect of elektrodenafstand te groot.	10
	5. Motor verzopen. Bougie demonteren en drogen.	10
	6. Benzinefilter vervuild - reinigen.	-
Machine start moeilijk.	1. Luchtfilter vervuild.	11
	2. Vuil in de benzine of gebrek aan vermogen.	-
	3. Water in de benzine.	-
	4. Ontluchtopening in benzinetank of carburateur verstopt.	-
	5. Motor warm en choke dicht. Choke openen.	8
Motor loopt onregelmatig.	1. Bougie defect of elektrodenafstand te groot.	10
	2. Luchtfilter vervuild.	11
Motor loopt warm.	1. Elektrodenafstand te groot.	10
	2. Luchtfilter vervuild.	11
	3. Koelribben motorblok vervuild.	-
	4. Gebrek aan olie.	7
	5. Pulley starterkoord vervuild.	-
Machine trilt hevig.	1. Snijgereedschap niet goed gebalanceerd of gemonteerd.	4
	2. Losse motorbevestigingsbouten.	-

VERVOER EN OPSLAG

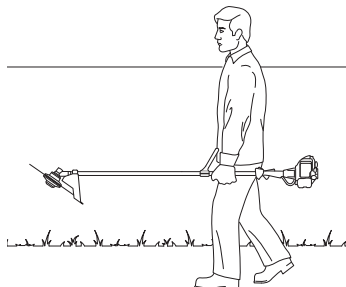


VERVOER

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer of draag **alleen** een uitgeschakelde machine met de beschermkap op het mes of de trimmerkop.

Dragen: In het midden van het aandrijfshuis vastnemen, en in evenwicht houden. Vervoeren: Goed vastbinden en voorkomen dat er benzine uitlekt.



OPSLAG

Wanneer de machine langer dan 2 maanden opgeborgen wordt, moet het onderstaande onderhoud worden uitgevoerd:

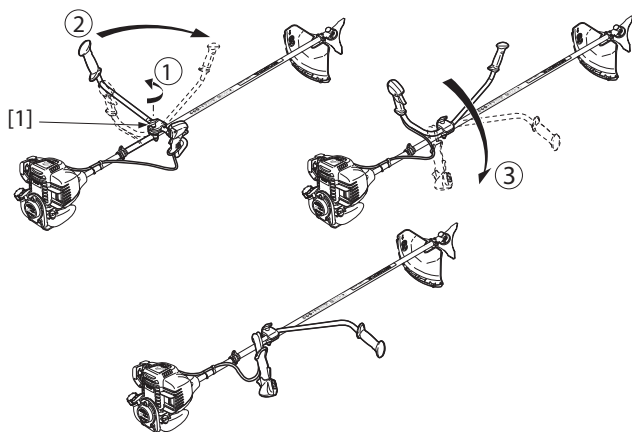
- Benzinetank ledigen en motor laten draaien tot de carburateur droogvalt.
- Bougie verwijderen en een paar druppels olie op de zuiger gieten (dezelfde olie als die in het oliecarter).
- Langzaam aan het starterkoord trekken op de olie over de cilinder- en zuigerwanden te verdelen en bougie in de cilinderkop schroeven.
- Plantaardig en ander vuil verwijderen (koelribben, transmissiekop, onder de beplating).
- Blanke delen inoliën.
- Machine in fabrieksverpakking en droog en koel opbergen.
- Bij staand opgeborgen machine: Motor onderaan en machine voor omvallen behoeden.

HET STUUR INVOUWEN (ALLEEN VOOR TYPE UEET)

Om de bosmaaier eenvoudig weg te bergen, kan men het stuur draaien. Ga te werk volgens de onderstaande instructies.

VOORZICHTIG:

- Draai het stuur altijd rechtsom.
- Draai het stuur nooit meer dan een kwart slag.
- De knop [1] mag niet meer dan 6 slagen worden los gedraaid.



UIT DE WINTERBERGING HALEN

1. Neem de bougie los, controleer of deze schoon is en de afstanden tussen de elektroden juist is. Trek een paar keer aan het starterkoord om eventueel vuil uit te werpen.
2. Draai de bougie handvast aan en voorts met de bougiesleutel goed vast (een achtste tot een kwartslag is voldoende).
3. Controleer de smeerolie op vuil en vervolgens het oliepeil.
4. Vul de benzinetank en start de motor.

NB: Indien u voor winterberging olie in de cilinder heeft gegoten, zal de motor even roken, maar dat is volkomen normaal.

ACCESSOIRES

COURANTE ONDERDELEN, VERBRUIKSPRODUCTEN

Afhankelijk van model worden bepaalde accessoires standaard meegeleverd. Alle accessoires kunnen worden nabesteld.

		UMK425E		UMK435E	
		LEET	UEET	LEET	UEET
Gras en onkruid, kaalslag					
	72560-VL6-P31				
	Standaard				
Doornheggen en struikgewas					
	72511-VL6-P31 (Ø 255 mm)				
	Standaard				
Grote grasoppervlakken					
	72511-VF9-E32 (Ø 230 mm) 72512-VL6-P31 (Ø 255 mm)				
	Optie				
Hout, onderhout, kreupelhout (optie voor de model UMK435E UEET)					
	-			72511-VL6-H31 (Ø 200 mm)	
	Verboden			Optie	
Courante onderdelen					
	17211-Z0H-000		17211-Z0Z-000		
	Luchtfilter				
	31915-Z0H-003				
	Ontstekingsbougie				
	28462-ZM3-003				
	Trekkoord voor starter				
Verbruiksproducten					
	08221-888-010MP				
	Motorolie				

⚠ WAARSCHUWING

Voor uw veiligheid, is het formeel verboden om het even welke andere toebehoren te stijgen dan die die specifiek voor uw model en soort bosmaaier worden ontworpen, hierboven op een lijst gezet.



TECHNISCHEGEGEVENS

MODEL		UMK425E2	
TYPEN		LEET	UEET
TECHNISCHE GEGEVENS			
Beschrijvingskode		HAHF	HAJF
Funtie		Lang gras en struikgewas maaien	
Afmetingen L x b x h		1 859 x 384 x 252 (1 888 x 384 x 247)*	1 859 x 671 x 517 (1 888 x 671 x 504)*
Drooggewicht (zonder mes, motorolie, brandstof)		6,2	6,5
MOTOR			
Model		GX25T	
Beschrijvingskode		GCALT	
Type		4-Takt, 1 cilinder verticale kopklepmotor	
Cylinderinhoud		25,0	
Boring / Slag		35,0 x 26,0	
Nettovermogen** (SAE J1349)		0,72 / 7 000	
Max. netto paar van de motor** (SAE J1349)		1,0 / 5 000	
Maximumtoerental		10 000 MIN	
Stationair toerental		3 100 ±200	
Motorolie		SAE 10W-30	
Inhoud oliecarter		0,08 (80)	
Benzine		Zonder lood	
Inhoud benzinetank		0,58 (580)	
Verbruik		0,54	
Ontsteking		Transistor-magnet	
Merk en type bougie		NGK CMR5H	
Carburateur		Membrane	
Transmissie		Haakse overbrenging	
Transmissieverhouding		14 / 19	
Toerental snijgereedschap		7 000 (9 200*)	
Lengte nygonsnoer Snoer Ø 2,7 mm (standaard)		3	
Gebruik op één tank benzine		340	
Kooldioxide (CO2) emissies***		Zie «Overzicht CO2-informatie» op www.honda-engines-eu.com/co2	

* Waarden tussen haakjes: machine uitgerust met vast snijgereedschap (3- of 4-bladsmes).

** Het nominale vermogen van de motor in dit document is het nettovermogen gemeten volgens SAE J1349 en geleverd met een productiemachine GX25T bij 7 000 min⁻¹(tpm) (Nettovermogen) en SAE J1349 bij 5 000 min⁻¹(tpm) (Max. netto paar van). Massaproductiemotoren kunnen hiervan afwijken. Het uiteindelijke vermogen is afhankelijk van vele factoren, zoals bedrijfstoerental, omgevingscondities, onderhoud e.d

*** Deze meetresultaten voor CO2 betreffen metingen volgens een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden, gedaan op een (basis)motor die representatief is voor het betrokken motortype (de betrokken motorfamilie); zij impliceren of vormen geen enkele garantie voor de prestaties van een bepaalde motor.

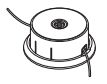
		UMK425E2			
		LEET		UEET	
Het equivalent geluidsdrukkniveau bij de oren van de operator (volgens de norm ISO 22868)		95	94	95	94
Meetonzekerheid		1,5	1		
Gemeten geluidsvermogen (volgens de norm ISO 22868)		104	104	104	104
Meetonzekerheid		1,5	1	1,5	1
Niveau de puissance acoustique garantie (Selon directives 2000/14/EG)		109			
Equivalent trillingsniveau (volgens de norm EN ISO22867: 2008, EN 12096: 1997)		10 (V / A)	10 (V / A)	4 (L / R)	5 (L / R)
Meetonzekerheid		3	5	2	

MODEL		UMK435E3	
TYPEN		LEET	UEET
TECHNISCHE GEGEVENS			
Beschrijvingskode		HAKF	HALF
Funtie		Lang gras en struikgewas maaien	
Afmetingen L x b x h	mm	1 870 x 384 x 258 (1 900 x 384 x 257)*	1 870 x 671 x 521 (1 900 x 671 x 507)*
Drooggewicht (zonder mes, motorolie, brandstof)	kg	7,3	7,6
MOTOR			
Model		GX35T	
Beschrijvingskode		GCAMT	
Type		4-Takt, 1 cilinder verticale kopklepmotor	
Cylinderinhoud	cm ³	35,8	
Boring / Slag	mm	39,0 x 30,0	
Nettovermogen** (SAE J1349)	kW/min ⁻¹ (tpm)	1,0 / 7 000	
Max. netto paar van de motor** (SAE J1349)	N·m/min ⁻¹ (tpm)	1,6 / 5 500	
Maximumtoerental	min ⁻¹ (tpm)	10 000 MIN	
Stationair toerental	min ⁻¹ (tpm)	3 100 ±200	
Motorolie		SAE 10W-30	
Inhoud oliecarter	ℓ (cm ³)	0,10 (100)	
Benzine		Zonder lood	
Inhoud benzinetank	ℓ (cm ³)	0,63 (630)	
Verbruik	ℓ /h	0,71	
Ontsteking		Transistor-magnet	
Merk en type bougie		NGK CMR5H	
Carburateur		Membrane	
Transmissie		Haakse overbrenging	
Transmissieverhouding		15 / 20	
Toerental snijgereedschap	min ⁻¹ (tpm)	7 000 (9 200*)	
Lengte nyloonsnoer Snoer Ø 2,7 mm (standaard)	m	3	
Gebruik op één tank benzine	g/kWh	360	
Kooldioxide (CO2) emissies***		Zie «Overzicht CO2-informatie» op www.honda-engines-eu.com/co2	

* Waarden tussen haakjes: machine uitgerust met vast snijgereedschap (3- of 4-bladsmes) of zaagblad.

** Het nominale vermogen van de motor in dit document is het nettovermogen gemeten volgens SAE J1349 en geleverd met een productiemachine GX25T bij 7 000 min⁻¹(tpm) (Nettovermogen) en SAE J1349 bij 5 500 min⁻¹(tpm) (Max. netto paar van). Massaproductiemotoren kunnen hiervan afwijken. Het uiteindelijke vermogen is afhankelijk van vele factoren, zoals bedrijfstoerental, omgevingscondities, onderhoud e.d.

*** Deze meetresultaten voor CO2 betreffen metingen volgens een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden, gedaan op een (basis)motor die representatief is voor het betrokken motortype (de betrokken motorfamilie); zij impliceren of vormen geen enkele garantie voor de prestaties van een bepaalde motor.

		UMK435E3			
		LEET		UEET	
					
Het equivalent geluidsdruk niveau bij de oren van de operator (volgens de norm ISO 22868)	dB(A)	96	95	96	94
Meetonzekerheid	dB(A)	1			
Gemeten geluidsvermogen (volgens de norm ISO 22868)	dB(A)	105	103	105	103
Meetonzekerheid	dB(A)	1			
Niveau de puissance acoustique garantie (Selon directives 2000/14/EG)	dB(A)	109			
Equivalent trillingsniveau (volgens de norm EN ISO22867: 2008, EN 12096: 1997)	m/s ²	7 (V / A)	8 (V / A)	5 (L / R)	5,5 (L / R)
Meetonzekerheid	m/s ²	3	4	2	2,5