

INLEIDING

Geachte lezer,
Wij danken u hartelijk voor de aankoop van deze Honda motorhakkfrees.

Deze handleiding bevat een volledige beschrijving van uw nieuwe machine met instructies voor gebruik en onderhoud.

De techniek staat niet stil en Honda verbetert haar machines dan ook voortdurend. Het kan dus voorkomen dat de eigenschappen en technische gegevens in deze handleiding enigszins afwijken van uw machine. Honda kan zich helaas niet verplichten, haar klanten van eventuele wijzigingen van te voren op de hoogte te stellen of aanvullende gegevens te publiceren. Mocht u na het lezen van deze handleiding vragen hebben of bij het in gebruik nemen van uw machine problemen ondervinden dan zal het uw HONDA-dealer een genoegen zijn, u nadere inlichtingen dan wel hulp te verschaffen.

Berg deze handleiding zorgvuldig op maar toch zo, dat u deze gemakkelijk kunt raadplegen.

Lees voorts aandachtig de garantiebepalingen. Een garantiebewijs wordt niet meegeleverd omdat u dat van uw dealer krijgt.

Honda kan helaas niet toestaan, dat deze handleiding geheel of gedeeltelijk zonder haar schriftelijke toestemming op enigerlei wijze wordt verveelvoudigd.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Het is in uw eigen belang, de paragrafen voorafgegaan door de onderstaande grafische symbolen aandachtig te lezen:

WAARSCHUWING :

Worden de hierin vervatte instructies niet opgevolgd dan bestaat gevaar van ernstig of dodelijk lichamelijk letsel.

VOORZICHTIG:

- Worden de hierin vervatte instructies niet opgevolgd dan bestaat gevaar van letsel of schade aan de machine.

NB: Nuttige wenk(en).

Het model van de machine wordt vermeld op de "kenplaat" en bestaat uit een serie letters en cijfers (zie Blz 4).

 _____
Noteer hier het serienummer van de machine

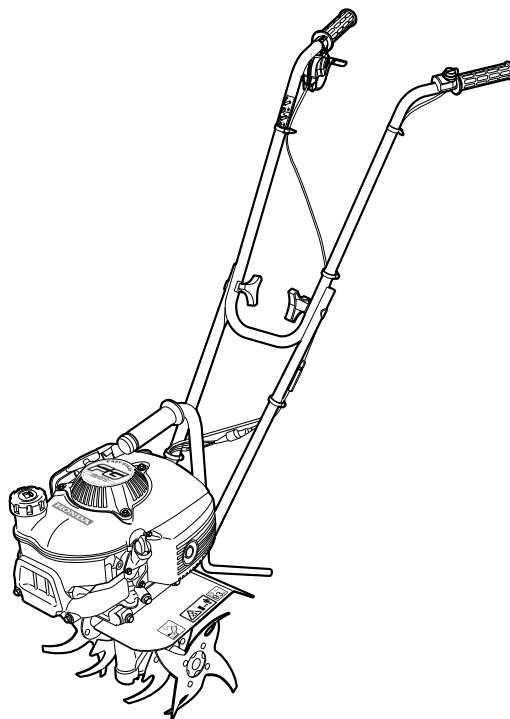
Noteer hier het model van de machine

HONDA

GEBRUIKERSHANDLEIDING

(Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing)

FG201 Motorhakkfrees



INHOUDSOPGAVE

Inleiding	1
Veiligheidsvoorschriften	2
Veiligheidsstickers	4
Identificatie van de machine	4
Algemeen overzicht	4
Vorbereidingen tot het in bedrijf nemen	5
Motor starten	6
Raadgevingen	7
Onderhoud	8
Storingzoeken	10
Vervoer en opslag	10
Nuttige informatie	11
Technische gegevens	12
Adressen van Honda-importeurs	13
OVERZICHT INHOUD "VK-conformiteitsverklaring". . . .	14
OVERZICHT INHOUD "EC-conformiteitsverklaring". . . .	15

NEDERLANDS

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Het is in uw eigen belang, de paragrafen voorafgegaan door de onderstaande grafische symbolen aandachtig te lezen:

WAARSCHUWING :

Worden de hierin vervatte instructies niet opgevolgd dan bestaat gevaar van ernstig of dodelijk lichamelijk letsel.

VOORZICHTIG:

- *Worden de hierin vervatte instructies niet opgevolgd dan bestaat gevaar van letsel of schade aan de machine.*

NB: Nuttige informatie.



Dit symbool maant u tot voorzichtigheid bij het uitvoeren van bepaalde werkzaamheden. Raadpleeg de veiligheidsvoorschriften in de volgende pagina's en de onderstaande, omkaderde risico-informatie:

TRAINING

- A1.** Lees de voorschriften in de gebruikershandleiding. Maak u vertrouwd met de werking en de bediening van de motorhakkfrees voor u ermee aan het werk gaat. Het is vooral belangrijk te weten hoe u de werktuigen en de motor snel kunt uitschakelen.
- A2.** Gebruik de machine uitsluitend voor het beoogde doel, d.w.z. het omploegen van de bovenste grondlaag. Elk ander gebruik is hetzij gevaarlijk voor uzelf of schadelijk voor de machine.
- A3.** Deze motorhakkfrees is ontworpen in overeenstemming met de geldende Europese veiligheidsnormen. Het is in het belang van uw eigen veiligheid, de eigenschappen van de machine niet te wijzigen en uitsluitend de werktuigen of hulpstukken te monteren die door de fabrikant worden aanbevolen.
- A4.** Kinderen of met het gebruik onbekende personen mogen de machine in geen geval gebruiken. Het gebruik van deze machine door personen onder een bepaalde leeftijd kan bij de wet verboden zijn.
- A5.** Maai nooit wanneer er andere mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de nabijheid zijn.
Gebruik de machine nooit wanneer u vermoeid of ziek bent of na het gebruik van medicijnen, verdovende middelen, alcohol of andere stoffen die de concentratie en reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.
Gebruik de machine nooit bij dreigend slecht weer, zoals onweer of storm. Stop in dat geval met maaien.
- A6.** De gebruiker is persoonlijk verantwoordelijk voor het inschatten van gevaren en de te nemen voorzorgen, in het bijzonder op hellingen, geaccidenteerd terrein of op gladde en rulle grond.
- A7.** Bedenk dat de eigenaar of gebruiker aansprakelijk is voor letsel en schade aan derden en hun eigendommen.
- A8.** De gebruikshandleiding is niet beschermd tegen vuil. Het is belangrijk de documenten te beschermen die bij de machine worden meegeleverd.
- A9.** Probeer nooit wijzigingen aan de hakkfrees aan te brengen. Dit kan een ongeval of schade aan de motorhakkfrees tot gevolg hebben. Aanpassingen aan de motor maken de EU-typegoedkeuring voor de motor ongeldig.
 - Sluit geen verlengstuk op de uitlaat aan.
 - Breng geen aanpassingen aan het inlaatsysteem aan.
 - Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan.
- A10.** De machine heeft veiligheidsvoorzieningen die niet mogen worden gewijzigd of verwijderd. Als u dit toch doet, wordt de garantie mogelijk ongeldig en vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant. Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken alvorens de machine te gebruiken.

VOORBEREIDINGEN

- B1.** Controleer de motorhakkfrees voor u ermee aan het werk gaat. Dit voorkomt ongevallen en schade.
- B2.** De machine niet zonder het spatbord of de beschermingskappen gebruiken en controleren of alle bevestigingen wel naar behoren zijn aangedraaid.
- B3. *OPGELET, GEVAAR!*** Benzine is uiterst brandgevaarlijk.
 - Bewaar benzine in de geëigende jerrycans.
 - Vul de machine uitsluitend bij in de buitenlucht en bij uitgeschakelde motor. Niet roken tijdens het bijvullen of overig contact met benzine.
 - Neem nooit de dop van de benzinetank bij draaiende of hete motor.
 - Bij gemorste benzine: Machine niet starten en zolang elders plaatsen. Niet roken, geen vuur maken. Wachten tot alle benzine verdampt is.
 - Draai de dop na vullen stevig op de benzinetank én de jerrycan.
 - Zet de gashendel na gebruik in de stand "Stop" en sluit de benzinekraan.
- B4.** Draag tijdens het maaien stevige veiligheidsschoenen met antislipzool en een lange broek. Maai nooit blootsvoets en draag geen open schoeisel tijdens het maaien. Vermijd het dragen van kettingen en armbanden en van wijdevallende kleding met losse delen, veters, sjaals of stropdassen. Lang haar moet worden samengebonden. Draag altijd gehoorbescherming.
- B5.** Verwijder losse stenen, ijzerdraad, glas, grote voorwerpen, metalen voorwerpen e.d. van het te bewerken terrein.

GEBRUIK

- C1.** Houd u bij het starten aan de veiligheidsvoorschriften en houd de voeten uit de buurt van de freesmessen.
- C2.** Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een giftig gas dat tot bewusteloosheid en de dood kan leiden. Zorg voor voldoende ventilatie.
- C3.** Bij het werken op een helling mag de benzinetank slechts voor de helft gevuld worden om overlopen te voorkomen.
- C4.** In de onderstaande gevallen moet de motor worden uitgeschakeld en de bougiekabel van de bougie worden genomen:
- Voor er werkzaamheden aan de freesmessen worden uitgevoerd.
 - Voor u de machine reinigt, inspecteert, aanpast of repareert.
 - Nadat de freesmessen een hard voorwerp hebben geraakt; controleer de machine op beschadiging en verricht de nodige reparaties voor u de machine opnieuw gebruikt.
 - Wanneer de machine abnormaal trilt moet de oorzaak daarvan terstond worden opgespoord en geëlimineerd.
- C5.** Schakel in de onderstaande gevallen de motor uit:
- Wanneer u de machine zonder toezicht achter moet laten.
 - Voor u de machine met benzine bijvult.
- C6.** Wees voorzichtig op hellingen. Werk altijd dwars op een helling, nooit klimmend of dalend.
- C7.** Wanneer de freesmessen worden ingeschakeld mag er zich niemand voor of in de nabijheid van de machine bevinden. Houd de stuurboom stevig vast; deze heeft bij het inlaten van de koppeling de neiging, omhoog te komen.
- C8.** Blijf te allen tijde op een veilige afstand van de freesmessen: deze afstand is gelijk de lengte van de stuurboom. Altijd lopen met de machine, nooit rennen.
- C9.** Stel de motor nooit af op een te hoog toerental.
- C10.** Gebruik de machine uitsluitend bij daglicht of voldoende kunstlicht.
- C11.** Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen. De gebruiker is verantwoordelijk voor het controleren van het te maaien gazon op eventuele risico's en voor het nemen van alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen om zijn eigen veiligheid en die van de anderen te waarborgen, in het bijzonder op hellingen, op ruw, glad of onstabiel terrein, of in de nabijheid van kuilen, sloten, greppels of oevers.
- C12.** Bij gebruik op hard of steenachtig terrein moet bijzonder goed worden opgelet aangezien de machine de neiging heeft, minder stabiel te worden.
- C13.** Als u andere accessoires gebruikt, dan die worden aanbevolen in deze handleiding, dan kan dit leiden tot schade aan uw motorhakfrees die niet onder de garantie valt. Het gebruik van hulpstukken of werktuigen die niet aan deze eisen voldoen kan gevaarlijk zijn.
- C14.** Verander van richting met de grootste voorzichtigheid.
- C15.** De rijrichting omkeren of de machine naar zich toe trekken met de grootste voorzichtigheid.
- C16. VOORZICHTIG**
De niveaus voor geluid en trillingen die in deze handleiding staan vermeld, zijn de maximale waarden voor gebruik van de machine. Het gebruik van een niet-gebalanceerd mes, een te hoge loopsnelheid en gebrekkig onderhoud zijn van significante invloed op het geluid en de trillingen die de machine produceert. Het is daarom belangrijk voorzorgsmaatregelen te nemen om blootstelling aan te hoge geluids- of trillingsniveaus te voorkomen. Zorg dat de machine goed wordt onderhouden, draag gehoorbescherming en neem tijdig pauzes tijdens het werk.

ONDERHOUD EN OPSLAG

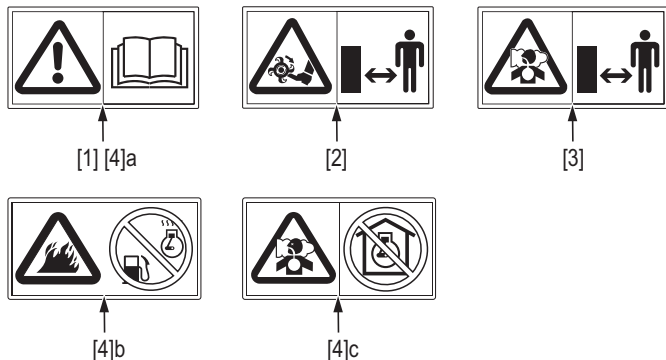
- D1.** Draag bij het monteren/demonteren van de freesmessen stevige werkhandschoenen.
- D2.** Gebruik de machine niet met versleten of beschadigde onderdelen. Vervang ze maar repareer ze in geen geval. Vervang het volledige onderdeel om het evenwicht te handhaven. Gebruik uitsluitend merkonderdelen. Onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de machine beschadigen en uw persoonlijke veiligheid in gevaar brengen. Laat een eventueel beschadigde uitlaatdemper terstond vervangen.
- D3.** Om brandgevaar te vermijden:
- De motor laten afkoelen alvorens de motorhakfrees op te bergen.
 - De motor, de geluidsdemper en de omgeving van de brandstofopslag vrij houden van plantaardig materiaal en overdeven hoeveelheden smeervet.
- D4.** Laat de motor eerst afkoelen en verwijder vervolgens eventuele plantenresten van de motorhakfrees alvorens deze op te bergen.
- D5.** Tap de benzinetank altijd buiten en bij koude motor af.
- D6.** Berg de machine op in een droge omgeving. De machine niet opbergen met benzine in de tank; vonken, vlammen of hitte kunnen de benzinedampen tot ontbranding brengen. Breng de machine pas naar binnen wanneer de motor volledig is afgekoeld.
- D7.** Schakel de motor uit in de volgende gevallen:
- Wanneer de motorhakfrees moet worden opgetild.
 - Wanneer de motorhakfrees moet worden gedragen.
 - Wanneer de motorhakfrees moet worden getransporteerd.
- Draag stevige werkhandschoenen en houd de machine in evenwicht.
- D8.** Controleer alle bouten en moeren en haal ze zonodig voor uw veiligheid aan. Regelmatig onderhoud is van essentieel belang voor uw persoonlijke veiligheid en de blijvend goede staat van de machine.
- D9.** Monteer de transportwielen en gebruik een laadbrug om de machine in een kofferbak of een aanhangwagen te laden.

VEILIGHEIDSSTICKERS

Bij het gebruik van uw motorhaksfrees moet u de nodige voorzichtigheid betrachten. Waar nodig zijn op de machine stickers met gevarensymbolen aangebracht. Ze zijn hieronder afgebeeld, tezamen met een korte verklaring.

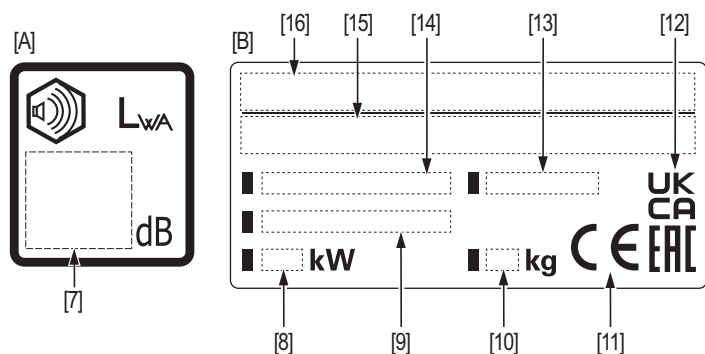
Stickers als deze zijn een wezenlijk onderdeel van uw machine. Bij loslaten of slijten dient u bij uw dealer nieuwe aan te schaffen en deze op de machine te plakken.

Voorts is het in uw belang, de veiligheidsvoorschriften in het begin van deze handleiding aandachtig door te nemen (zie Blz 2).



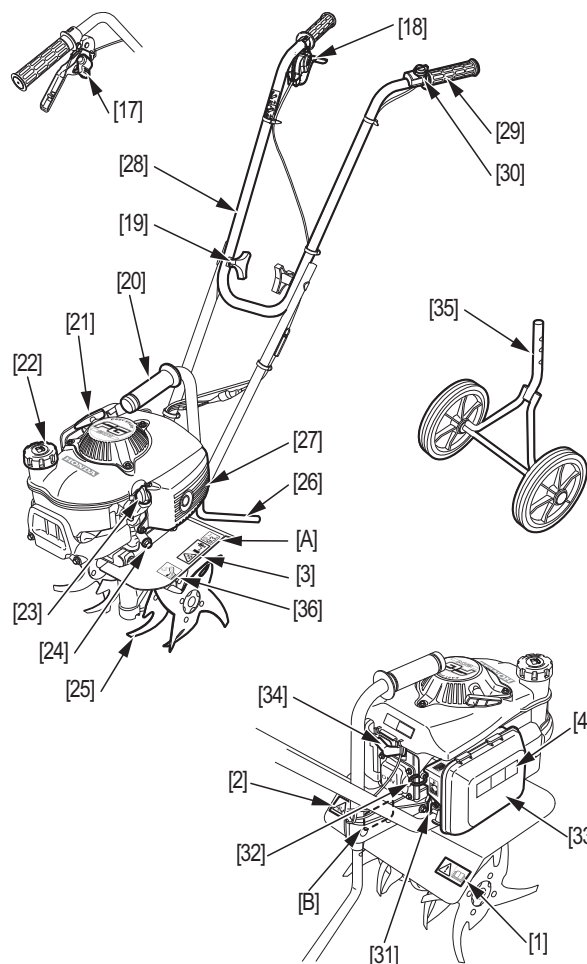
- [1] [4]a **WAARSCHUWING:** Handleiding lezen voor u de motorhaksfrees voor de eerste maal gebruikt.
- [2] **WAARSCHUWING:** Roterende messen, handen en voeten uit de buurt houden.
- [3] **WAARSCHUWING:** De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een giftig gas. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte waar de uitlaatgassen een levensgevaarlijke concentratie kunnen bereiken. Zorg altijd voor voldoende ventilatie.
- [4]b **WAARSCHUWING:** Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Schakel de motor uit en laat hem afkoelen voordat u benzine bijvult.
- [4]c **WAARSCHUWING:** De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxidegas. Laat de motor niet draaien in een omsloten ruimte.

IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE



- [7] Geluidsniveau
- [8] Nominaal vermogen in kW
- [9] Serienummer frame (in conformiteitsverklaring vermeld type en serienummer)
- [10] Gewicht in kilogrammen
- [11] EG-merkteken
- [12] VK-conformiteitsmerkteken (voor het Verenigd Koninkrijk)
- [13] MAAND EN JAAR van vervaardiging
- [14] Model - Type
- [15] Naam en adres van de gemachtigde
- [16] Naam en adres fabrikant

ALGEMEEN OVERZICHT



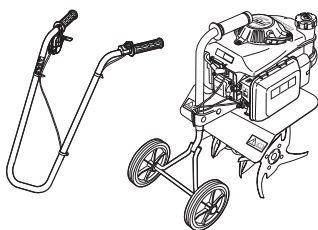
ONDERDELEN

ONDERDEEL	FUNCTIES
[17] Sluithendel	Voor het vergrendelen / ontgrendelen van de koppeling van de machine.
[18] Gashandle / koppeling	Regeling motortoerental, inschakeling freesmessen
[19] Kartelmoer voor bevestiging stuurboom	Losdraaien om stuurboom neer te klappen.
[20] Handgreep	Zodanig aangebracht dat de machine tijdens het dragen in evenwicht blijft.
[21] Startkoord met handgreep	Dient om de motor in te schakelen.
[22] Dop benzinetank	
[23] Dop oliecarter met peilstok	Dient om olie na te vullen en het oliepeil te controleren.
[24] Aftapbout oliecarter	Dient om de olie in het carter af te tappen.
[25] Freesmessen	
[26] Freesstaart	Dient om de freesdiepte in te stellen.
[27] Uitlaatdemper	
[28] Stuurboom	
[29] Handvat	
[30] Aan-/Uitschakelaar	Dient om de motor uit te schakelen.
[31] Benzinekraan	Dient om de benzinetoevoer aan- en af te sluiten.
[32] Choke	Vergemakkelijkt het starten van een koude motor.
[33] Luchtfilter	Beschermt de motor tegen stof.
[34] Bougie	
[35] Transportwielen	Dienen om de machine (met uitgeschakelde motor) te vervoeren.
[36] Vermelding oliestand	

VOORBEREIDINGEN TOT HET IN BEDRIJF NEMEN

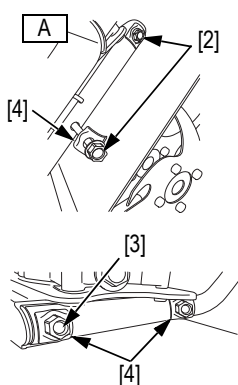
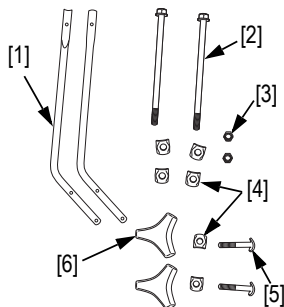
BESCHRIJVING VAN DE MONTAGE VAN DE STUURBOMEN

1. Neem de motorhakkfrees uit de doos.
Werktuigen niet gemonteerd: moeten worden gemonteerd met 2 veiligheidsclips en 2 draaipennen.
Transportwielen niet gemonteerd: moeten worden gemonteerd met een veiligheidsclip en een pen (7x40).
Zie volgende pagina's.



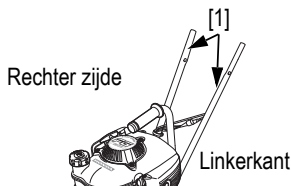
De onderdelen bevinden zich in de doos, maar afgezonderd van het hoofddeel van de motorhakkfrees.

- 2 Stuurbomen (onderaan R en L) [1]
- 2 Bouten [2]
- 2 Moeren [3]
- 6 Ringen [4]
- 2 Bouten [5]
- 2 Kartelmoeren [6] van stuurbomen
- 2 Veiligheidsclips (voor werktuigen)
- 2 Draaipennen (voor werktuigen)
- 1 Veiligheidsclip (voor wielen)
- 1 Pen (7x40) (voor wielen)



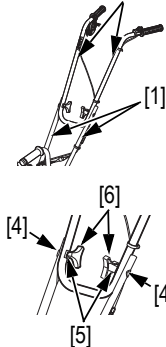
2. Plaats ring [4] op bout [2], en steek die in de stuurboom [1]. De ronde vorm van de ring moet passen op de stuurboom. Steek de bout door de motor.

3. Aan de andere zijde, breng de tweede stuurboom [1] aan, dan ring [4], bevestig alles samen met de moer [3] en haal aan met de hand.



4. Ga op dezelfde manier te werk om de tweede bout [2] te installeren met de ring [4] en de moer [3] zoals te zien in afbeelding A. Let erop de R en L stuurbomen aan de juiste zijden te installeren.

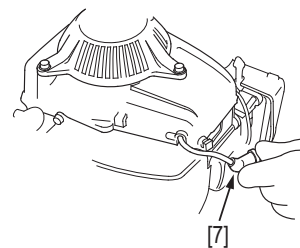
Bovenste stuurboom



5. Bevestig de bovenste stuurbomen op de onderste stuurbomen [1]. Voer bout [5] door de R onderste stuurboom [1]. Voer bout [5] aan een zijde van de bovenste stuurboom en voeg de ring [4] toe. Bevestig alles met de kartelmoer [6] van de stuurboom. Doe hetzelfde aan de andere zijde (de L zijde). De moeren [3] die voordien werden geïnstalleerd stevig aanhalen (aanhaalmoment: 24-29 Nm), alsook de 2 kartelmoeren van de stuurbomen.

⚠ WAARSCHUWING :

Voor het verrichten van deze controles moet de motorhakkfrees op een vlakke, stevige ondergrond worden geplaatst; de motor moet worden uitgeschakeld en de kap moet van de bougie [7] worden genomen.



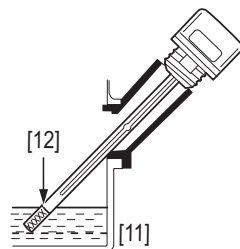
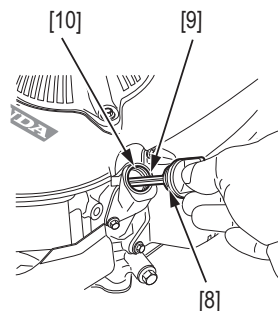
MOTOROLIE

VOORZICHTIG:

- Schakel de motor uit en plaats de motorhakkfrees op een horizontaal oppervlak voor u het oliepeil controleert.

Kijk vóór ieder gebruik rond en onder de motor om tekenen van olie- of brandstoflekken op te sporen.

1. Verwijder de olievuldop [8] door deze linksom te draaien. Veeg de peilstok schoon.
2. Steek de peilstok [9] in de vulhals [10] zoals afgebeeld, maar schroef deze niet in. Verwijder de peilstok vervolgens om het oliepeil te controleren.
3. Als het oliepeil bij of onder de onderste limiet [11] staat, vul dan de aanbevolen olie bij tot de bovenste limiet [12] op de peilstok. Vul niet teveel olie bij.
 - Bovenste limiet betekent dat de olie aan de bovenkant van het gearceerde gedeelte van de peilstok staat.
 - Onderste limiet betekent dat de olie aan de onderkant van de peilstok staat.
4. Breng de olievuldop weer stevig aan.

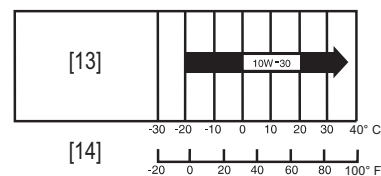


VOORZICHTIG:

- Gebruik de motorhakkfrees nooit met te weinig olie aangezien dit de motor zwaar kan beschadigen. Het verdient aanbeveling een 4-taktmotorolie van Honda of een hoogdetergente motorolie van gelijkwaardige kwaliteit te gebruiken. De viscositeit moet gekozen worden aan de hand van de gemiddelde omgevingstemperatuur.

Vereiste smeeroliespecificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: Originele Honda-olie.

De viscositeit moet gekozen worden aan de hand van de gemiddelde omgevingstemperatuur.



[13] Multy grade

[14] Buiten-temperatuur

VOORZICHTIG:

- Het gebruik van een niet-detergerende olie of een tweetaktmotorolie berokkent zware schade aan de motor.

⚠ WAARSCHUWING :

Gebruik geen freesmessen met een grotere diameter dan 230 mm en een breedte groter dan 322 mm. Benzine is uiterst brandgevaarlijk en kan onder bepaalde omstandigheden ontploffen. Tijdens het vullen met benzine of in de omgeving van de jerrycans niet roken en niet met open vuur of vonken in de buurt van de motor komen. De benzinetank niet te ver vullen (niet tot in de tuit van de tank). De tankdop moet na het vullen goed en volledig worden vastgedraaid. Start de motor pas wanneer eventueel gemorste benzine volledig opgedroogd is. Voorkom herhaaldelijk of veelvuldig contact van benzine met de huid en adem geen benzinedampen in. HOUD BENZINE BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN.

BENZINEPEIL KONTROLEREN

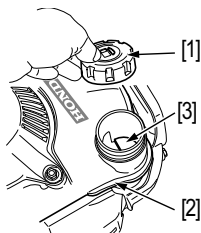


VOORZICHTIG:

- Gebruik nooit benzine die oud, vervuild of vermengd met olie is.
- Voorkomen dat er vuil in de benzinetank komt.
- Geen vervuilde benzine gebruiken (water, stof, enz.). Gebruik geen oude benzine.

Benzinepeil controleren:

1. Draai de tankdop [1] los en controleer het benzinepeil.
2. Vul de tank [2] zonodig na. Het maximumniveau is bereikt wanneer de tank tot aan de lip [3] gevuld is.
3. Draai de dop [1] na het vullen stevig vast.



NB: Het gebruik van andere brandstof dan benzine wordt ten sterkste afgeraden aangezien deze het brandstofsysteem kunnen beschadigen.

Inhoud benzinetank: 0,35 l

Deze motor is gecertificeerd voor het gebruik van ongelode benzine met een research-octaangehalte van 91 of hoger (pomp-octaangehalte van 86 of hoger).

VOORZICHTIG:

- Gebruik geen benzine:
 - die vervuild is,
 - die meer dan 30 dagen bewaard is,
 - die alcohol bevat (ethanol of methanol),
 - die gemengd is met olie (mengsmering voor 2-takt motoren).
- Vermijd dat er water of vuil in de benzinetank kan komen.

NB: Alle beschadigingen of vermogensverliezen die zich voordoen door het gebruik van ongeschikte benzine of benzine van slechte kwaliteit vallen niet onder de garantievoorzwaarden van de machine.

BENZINE MET ALKOHOL

Wanneer u een benzine / alcoholmengsel wilt gebruiken in een Honda maaier, moet het octaangehalte tenminste even hoog zijn als dat, wat wij voorschrijven (86). Er bestaan twee soorten mengsel: het ene bevat ethyl-, het andere methylalcohol.

Vereiste brandstofsamenstelling(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: E10-brandstof zoals vastgelegd in de desbetreffende EU-richtlijnen.

Mengsels van het eerste soort mogen niet meer dan 10 % ethylalcohol bevatten. Mengsels van het tweede soort mogen geen methylalcohol (d.w.z. brandspiritus) bevatten als daar geen stabilisatoren en corrosiewerende stoffen bijgemengd zijn. Zijn deze additieven aanwezig, dan mag het alcoholgehalte niet groter zijn dan 5 %.

NB: Schade of vermogensverlies wegens gebruik van benzine / alcoholmengsels worden niet door onze garantie gedekt. Honda aan het gebruik van methylalcohol in de benzine niet aanraden aangezien zijn geschiktheid als brandstof tot nog toe niet is bewezen.

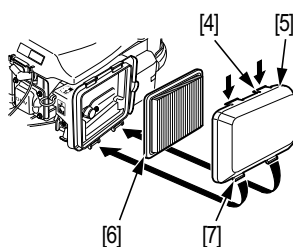
LUCHTFILTER KONTROLEREN

VOORZICHTIG:

- De motor nooit laten draaien zonder luchtfilter aangezien dit voortijdige motorslijtage tot gevolg heeft.

Kontroleer het luchtfilter als volgt:

1. Druk de lippen [4] op het luchtfilterdeksel [5] omlaag en verwijder het deksel.
2. Controleer het filterelement [6] op vervuiling. Is het vuil reinig het dan aan de hand van de procedure beschreven in het hoofdstuk "Luchtfilter" Blz 8.
3. Breng het schone filter [6] aan en bevestig het luchtfilterdeksel [5] door de lippen [7] in de sponning van de montageplaat te drukken.



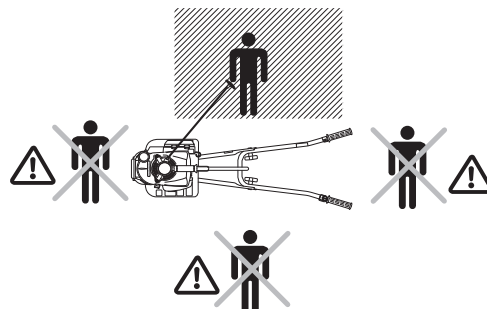
MOTOR STARTEN



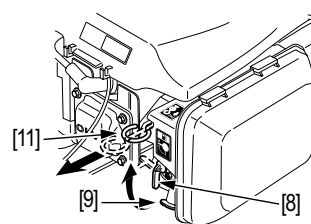
MOTOR STARTEN

WAARSCHUWING:

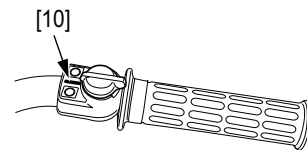
Nooit draaiende gereedschappen koppelen wanneer u de motor aanschakelt. Door de sluiithendel in te drukken en de gashendel in te drukken, zouden de draaiende frezen van de hakfreesmachine in gang worden gezet en ongevallen of verwondingen veroorzaakt kunnen worden.



1. De aftapbout van de benzinetank [9] moet vast zijn aangehaald.
2. Open de benzinekraan [8] (horizontaal zetten).
3. Zet de Aan-/Uitschakelaar [10] in de stand "I" (Aan).
4. Trek de choke [11] dicht (volledig uittrekken).

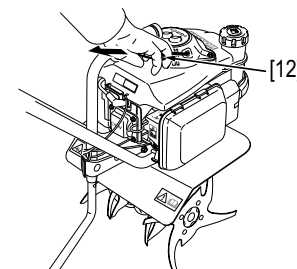


NB: De choke niet gebruiken bij warme motor of warm weer.



5. Trek langzaam aan het startkoord [12] tot u weerstand voelt, geef pas dan een forse ruk aan het starterkoord.

NB: Startkoord niet los terug laten springen maar vasthouden en langzaam op laten wikkelen.



6. Open de choke (wanneer deze is uitgetrokken) wanneer de motor voldoende warm is om zonder starter te draaien.
7. Zie het hoofdstuk "Gebruik" voor het uitschakelen van de motor.

NATTE BOUGIE

Wanneer verscheidene malen aan het startkoord is getrokken en de motor niet start, is deze waarschijnlijk "verzopen".

Bougie droogmaken:

1. Zet de Aan-/Uitschakelaar in de stand "O" (Uit).
2. Draai de bougie los en maak deze droog. Draai de bougie vervolgens handvast aan. Haal de bougie met de bougiesleutel een achtste tot een kwartslag slag aan zodat deze stevig op de bougie ring wordt getrokken.
3. Start de motor opnieuw zie het hoofdstuk "Motor starten".

RAADGEVINGEN

GEbruik IN DE BERGEN

Bij gebruik van de motorhakkrees in ijle lucht is het benzinemengsel te rijk, wat de prestaties nadelig beïnvloedt en het brandstofverbruik doet toenemen.

Vervang de sproeier in de carburateur door een kleinere en stel de sproeiernaald na. Als u uw motorhakkrees op een hoogte van meer dan 610 meter gebruikt, raden we aan uw dealer de volgende aanpassingen aan uw carburateur te laten uitvoeren.

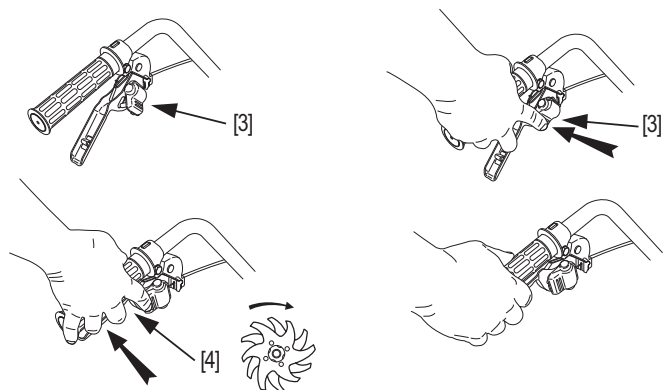
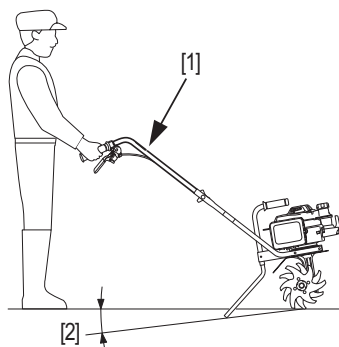
Maar zelfs wanneer de carburateur vakkundig wordt aangepast neemt het motorvermogen met elke 300 meter hoogteverschil meer af met ongeveer 3,5 %. Zonder nastellen van de carburateur is het vermogensverlies niettemin veel groter.

VOORZICHTIG:

- Bij gebruik van de motorhakkrees op een hoogte boven zeeniveau lager dan die, waarop de carburateur is ingesteld kan oververhitting van de motor en dus schade veroorzaken aangezien de lucht / brandstofverhouding dan te arm is.

GEbruik

1. Druk de stuurboom [1] enigszins omlaag om de voorkant van de motorhakkrees 6 à 8° [2] op te lichten.
2. Voordat u de gashendel inknijpt, drukt u de sluihendel [3] in.
3. Knijp de gashandle in om het motorkoppel op de freesmessen over te brengen [4]. Zodra de gereedschappen draaien, laat u de sluihendel los terwijl u verder gaat met werken. Tracht de machine gedurende het werk onder dezelfde hoek te houden.



NB: Wanneer de motorhakkrees te snel gaat, de stuurboom verder naar beneden drukken om de freestaart dieper in de grond te drijven, wat de machine afremt. Druk op de stuurboom tot de gewenste freesdiepte bereikt is. Wanneer de frezen te diep in de grond dringen, de stuurboom wat omhoog laten komen en van links naar rechts bewegen om ze vrij te maken.

4. Om van richting te veranderen stevig op de stuurboom drukken en om de freestaart heen zwenken.

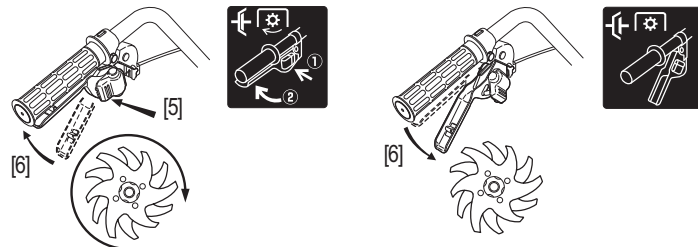
VOORZICHTIG:

- Het gebruik van de motorhakkrees op een steile helling kan de machine doen omkantelen.
- Gebruik de motorhakkrees nooit 's nachts.
- Controleer voor elk gebruik de motorhakkrees op zichtbare schade en onvolkomenheden.
- Controleer de opening tussen de gashendel en de sluihendel en verwijder de stenen, takken of andere obstakels die de machine zouden kunnen blokkeren.



GAS-/KOPPELINGSHANDLE

- Nadat u eerst de sluihendel [5] hebt ingedrukt en vervolgens de gashendel [6] hebt ingeknepen, neemt het motortoerental toe, waardoor de centrifugaalkoppeling het motorkoppel op de freesmessen overbrengt, die daardoor gaan wentelen.
- Wanneer de gashandle [5] wordt losgelaten neemt het motortoerental af tot stationair waardoor de middelpuntvliedende kracht kleiner wordt, de centrifugaalkoppeling ontkoppelt en de freesmessen niet meer worden aangedreven.



VOORZICHTIG:

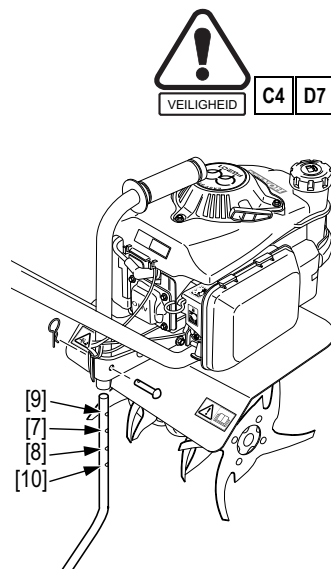
- De gashendel [6] altijd volledig inknijpen als u de hakfreesmachine gebruikt. Laat de hendel nooit halverwege omdat dit schade zou kunnen veroorzaken aan de interne onderdelen.

FREESDIEPTE

De freesdiepte is afhankelijk van de hoogte van de freestaart. In de meeste gevallen is de goede hoogte stand [7] of [8].

Wanneer de machine te snel gaat, de frezen niet ver genoeg in de grond doordringen (harde grond) of wanneer de stuurboom voor u te laag is kunt u stand [9] of [7] kiezen.

Wanneer de freesmessen te ver in de grond doordringen (rulle grond) of wanneer de stuurboom te laag is kan de staart in stand [8] of [10] bevestigd worden.

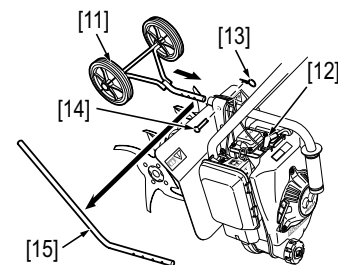


TRANSPORTWIELEN

Monteer de transportwielen [11] om de motorhakkrees ter plaatse te brengen. Kies het montagegat waarbij de stuurboom gemakkelijk hanteerbaar is.

Transportwielen monteren:

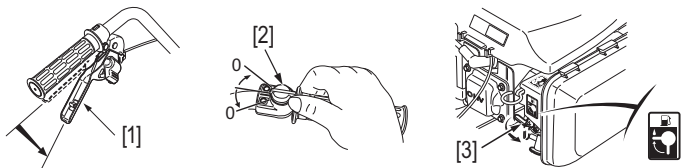
- Schakel de motor uit en neem de kap van de bougie [12].
- Kijk of de dop van de benzinetank en het oliecarter goed gesloten zijn. Druk de machine naar voren tot deze op de neus staat.
- Verwijder de enkele splitpen [13] en daarna splitpen [14]. Demonteer de freestaart [15].
- Monteer de wielen op de benodigde hoogte en zet ze vast met splitpen [14] en de enkele splitpen [13]. Demonteer de wielen en breng de staart aan voor u aan het werk gaat.



MOTOR EN MOTORHAKFREES UITSCHAKELLEN



1. Laat de gashandle [1] volledig los om de freesmessen te stoppen.
2. Zet de Aan-/Uitschakelaar [2] in de stand "0" om de motor uit te schakelen.
3. Sluit de benzinekraan [3].

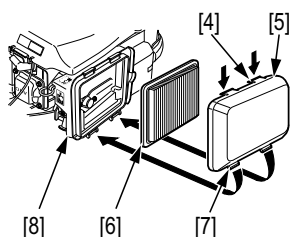


ONDERHOUD

LUCHTFILTER

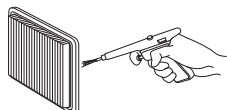
Bij een vervuild luchtfilter kan de motor niet voldoende lucht aanzuigen. Voor de goede werking van de carburateur moet het luchtfilter regelmatig gereinigd worden.

1. Druk de lippen [4] op het luchtfilterdeksel naar beneden en verwijder het deksel [5].
2. Klop het filter [6] schoon tegen een hard voorwerp of blaas het van binnen naar buiten schoon met perslucht (geen druk hoger dan 2 bar (30 psi) gebruiken).



NB: Het luchtfilterelement is papier en mag niet vochtig worden. Niet inoliën. Niet met een borstel reinigen.

3. Veeg het deksel van het luchtfilter [5] en het filterhuis [8] schoon met een vochtige doek.



NB: Pas op dat er geen vuil in de buis naar de carburateur komt.

4. Breng het filterelement [6] en het deksel van het luchtfilter aan [5] en druk de lippen [7] in de sponning van het filterhuis.

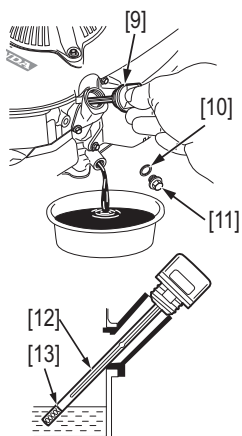
MOTOROLIE VERVERSEN

VOORZICHTIG:

- Bij herhaaldelijk en langdurig contact met de huid kan afgewerkte motorolie huidkanker veroorzaken. Tenzij men dagelijks met afgewerkte olie omgaat is het risico klein, maar het verdient aanbeveling, na contact met afgewerkte olie de handen met water en zeep te wassen. Afgewerkte olie buiten bereik van kinderen houden.

NB: Bij warme motor verloopt het verversen sneller en is volledig.

1. Verwijder om de motorolie af te tappen de olievuldop / peilstok [9], de afdichtring [10] en de aftapbout [11].
2. Breng de aftapbout [11] aan met een nieuwe afdichtring en draai deze vast.
 - **AANHAALMOMENT: 23,5 N·m**
3. Vul het carter na met de voorgeschreven hoeveelheid olie (zie Blz 5), controleer het oliepeil [12].
4. Wanneer het oliepeil laag is, moet het carter worden bijgevuld tot de bovenste merkstreep [13].
5. Draai de dop op het oliecarter.



Inhoud oliecarter: 300 cm³

NB: Het afvoeren van afgewerkte olie valt onder de milieuwetgeving. Het beste is, de olie in een afgesloten blik in te leveren bij een inzamelpunt of een garage. Afgewerkte olie mag in geen geval bij het huishoudafval worden gedaan, over de grond uitgestort of in het riool worden gegoten.

BOUGIE

Voorgeschreven bougies:

CR4HSB (NGK), U14FSR-UB (DENSO).

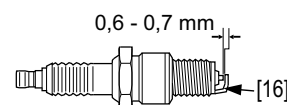
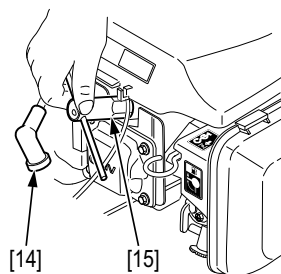
VOORZICHTIG:

- Gebruik uitsluitend voorgeschreven bougies. Het gebruik van bougies met een afwijkende warmtegraad kan de motor beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING :

Als de motor net gedraaid heeft, kan de uitlaatdemper heet zijn. Laat deze dus eerst afkoelen voor u het onderhoud uitvoert.

1. Trek de kap van de bougie [14] en draai met een bougiesleutel [15] de bougie uit de cilinderkop.
2. Visuele controle van de bougie: indien de porseleinen isolator gebarsten of beschadigd is, moet de bougie worden vervangen. Maak de bougie schoon met een bougieborstel.
3. Meet de afstand tussen de elektroden met een voelmaat. Tik voorzichtig op de massa-elektrode [16] om de afstand kleiner te maken. De elektrodenafstand moet 0,60 - 0,70 mm bedragen.



4. Kijk of de bougieing nog voldoende afdicht en in goede staat verkeert en schroef de bougie handvast in de cilinderkop.
5. Aanhalen met de bougiesleutel tot deze stevig op de bougieing is getrokken.

NB: Een nieuwe bougie moet nog een halve slag verder worden vastgetrokken. Gaat het om de oude bougie, dan is een achtste tot een kwartslag voldoende.

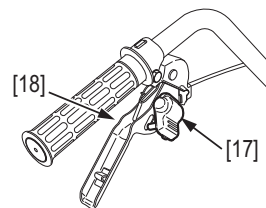
VOORZICHTIG:

- Een bougie moet naar behoren worden vastgedraaid. Een onvoldoende aangehaalde bougie kan uitermate heet worden en de cilinderkop beschadigen.

DE GASHENDELFUNCTIES CONTROLEREN

NB: Breng geen olie of smeermiddel aan op het werkgebied van de sluithendel en de gashendel, omdat dit vuil of sedimenten zou kunnen aantrekken.

1. Controleer of de sluithendel [17] en de gashendel [18] zich goed laten bedienen. Bij het bedienen van de gashendel, zonder de sluithendel, controleert u of de motorsnelheid niet is veranderd.
2. Indien deze is veranderd, controleert u of er geen sedimenten aanwezig zijn tussen de sluithendel en de gashendel of tussen de sluithendelarm en de gashendel.



NB: Verwijder eventuele sedimenten. Indien nodig verwijdt u de sluithendel of de sluithendelarm en maakt u deze schoon.

FREESMESSEN CONTROLEREN EN VERVANGEN



⚠ WAARSCHUWING :

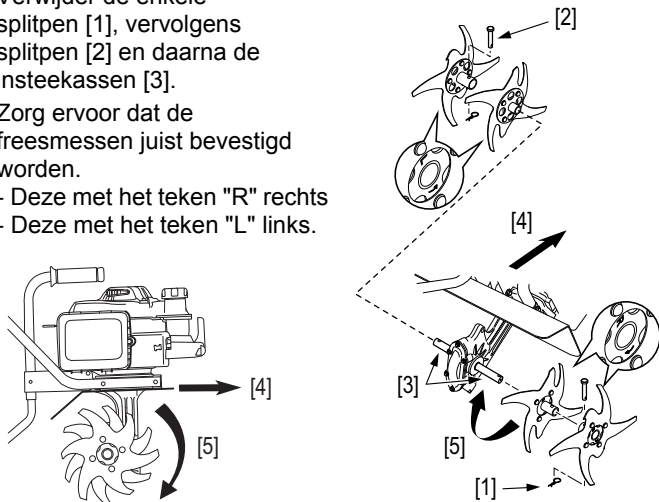
Draag bij deze werkzaamheden stevige werkhandschoenen.

Kijk of de freesmessen versleten, verbogen of beschadigd zijn en vervang ze indien nodig.

VOORZICHTIG:

• Gebruik uitsluitend vervangingsonderdelen van het merk Honda.

1. Verwijder de enkele splitpen [1], vervolgens splitpen [2] en daarna de insteekkassen [3].
2. Zorg ervoor dat de freesmessen juist bevestigd worden.
 - Deze met het teken "R" rechts
 - Deze met het teken "L" links.



[4] Rijrichting motorhakfrees

[5] Draairichting freesmessen

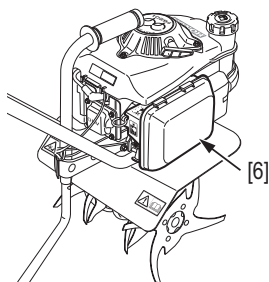
REINIGEN NA GEBRUIK



VOORZICHTIG:

• Warme motor laten afkoelen voor u met reinigen begint.

1. Alle modder, plantenresten, vuil e.d. van de machine en de freesmessen verwijderen.
2. Alle modder en vuil rondom het luchtfilter [6] verwijderen.
3. Machine wassen, met inbegrip van de messen.
4. De motor met de hand wassen.



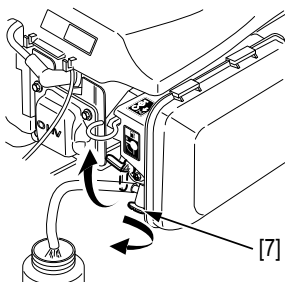
NB: Er mag geen water in de bedieningsorganen, kabels en het luchtfilterhuis komen.

5. Droog de machine aan de buitenkant af met een schone doek.



CARBURATEUR

1. Maak de benzinetank en de carburateur leeg.
2. Neem de vuldop van de benzinetank.
3. Zet de benzinekraan in de stand "OPEN".
4. Draai de bout in de carburateur [7] los en loos de benzine in een geschikt benzineblik.
5. Draai de bout in de carburateur stevig vast.



ONDERHOUDSSHEMA



Regelmatig onderhoud is de beste waarborg voor een lange levensduur van uw motorhakfrees.

⚠ WAARSCHUWING :

Neem de kap van de bougie om te voorkomen dat de machine per ongeluk start.

VOORZICHTIG:

- Gebruik voor onderhoud en reparatie uitsluitend onderdelen van het merk Honda of onderdelen van gelijkwaardige kwaliteit. Het gebruik van andere onderdelen kann de motorhakfrees beschadigen.
- De motor en de uitlaat kunnen zo heet worden dat u er zich aan kunt branden of dat brandbaar materiaal bij aanraking in brand kan vliegen. Laat de motor afkoelen voor u er onderhoud aan verricht.
- Schakel de motor uit voor u er onderhoud aan verricht. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een giftig gas, dat bewusteloosheid en zelfs de dood kan veroorzaken. Wanneer het nodig is, de motor te laten draaien, moet voor voldoende ventilatie worden gezorgd.

PERIODIEKE ONDERHOUDSBEUR (3) Voer uit volgens elke aangegeven maand of bedrijfsureninterval, wat het eerst komt.		Tussenpozen					
		Voor gebruik	Na de 1ste maand of 20 uur	Om de 3 maanden of 50 uur	Om de 6 maanden of 100 uur	Jaarlijks of om de 300 uur	Elke 5 jaar of 100 uur
Motorolie	Peil controleren						
	Vervangen				(4)		
Luchtfilter	Controleren						
	Reinigen			(1)			
	Vervangen						
Bougie	Controleren / Nastellen						
	Vervangen						
Koppelingschoen	Controleren					(2)	
Buitenkant bevestigingsstrip	Controleren						
Gashendelfunctie	Controleren / Reinigen						
Bouten en moeren aangehaald	Controleren						
Bedrading en kabels	Controleren						
Bedrijfsomstandigheden van de motor	Controleren						
Gaskabels	Controleren / Nastellen					(2)	
Klepspeling	Controleren / Nastellen					(2)	
Verbranding-skame	Reinigen	Telkens na 300 uur. (2)					
Benzinetank en brandstoffilter	Reinigen					(2)	
Brandstofslang	Controleren	Om de 2 jaar (Zonodig vervangen) (2)					
Onderlegplaat	Vervangen						(2)
Koppeling buitenste lager	Vervangen						(2)

- (1) Verricht vaker onderhoud wanneer u in een stoffige omgeving werkt.
- (2) Onderhoud op deze punten moet worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer, als u niet over het juiste gereedschap beschikt en geen ervaren monteur bent. Zie het Honda werkplaatshandboek voor onderhoudsprocedures.
- (3) Houd bij commerciële toepassingen het aantal bedrijfsuren schriftelijk bij, om de correcte onderhoudsinterval te kunnen bepalen.
- (4) Ververs de motorolie na elke 50 uur als u de motor onder zware omstandigheden gebruikt of bij hoge omgevingstemperaturen.

STORINGZOEKEN

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Blz
De motor wil niet starten.	1. Er is geen benzine in de tank.	6
	2. De gashendel staat op "UIT".	7
	3. Benzinekraan staat dicht.	6
	4. De bougiekabel is niet goed vastgemaakt of is helemaal los	8
	5. De bougie is defect of de elektrode-afstand is niet juist.	8
	6. De motor is "verzopen".	6
Het starten gaat moeilijk of er is vermogensverlies.	1. Vuil in de benzinetank.	9
	2. Het luchtfilter is vervuild?	8
	3. Er bevindt zich water in de benzinetank of in de carburateur.	9
	4. Het luchtgat in de dop van de benzinetank is verstopt en/of de carburateur is vervuild.	-
Onregelmatige werking.	1. De bougie is defect of de elektrode-afstand is niet juist.	8
	2. Het luchtfilter is vervuild.	8
De motor wordt te heet.	1. De elektrode-afstand van de bougie is niet juist.	8
	2. Het luchtfilter is vervuild.	8
	3. De koelribben van de motor zijn vervuild.	-
	4. Een te laag oliepeil.	6

VERVOER EN OPSLAG



VOORZICHTIG:

- De motor en de uitlaat kunnen zo heet worden dat u er zich aan kunt branden of dat brandbaar materiaal bij aanraking in brand kan vliegen. Laat de motor afkoelen voor u er onderhoud aan verricht.

⚠ WAARSCHUWING:

Benzine is uiterst brandbaar en onder bepaalde omstandigheden zelfs explosief. Bij onvoorzichtigheid zijn ernstige brandwonden niet denkbeeldig. Verricht werkzaamheden als het bijvullen of aftappen van benzine uitsluitend in de buitenlucht. Op de grond gemorste benzine moet onmiddellijk worden opgenomen.

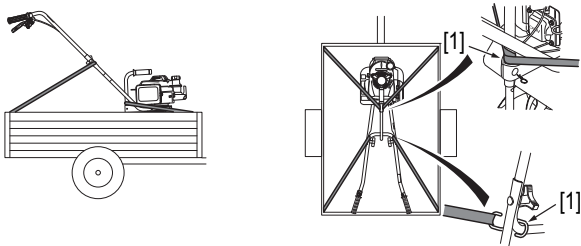
VERVOER

Ledig de benzinetank om morsen van benzine te voorkomen. Zet de Aan-/uitschakelaar in de stand "O" (uit) en houd de motorhakfrees horizontaal. Voor het vervoer moet de machine vastgesjord worden met sjorband of een spin.

MACHINE OP EEN AANHANGWAGEN LADEN

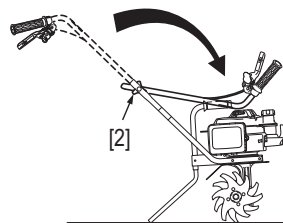


- Maak de benzinetank en de carburateur leeg (zie Blz 9).
- Laad de motorhakfrees op de aanhangwagen en zet de machine goed horizontaal.
- Bevestig de machine met sjorband of een spin aan de stuurboom, de freestaart en de aanhangwagen, zie de bovenstaande afbeelding [1].
- De stuurboom kan zonodig worden neergeklapt.



STUURBOOM NEERKLAPPEN

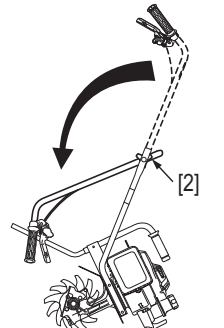
NB: De stuurboom kan naar behoeven naar voren of naar achteren worden geklapt. Moet de stuurboom naar achteren worden geklapt, dan moet de machine een kwartslag naar voren worden gekanteld.



- Los de kartelmoeren [2] van de stuurboom 5 à 6 slagen.
- Klap de stuurboom naar voren of naar achteren.

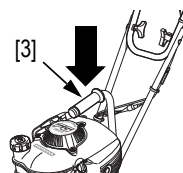
VOORZICHTIG:

- Pas op dat de kabels niet beknelde of verdraaid worden als de stuurboom wordt neergelaten.
- Draai de kartelmoeren van de stuurboom stevig vast.



BESCHRIJVING VAN DE MANIER OM DE MOTORHAKFREES TE TRANSPORTEREN

- Neem de motorhakfrees vast bij de draaghandgreep. De motorhakfrees is ontworpen om goed uitgebalanceerd te zijn bij dragen aan de draaghandgreep [3].



MACHINE IN EEN KOFFERBAK LADEN

- Maak de benzinetank en de carburateur leeg (zie Blz 9).
- Klap de stuurboom neer zoals boven beschreven.
- Laad de machine zorgvuldig in de kofferbak met de uitlaatdemper naar onder.



VOORBEREIDINGEN VOOR WINTERBERGING

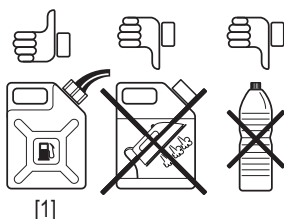
Voer, telkens wanneer de machine voor langer dan 30 dagen wordt opgeslagen, de onderstaande werkzaamheden uit.

- Reinig de motorhakfrees (zie Blz 9).
- Leeg de benzinetank (zie Blz 9).
- Ververs de motorolie (zie Blz 8).
- Reinig het luchtfilter (zie Blz 8).
- Trek de choke dicht.
- Trek langzaam aan de handgreep totdat u weerstand voelt.
- Blanke delen die kunnen roesten spaarzaam inoliën. Plaats de motorhakfrees op een vlakke vloer in een droge en stofvrije omgeving en dek de machine af met een dekzeil.

OPSLAG VAN BRANDSTOF

NB:

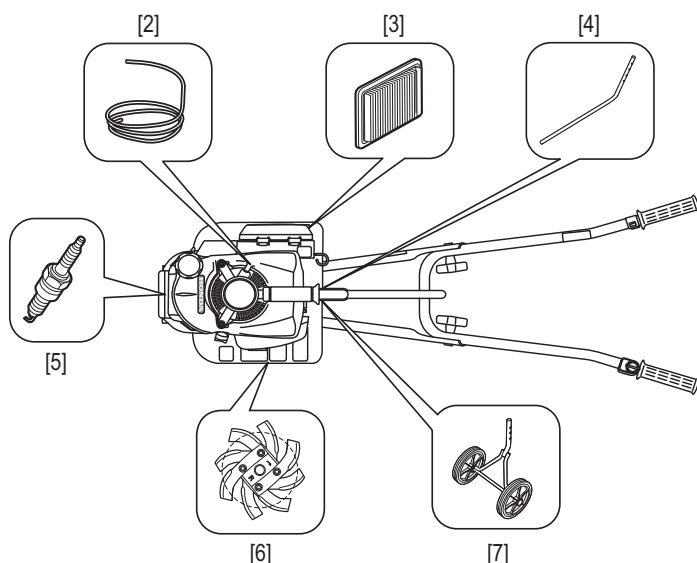
- Benzine veroudert tijdens de opslag. Oude benzine veroorzaakt startproblemen harsafzetting waardoor de brandstoftoevoer verstopt raakt. Als de benzine in uw motor tijdens de berging veroudert, moeten de carburateur en andere onderdelen van de brandstoftoevoer mogelijk gerepareerd of vervangen worden.
- Gebruik alleen recipiënten of kannen die specifiek voor koolwaterstoffen [1] zijn ontworpen. Zo voorkomt u verontreiniging van de benzine door de oplossing van de wanden van het recipiënt, waardoor de motor slecht gaat functioneren.
- Bewaar de brandstof op een donkere plaats in een ruimte zonder temperatuurschommelingen (bij voorkeur niet in een schuur of tuinhuisje).
- Een verstopt carburateur of kleverige kleppen door verouderde of verontreinigde benzine zijn niet door de waarborg gedekt.
- De kwaliteit van loodvrije benzine vermindert snel (2 à 3 weken in sommige gevallen), gebruik daarom geen benzine van meer dan een maand oud. Sla niet meer brandstof op dan het strikte minimum voor één maand.



NUTTIGE INFORMATIE

EEN ERKEND DEALER ZOEKEN

Kijk op de Europese internetsite :
<http://www.honda-eu.com>



COURANTE ONDERDELEN, ACCESSOIRES IN OPTIE EN VERBRUIKSPRODUCTEN

Neem contact op met een erkend Honda-dealer voor de aanschaf van een van de hieronder opgesomde, of andere, originele onderdelen.

WAARSCHUWING :

Voor uw veiligheid, is het strikt verboden om het even welke andere toebehoren te monteren dan de toebehoren in de bovenstaande lijst, die speciaal voor uw model en type motorhakkfrees zijn ontworpen.



FG201		
Courante onderdelen		
[2]	Trekkkoord voor starter	28462-ZM7-003 Vraag uw dealer om deze te vervangen
[3]	Luchtfilter	17211-ZL8-023 Papieren filter
[4]	Freesstaart	72481-V18-640
[5]	Ontstekingsbougie	98056-54777 CR4HSB (NGK) 98056-54757 U14FSR-UB (DENSO)
[6]	Freesmessen	06230-V18-405
[7]	Transportwielen	42710-V18-640

TECHNISCHE GEGEVENS

MODEL		FG201K1
		DET
TECHNISCHE GEGEVENS		
Code		FAAF
Functie		De grond voorbereiden
Afmetingen L x b x h	mm	1 185 x 455 x 980
Ledig gewicht (zonder olie, brandstof)	kg	17
Freesmesdiameter	mm	230
Freesmesbreedte	mm	300
Geluidsdruk op oorhoogte (overeenkomstig de richtlijnen 2006/42/EG) (volgens de norm prEN 1553: 1996)	dB(A)	73,90
Meetonzekerheid (prEN 1553: 1996)	dB(A)	1,00
Gemeten geluidsvermogen (overeenkomstig de richtlijnen 2000/14/EG, 2005/88/EG)	dB(A)	88,82
Meetonzekerheid	dB(A)	1,22
Geluidsvermogensniveau (overeenkomstig de richtlijnen 2000/14/EG, 2005/88/EG)	dB(A)	93
Trillingstest (volgens de norm EN 709: 1997 + A4: 2009)	m/s ²	5,97
Meetonzekerheid (EN 12096: 1997 Annex D)	m/s ²	1,23
MOTOR		
Model		GXV50T
Type		Eéncilinder viertaktmotor met kopkleppen
Cilinderinhoud	cm ³	49,4
Boring x Slag	mm	41,8 x 36,0
Koeling		Geforceerde luchtkoeling
Smering		Spatsmering
Compressieverhouding		8,0 : 1
Nettovermogen (*)	kW/min ⁻¹	1,6 / 7 000
Nominaal vermogen	kW/min ⁻¹	1,3 / 4 800
Nettokoppel (*)	kW/min ⁻¹	2,7 / 4 500
Nominaal toerental	min ⁻¹	4 800 $\pm$ 200
Stationair toerental	min ⁻¹	2 200 $\pm$ 200
Ontsteking		Elektronische magneetontsteking
Bougie		CR4HSB (NGK) , U14FSR-UB (DENSO)
Elektrodenafstand	mm	0,60 bij 0,70
Luchtfilter		Papierelement
Aanbevolen brandstof		Loodvrije benzine
Inhoud benzinetank	ℓ	0,35
Brandstofverbruik	ℓ/h	0,91
Voorgeschreven motorolie		SAE 10W-30
Inhoud oliecarter	ℓ	0,30
Kooldioxide (CO2) emissies(**)		Zie "Overzicht CO2-informatie" op www.honda-engines-eu.com/co2
TRANSMISSIE		
Koppeling		Centrifugaalkoppeling
Eindoverbrenging		Wormwiel
Olie-inhoud wormkast	cm ³	80
Toerental aftakas	min ⁻¹	197

(*) Het nominale vermogen van de motor in dit document is het nettovermogen gemeten volgens SAE J1349 en geleverd met een productiemachine GXV50T bij 7 000 min⁻¹ (Nettovermogen), en een productiemachine bij 4 500 min⁻¹ (Nettokoppel). Massaproductiemotoren kunnen hiervan afwijken. Het uiteindelijke vermogen is afhankelijk van vele factoren, zoals bedrijfstoerental, omgevingscondities, onderhoud e.d.

(**) Deze meetresultaten voor CO2 betreffen metingen volgens een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden, gedaan op een (basis)motor die representatief is voor het betrokken motortype (de betrokken motorfamilie); zij impliceren of vormen geen enkele garantie voor de prestaties van een bepaalde motor.