INTRODUCTIE

Bedankt voor de aanschaf van deze Honda-gazonmaaier met wielaandrijving en voor het vertrouwen dat u in Honda stelt.
Deze handleiding beschrijft het gebruik en het onderhoud van uw nieuwe maaier, zodat u deze optimaal kunt gebruiken en onderhouden. Ons streven is, onze cliënten moderne machines te bieden die volgens de laatste technologie, met de modernste materialen en het grootste vakmanschap vervaardigd zijn. Kortom - wij verbeteren onze produkten onophoudelijk.
In het geval van problemen met of vragen over uw gazonmaaier, kunt u contact opnemen met uw leverancier of een erkende Honda-dealer.
Bewaar deze handleiding op een plaats waar u deze gemakkelijk terug kunt vinden om hem te raadplegen. Wanneer u de gazonmaaier verkoopt, overhandig deze handleiding dan samen met de machine aan de nieuwe eigenaar.
Lees aandachtig de garantiebepalingen teneinde misverstand omtrent uw rechten en verplichtingen uit te sluiten. De garantie wordt u door uw Honda-dealer verstrekt. Niets uit deze handleiding mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Honda France Manufacturing S.A.S. worden verveelvoudigd. Type Nummer: Het type nummer van uw gazonmaaier is een korte technische beschrijving op zich. U kunt er het volgende uit opmaken.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Elk door een motor aangedreven werktuig kan een bron van gevaar worden bij onjuist gebruik of slecht onderhoud.
De veiligheidsvoorschriften in deze handleiding vallen in twee categorieën:

⚠ WAARSCHUWING

In de wind slaan van de betreffende waarschuwing kan lichamelijk letsel en zelfs levensgevaar opleveren.

VOORZICHTIG:

- *In de wind slaan van de betreffende waarschuwing kan lichamelijk letsel of mechanische schade ten gevolge hebben.*

NB: Dit gaat vooraf aan nuttige wenken.

IDENTIFICATIE VAN UW MACHINE

Het model van uw gazonmaaier staat vermeld op de "kenplaat" en bestaat uit een serie letters.

Categorie	Serie	Type		Optie
HRD/HRH	536K4	H	X	EH

- EH = Voor de Europese markt
- X = Mes-rem-koppeling
- H = Hydrostatische transmissie
- Q = Achterrol
- Gazonmaaier

Het model van de machine wordt vermeld op de "kenplaat" en bestaat uit een serie letters en cijfers (zie Blz 3).

Noteer hier het serienummer van de machine

Noteer hier het model van de machine

Informatie op de achterzijde waaronder drukdatum, publicatienummer en naam drukkerij (gedrukt materiaal).

2021 - Honda France Manufacturing S.A.S. - Póle 45 - Rue des Chätaigniers
45140 ORMES - FRANKRIJK - Alle rechten voorbehouden

Gedrukt in Frankrijk

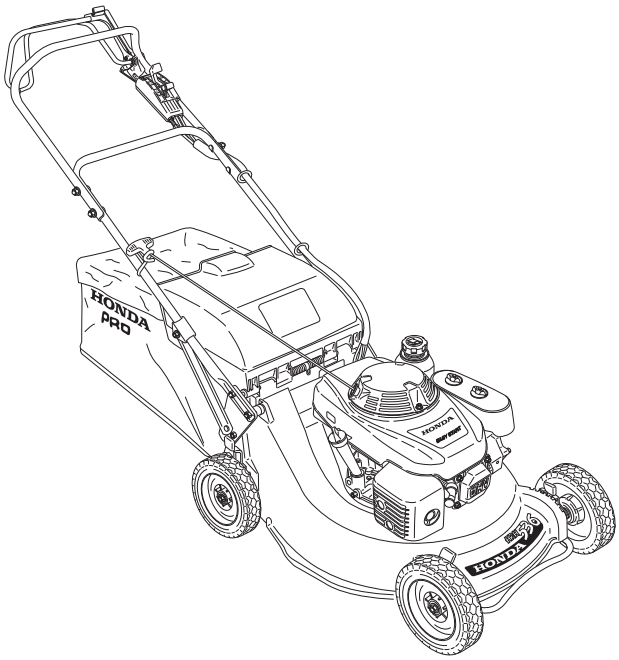
HONDA

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

HRD536 - HRH536

Gazonmaaier met wielaandrijving



NEDERLANDS

INHOUDSOPGAVE

Introductie 1
Veiligheidsinstructies 2
Veiligheidsstickers 3
Identificatie van de machine 3
Overzicht van de machine 3
Montage voor ingebruikname 4
Voorbereidingent ot het in bedrijf nemen 5
Motor starten 7
Praktische wenken 8
Onderhoud 9
Storingzoeken 13
Vervoer 13
Winterberging 13
Nuttige informatie 14
Technische gegevens 15
Adressen van Honda-importeurs 17
OVERZICHT INHOUD "VK-conformiteitsverklaring" 18
OVERZICHT INHOUD "EC-conformiteitsverklaring" 19

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Voor uw eigen veiligheid en bedieningscomfort adviseren wij u deze handleiding volledig door te lezen.
Let daarbij op de volgende symbolen:

⚠ WAARSCHUWING

Waarschuwt voor een hoog risico op ernstig of dodelijk letsel indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG:

- *Waarschuwt voor het risico op lichamelijk letsel of schade aan de machine indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.*

NB: Aanvullende nuttige informatie.

Dit symbool maant tot voorzichtigheid bij sommige handelingen. Raadpleeg de veiligheidsvoorschriften op deze en de volgende bladzijden, en in het bijzonder de punt(en) die in het vakje vermeld staan.

TRAINING

A1. Lees deze instructies zorgvuldig. Zorg ervoor dat u weet hoe u de verschillende bedieningselementen moet gebruiken voordat u de machine in gebruik neemt. Zorg dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.

A2. Gebruik de gazonmaaier alleen voor het doel waarvoor hij is bedoeld: het maaien en opvangen van gras. Elk ander gebruik kan gevaarlijk zijn of schade aan de machine veroorzaken.

A3. Laat de gazonmaaier nooit gebruiken door kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies voor gebruik. Volgens de plaatselijke wetgeving kan voor de gebruiker een minimumleeftijd gelden.

A4. Maai nooit wanneer er andere mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de nabijheid zijn. Gebruik de machine nooit wanneer u vermoeid of ziek bent of na het gebruik van medicijnen, verdovende middelen, alcohol of andere stoffen die de concentratie en reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.
Gebruik de machine nooit bij dreigend slecht weer, zoals onweer of storm. Stop in dat geval met maaien.

A5. Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.

A6. Probeer nooit wijzigingen aan de maaier aan te brengen. Dit kan een ongeval of schade aan de machine tot gevolg hebben. Aanpassingen aan de motor maken de EU-typegoedkeuring voor de motor ongeldig.

- Sluit geen verlengstuk op de uitlaat aan.
- Breng geen aanpassingen aan het inlaatsysteem aan.
- Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan.

A7. De machine heeft veiligheidsvoorzieningen die niet mogen worden gewijzigd of verwijderd. Als u dit toch doet, wordt de garantie mogelijk ongeldig en vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant. Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken alvorens de machine te gebruiken.

VOORBEREIDING

B1. Draag tijdens het maaien stevige veiligheidsschoenen met antislipzool en een lange broek. Maai nooit blootsvoets en draag geen open schoeisel tijdens het maaien. Vermijd het dragen van kettingen en armbanden en van wijdvallende kleding met losse delen, veters, sjaals of stropdassen. Lang haar moet worden samengebonden. Draag altijd gehoorbescherming.

B2. Controleer het te maaien gazon zorgvuldig vooraf en verwijder alle voorwerpen (stenen, takken, draden, botten enz.) die door de machine kunnen worden weggeslingerd.

B3. ***WAARSCHUWING -*** Benzine is uiterst brandbaar!

- Bewaar benzine alleen in daarvoor bedoelde jerrycans.
- Vul benzine alleen in de buitenlucht bij en doe dit nooit met draaiende motor. Rook niet tijdens het bijvullen of het omgaan met benzine.
- Draai nooit de tankdop van de tank met draaiende motor of zolang de motor nog heet is.
- Probeer niet de motor te starten nadat u benzine hebt gemorst. Verplaats de machine eerst van de plek waar is gemorst. Voorkom vuur en vonkvorming tot alle benzinedampen zijn verdwenen.
- Draai altijd een dop op de brandstoftank en jerrycans en draai deze goed vast.
- Leeg de brandstoftank voor u de maaier kantelt voor onderhoud aan het mes of het aftappen van olie.

B4. Vervang de uitlaatdemper wanneer deze defect is.

B5. Controleer voor gebruik altijd visueel of het maaimes, de mesbevestigingsbouten en het maaidek onbeschadigd en niet overmatig gesleten zijn.
Vervang versleten of beschadigde messen en mesbevestigingsbouten altijd als set om een juiste balancering te waarborgen.

GEBRUIK

C1. Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte waar het levensgevaarlijke koolmonoxide zich kan ophopen.

C2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht. Houd u aan de wettelijke voorschriften, die per land kunnen verschillen.

C3. Stop met maaien als er slecht weer dreigt, zoals onweer of storm.

C4. Vermijd indien mogelijk het maaien van nat gras.

C5. Blijf tijdens het maaien op veilige afstand van het maaimes, dat wil zeggen achter de duwbeugel.

C6. Ga niet rennen met de machine. Laat uzelf niet door de maaier meetrekken.

C7. Zoek op hellingen altijd voldoende steun voor uw voeten. Maai altijd dwars op een helling, nooit van boven naar beneden of omgekeerd.

C8. Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen. De gebruiker is verantwoordelijk voor het controleren van het te maaien gazon op eventuele risico's en voor het nemen van alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen om zijn eigen veiligheid en die van de anderen te waarborgen, in het bijzonder op hellingen, op ruw, glad of onstabiel terrein, of in de nabijheid van kuilen, sloten, greppels of oevers.

C9. Maai niet op hellingen steiler dan 20° (36%).

C10. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u de maaier naar u toe trekt.

C11. Zet het mes stil wanneer u de maaier moet kantelen of op moet tillen voor transport, wanneer u ermee over een andere ondergrond dan gras rijdt en wanneer u de maaier van of naar het te maaien terrein vervoert.

C12. Gebruik de maaier nooit wanneer het maaidek of de afschermplaten beschadigd zijn of wanneer veiligheidsvoorzieningen zoals de grasvanger of het uitwerpscherm niet zijn aangebracht.

C13. Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan en zorg dat de motor niet met een te hoog toerental draait.

C14. Ontkoppel het mes en de aandrijfkoppeling (zelfrijdende modellen) voordat u de motor start.

C15. Start de motor volgens de instructies en houd uw voeten uit de buurt van het mes.

C16. Kantel de maaier niet tijdens het starten van de motor. Start de maaier op een vlakke ondergrond die vrij is van hoog gras of obstakels.

C17. Houd uw handen en voeten uit de buurt van de roterende delen. Start de motor niet terwijl u voor de uitwerp-opening staat.

C18. Til of draag de maaier nooit terwijl de motor draait.

C19. Zet in de volgende gevallen de motor af en trek de bougiedop van de bougie:

- Voordat u werkzaamheden verricht onder het maaidek of in het uitwerpkanaal.
- Voordat u begint met controle-, schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden aan de maaier.
- Nadat u met de maaier een vreemd voorwerp hebt geraakt. Controleer de maaier op schade en herstel deze voordat u de maaier herstart en weer gaat gebruiken.
- Als de maaier abnormaal begint te trillen. Controleer onmiddellijk wat de oorzaak van deze trillingen is en neem deze weg door de noodzakelijke reparatie uit te (laten) voeren.

C20. Zet de motor in de volgende gevallen altijd af:

- Wanneer u de maaier onbeheerd achterlaat.
- Voordat u de tank gaat bijvullen.

C21. Stop in de volgende gevallen het mes of zet de motor af:

- Bij het verwijderen of aanbrengen van de grasvanger.
- Voordat u de maaihoogte gaat afstellen.

C22. Draai het gas terug wanneer u de motor afzet. Sluit de brandstoftoevoer af door het dichtdraaien van de benzinekraan.

C23. Het gebruik van andere dan de in deze handleiding aanbevolen toebehoren kan leiden tot schade aan de gazonmaaier die niet onder de garantie valt.

C24. LET OP
De niveaus voor geluid en trillingen die in deze handleiding staan vermeld, zijn de maximale waarden voor gebruik van de machine. Het gebruik van een nietgebalanceerd mes, een te hoge loopsnelheid en gebrekkig onderhoud zijn van significante invloed op het geluid en de trillingen die de machine produceert. Het is daarom belangrijk voorzorgsmaatregelen te nemen om blootstelling aan te hoge geluids- of trillingsniveaus te voorkomen. Zorg dat de machine goed wordt onderhouden, draag gehoorbescherming en neem tijdig pauzes tijdens het werk.

ONDERHOUD EN OPSLAG

D1. Houd alle moeren, bouten en schroeven stevig aangedraaid om een veilige werking van de machine te waarborgen. Regelmatig onderhoud is een belangrijke voorwaarde voor de veiligheid van de gebruiker en voor goede prestaties van de machine.

D2. Bewaar de machine nooit met een gevulde brandstoftank in een ruimte waar benzinedampen in aanraking kunnen komen met een vonk, open vuur of een bron van hoge temperatuur.

D3. Laat de motor altijd eerst afkoelen voordat u de machine opbergt in een gesloten ruimte.

D4. Verklein het risico op brand en houd de maaier (met name de motor en uitlaat) en de plaats waar u de benzine bewaart vrij van gras, bladeren en overtollig vet. Plaats geen bakken met gemaaid gras (compostvaten) in of vlak bij een schuur, garage of ander bouwsel.

D5. Wanneer u de benzinetank wilt legen, doe dit dan buiten terwijl de motor koud is.

D6. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage of beschadiging.

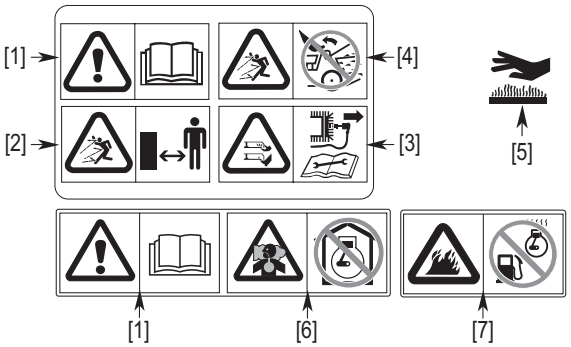
D7. Gebruik de maaier niet met versleten of beschadigde onderdelen. Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen, niet gerepareerd. Gebruik hiervoor uitsluitend originele Honda-onderdelen. Maaimessen moeten zijn voorzien van een Honda-merk en een artikelnummer. Onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de machine beschadigen en een gevaar vormen voor uw veiligheid.

D8. Draag stevige (werk)handschoenen bij het verwijderen of plaatsen van het maaimes of bij het schoonmaken van het maaidek. Blokkeer het mes bij het los- of vastdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok.

D9. Controleer na het slijpen van een mes altijd of het nog in balans is.

VEILIGHEIDSSTICKERS

Gebruik uw gazonmaaier met de nodige voorzichtigheid. Om u tot voorzichtigheid te manen is uw maaier voorzien van een aantal afbeeldingen welke u door middel van pictogrammen wijzen op de belangrijkste gebruiksrisico's. Hun betekenis is hieronder weergegeven.
Deze afbeeldingen zijn een deel van uw gazonmaaier. Laat stickers die zijn losgeraakt of onleesbaar zijn geworden vervangen door uw onderhoudsdealer.
Lees aandachtig de veiligheidsvoorschriften op (zie Blz 2).



[1] **WAARSCHUWING:** Lees de gebruikershandleiding voor u deze maaier gebruikt.

[2] Gevaar voor wegschietende voorwerpen. Houd averige personen uilde buurt tijdens het gebruik van dezemaaier.

[3] Gevaar voor snijwonden. Sneldraaiend mes: Steek uw handof voet niet in de maaikast. Neemde bougiekap van de bougie voor u onderhoud of reparaties aan uw maaier uitvoert.

[4] Niet gebruiken uitwerpkoker je of grasopvangbak.

[5] De geluiddemper wordt tijdens het bedrijf zeer heet en blijft dat nog enige tijd nadat de motor is uitgeschakeld.

[6] De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxidegas. Laat demotor niet draaien in een omsloten ruimte.

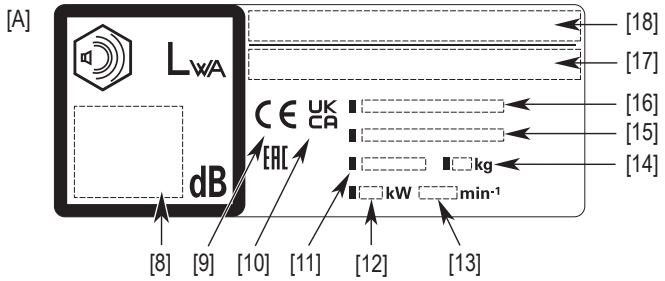
[7] Benzine is uiterst brandbaar en explosief. Zet de motor uit en laat dezeafkoelen voordat u brandstof bijvult.

BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN IN DIT HANDBOEKL

Modellen met 4 wielen

Model met achterrol

IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE



[8] Geluidsniveau

[9] EG-merkteken

[10] VK-conformiteitsmerkteken (voor het Verenigd Koninkrijk)

[11] MAAND EN JAAR van vervaardiging

[12] Nominaal vermogen in kW

[13] Motortoerental in min^{-1}

[14] Gewicht in kg (met lege tanks)

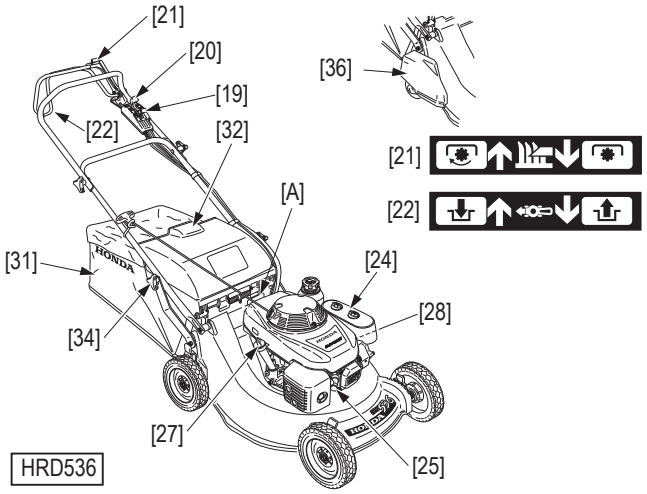
[15] Serienummer frame (in conformiteitsverklaring vermeld type en serienummer)

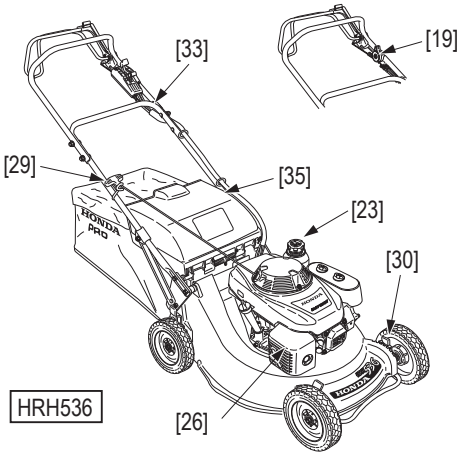
[16] Model - Type

[17] Naam en adres van de gemachtigde

[18] Naam en adres van de fabrikant

OVERZICHT VAN DE MACHINE





BENAMING VAN DE ONDERDELEN

	ONDERDELEN	*FUNCTIE*
[19]	Schakelhendel(*).	*Instellen van maaisnelheid*
[20]	Gashendel.	*Toerental regelen*
[21]	Koppelingshefboom van het mes (Rotostop beveiliging)	*Mes in- en uitschakelen*
[22]	Aandrijvingskoppelingshefboom	
[23]	Dop benzinetank	
[24]	Luchtfilter	
[25]	Bougiekap	
[26]	Uitlaat	
[27]	Vuldop/oliepeilstok	*Olie verversen/oliepeil kontroleren Tevens voor het aftappen van motorolie*
[28]	Benzinekraan	*Opent en sluit de benzinetoevoer af*
[29]	Handgreep starterkoord	*Motor starten*
[30]	Maaihoogtehendel	*Maaihoogte verstellen*
[31]	Grasvangzak	*Gemaaid gras verzamelen*
[32]	Handvat grasvangzak	*Afnemen en legen van de grasvangzak*
[33]	Stuurboom	
[34]	Systeem voor het afstellen van de hoogte van de stuurboom (*)	*Stuurboom lengte verstellen*
[35]	Uitwerpkap	*Bescherming tegen uitgeworpen voorwerpen*
[36]	Achterrol (*)	

(*) Indien van toepassing

MONTAGE VOOR INGEBRUIKNAME

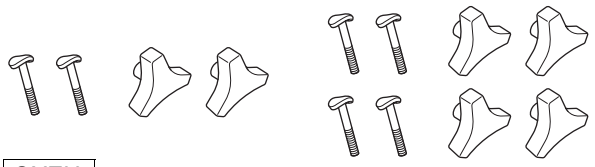
IN ELKAAR ZETTEN STUURBOOM

Voor HRD536:

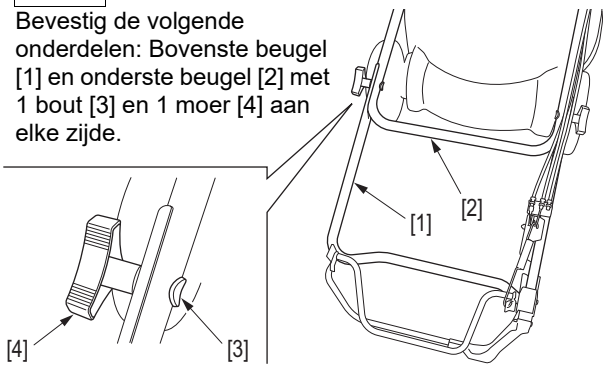
1. Onderdelen worden in de verpakking los van de machine meegeleverd.

HXEH
2 bouten, 2 moeren.

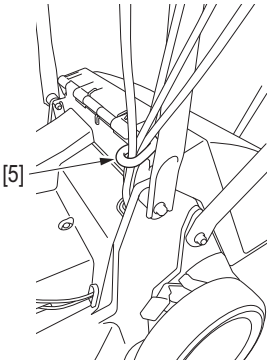
QXEH
4 bouten, 4 moeren.



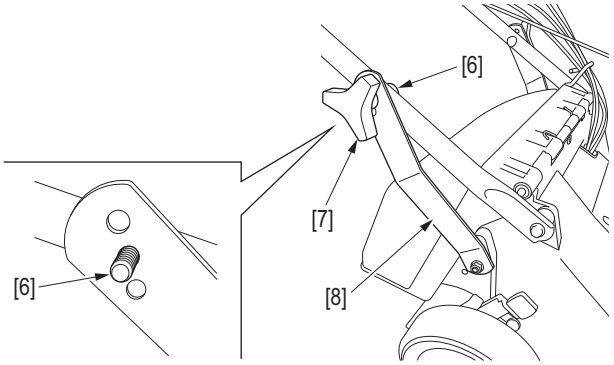
QXEH
Bevestig de volgende onderdelen: Bovenste beugel [1] en onderste beugel [2] met 1 bout [3] en 1 moer [4] aan elke zijde.



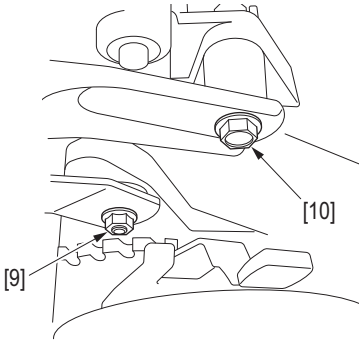
2. Klap de beugelpijp uit en geleid de kabels door de kabelgeleider [5].



3. Schroef aan beide zijden van de machine bout [6] en moer [7] vast. Steun [8] kan in 3 standen worden vastgezet. Kies de stand die het best bij uw postuur past.



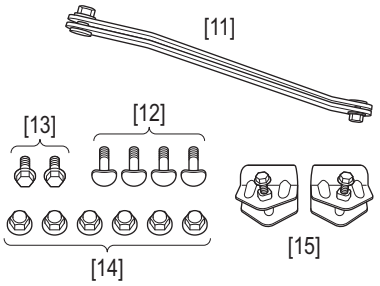
4. Draai moer [9] en bout [10] stevig vast.



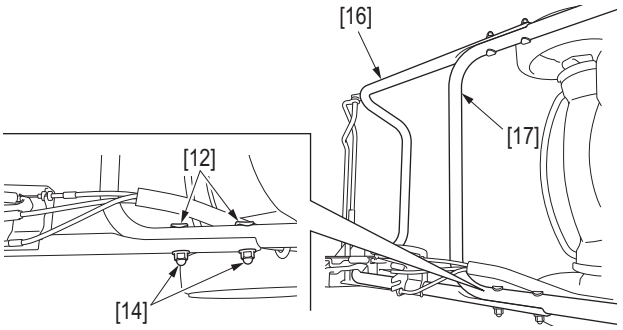
Voor HRH536:

1. Onderdelen worden in de verpakking los van de machine meegeleverd.

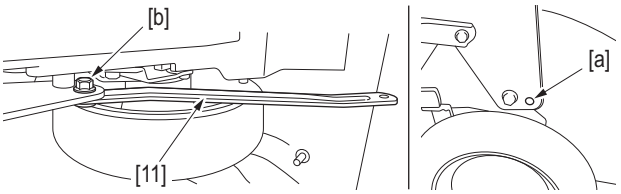
[11] : 2 steunen met 2 bouten
[12] : 4 bouten
[13] : 2 bouten
[14] : 6 moeren
[15] : 2 klemmen met 2 bouten



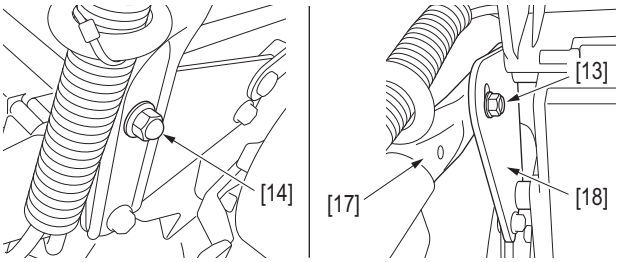
2. Bevestig de volgende onderdelen: Bovenste beugel [16] en onderste beugel [17] met 2 bouten [12] en 2 moeren [14] aan elke zijde. Let erop dat de kabels onder de onderste beugel door worden geleid, zoals weergegeven in de afbeelding.



3. Bevestig steun [11] op de machine (steek lasbout door gat [a]) en draai deze in moer [b] aan de andere zijde van de steun. Draai de bouten aan beide zijden van de machine handvast aan.

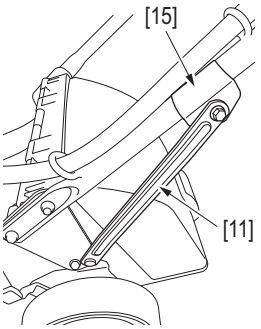


4. Draai bout [13] en moer [14] vast om de onderste beugelpijp [17] aan schetsplaat [18] te bevestigen. Doe dit aan beide zijden van de machine. Draai slechts handvast aan. Let erop dat de kabel niet wordt afgeklemd.

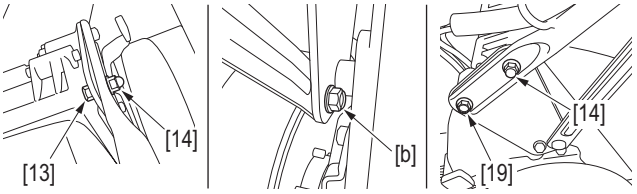


5. Schuif klem [15] na het verwijderen van de bout over de beugelpijp, zoals weergegeven in de afbeelding. Doe dit aan beide zijden van de machine. Bevestig daarna steun [11] en klem [15] met de bout, eveneens aan beide zijden van de machine.

Stel met de positie van klem [15] de hoogte van de beugel af naargelang uw postuur. Zet stevig vast.



6. Draai bout [13] en moer [14] stevig vast. Draai moer [b] van steun [11] en bout [19] stevig vast.
Herhaal deze handeling aan de andere zijde van de machine.

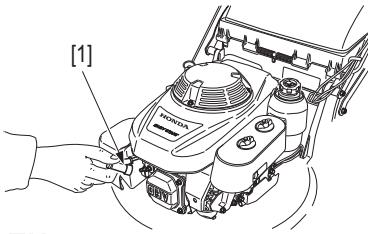


VOORBEREIDINGENT OT HET IN BEDRIJF NEMEN

Kijk voor elk gebruik rond en onder de motor of u sporen ziet van olie- en benzinelekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats de gazonmaaier op een stabiele, vlakke ondergrond. Schakel de motor uit en neem de kap van de bougie [1].



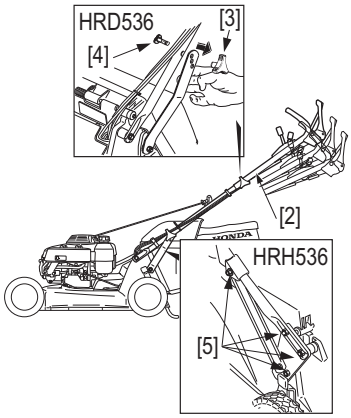
STUURBOOM VERSTELLEN

Voor HRD536:

De hoogte van de stuurboom [2] kan in 3 verschillende standen worden gezet.

Kies de stand die voor u de meest comfortabele is.

1. Draai de knop [3] los en neem de bout [4] uit de steun.
2. Zet de stuurboom op de juiste hoogte.
3. Monter de bout [4] en de knopp [3] en draai deze vast.



Voor HRH536:

Stel de duwboomhoogte in een comfortabele stand.

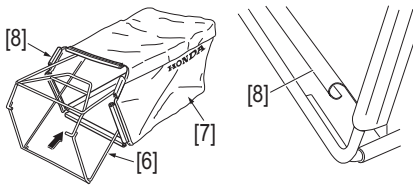
1. Draai aan beide kanten de bouten van de duwboomhaak los [5].
2. Zet de duwboom in de gewenste stand.
3. Zorg dat na het afstellen van de hoogte alle bouten weerzorvuldig worden vastgezet.

MONTAGE EN KONTROLE VAN DE GRASVANGZAK

⚠ WAARSCHUWING

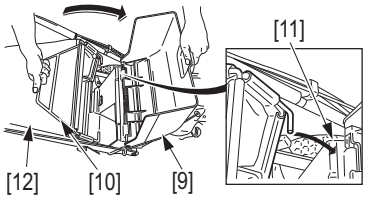
Controleren voor het gebruik dat de uitwerpkap naar behoren op de grasvangzak bevestigd is.
Onder normale gebruiksomstandigheden kan de grasvangzak slijten. Kontroleer regelmatig of de zak niet gerafeld of gescheurd is. Een versleten zak moet worden vervangen. Vervang een beschadigde grasvangzak altijd met een zak van Honda-fabricaat.

1. Breng het frame [6] in de grasvangzak [7], zoals afgebeeld.
2. Haak de plastic randen [8] om het frame.



Grasvangzak demonteren:

1. Zet de motor af.
2. Licht de kap [9] op, pak de handgreep [1O] vast en verwijder de grasvangzak. Houd de grasvangzak hierbij horizontaal.



Grasvangzak monteren:

1. Licht de kap op en bevestig de grasvangzak [12] aan de gazonmaaier.
2. Wanneer de grasvangzak op de gazonmaaier gemonteerd is, werkt de maaier als een stofzuiger en zuigt het gemaaide gras af naar de zak.

NB:

- Op de HRD - HRH maaier kan een optionele mulchkit worden bevestigd, die bij Honda-dealers verkrijgbaar is (zie Blz 14).
- Mulching is een natuurlijke bemestingstechniek. Het gras wordt niet meer opgevangen in de opvangzak, maar fijn vermalen en op het gazon achtergelaten. De vermalen grassprietjes verrotten op de grond en vormen een natuurlijke humus die een kwart van de jaarlijksebemestingsbehoeften van uw gazon kan dekken.
- Naast zijn functie als bemesting, heeft mulching een beschermende werking op de grond, gaat het verdamping tegen tijdens droge periodes en biedt het een alternatief voor het opvangen / bijeenharken van het gras.

BENZINEPEIL KONTROLEREN

⚠ WAARSCHUWING

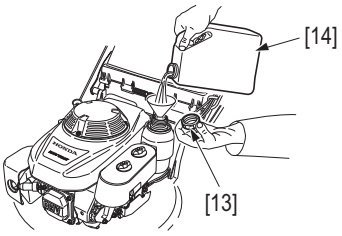
Vul de benzinetank niet zover, dat er benzine tot in de vultuit staat. Wanneer de tank vol is, moet de dop volledig vastgeschroefd worden. Vermijd herhaaldelijk kontakt met de benzine en adem evenmin benzinedampen in. Houd de benzine buiten het bereik van kinderen.

VOORZICHTIG:

- *Gebruik nooit verouderde benzine, vervuilde benzine of benzine vermengd met olie (mengsmering).*
- *Laat geen vuil in de benzinetank komen.*
- *Gebruik geen vervuilde benzine (water, stof, etz.). De kwaliteit van loodvrije benzine vermindert na verloop van tijd. Bewaar brandstof niet langer dan één maand.*

Benzinepeil kontroleren:

1. Neem dop [13] los en kontroleer het bezinepeil.
2. Vul de tank [14] na met benzine wanneer het benzinepeil laag is.
3. Breng de dop [13] op de tank aan en schroef hem vast.



Inhoud van de benzinetank: 1.5 ℓ

BENZINE MET ALKOHOL

Wanneer u een brandstof vermengd met alcohol wilt gebruiken, controleer dan of het octaangetal ten minste even hoog is als door Honda wordt voorgeschreven (86 of hoger). Er bestaan twee soorten benzine/alcoholmengsels: benzine waarin ethanol is bijgemengd en benzine waarin methanol is bijgemengd.

Vereiste brandstofspecificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: E10-brandstof zoals vastgelegd in de desbetreffende EU-richtlijnen.

Gebruik geen brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten.

Gebruik geen benzine die meer dan 5% methanol (methylalcohol) bevat en die geen additieven en corrosievertragers voor methanol bevat.

NB:

- Schade aan het brandstofsysteem of vermogensverlies van de motor voortkomend uit het gebruik van benzine die meer alcohol bevat dan toegestaan, worden niet gedekt door de garantie.
- Controleer alvorens benzine te kopen bij een onbekende leverancier of de benzine alcohol bevat. Is dit het geval, ga dan na welk type alcohol het betreft en wat het percentage is.

Als u bij het gebruik van een specifieke benzine symptomen opmerkt die duiden op een verminderde motorwerking, schakel dan over op het gebruik van een benzine waarvan u zeker weet dat deze minder alcohol bevat dan maximaal is toegestaan.

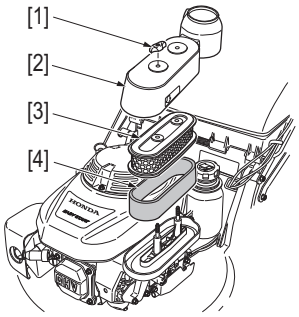
LUCHTFILTER KONTROLEREN

VOORZICHTIG:

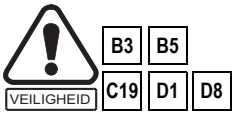
- *Bij gebruik van de motor zonder luchtfilter, met een beschadigd luchtfilter of met een onjuist aangebracht luchtfilterdeksel kan er vuil in de motor binnendringen, wat tot versnelde slijtage van de motor leidt.*

Kontroleer het luchtfilter als volgt:

1. Verwijder de vleugelmoeren [1] en het deksel [2].
2. Kontroleer de luchtfilteronderdelen [3] en [4]. Voor het reinigen van het luchtfilter raadplege men het hoofdstuk "Onderhoud" Blz 9).
3. Plaats het deksel [2] en de vleugelmoeren [1].



NB: Na de luchtfilter elementen gereinigd te hebben, moet de kap opnieuw gemonteerd worden. Indien de vleugelmoeren van het deksel niet genoeg aangespannen zijn, kan het zijn dat het deksel beweegt en stoornissen veroorzaakt in de werking van de motor.



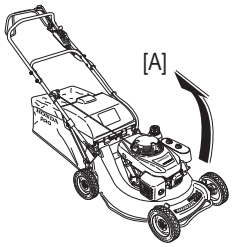
MAAIMES KONTROLEREN

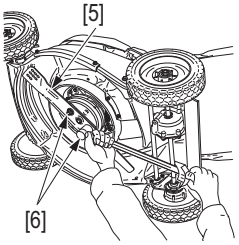
VOORZICHTIG:

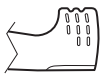
- *Kijk aan welke kant de carburateur gemonteerd is achter het luchtfilter. Draai de gazonmaaier nooit met de carburateur naar beneden gericht. Dit voorkomt dat u later moeitÿkheden krÿgt bij het starten van de motor.*

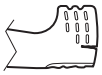
Ga bij het kontroleren van het maaimes als volgt te werk:

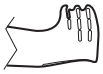
1. Zet de motor af.
2. Neem de kap van de bougie.
3. Zet de machine op de rechterkant karburator boven [A].
   - Kontroleer het maaimes [5]. Konstateert u slijtage, dan moet het mes vervangen worden.
   - Kontroleer of de mesbouten [6] goed zijn aangehaald (zie "Onderhoud" Blz 9).
   - Raadpleeg het hoofdstuk "Onderhoud" Blz 9 voor het vervangen of het opnieuw monterenvan het maaimes.






NORMAAL


GESPLETEN


STERK VERSLETEN

VERBOGEN

WAARSCHUWING

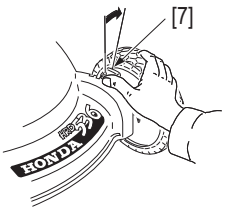
Gebruik de gazonmaaier nooit met een versleten of beschadigd maaimes.
Afgebroken stukjes mes kunnen met grote snelheid worden uitgeworpen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

NB: Maaimessen slijten sneller wanneer het gazon op zand gezaaid is. Het spreekt vanzelf dat u in zo'n geval het mes vaker moet kontroleren.

MAAIHOOGTE VERSTELLEN

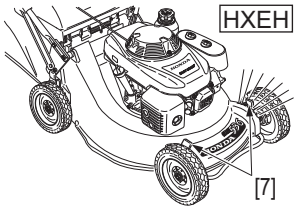
Wijzigen van de maaihoogte:

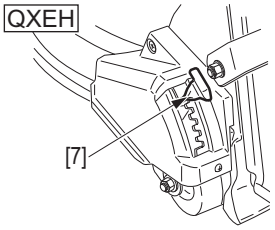
1. Stop de motor.
2. Trek de handels [7] van de hoogteinstelling naar de wielen en stel vervolgens de gewenste hoogte in: handels omhoog voor het verhogen en handels omlaag voor het verlagen van de maaihoogte. De handels van de voor- en van de achterwielen moeten in dezelfde stand staan.

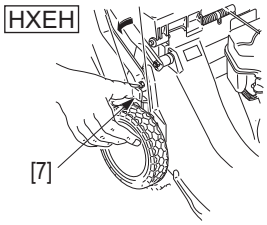


WAARSCHUWING

Let op dat de uitlaat niet wordt aangeraakt bij het instellen van de hoogte van het rechter voorwiel.





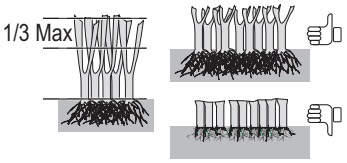


Onderstaande maaihoogten hangen van de staat van het gazon en de ondergrond af. Voor nauwkeurig maaien stelt u de maaihoogte, maait u een stuk, meet u het gras en stelt u eventueel de maaihoogte na.

Modellen	Typen		Stand						
			1	2	3	4	5	6	7
HRD536	QXEH	Maaihoogte in mm	14	21	30	41	52		
	HXEH		14	21	30	41	52	64	76
HRH536	HXEH		21	30	41	52	64	76	
	QXEH		14	21	30	41	52		

NB:

- Maai in een maaibeurt niet meer dan 1/3 van de hoogte van het gras, anders zouden bruine vlekken ontstaan. Het maairesultaat is er beter door en er bestaat minder kans op verstoppingen.



- Als het gras te lang is, moet u maaien in de voor de maaier hoogst mogelijke stand. Maai het gazon 2 of 3 dagen later opnieuw.
- De diepte van de wortels is recht evenredig met de hoogte van de grassprieten: hoe korter het gazon wordt gemaaid, des te korter de wortels van het gras zijn.
- Kies een maaihoogte die aangepast is aan het gebruik van het gazon: speelgazon: 5 cm en meer, siergazon: 1 tot 3 cm.
- Slechts bepaalde gazonsoorten zijn tegen kort maaien bestand. Een te kort gemaaid gazon is kwetsbaar en droogtegevoelig. Vraag advies aan een specialist.

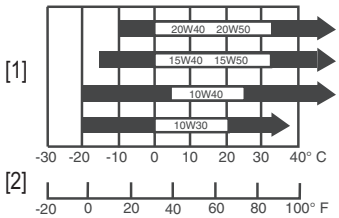
OLIEPEIL KONTROLEREN

VOORZICHTIG:

- *Een goede smering is een eerste vereiste voor de goede werking van uw gazonmaaier, en is verder van grote invloed op zijn levensduur.*
- *Werken met te weinig olie kan de motor ernstig beschadigen. Wij schrijven het gebruik van een goede kwaliteit 4-takt motorolie of een daarmee overeenkomende olie met een hoog detergensgehalte voor. Kies een olie met een viscositeit die voor de gemiddelde buitentemperatuur geschikt is.*

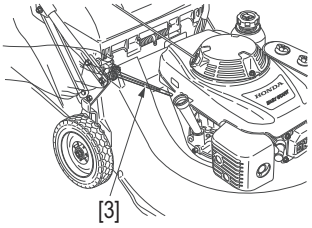
Vereiste smeeroliespecificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: Originele Honda-olie.

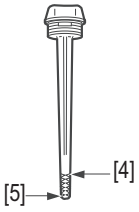
Soorten olie [1] afgestemd op de omgevingstemperatuur [2].



Ga bij het kontroleren van het oliepeil als volgt te werk:

1. De gazonmaaier op een plat en horizontaal stuk grond zetten.
2. Verwijder de olievuldop/peilstok [3] en veeg deze schoon.
3. Plaats de olievuldop/peilstok terug in de vulhals maar schroef hem niet vast.
4. Trek de peilstok weer uit de vulhals en controleer tot waar deze met olie is bedekt. Als dit nabij het onderste merkteken [5] is vul dan olie van het aanbevolen type bij tot aan het bovenste merkteken [4].
5. Plaats de olievuldop/peilstok terug en schroef hem vast.





MOTOR STARTEN

MOTOR STARTEN

VOORZICHTIG:

- *Overtuig u er eerst van dat de mes- en rijkoppelingen in de vrijstand staan.*

[A]
CHOKE
Starten met koude motor

[B]
SNEL
Herstarten van een warme motor

[C]
LANGZAAM
Stationair

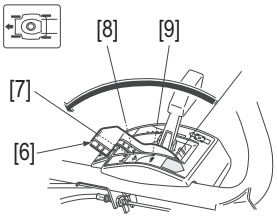
[D]
UIT
Motor a

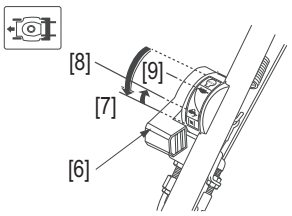
[E]
STARTEN
Aanzetten van de motor

[F]
DRAAIEN
Draaien (lopen) van de motor

[G]
UIT
Stopzetten van de motor

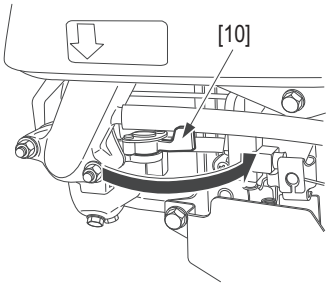
1. Plaats de gashendel [6] in de stand "CHOKE" [7].

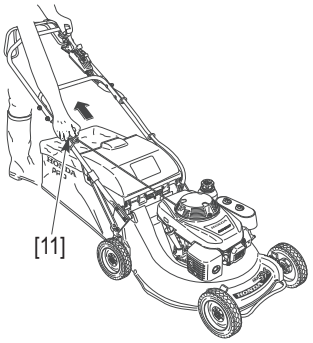




NB: Wanneer de motor nog warm is, of wanneer het warm weer is, plaats dan de gashendel in de stand "SNEL" [8].

2. Draai de benzinekraan [1O] open.
3. De stuurboom stevig met een hand vasthouden.
4. Trek langzaam aan de starter [11] met de andere hand totdat men een lichte weerstand voelt: dan flink doortrekken.





NB: Laat het startkoord niet terugschieten, maar geleid het met de hand.

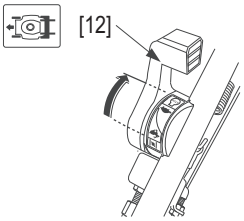
5. Zodra de motor warm is, moet de gashandel in de stand "SNEL" [8] worden gezet.

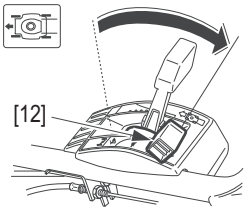
NB:

- Tijdens het maaien kan de gashendel in elk vwan de standen tussen "SNEL" [8] en "LANGZAAM" [9] worden geplaatst. De beste resultaten worden verkregen in de stand "SNEL" [8].
- Wanneer de gashendel in de stand "LANGZAAM" [9] wordt geplaatst en de meskoppeling ingeschakeld is, kan het voorkomen dat de motor afslaat.
- Starten verloopt gemakkelijker met de gazonmaaier op vlakke grond met kort gras.

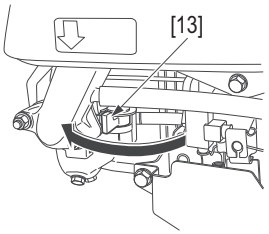
STOPZETTEN VAN DE MOTOR

1. De gashendel [12] op "UIT" zetten [D].





2. De benzinekraan dicht draaien [13].



VERZOPEN MOTOR

Wanneer de motor na verscheidene startpogingen nog steeds niet starten wil, is hij waarschijnlijk "verzopen".

Ga, in dit geval, als volgt te werk:

1. Plaats de gashendel in de stand "UIT" [D].
2. Draai de bougie los en droog hem. Schroef de bougie vervolgens handvast. Trek hem met de bougiesleutel een achtste tot een kwartslag aan, zodat er geen lek optreedt.
3. De gashendel vervolgens op "SNEL" [B] zetten en de handelingen die in het hoofdstuk "MOTOR STARTEN" op Blz 7, § 2, 3, 4 en 5 vermeld staan, herhalen.

PRAKTISCHE WENKEN

GEBRUIK VAN DE GAZONMAAIER IN DE BERGEN

Wanneer de gazonmaaier in de bergen wordt gebruikt (1 800 m boven NAP), is de standaardafstelling van het benzine/ luchtmengsel te rijk, waardoor het motorvermogen lager is en het brandstofverbruik toeneemt. Wanneer u de maaier wilt gebruiken op een hoogte van meer dan 1 800 meter boven zeeniveau, kunt u deze aanpassingen het best door een erkende Honda-dealer laten uitvoeren.

Ondanks veranderingen aan de carburateur vermindert het motorvermogen met 3,5% per 300 meter stijging (meer wanneer er geen veranderingen aan de carburateur worden aangebracht).

VOORZICHTIG:

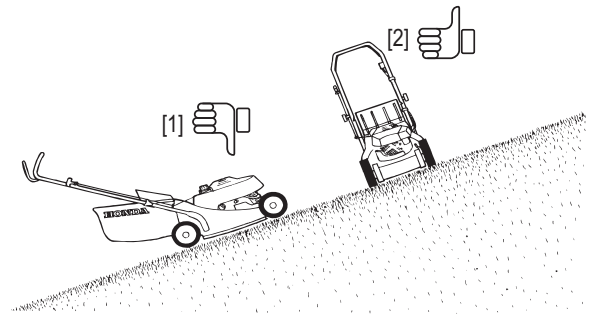
- *Gebruik van de gazonmaaier op geringere hoogte dan waarvoor de carburateur is afgesteld heeft oververhitting wegens een te arm benzine/luchtmengsel ten gevolge, wat de motor ernstig kan beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

Een motorgazonmaaier die op hellend of geaccidenteerd terrein niet met alle 4 de wielen op de grond blijft, of niet goed aan de stuurboom wordt vastgehouden, kan kantelen.
Het draaiende mes kan tot dan toe onder het maaidek verborgen gebleven stenen of andere voorwerpen wegslingeren, die u kunnen raken.
Dus: beide handen aan de stuurboom en alle wielen op de grond.

VOORZICHTIG:

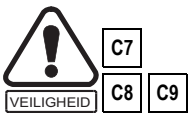
- *Stuur de gazonmaaier altijd om, en niet over obstakels heen. Als u over stenen of andere harde voorwerpen maait, is de kans groot, dat het maaimes wordt beschadigd.*
- *Bij het maaien van een helling of geaccidenteerd terrein, mag men zich niet door de maaier laten trekken: houdt de stuurboom stevig in beide handen en pas de maaisnelheid aan het terrein aan.*



[1] FOUT [2] GOED

NB: Indien de snelheid van de gazonmaaier te langzaam is bij het maaien van een helling, de schakelhendel heel voorzichtig een stukje naar de stand "SNEL" toe schuiven.

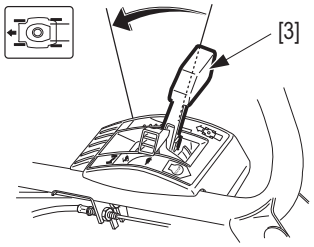
BEDIENINGSHENDELS EN MAAIPROCEDURE



VEILIGHEID Lees de veiligheidsvoorschriften voor u met maaien begint.

Ga bij maaien als volgt te werk:

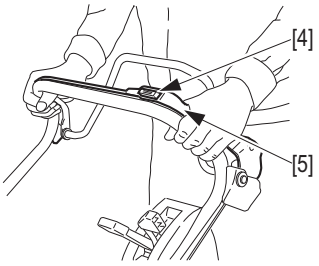
1. Zet de gazonmaaier op een vlak, schoon stuk terrein.
2. Start de motor en laat deze op temperatuur en toeren komen {de motor moet regelmatig lopen wanneer de choke wordt uitgeschakeld).
3. De gewenste vooruit versnelling selekteren met behulp van de schakelhendel [3] (behalve de type QXEH).



De volgende rijsnelheden zijn mogelijk:

Modellen	Typen	1st.	Mini	Maxi
HRD536	HXEH	-	0	1.4 m/s
HRD536 / HRH536	QXEH	1.2 m/s	-	-
HRH536	HXEH	-	0.8 m/s	1.4 m/s

4. Koppelen van het mes:
   op de gele knop [4] drukken die zich op de bovenzijde van de koppelings- hefboom [5] van het mes bevindt.



VOORZICHTIG:

- ***Een snelle en complete beweging op de koppelingshefboom [5]*** *van het mes uitoefenen om ervoor te zorgen dat de koppeling altijd volledig ingeschakeld of uitgeschakeld is. Dit om te voorkomen dat de motor afslaat en om de levensduur van het koppelingsmechanisme van het mes te verlengen. Voorde motor te starten moet men altijd de koppelingshefboom van het mes en de aandrijvingskoppelingshefboom loslaten. Wanneer de aandrijving van het mes al op gang is, is het veel moeilijker de motor te starten. En wanneer de rijkoppeling is ingeschakeld, zal de gazonmaaier bij het starten gaan rijden.*

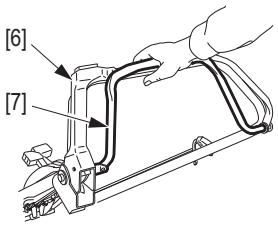
5. Wachten tot de motor op het juiste toerental draait alvorens met het maaien te beginnen.
6. Bij het maaien met automatische aandrijving moet men de aandrijvings-koppelingshefboom [7] tegen de stuurboom aan duwen en daar vasthouden.

NB: Doet de koppelingshefboom vooruit, afhankelijk van zijn stand, dienst als toerenregelaar. Deze hefboom kan de snelheid tussen nul en de maximale snelheid die op de schakelhendel is geselekteerd, doen variëren. De maximale snelheid is bereikt wanneer de schakelhendel op maximale snelheid is ingesteld en de koppelingshefboom tegen de stuurboom aan wordt gedrukt.

VOORZICHTIG:

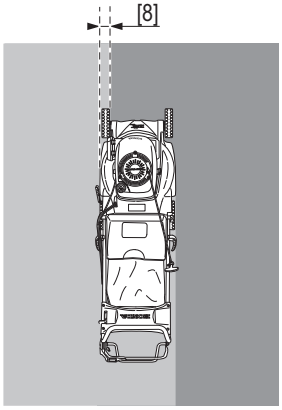
- *Moet de koppelingshefboom over zijn volledige slag worden bediend, zodat de koppeling te allen tijde hetzij volledig vrij is, hetzij volledig ingrijpt. Bij een slecht ingrijpende koppeling slaat de motor gemakkelijker af Ook de koppeling slijt dan sneller.*

7. Aandrijving ontkoppelen: hendel [7] loslaten.
8. Maaiwerkontkoppelen: hendel [6] loslaten.



NB:

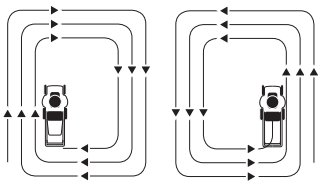
- Maaifrequentie: 1 keer per week voor een speelgazon, 2 keer voor een siergazon.
- Bij voorkeur 's namiddags of 's avonds maaien vóór het gieten want het gras moet droog zijn. In geval van een stoffige ondergrond, dient men te maaien wanneer het gras droog maar de grond nog vochtig is.
- Kies een maaihoogte die aangepast is aan het terrein (zie Blz 6).
- Voor een regelmatig maairesultaat moet de maaibaan het reeds gemaaide gedeelte met enkele centimeters [8] overlappen, en hoe hoger het te maaien gras, des te breder deze overlappingszone moet zijn.
- Volg de voorgestelde weg om een maximaal efficiënt resultaat te bereiken.



- Als uw terrein niet regelmatig is van vorm of veel hindernissen bevat, verdeelt u het best in percelen waarbinnen u in de aanbevolen richting kunt maaien:

[1] Met grasopvang: draai rechtsom om zo efficiënt mogelijk te maaien.

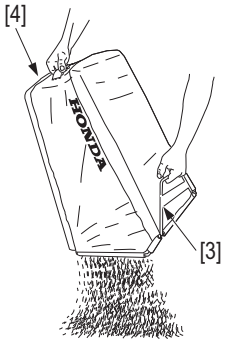
[2] Mulching (optioneel, zie Blz 14): draai linksom.



GRASVANGZAK LEDIGEN

Wanneer de grasvanger vol raakt, is de grasopvang niet meer optimaal (het geluid van de maaier verandert en de grasvanger wordt niet meer opgeblazen door de luchtwerveling van het draaiende maaimes).

1. Zet de motor af.
2. Demonteer de grasvangzak (zie Blz 5).
3. Ledig de grasvangzak als volgt:
   - Pak de grasvangzak bij handgreep beet [3].
   - Til de achterkant van de grasvangzak op [4] en schud de zak leeg.
4. Bevestig de grasvangzak (zie Blz 5).



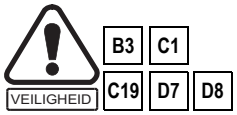
VOORZICHTIG:

- *Composterend tuinafval ontwikkelt namelijk warmte, waardoor er brandgevaar kan ontstaan. Wanneer het langdurig in de grasvangzak of in een schuur of garage wordt opgeslagen, ontstaat er brandgevaar.*

⚠ WAARSCHUWING

Kontroleer voor het gebruik van de machine of de afsluiting van de zak goed is geblokkeerd (uitwerpkap).

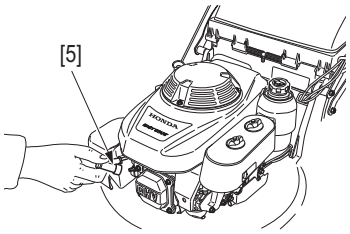
ONDERHOUD



Regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van uw gazonmaaier.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat onderhouds-werkzaamheden worden gepleegd, moet het contact worden uitgezet, de kap van de bougie [5].



VOORZICHTIG:

- *Bij onderhoud of reparatie mogen alleen originele Honda-onderdelen of producten van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.*
- *De motor en de uitlaat worden tijdens het maaien heet. Houd brandbare stoffen en materialen dus verre van de gazonmaaier. Wacht met reparatie of onderhoud tot de machine volledig is afgekoeld. Over het algemeen is een kwartier voldoende.*
- *Om een lange levensduur en een hoog rendement te garanderen, is het onontbeerlijk om de onderzijde van de maaimachine schoon en zonder grasresten te houden, door hem na gebruik met een staalborstel en een krabber te reinigen. Wij bevelen ook aan om alle roestsporen te verwijderen en daar een anti- roestmiddel op aan te brengen. Voor de seizoensmatige opslag moet grondig worden schoongemaakt en eenbescherming tegen roestvorming worden aangebracht.*
- *De regelmatige controles en afstellingen hebben allen tot doel om de prestaties van de machine op topniveau te houden. Regelmatig onderhoud is de garantie voor een lange levensduur. De intervallen tussen de onderhoudsbeurten en de aard van de beurten zelf staan aangegeven in de tabel op de volgende* Blz 12.

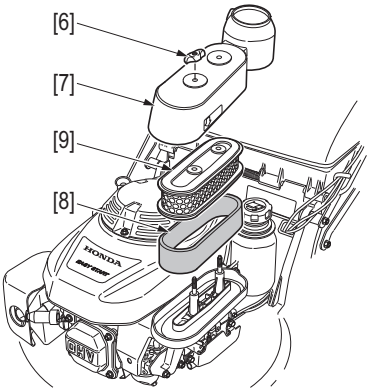
ONDERHOUD LUCHTFILTER

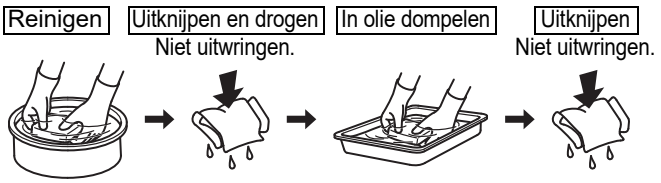
Als het luchtfilter vuil is, zuigt de carburateur minder lucht aan en loopt het motorvermogen terug. Kontroleer het filter dus regelmatig.

⚠ WAARSCHUWING

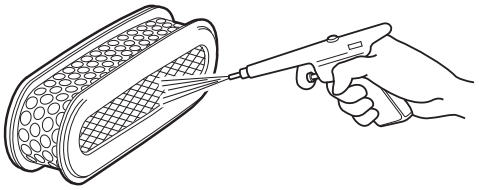
Gebruik nooit benzine of ontvlambare oplosmiddelen om luchtfilters te reinigen: dit kan brand of een explosie veroorzaken.

1. Verwijder de vieugelmoeren [6] en kap [7].
2. Demonteer de filterelementen [8] en [9]. Kontroleer ze op scheuren, gaten e.d. Vervang ze eventueel.
3. Schuimrubber element [8]: reinigen in warm zeepwater, uitspoelen en volledig laten drogen. Het element kan ook worden gereiningd in een niet brandbaar oplosmiddel, waarna het ook moet worden gedroogd. Dompel het element onder in schone motorolie en knijp het uit om de overtollige olie af te voeren. Bij het starten zal de motor rokenals er te veel olie in het element is achtergebleven.





4. Papieren element [9]: wordt voorzichtig schoongeklopt. Reinigen met perslucht mag ook (altijd van binnenuit blazen!). Gebruik nooit een borstel, want dat werkt het vuil alleen maar in de vezels.



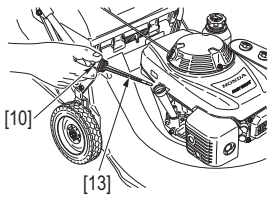
OLIE VERVERSEN

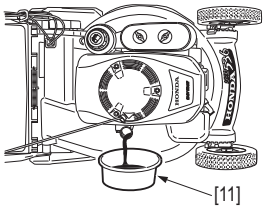
Olie kan men het best (en snelst) verversen terwijl de motor nog warm is.

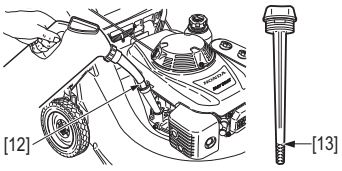
VOORZICHTIG:

- *Bij langdurig kontakt kan afgewerkte olie huidkanker veroorzaken. Tenzij u jarenlang dagelijks met afgewerkte olie bezig bent, zult u weinig risico lopen. Het is niettemin maar beter, na het olie verversen de handen grondig met water en zeep te reinigen.*

1. Zet de gashendel in de stand STOP en draai de benzinekraan dicht. Dit voorkomt mogelijke brandstoflekkage (zie Blz 7).
2. Veeg de omgeving rond de olievulhals schoon en verwijder de olievuldop/peilstok [10].
3. Plaats een geschikte opvangbak [11] naast de maaier om de gebruikte olie op te vangen en kantel de maaier vervolgens op zijn rechterkant. De gebruikte olie stroomt uit de vulhals. Laat de olie helemaal uitstromen.
4. Vul de motor bij met olie van het aanbevolen type (zie Blz 7). Vul niet te veel olie bij.
   Vulhoeveelheid motorolie: 0,65 ℓ
5. Controleer na het verversen van de motorolie eerst het oliepeil voordat u de motor start. Plaats de maaier hiervoor op een vlakke ondergrond. Als het oliepeil te laag is, vul dan olie bij tot aan het bovenste merkteken [13] op de peilstok.
6. Plaats de olievuldop/peilstok terug en draai deze stevig vast.







NB: Gooi afgewerkte olie nooit zomaar weg, want dat draagt alleen maar bij tot grondwatervervuiling. Doe het in een oud blik en geeft dat af aan een benzinestation dat voor recycling zorgen kan. Dus: niet in de vuilnisbak, niet in het riool en niet ergens in de tuin.

BOUGIE

Aanbevolen bougies:

	NGK	NIPPONDENSO Co., Ltd
HRD536 - HRH536	BPR5ES	W16EPR-U

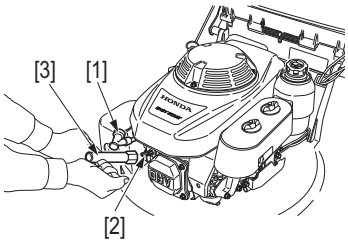
VOORZICHTIG:

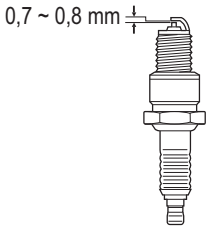
- *Gebruik uitsluitend de door ons voorgeschreven bougies. Andere kunnen de motor beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

Wacht met het verwijderen van de bougie tot de motor en de uitlaat zijn afgekoeld.

1. Trek de bougiedop [1] los en verwijder de bougie [2] met behulp van een bougiesleutel [3].
2. Controleer de bougie. Vervang de bougie als de elektroden zijn versleten of als de isolator is gebarsten of geschilferd. Reinig de bougie met een staalborstel als u hem opnieuw wilt gebruiken.
3. Meet de afstand tussen de elektroden met een voelermaatje. De juiste afstand ligt tussen 0,7 en 0,8 mm. Een te grote afstand kan met voorzichtig tikken met een kleine hamer worden nagesteld.





4. Monteer de bougie zorgvuldig met de hand, om beschadiging van het schroefdraad te voorkomen.
5. Trek de bougie nadat deze handvast is aangedraaid nog iets na met een bougiesleutel om de afdichtring vast te zetten.
   Bij het terugplaatsen van een gebruikte bougie moet deze na het handvast aandraaien nog 1/8 tot 1/4 slag verder worden vastgedraaid. Bij het monteren van een nieuwe bougie moet deze na het handvast aandraaien nog 1/2 slag verder worden vastgedraaid om de ring aan te drukken.
6. Een oude bougie heeft aan een achtste slag voldoende.

VOORZICHTIG:

- *Een loszittende bougie kan oververhitting en beschadiging van de motor veroorzaken. Het te vast aandraaien van de bougie kan tot beschadiging van het schroefdraad in de cilinderkop leiden.*

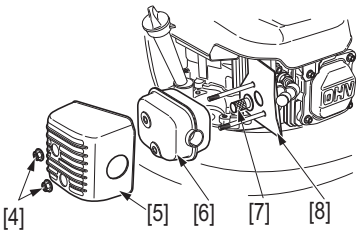
VONKENVANGER (optie)

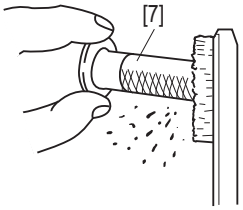
(In Europa en andere landen waar de richtlijn 2006/42/EC betreffende machines van kracht is, zal d schoonmaken gedaan moeten worden door uw officiele dealer voor onderhoud).

⚠ WAARSCHUWING

Wacht tot de motor en de uitlaat zijn afgekoeld. Het is in sommige landen verboden, een motormaaier te gebruiken die niet van een vonkenvanger voorzien is. Raadpleeg uw Honda dealer en schaf eventueel een vonkenvanger aan.

1. Neem een pijpsleutel (10 mm) en los de twee moeren [4].
2. Verwijder de kap [5] en de uitlaat [6].
3. Demonteer de vonkenvanger [7]. Pas op dat u het metaalgaas niet beschadigt.
4. Ontkool waar nodig de uitlaatopening in het motorblok alsmede de vonkenvanger.
5. Monteer de vonkenvanger in de uitlaat.
6. Monteer de pakking, de uitlaat zelf en de uitlaatkap.
7. Plaats de twee 10 mm moeren [4] en zet deze vast.





CARBURATEUR AFSTELLEN

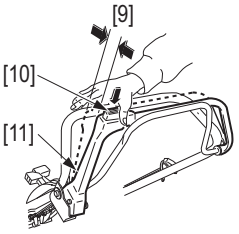
- *Aanbevolen wordt de afstelling van de carburateur door uw onderhoudsdealer te laten uitvoeren.*

Normaal toerental stationair: 1 700 ± 150 min^{-1}

Afgesteld gebruikstoerental: 2 800 $^{+0}_{-100}$ min^{-1}

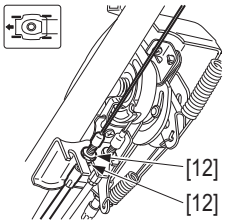
SPELING AAN DE VEILIGHEIDSHENDEL ROTOSTOP

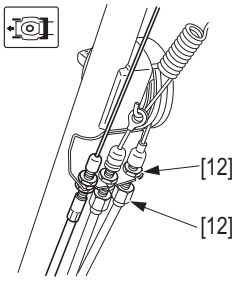
Houd de gele knop [9] ingedrukt en beweeg de hefboom [11] heen en weer. De speling [1O] mag niet groter zijn dan 5 en 10 mm. Is dat wel het geval, dan moet de hendel worden nagesteld.



Nastellen:

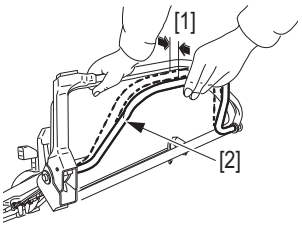
1. De stelmoeren [12] met een sleutel van 10 mm losdraaien.
2. De moeren [12] naar boven of naar beneden draaien al naar gelang de situatie.
3. Draai de moeren [12] vast en kontroleer de speling.
4. De motor buiten starten en de koppelingshefboom van het mes inschakelen. Kontroleer of het mes draait wanneer u de koppelingshefboom inknijpt en stopt wanneer u hem loslaat. Is dit niet het geval al heeft u de kabelspeling opgenomen, dan kan er sprake zijn van een defect. Breng de maaier naar uw onderhoudsdealer.





RIJKOPPELING VRIJE SLAG

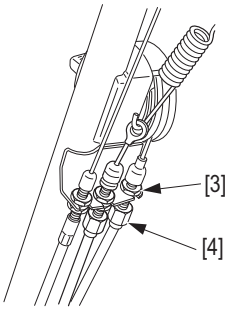
Meet de vrije slag [1] aan de bovenkant van de hendel [2].



De speling moet tussen:

HRD536	5-15 mm
HRH536	5-10mm

1. De borgmoeren [4] met een sleutel van 10 mm losdraaien en de afstelbout [3] naar boven of naar beneden draaien al naar gelang de situatie.
2. De borgmoeren opnieuw aandraaien en de speling controleren.

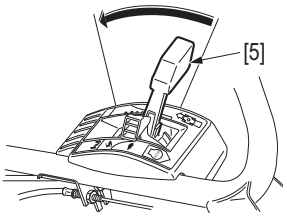


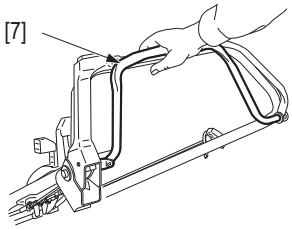
NB: Moet men het hoofdstuk "Afstelling van de versnellingshendel", raadplegen.

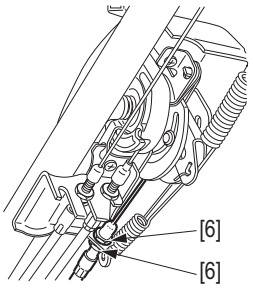
AFSTELLING VAN DE VERSNELLINGSHENDEL

HRD536:

1. De schakelhendel [5] in de hoogste versnelling plaatsen.
2. De stelmoeren [6] met een sleutel van 10 mm losdraaien.
3. De moeren [6] aan- of losdraaien totdat men een speling van 1,5 mm tot 6,5 mm op de aandrijvings-koppelingshefboom [7] heeft verkregen, dan de moeren weer aandraaien.







4. De motor starten en controleren of de minimum en maximum snelheid overeenkomen met de volgende waarden.

Minimum	0 ~ 0.2 *mis*
Maximum	1.4 *mis*

MAAIMES

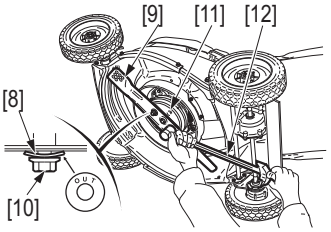
VEILIGHEID B3 C19 D7 D8 D9

DEMONTEREN

1. Plaats de gashendel in de stand "UIT".
2. Sluit de benzinekraan en tap de carburateur af.
3. Zet de gazonmaaier op de rechterkant, met de carburateur naar boven.

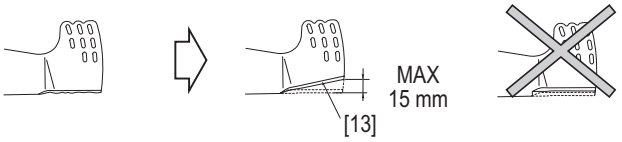
NB: Kantel de machine nooit met de carburateur. Omlaag, het zal het starten bemoeilijken.

4. Zet het maaimes vast met een blok hout. Neem een pijpsleutel (14 mm) [12] en los de bouten [9] waarmee het maaimes [1O] op de meshouder is gemonteerd.
5. Het mes uit zijn houder [11] halen evenals het lagerblok.

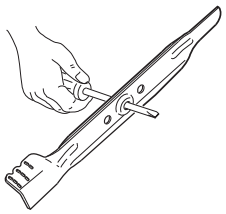


SLIJPEN VAN HET MES

1. Slijp de snijkanten van het mes met behulp van een vijl. Slijp alleen het bovenste gedeelte. Houd goed de originele [13] schuine hoek aan zodat een scherpe snijkant ontstaat. Vijl aan beide uiteinden evenveel materiaal af, zodat het mes in balans blijft.



2. Controleer na het slijpen met een schroevendraaier of het mes in balans is, zoals in de afbeelding hierboven is weergegeven. Indien een van de twee kanten iets naar beneden gaat dan moet daar opnieuw worden geslepen. Indien het evenwicht erg is verstoord, kan het mes beter worden vervangen.

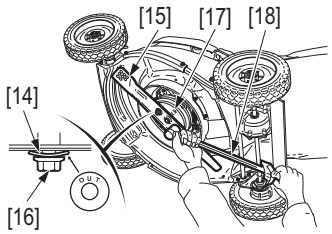


VOORZICHTIG:

- *Voor een goed maairesultaat moet het maaimes in balans zijn. Vervang dus elk mes dat is beschadigd of waarvan het evenwicht sterk is verstoord.*
- *Gebruik alleen een origineel Honda vervangingsmes of een met gelijkwaardige eigenschappen.*

MONTEREN

1. Reinig de binnenkant van het maaidek.
2. HRH536: Monteer de speciale ringen met de bolle kant, "OUT" naar de boutkop.
3. Monteer het mes [15] met de twee boute [16] en speciale ringen [14] zoals aangegeven.



VOORZICHTIG:
- *Zoals aangeduid draait het mes tegen de richting van de wijzers van het uurwerk. Installeer het mes zo dat de snijkanten in de draairichting staan.*
- *De mesbouten zijn speciaal ontwikkeld. Gebruik geen andere bouten.*

4. Bevestig de bouten met het voorgeschreven aantrekkoppel. Gebruik een houten blok om het mes te blokkeren.

Aanhaalmoment mesbout: 49 to 59 N.m

VOORZICHTIG:
- *Als u niet het over het vereiste slijpgereedschap of een momentsleutel [5] beschikt, laat de mesbevestigingsbouten dan vastzetten door een erkende Honda-dealer voordat u de maaier weer gaat gebruiken.*
- *Te los aangehaalde bouten trillen los, met alle gevaarlijke gevolgen van dien.*

REINIGEN OF VERVANGEN GRASVANGZAK

SAFETY C12 D6

REINIGEN

VOORZICHTIG:
- *Gebruik bij het reinigen van de grasvangzak geen hogedrukstoom o.i.d. aangezien dit de zak onherstelbaar beschadigt.*
- *Wanneer de mazen verstopt zijn, is de zak onbruikbaar en moet gereinigd worden.*
- *Reinig de grasvangzak met de tuinspuit. Goed laten drogen voor u hem op de machine monteert en gebruikt.*

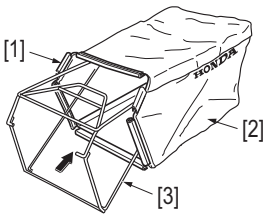
WAARSCHUWING

Een gescheurde of beschadigde grasvangzak beschermt u in geen geval tegen een door het mes met grote kracht uitgeworpen steen of hard voorwerp. Vervang een versleten of gescheurde zak dus voor u begint te maaien.

VERVANGEN

Een grasvangzak slijt onder normale omstandigheden. Kontroleer hem dus regelmatig op rafelen of scheuren. Vervang een beschadigde grasvangzak altijd met een zak van Honda-fabricaat.

1. Neem de plastic randen [1] van de zak [2] los en neem deze van het frame [3].
2. Een nieuwe grasvangzak monteren volgens de instrukties gegeven op Blz 5 *van* deze handleiding.



ONDERHOUDSSCHEMA

Om het aantal aangegeven maanden of uren, afhankelijk van welke tijdsduur het eerst bereikt wordt (5).		Tussenpozen					
Onderdeel	**Werkzaamheden**	Voor elk gebruik	Na 1 maand of 20 gebruikt uren	Elke 3 maan-den of om de 50 uren	Elke 6 maan-den of om de 100 uren	Elk jaar of om de 300 uren	Elk jaar of elke 1000 uren
Motorolie	Vervangen						
	Kontroleer het peil						
Transmissie-olie	Vervangen				(2)*		
	Controleren						(2)*♦
Luchtfilter	Reinigen						
	Vervangen			(1)			
	Reinigen						(1)
Grasvangzak	Controleren						
Vastzetten van de bouten van het mes	Controleren						
Bougie	Reinigen						
	Reinigen						
Vonkenvanger (optie)	Controleren				(6)		
Kabel van de Rotostop	Afstellen						
	Controleren						
Rotostop	Afstellen				(2)		
Versnellingsk abel (3)	Controleren						
Gaskabel	Afstellen					(2)	
	Controleren					(2)	
Klepspeling	Afstellen					(2)	
	Reinigen					(2)	
Benzinetank en filter	Opladen					(2)	
Benzineleiding	Controleren (vervangen indien nodig)	Om de 2 jaar (2)					
Accu (3)	Controleren			(4)			
Drijfriem (3)	Vervangen					(2)	
	Controleren (vervangen indien nodig)						(2)
Lagers van de rollen aan de achterzijde (3))	Vet verversen						(2)♦
	Controleren						(2)♦
Rijkoppelings kabel	Afstellen						
	Vervangen						

(1) Dit moet vaker worden uitgevoerd in stoffige omstandigheden.
(2) Deze onderhoudswerkzaamheden moeten door uw onderhoudsdealer worden uitgevoerd.
(3) Betreffende modellen.
(4) Tijdens het opbergen.
(5) Houd bij professioneel gebruik de gebruiksuren bij om de onderhoudsbeurten te kunnen plannen.
(6) In Europa en andere landen waar de richtlijn 2006142IEC betreffende machines van kracht is, zal dit schoonmaken gedaan moeten worden door uw officiele dealer voor onderhoud.
* Alleen voor deHRH536.
♦ Alleen voor de typen Q.

STORINGZOEKEN

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Blz
De motor wil niet starten.	1. Er is geen benzine in de tank.	**5**
	2. De gashendel staat op "UIT".	**7**
	3. Benzinekraan staat dicht.	**7**
	4. De bougiekabel is niet goed vastgemaakt of is helemaal los.	**-**
	5. De bougie is defect of de elektrode-afstand is niet juist.	**10**
	6. De motor is "verzopen".	**7**
Het starten gaat moeilijk of er is vermogensverlies.	1. Vuil in de benzinetank.	**-**
	2. Het luchtfilter is vervuild.	**9**
	3. Er bevindt zich water in de benzinetank of in de carburateur.	**-**
	4. Het luchtgat in de dop van de benzinetank is verstopt en/of de carburateur is vervuild (*).	**-**
Onregelmatige werking	1. De bougie is defect of de elektrode-afstand is niet juist.	**10**
	2. Het luchtfilter is vervuild	**9**
De motor wordt te heet.	1. De elektrode-afstand van de bougie is niet juist.	**10**
	2. Het luchtfilter is vervuild.	**9**
	3. De koelribben van de motor zijn vervuild (*).	**-**
	4. Een te laag oliepeil.	**7**
	5. Het vliegwielscherm, onderde repeteerstarter is verstopt met blad of gras (*).	**-**
De maaimachine trilt meer dan normaal.	1. De bouten van de mes- of van de motorbevestiging zijn los.	**11**
	2. Het mes is niet in balans.	**11**

(*) Deze onderhoudswerkzaamheden moeten door een onderhoudsdealer worden uitgevoerd, tenzij de gebruiker over de juiste gereedschappen en de benodigde ervaring beschikt.

VERVOER

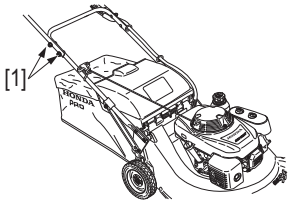
WAARSCHUWING

Zet de machine niet op de kant om hem te vervoeren. Lekkende benzine en olie kunnen bra veroorzaken!

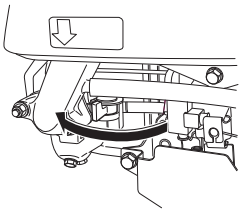
BEREID DE GAZONMAAIER ALS VOLGT OP VERVOER VOOR

1. Plaats de gashendel in positie "UIT".
2. Neem de bougiekap los.
3. Sluit de benzinekraan.

Bij plaatsgebrek, demonteer de grasvangzak (zie Blz 5).



NB: Tijdens het opklappen van de stuurboom moet men controleren of er geen knik in de kabels zit of dat ze verbogen of te strak gespannen zijn.

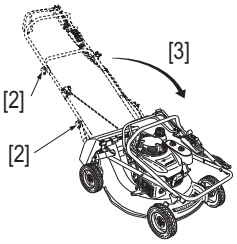


HRH536:

4. Draai de 4 bevestigingsschroeven [1] los om de stuurboom in te klappen.

HRD536:

4. Trek de einden van de stuurboom uit de sleuven [2] en klap de stuurboom [3] naar voren.

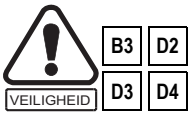


LADEN VAN DE MAAIER

VOORZICHTIG:

- *Gebruik een laadplank om de machine op een aanhanger of in een vrachtwagen te laden.*
- *Probeer nooit de machine onder een hellingshoek van meer dan 15° (26%) te laden.*
- *Vervoer de maaier horizontaal, met alle vier wielen op de laadvloer.*
- *Schakel nooit de aandrijfkoppeling in wanneer u de gazonmaaier achteruit duwt, aangezien dit de koppeling beschadigt.*
- *Vervoer de machine horizontaal, op de vier wielen.*
- *Blokkeer de vier wielen en sjor de machine vast.*
- *Sjorringen mogen niet op de gashendel, de meskoppelingshendel, de benzinetank en de bedieningskabels dragen.*

WINTERBERGING



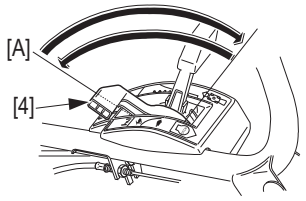
VOORBEREIDINGEN

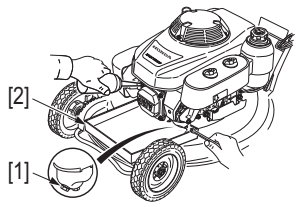
Wanneer de gazonmaaier langer dan een maand niet gebruikt zal worden of voor de winter wordt weggezet, dient u de onderstaande werkzaamheden uit te voeren.

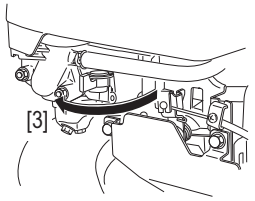
WAARSCHUWING

Wacht met het legen van de benzinetank tot de motor en de uitlaat volkomen zijn afgekoeld.

1. Tap de benzinetank en de carburateur af in een geschikte opvangbak[2].
   a. Zet de gashendel [4] in de "SNEL" stand [A] en open de benzinekraan.
   b. Draai de aftapbout van de carburateur [1] 1 tot 2 slagen linksom los.
   c. Draai nadat alle brandstof is uitgestroomd de aftapbout van de carburateur stevig vast en draai de benzinekraan [3] dicht.
2. Ververs de olie (zie Blz 9).
3. Trek aan het starterkoord tot u weerstand voelt om de kleppen te sluiten.
4. Olie onderdelen die kunnen roesten spaarzaam in. Dek de gazonmaaier af en plaats hem in een droge, stofvrije schuur of garage. Gebruik geen plastic om de machine af te dekken, aangezien eventueel vocht condenseert en niet kan worden afgevoerd.





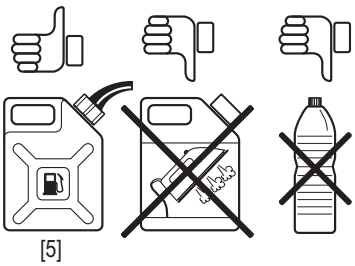


NB: Als de gazonmaaier langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt, verwijder dan de bougie en giet 5 tot 10 cm3 schone motorolie in de cilinder. Trek vervolgens 2 of 3 maal rustig aan het startkoord om de olie te verspreiden. Berg de machine nooit staande op de zijkant op: starten is later dan moeilijk omdat de olie het luchtfilter kan verstoppen.

OPSLAG VAN BRANDSTOF

NB:

- Benzine veroudert tijdens de opslag.
  Oude benzine veroorzaakt startproblemen harsafzetting waardoor de brandstoftoevoer verstopt raakt. Als de benzine in uw motor tijdens de berging veroudert, moeten de carburateur en andere onderdelen van de brandstoftoevoer mogelijk gerepareerd of vervangen worden.
- Gebruik alleen recipiënten of kannen die specifiek voor koolwaterstoffen [5] zijn ontworpen. Zo voorkomt u verontreiniging van de benzine door de oplossing van de wanden van het recipiënt, waardoor de motor slecht gaat functioneren.



- Bewaar de brandstof op een donkere plaats in een ruimte zonder temperatuurschommelingen (bij voorkeur niet in een schuur of tuinhuisje).
- Een verstopt carburateur of kleverige kleppen door verouderde of verontreinigde benzine zijn niet door de waarborg gedekt.
- De kwaliteit van loodvrije benzine neemt snel af (soms al binnen 2 tot 3 weken). Sla niet meer brandstof op dan het strikte minimum voor één maand.

UIT DE WINTERBERGING HALEN

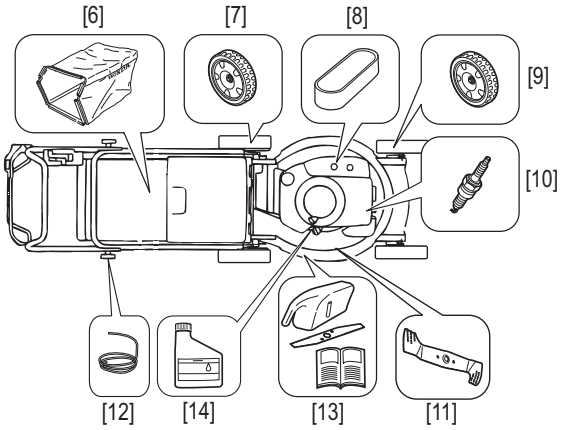
1. Neem de bougie los, kontroleer of deze schoon is en de afstanden tussen de elektroden juist is. Trek een paar keer aan het starterkoord om eventueel vuil uit te werpen (zie Blz 10).
2. Draai de bougie eerst zo ver mogelijk met de hand vast en haal hem vervolgens met een bougiesleutel nog 1/8 tot 1/4 slag verder aan.
3. Kontroleer de smeerolie op vuil en vervolgens het oliepeil (zie Blz 7).
4. Vul de benzinetank en start de motor.

NB: Indien u voor winterberging olie in de cilinder heeft gegoten, zal de motor even roken, maar dat is volkomen normaal.

NUTTIGE INFORMATIE

EEN ERKEND DEALER ZOEKEN

Kijk op de Europese internetsite:
http://www.honda-eu.com



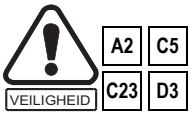
COURANTE ONDERDELEN, HULPSTUKKEN IN OPTIE EN VERBRUIKSPRODUCTEN

Neem voor de aanschaf van de onderstaande en andere originele onderdelen contact op met een erkende Honda-dealer.

		HRD536		HRH536		
		HXEH	QXEH	HXEH	QXEH	
	Courante onderdelen					
[6]	Opvangzak	81320-VF1-023	81320-VF0-023	81320-VG0-013		Zak alleen (zonder frame))
[7]	Achterwiel	42710-VF1-000ZA		42810-VB5-F43ZB		(behalve de type QXEH)
[8]	Luchtfilter	17218-888-003				Papieren filter
[9]	Voorwiel	44710-VF0-000ZB		42710-VB5-F41ZB		
[10]	Ontstekings-bougie	98079-55846				BPR5ES (NGK)
[11]	Standaardmes	72511-VG0-C50		72511-VF0-K60		Gebruik van momentsleutel noodzakelijk
[12]	Trekkoord voor starter	28462-Z1V-801				Vraag uw onderhoudsdealer dit te vervangen
	Optie					
[13]	Molmkit	06762-VF1-C51		06762-VG0-B51		1 bovenmes, 1 mulchplug, 1 gebruik-saanwijzing
	Verbruiksproducten					
[14]	Motorolie	08221-888-061HE SAE10W30, 0.6 ℓ				Olie voor viertaktmotor

⚠ WAARSCHUWING

Voor uw veiligheid, is het formeel verboden om het even welke andere toebehoren te stijgen dan die die specifiek voor uw model en soort motorgazonmaaier worden ontworpen, hierboven op een lijst gezet.



TECHNISCHE GEGEVENS

MODELLEN		HRD536K4		HRH536K4	
		QXEH	HXEH	HXEH	QXEH
TECHNISCHE GEGEVENS					
Beschrijvingskode		MZBL		MZBU	
Functie		Gras maaien			
Afmetingen L x b x h	mm	1 655 x 574 x 1 031	1 575 x 574 x 1 018	1 695 x 575 x 1 020	
Drooggewicht (zonder olie, brandstof)	kg	53,5	49,3	60,2	58,1
Spoorbreedte Achter/Voor	mm	476/490	476/512	484/518	484/490
Maaibreedte	cm	53			
Maaihooigte verstelbaar	mm	5 (14-52)	7 (14-76)	6 (21-76)	5 (14-52)
Diameter van de wielen Voor/Achter	mm	200/100	200/200	225/225	225/101,6
Inhoud grasvangzak	ℓ	83	80	83	
Geluidsdruk op oorhoogte (volgens norm EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	dB(A)	82,20	81,80	81,20	81,10
Meetonzekerheid (EN 12096)	dB(A)	1,00			
Gemeten geluidsvermogen (overeenkomstig de richtlijnen 2000/14/EC, 2005/88/EC)	dB(A)	96,52	97,14	97,10	96,62
Meetonzekerheid	dB(A)	0,73	0,65	0,70	0,98
Geluidsvermogensniveau (overeenkomstig de richtlijnen 2000/14/EC, 2005/88/EC)	dB(A)	98			
Trillingstest (volgens norm EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	m/s^2	4,00	2,91	3,26	4,48
Meetonzekerheid (EN 12096)	m/s^2	0,74	0,50	0,30	0,35
MOTOR					
Model		GXV160H2			
Type		Luchtgekoelde 4-takt kopklepmotor			
Cilinderinhoud	cm^3	163			
Boring x slag		68,0 x 45,0			
Koeling		Lucht			
Smering		Door projektie			
Compressieverhouding		8,0:1			
Nettovermogen (*)	kW/min^{-1}	3,2 / 3 600			
Nominaal vermogen	kW/min^{-1}	2,7 / 2 800			
Afgesteld gebruikstoerental	min^{-1}	$2\,800 \begin{smallmatrix} +0 \\ -100 \end{smallmatrix}$			
Stationair toerental	min^{-1}	1 700 ± 150			
Ontsteking		Transistor-magnet			
Bougie		BPR5ES (NGK), W16 EPR-U (NIPPONDENSO Co., Ltd.)			
Elektrodenafstand	mm	0,7 bij 0,8			
Luchtfilter		Dubbel element			
Voorgeschreven brandstof		Zonder lood			
Inhoud benzinetank	ℓ	1,5			
Verbruik	ℓ/h	0,65			
Aanbevolen smeerolie		SAE 10W30			
Hoeveelheid motor olie	ℓ	0,65			
Kooldioxide (CO2) emissies(**)		Zie "Overzicht CO2-informatie" op www.honda-engines-eu.com/co2			
OVERBRENGING					
Type		Tandwiel/ketting 1 versnelling	Hydrostaat		Tandwiel/ketting 1 versnelling
Wielaandrijving		As	V-riem	As	
Eindoverbrenging		Ketting	Rechtstreeks		Ketting
Hoofdkoppeling		Klawkoppeling	Neutraalklep (openen/sluiten)		Klawkoppeling
Aantal versnellingen		1	Onafgebroken		1
Voorwaartse snelheid	m/s	1,2	0 bij 1,4	0,8 bij 1,4	1,2
Smering		Oliebad met spatsmering	Oliebad		Oliebad met spatsmering
Aanbevolen smeermiddel		SAE90	Honda HST-olie of Honda Ultra U	Honda HST-olie	SAE90
Inhoud	cm^3	160	150	340	160

(*) Het nominale vermogen van de motor in dit document is het nettovermogen gemeten volgens SAE J1349 en geleverd met een productiemachine GXV160H2 bij 3 600 min^{-1}. Massaproductiemotoren kunnen hiervan afwijken. Het uiteindelijke vermogen is afhankelijk van vele factoren, zoals bedrijfstoeren/al, omgevingscondities, onderhoud e.d.

(**) Deze meetresultaten voor CO2 betreffen metingen volgens een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden, gedaan op een (basis)motor die representatiefis voor het betrokken motortype (de betrokken motorfamilie); zij impliceren of vormen geen enkele garantie voor de prestaties van een bepaalde motor.

notities