

VOORWOORD

Bedankt voor de aanschaf van deze Honda-gazonmaaier met wielaandrijving en voor het vertrouwen dat u in Honda stelt.

Deze handleiding beschrijft het gebruik en het onderhoud van uw nieuwe maaier, zodat u deze optimaal kunt gebruiken en onderhouden.

Wij streven ernaar u zoveel mogelijk te laten profiteren van technologische innovatie, van nieuwe functies en materialen en van onze ervaring. Daarom brengen wij voortdurend verbeteringen aan onze modellen aan. Om die reden behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving aanpassingen aan de specificaties en informatie in deze handleiding aan te brengen zonder enige verplichting tot actualisering van deze handleiding.

In het geval van problemen met of vragen over uw gazonmaaier, kunt u contact opnemen met uw leverancier of een erkende Honda-dealer.

Bewaar deze handleiding op een plaats waar u deze gemakkelijk terug kunt vinden om hem te raadplegen. Wanneer u de gazonmaaier verkoopt, overhandig deze handleiding dan samen met de machine aan de nieuwe eigenaar.

Wij adviseren u de garantiebepalingen goed door te lezen, zodat u weet wat uw rechten en eigen verantwoordelijkheden zijn. De garantiebepalingen worden als apart document door uw leverancier bij de machine meegeleverd.

Niets uit deze handleiding mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming worden verveelvoudigd.

VEILIGHEIDSinstructies

Voor uw eigen veiligheid en bedieningscomfort adviseren wij u deze handleiding volledig door te lezen.

Let daarbij op de volgende symbolen:



Waarschuwt voor een hoog risico op ernstig of dodelijk letsel indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG:

- Waarschuwt voor het risico op lichamelijk letsel of schade aan de machine indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

NB: Aanvullende nuttige informatie.



Uw grasmaaier, andere eigendommen of het milieu kunnen schade oplopen als u de instructies niet opvolgt.

Het doel van deze berichten is schade aan uw gazonmaaier, andere eigendommen of het milieu te helpen voorkomen.

OVERZICHT VAN DE MODELCODES IN DEZE HANDLEIDING

HRX537C	H Y E A	V K E A	V Y E A	H Z E A
Zelfrijdend, met hydrostatische aandrijving	•			•
Zelfrijdend, met variabele snelheid		•	•	
Elektrische trekstarter				•
Maaimesrem		•		
Rotostop	•		•	•

SERIENUMMER CHASSIS EN MOTOR

Noteer de serienummers van het chassis en de motor (page 3) hieronder. U zal deze serienummers nodig hebben bij het bestellen van onderdelen en wanneer u inlichtingen wenst betreffende technische gegevens of garantie.

Serienummer chassis: _____ - _____

Serienummer motor: _____ - _____

Aanschafdatum: ____/____/____

Honda France Manufacturing S.A.S. - Pôle 45 - Rue des Châtaigniers
45140 ORMES - FRANKRIJK - Alle rechten voorbehouden



INSTRUCTIEHANDLEIDING
(Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing)
HRX537C
Gazonmaaier



Onderhoud en ondersteuning



<https://www.hondapps.com/HME/>

INHOUD

VOORWOORD	1	MAAI-INSTRUCTIES	11
VEILIGHEIDSVoorschriften	1	MAAITIPS	12
OVERZICHT VAN DE IN DEZE HANDLEIDING		ONDERHOUD	13
GEbruikte CODES	1	HET BELANG VAN ONDERHOUD	13
SERIENUMMER CHASSIS EN MOTOR	1	LET OP UW VEILIGHEID	13
VEILIGHEIDSVoorschriften	2	ONDERHOUD VAN DE LUCHTFILTER	14
WAARSCHUWINGSSTIKERS	3	OLIE VERVERSEN	14
IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE	3	CONTROLLEREN VAN DE BOUGIE	14
ALGEMENE BESCHRIJVING	4	ONDERHOUD VAN DE VONKENVANGER (OPTIONELE UITRUSTING)	15
VOORDAT U GAAT MAAIEN	4	AFSTELLEN VAN DE BEDIENINGSKABEL	15
UITPAKKEN	4	MONTEREN EN DEMONTEREN VAN HET MAAIMES	16
MONTEREN VAN DE HANDGREEP	4	GRASVANGZAK REINIGEN EN VERVERGEN	17
CONTROLLEREN VAN DE ACCU (HZE)	4	EEN ZEKERING VERVERGEN (HZE)	17
CONTROLLEREN VAN DE ACHTERBESCHERMPLAAT	4	CONTROLE VAN DE WERKING VAN DE MAAIMESBEDIENING	17
CONTROLLEREN VAN DE GRASVANGZAK	5	ONDERHOUDSSCHEMA	18
CONTROLLEREN VAN HET BRANDSTOFPEIL	5	STORINGZOEKEN	18
CONTROLLEREN VAN HET LUCHTFILTER	5	MOTOR START NIET	18
CONTROLLEREN VAN DE CONDITIE VAN HET MES	6	VERMOGEN DAALT	18
INSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE	6	OVERMATIGE TRILLING	18
CONTROLLEREN VAN HET OLIEPEIL	7	MAAI- EN VERZAMELPROBLEMEN	19
KIEZEN VAN DE MAAIMODUS	7	BERGING	19
STARTEN EN AFZETTEN VAN DE MOTOR	8	TRANSPORT	20
VOORZORGSMaatregelen	8	NUTTIGE INFORMATIE	21
GEbruiksfrequentie	8	DEALER ZOEKEN	21
STARTEN VAN DE MOTOR	8	GANGBARE ONDERDELEN, OPTIONELE TOEBEHOREN EN VERbruikSPRODUCTEN	21
AFZETTEN VAN DE MOTOR	9	SPECIFICATIES	21
PRAKTISCHE INFORMATIE EN TIPS VOOR GEBRUIK	10		
GEbruik VAN DE GAZONMAAIER IN DE BERGEN	10		
TIPS VOOR VEILIG MAAIEN	10		

VEILIGHEIDSISTRUCTIES

Voor uw eigen veiligheid en bedieningscomfort adviseren wij u deze handleiding volledig door te lezen.

Let daarbij op de volgende symbolen:



Waarschuwt voor een hoog risico op ernstig of dodelijk letsel indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG:

- *Waarschuwt voor het risico op lichamelijk letsel of schade aan de machine indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.*

NB: Aanvullende nuttige informatie.



Dit symbool maant tot voorzichtigheid bij sommige handelingen. Raadpleeg de veiligheidsvoorschriften op deze en de volgende bladzijden, en in het bijzonder de punt(en) die in het vakje vermeld staan.

TRAINING

- A1. Lees deze instructies zorgvuldig. Zorg ervoor dat u weet hoe u de verschillende bedieningselementen moet gebruiken voordat u de machine in gebruik neemt. Zorg dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- A2. Gebruik de gazonmaaier alleen voor het doel waarvoor hij is bedoeld: het maaien en opvangen van gras. Elk ander gebruik kan gevaarlijk zijn of schade aan de machine veroorzaken.
- A3. Laat de gazonmaaier nooit gebruiken door kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies voor gebruik. Volgens de plaatselijke wetgeving kan voor de gebruiker een minimumleeftijd gelden.
- A4. Maai nooit wanneer er andere mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de nabijheid zijn.
Gebruik de machine nooit wanneer u vermoeid of ziek bent of na het gebruik van medicijnen, verdovende middelen, alcohol of andere stoffen die de concentratie en reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.
Gebruik de machine nooit bij dreigend slecht weer, zoals onweer of storm. Stop in dat geval met maaien.
- A5. Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.
- A6. Probeer nooit wijzigingen aan de maaier aan te brengen. Dit kan een ongeval of schade aan de machine tot gevolg hebben. Aanpassingen aan de motor maken de EU-typegoedkeuring voor de motor ongeldig.
 - Sluit geen verlengstuk op de uitlaat aan.
 - Breng geen aanpassingen aan het inlaatsysteem aan.
 - Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan.
- A7. De machine heeft veiligheidsvoorzieningen die niet mogen worden gewijzigd of verwijderd. Als u dit toch doet, wordt de garantie mogelijk ongeldig en vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant. Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken alvorens de machine te gebruiken.

VOORBEREIDING

- B1. Draag tijdens het maaien stevige veiligheidsschoenen met antislipzool en een lange broek. Maai nooit blootsvoets en draag geen open schoeisel tijdens het maaien.
Vermijd het dragen van kettingen en armbanden en van wijdevallende kleding met losse delen, veters, sjaals of stropdassen. Lang haar moet worden samengebonden. Draag altijd gehoorbescherming.
- B2. Controleer het te maaien gazon zorgvuldig vooraf en verwijder alle voorwerpen (stenen, takken, draden, botten enz.) die door de machine kunnen worden weggeslingerd.
- B3. **WAARSCHUWING** - Benzine is uiterst brandbaar!
 - Bewaar benzine alleen in daarvoor bedoelde jerrycans.
 - Vul benzine alleen in de buitenlucht bij en doe dit nooit met draaiende motor. Rook niet tijdens het bijvullen of het omgaan met benzine.
 - Draai nooit de tankdop van de tank met draaiende motor of zolang de motor nog heet is.
 - Probeer niet de motor te starten nadat u benzine hebt gemorst. Verplaats de machine eerst van de plek waar is gemorst. Voorkom vuur en vonkvorming tot alle benzinedampen zijn verdwenen.
 - Draai altijd een dop op de brandstoftank en jerrycans en draai deze goed vast.
 - Leeg de brandstoftank voor u de maaier kantelt voor onderhoud aan het mes of het aftappen van olie.
- B4. Vervang de uitlaatdemper wanneer deze defect is.
- B5. Controleer voor gebruik altijd visueel of het maaimes, de mesbevestigingsbouten en het maaidek onbeschadigd en niet overmatig gesleten zijn.
Vervang versleten of beschadigde messen en mesbevestigingsbouten altijd als set om een juiste balancerings te waarborgen.

GEBRUIK

- C1. Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte waar het levensgevaarlijke koolmonoxide zich kan ophopen.
- C2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht. Houd u aan de wettelijke voorschriften, die per land kunnen verschillen.
- C3. Stop met maaien als er slecht weer dreigt, zoals onweer of storm.
- C4. Vermijd indien mogelijk het maaien van nat gras.
- C5. Blijf tijdens het maaien op veilige afstand van het maaimes, dat wil zeggen achter de duwbeugel.
- C6. Ga niet rennen met de machine. Laat uzelf niet door de maaier meeslepen.
- C7. Zoek op hellingen altijd voldoende steun voor uw voeten. Maai altijd dwars op een helling, nooit van boven naar beneden of omgekeerd.
- C8. Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen. De gebruiker is verantwoordelijk voor het controleren van het te maaien gazon op eventuele risico's en voor het nemen van alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen om zijn eigen veiligheid en die van de anderen te waarborgen, in het bijzonder op hellingen, op ruw, glad of onstabiel terrein, of in de nabijheid van kuilen, sloten, greppels of oevers.
- C9. Maai niet op hellingen steiler dan 20° (36%).
- C10. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u de maaier naar u toe trekt.
- C11. Zet het mes stil wanneer u de maaier moet kantelen of op moet tillen voor transport, wanneer u ermee over een andere ondergrond dan gras rijdt en wanneer u de maaier van of naar het te maaien terrein vervoert.
- C12. Gebruik de maaier nooit wanneer het maaidek of de afschermplaten beschadigd zijn of wanneer veiligheidsvoorzieningen zoals de grasvangzak of het uitwerpscherm niet zijn aangebracht.
- C13. Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan en zorg dat de motor niet met een te hoog toerental draait.
- C14. Ontkoppel het mes (modellen uitgevoerd met Rotostop) en de aandrijfkoppeling (zelfrijdende modellen) voordat u de motor start.
- C15. Start de motor volgens de instructies en houd uw voeten uit de buurt van het mes.
- C16. Kantel de maaier niet tijdens het starten van de motor.
Start de maaier op een vlakke ondergrond die vrij is van hoog gras of obstakels.
- C17. Houd uw handen en voeten uit de buurt van de roterende delen.
Start de motor niet terwijl u voor de uitwerpopening staat.
- C18. Til of draag de maaier nooit terwijl de motor draait.
- C19. Zet in de volgende gevallen de motor af en trek de bougie uit de bougie:
 - Voordat u werkzaamheden verricht onder het maaidek of in het uitwerpkanaal.
 - Voordat u begint met controle-, schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden aan de maaier.
 - Nadat u met de maaier een vreemd voorwerp hebt geraakt. Controleer de maaier op schade en herstel deze voordat u de maaier herstart en weer gaat gebruiken.
 - Als de maaier abnormaal begint te trillen. Controleer onmiddellijk wat de oorzaak van deze trillingen is en neem deze weg door de noodzakelijke reparatie uit te laten voeren.
- C20. Zet de motor in de volgende gevallen altijd af:
 - Wanneer u de maaier onbeheerd achterlaat.
 - Voordat u de tank gaat bijvullen.
- C21. Stop in de volgende gevallen het mes (modellen uitgevoerd met Rotostop) of zet de motor af:
 - Bij het verwijderen of aanbrengen van de grasvangzak.
 - Voordat u de maaierhoogte gaat afstellen.
- C22. Draai het gas terug wanneer u de motor afzet. Sluit de brandstoftoevoer af door het dichtdraaien van de benzinekraan.
- C23. Het gebruik van andere dan de in deze handleiding aanbevolen toebehoren kan leiden tot schade aan de gazonmaaier die niet onder de garantie valt.
- C24. **VOORZICHTIG**
De niveaus voor geluid en trillingen die in deze handleiding staan vermeld, zijn de maximale waarden voor gebruik van de machine. Het gebruik van een niet-gebalanceerd mes, een te hoge loopsnelheid en gebrekkig onderhoud zijn van significante invloed op het geluid en de trillingen die de machine produceert. Het is daarom belangrijk voorzorgsmaatregelen te nemen om blootstelling aan te hoge geluids- of trillingsniveaus te voorkomen. Zorg dat de machine goed wordt onderhouden, draag gehoorbescherming, en neem tijdig pauzes tijdens het werk.

ONDERHOUD EN OPSLAG

- D1. Houd alle moeren, bouten en schroeven stevig aangedraaid om een veilige werking van de machine te waarborgen. Regelmatig onderhoud is een belangrijke voorwaarde voor de veiligheid van de gebruiker en voor goede prestaties van de machine.
- D2. Bewaar de machine nooit met een gevulde brandstoftank in een ruimte waar benzinedampen in aanraking kunnen komen met een vonk, open vuur of een bron van hoge temperatuur.
- D3. Laat de motor altijd eerst afkoelen voordat u de machine opbergt in een gesloten ruimte.
- D4. Verklein het risico op brand en houd de maaier (met name de motor en uitlaat) en de plaats waar u de benzine bewaart vrij van gras, bladeren en overtollig vet.
Plaats geen bakken met gemaaid gras (compostvaten) in of vlak bij een schuur, garage of ander bouwsel.
- D5. Wanneer u de benzinetank wilt legen, doe dit dan buiten terwijl de motor koud is.
- D6. Controleer de grasvangzak regelmatig op slijtage of beschadiging.
- D7. Gebruik de maaier niet met versleten of beschadigde onderdelen. Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen, niet gerepareerd. Gebruik hiervoor uitsluitend originele Honda-onderdelen. Maaimessen moeten zijn voorzien van een Honda-merk en een artikelnummer. Onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de machine beschadigen en een gevaar vormen voor uw veiligheid.
- D8. Draag stevige (werk)handschoenen bij het verwijderen of plaatsen van het maaiimes of bij het schoonmaken van het maaidek. Blokkeer het mes bij het los- of vastdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok.
- D9. Controleer na het slijpen van een mes altijd of het nog in balans is.

WAARSCHUWINGSSTICKERS

Deze sticker waarschuwt u voor mogelijke risico's op ernstig letsel. Lees de sticker aandachtig. Als de sticker loskomt of onleesbaar wordt, dient u contact op te nemen met uw dealer en hem een nieuwe te vragen.

Letter	Betekenis
A, D	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1. Waarschuwing: Lees de gebruikershandleiding voordat u deze maaier gebruikt.

2. Gevaar voor wegschietende voorwerpen: zorg dat andere personen uit de buurt blijven tijdens het gebruik van de maaier.

3. Gevaar voor snijwonden. Sneldraaiend mes: Steek uw handen of voeten niet in het maaidek. Verwijder de bougiekop van de bougie voor u onderhoud of reparaties aan uw maaier uitvoert.

4. Gebruik de maaier niet zonder dat het uitwerpscherm of de grasvangzak is geplaatst.

5. Geen vonken, vlammen, rook.

6. Draag oogbescherming.

7. Houd buiten bereik van kinderen.

8. Bijtende stof - Kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.

9. Explosieve gassen - Bescherm uw ogen.

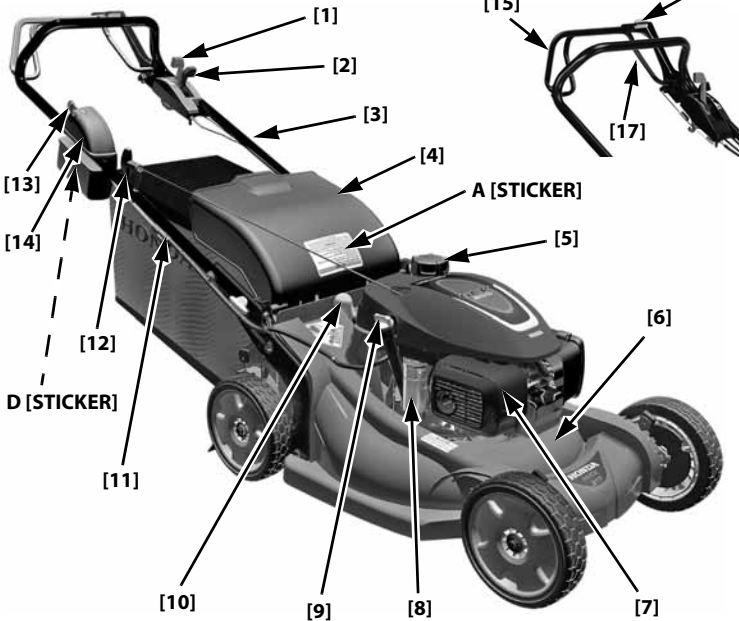
10. Recycle - Bevat lood.

IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE

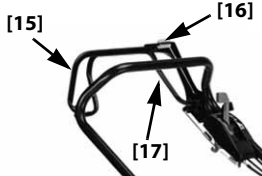
Letter	Betekenis
C	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1. Geluidsniveau 2. CE-markering 3. Optioneel conformiteitsmerkteken 4. Conformiteitsmerkteken V.K. (voor het Verenigd Koninkrijk) 5. Nominaal vermogen in kilowatt 6. Aanbevolen motortoerental in min⁻¹ 7. Fabricagedatum 8. Gewicht in kilogram (met lege tanks) 9. Serienummer chassis (Type en serienummer van de verklaring van overeenstemming) 10. Model - Type 11. Naam en adres van toegelaten vertegenwoordiger 12. Naam en adres van fabrikant

ALGEMENE BESCHRIJVING

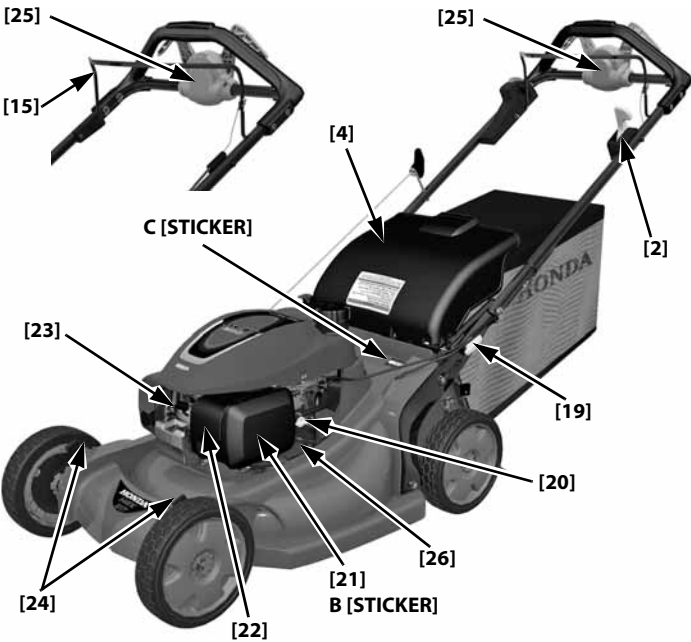
Type HZEA



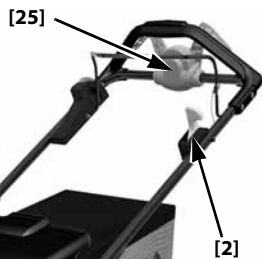
Type HYEА



VKEA-type



VYEA-type



1	Schakelhendel
2	Gashendel
3	Stuurboom
4	Uitwerpscherm
5	Brandstoftankdop
6	Afvoerbeschermkap
7	Uitlaat
8	Elektrische starter (alleen HZEA-type)
9	Olievuldop
10	Maaiselrichterknop
11	Aansluiting voor acculader (alleen HZEA-type)
12	Starterkoord
13	Sleutelschakelaar (alleen HZEA-type)
14	Accubak (alleen HZEA-type)

15	Mesbedieningshendel (start en stopt het maaimes)
16	Meskoppelingsknop
17	Aandrijfkoppelingshendel (Regelen van de aandrijving van de achterwielen)
18	Grasvangzak
19	Stuurboombout (2)
20	Benzinekraan
21	Luchtfilter
22	Carburateur
23	Bougiekap
24	Maaihoogtehendel (4)
25	Select Drive-regelaar
26	Serienummer motor

VOORBEREIDINGEN EN CONTROLES VOOR GEBRUIK

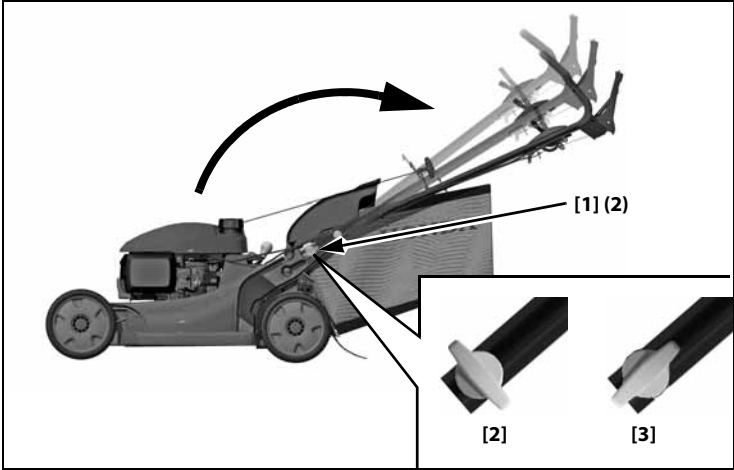


UITPAKKEN

Verwijder alle karton van de handgreep.

MONTEREN VAN DE HANDGREPEN

1. Draai de afstelknoppen van de handgreep [1] 90 graden naar ontgrendelde stand [2].
2. Beweeg de handgreep naar de maaistand zodat de fixeerpennen uitlijnen met ofwel de hoogste, de middelste, of de laagste gaatjes in montagebeugels van de handgreep.
3. Draai de afstelknoppen 90 graden naar de vergrendelstand [3] toe en de pennen zullen op hun plaats vastklikken in de gaten.



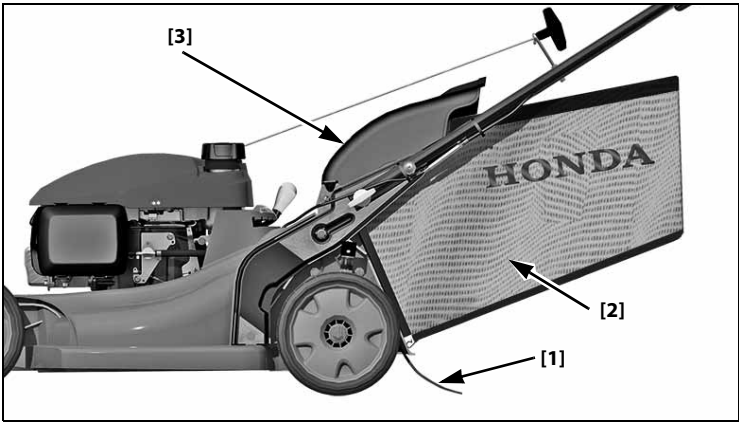
CONTROLE VAN DE ACCU (HZEA)

De gazonmaaier heeft een intern oplaadsysteem. Tijdens normaal gebruik is het niet nodig de accu op te laden of te onderhouden.

De maaier wordt vervoerd met de startsleutel in het zakje met onderdelen. Installeer de sleutel in de sleutelschakelaar.

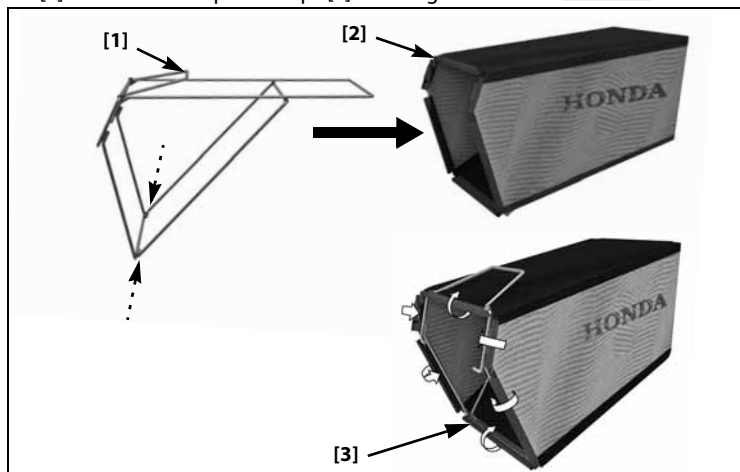
CONTROLE VAN DE ACHTERBESCHERMPLAAT

Tijdens een normaal gebruik is de achterbeschermplaat [1] onderhevig aan beschadigingen en slijtage. Verwijder de grasvangzak [2] en de afvoerbeschermkap [3] om de achterbeschermplaat te controleren op barsten of scheuren. Als de achterbeschermplaat overmatig versleten is, moet u ze laten vervangen door uw erkende dealer voor onderhoud en reparaties van Honda.



CONTROLLEREN VAN DE GRASVANGZAK

1. Schuif het grasvangzakframe [1] in de grasvangzak [2] en monteer de plastic clips [3] zoals afgebeeld.



Een gazonmaaier werkt als een stofzuiger: hij blaast lucht in de zak, waardoor de afgemaaide grashalmen daar in worden opgevangen. Leeg de grasvangzak voordat hij helemaal vol raakt. Het verzamelvermogen neemt af wanneer de zak voor ongeveer 90% vol is. Ook is de zak gemakkelijker te legen als hij niet propvol zit.

Controle

Bij een normaal gebruik is het materiaal van de grasvangzak onderhevig aan verslechtering en slijtage.

OPMERKING

Controleer de grasvangzak regelmatig op scheuren, gaten of versleten plekken. De grasvangzak slijt door normaal gebruik en moet te zijner tijd vervangen worden. Zorg ervoor dat de nieuwe grasvangzak voldoet aan de oorspronkelijke specificaties.

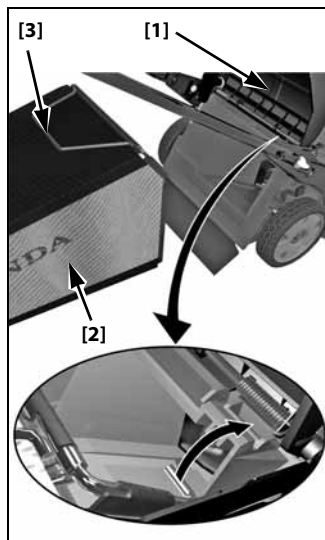
Als de grasvangzak aan vervanging toe is, kunt u zelf een grasvangzak vervangen door een nieuwe (page 17).

Aanbrengen

1. Til de afvoerbeschermkap [1] op, pak de handgreep [3] vast en haak de grasvangzak [2] aan het maaidek zoals afgebeeld.
2. Laat de klep weer zakken om de grasvangzak vast te zetten.

Verwijderen

1. Til de afvoerbeschermkap op, pak de grasvangzak bij de handgreep en verwijder hem.
2. Laat de kap weer zakken.
3. Als de grasvangzak van de afvoerbeschermkap los is, kunt u hem door de stuurboom tillen of achterlangs onder de stuurboom door verwijderen.



HET BRANDSTOFPEIL CONTROLLEREN

Deze motor is gecertificeerd voor werking op loodvrije benzine, met een research-octaantal van 91 of hoger.

Vereiste brandstofsamenstelling(en) om een goede werking van het emissiecontrolesysteem te waarborgen: E10-brandstof zoals vastgelegd in de desbetreffende EU-richtlijnen.

We raden aan om na elk gebruik bij te tanken zodat er zo weinig mogelijk lucht in de brandstoftank aanwezig is.

Zorg dat de motor uit staat en dat er voldoende ventilatie is als u benzine bijvult. Als de motor heeft gelopen, laat u hem eerst afkoelen. Vul de benzine nooit bij in een ruimte waar benzinedampen kunnen ontbranden door open vuur of vonken.

U mag normale loodvrije benzine gebruiken met maximaal 10% ethanol (E10) of 5% methanol van de inhoud. Daarnaast moet methanol



cosolvents en corrosievertragers bevatten. Gebruik van benzine met hogere percentages ethanol of methanol dan hier aangegeven, kunnen problemen veroorzaken met starten en/of de rijprestaties. Tevens kan het de metalen, rubber en plastic onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen. Bovendien is ethanol hygroscopisch, dit betekent dat het water aantrekt en vasthoudt in het brandstofsysteem. Gebruik van de hierboven aangegeven brandstof is noodzakelijk om de prestaties van het emissiecontrolesysteem op peil te houden. Het gebruik van de hierboven gespecificeerde brandstof is vereist om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen.

Gelieve als uw apparaat gebruikt zal worden op occasionele of periodieke basis (meer dan 4 weken tussen gebruik) het onderdeel *Brandstof* te raadplegen in het hoofdstuk BERGING (page 19), voor aanvullende informatie met betrekking tot de kwaliteitsafname van brandstof.

WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief.

Bij het hanteren van brandstof is het risico van brandwonden of zwaar letsel zeer groot.

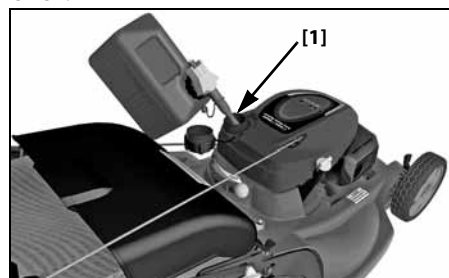
- Zet de motor af en laat hem afkoelen.
- Houd hem buiten het bereik van hitte, vonken en open vuur.
- Hanteer brandstof uitsluitend buitenshuis.
- Dweil gemorste benzine onmiddellijk op.

Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of een olie/benzinemengsel. Voorkom dat er vuil of water in de brandstoftank komt.

OPMERKING

Benzine tast verf en kunststof aan. Let erop dat u geen benzine morst als u de tank bijvult. Schade ontstaan door gemorste benzine valt niet onder de garantie.

Draai de dop van de benzinetank los en controleer het benzinepeil. Vul de tank bij als het benzinepeil laag is. Wees voorzichtig met bijvullen om morsen te voorkomen. Vul de tank niet te veel; het benzinepeil dient niet tot de hals van de tank [1] te reiken.

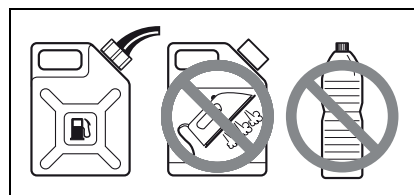


Draai na het vullen de tankdop stevig vast.

Zet de maaimachine ten minste 3 meter uit de buurt van de brandstofbron en -locatie voordat u de motor start.

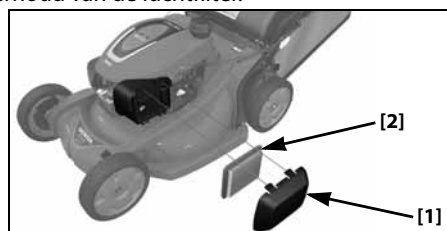
Brandstofopslagcontainer

Sla uw brandstof in een nette, plastic, afgesloten container op die geschikt is voor brandstofopslag. Sluit het ventilatiegat af (indien voorzien) en stel de tank niet bloot aan direct zonlicht. Als de brandstof langer dan 3 maanden wordt opgeslagen, raden we aan bij het vullen van de tank een stabiliseringsmiddel aan de brandstof toe te voegen.



CONTROLLEREN VAN HET LUCHTFILTER

Verwijder het deksel [1]. Zorg dat de luchtfilter [2] zuiver en in goede staat is. Een vuile luchtfilter beperkt de luchtdoorvoer naar de carburator, met verminderde motorprestaties als gevolg. Ga naar page 14 voor informatie over het onderhoud van de luchtfilter.



CONTROLLEREN VAN HET MAAIMES

1. Zet de motor uit.

HYEA-type, VYEA-type:

Zet de gashendel in de stand STOP (page 9).

HZEA-type:

Draai de sleutelschakelaar naar de stand OFF (page 9).

VKEA-type:

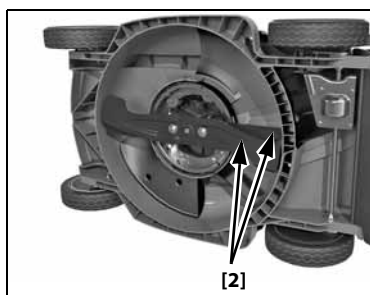
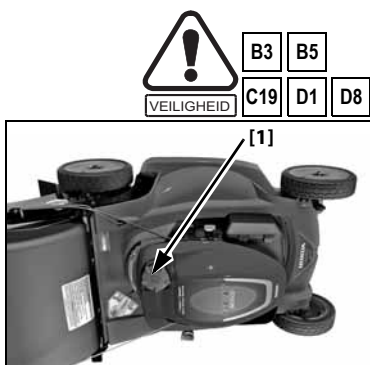
Laat de mesbedieningshendel [1] los om de motor en het draaien van het mes te stoppen (page 9).

2. Zet de brandstofkraan in de stand OFF (page 9).

3. Neem de bougiekap van de bougie (page 14).

4. Kantel de maaier om naar rechts zodat de brandstofdop [1] naar boven is gericht. Zo helpt u lekken voorkomen, en vermijdt u dat er motorolie doorsijpelt in de luchtfilter en dat de motor moeilijk start.

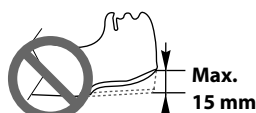
5. Controleer de snijbladen [2] op beschadigingen, barsten en overmatige roest of corrosie.



NORMAAL



VERBODEN



OVERMATIG VERSLETEN



GESCHEURD

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten, gescheurd of beschadigd mes kan afbreken, waardoor stukken van het mes gevaarlijke projectielen kunnen worden.

Ook andere weggeslingerde objecten kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Inspecteer het mes daarom regelmatig en gebruik de maaier niet met een versleten of beschadigd mes.

Een bot mes kan geslepen worden, maar een mes dat versleten, verbogen of gescheurd is moet vervangen worden. Afbrekende stukken van een versleten of beschadigd mes kunnen uit de maaier geslingerd worden.

Breng de gazonmaaier naar een geautoriseerde Honda-dealer om messen te laten slijpen of vervangen. Als u een momentsleutel hebt, kunt u zelf messen demonteren en monteren.

Controleer of de mesbouten goed zijn aangedraaid (page 16).

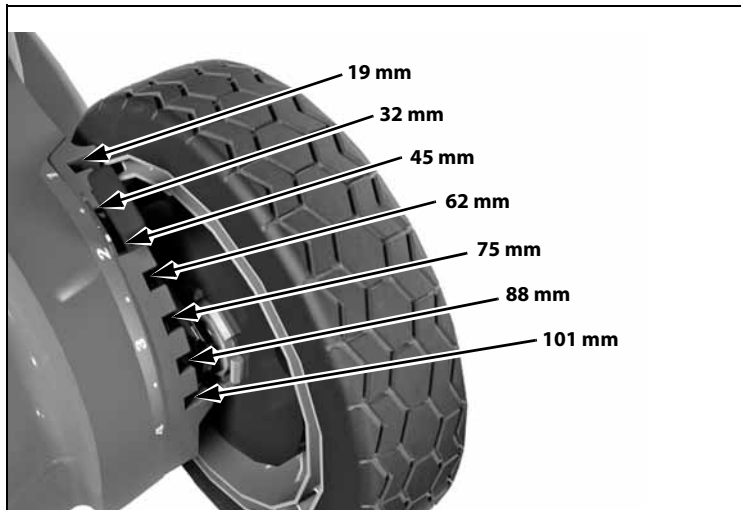
INSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE

De maaïhoogte kan op zeven niveaus worden ingesteld. Deze zijn hiernaast bij benadering aangegeven. De feitelijke maaïhoogte is afhankelijk van de conditie van het gazon en de bodemgesteldheid.

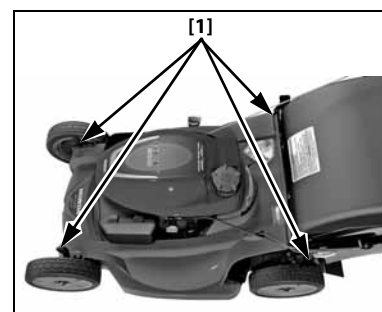
Controleer of de maaïhoogtehendels [1] alle in dezelfde stand staan voor de gewenste maaïhoogte.

U kunt de maaïhoogte verstellen door elke hendel [1] naar het wiel te duwen om hem in een andere stand te zetten.

Als u twijfelt over de juiste maaïhoogte, begint u met een hoge stand. Maai een klein stukje en bekijk het resultaat. Stel de maaïhoogte vervolgens naar wens lager in.



Elk wiel heeft een eigen maaïhoogtehendel [1].



Vraag een kwekerij of een tuincentrum bij u in de buurt om advies over de aanbevolen maaïhoogte en verzorging voor specifieke grassoorten.



GOEDE LENGTE



TE KORT

Als u goed kijkt, ziet u dat de meeste grassoorten een steel en bladeren hebben. Als u de grashalmen helemaal afmaait, scalpeert u het gazon. Geef het gras voldoende tijd om zich te herstellen tussen maaibeurten. Dan zal de maaier beter werken en uw gazon beter ogen.

Als het gras te lang wordt, maai u het eerst op de hoogste maaïhoogte en twee of drie dagen later nogmaals. Maai niet meer dan één-derde van de totale lengte per keer om te voorkomen dat bruine plekken ontstaan.

CONTROLLEREN VAN HET OLIEPEIL

De gazonmaaier wordt **ZONDER OLIE** in de motor verscheept.

Vul dan genoeg SAE 5W-30, 10W-30 API olie van onderhoudscategorie SJ om het oliepeil tot tussen de bovengrens [2] en de ondergrensmarkeringen [3] op de peilstok [1] te brengen, zoals wordt afgebeeld.

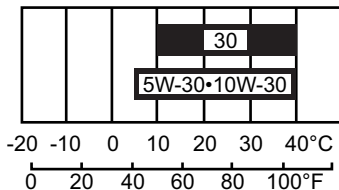
Doe niet te veel olie in de motor. Als de motor te vol is, kan overtollige olie worden overgebracht naar de luchtfilterbehuizing en het luchtfilter.

Zet de motor uit en plaats de maaier op een vlakke ondergrond als u het oliepeil gaat controleren.

Gebruik olie voor viertaktmotoren die voldoet aan of beter is dan de eisen voor API onderhoudscategorie SJ of later. Controleer altijd het API-onderhoudslabel op de olietank om er zeker van te zijn dat het de letters SJ of later bevat.

SAE 5W-30, 10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik. Mengsels met een andere viscositeit zijn geschikt voor gebruik bij een gemiddelde buitentemperatuur zoals aangegeven in onderstaande grafiek.

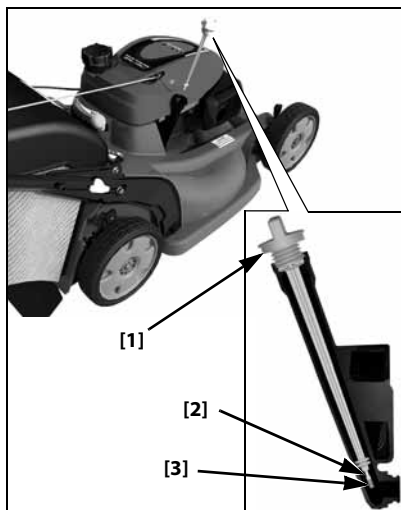
Vereiste smeeroliespecificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: Originele Honda-olie.



OPMERKING

- Starten van de motor bij een laag oliepeil kan de motor beschadigen.
- Gebruik van olie met een laag detergensgehalte kan de levensduur van de motor verkorten, en gebruik van tweetaktmengsels kan de motor beschadigen.

1. Neem de dop van de olietank [1] en verwijder de olie van de peilstok.
2. Steek de oliepeilstok in de olietank, maar schroef de dop niet vast. Controleer het oliepeil op de peilstok.
3. Als het oliepeil dicht bij het onderste merkteken [3] staat, vult u de olie bij tot aan het bovenste merkteken [2]. Vul niet te veel olie bij.
4. Breng de dop van de olietank [1] weer aan en draai hem goed vast.

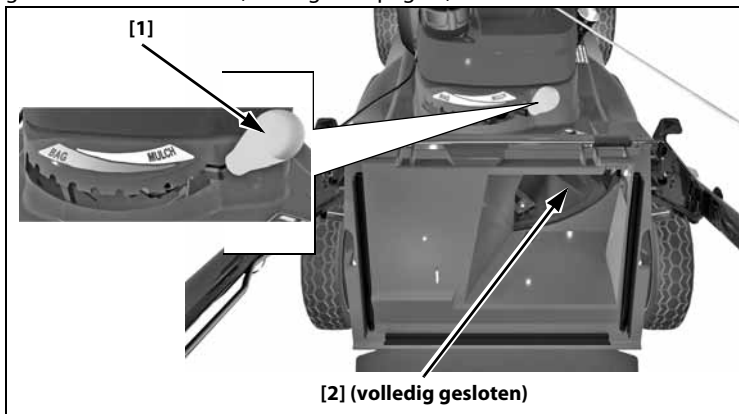


KIEZEN VAN DE MAAIMODUS

De maaiselrichterknop [1] regelt het opvangen in zak, mulchen, en afvoer aan de achterkant. De knop heeft tien instelmogelijkheden.

Stel voor het juiste maaieresultaat de maaiselrichterknop [1] in op een van de tien standen.

Om de maaiselrichterknop af te stellen, dient u deze naar beneden te trekken in richting van de achterzijde van de grasmaaier. De knop stelt een schuifdeur [2] in van de volledig geopende stand BAG tot de volledig gesloten stand MULCH (zie volgende pagina).



Als u veel weerstand bemerkt terwijl u de maaiselrichterknop van de ene naar de andere kant verschuift, kan er te veel gras zijn opgehoopt bovenop de schuifdeur.

De verzameling van een zekere hoeveelheid gras in de uitvoeropening is normaal als de maaiselrichter volledig gesloten is. Om dit gras te verwijderen, moet u de afvoerbeschermkap sluiten, de maaiselrichter volledig openen, de motor starten en de mesbedieningshendel verscheidene keren inschakelen.

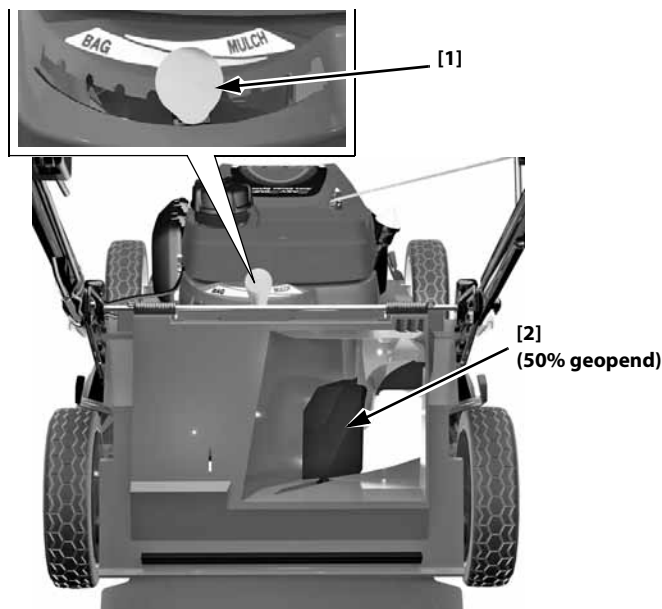
OPMERKING

Zet de motor altijd af en trek de bougiedop eraf voordat u de afvoerbeschermkap omhoog haalt om rond de schuifdeur te inspecteren of schoon te maken. Zo voorkomt u contact met de draaiende messen en voorkomt u dat er voorwerpen het afvoergebied in worden geslingerd.

Stand schuifdeur

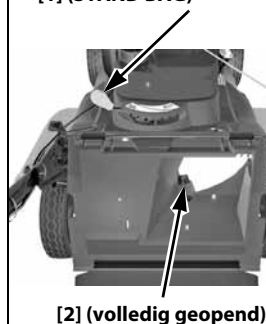
Door de plaatsing van de schuifdeur [2] kunnen er verschillende maaieresultaten worden behaald. Als de voorkeursstand voor de schuifdeur onbekend is, monteer dan een graszak en begin het maaien met de maaiselrichterknop [1] helemaal op stand BAG. Controleer hoe het gazon eruit ziet. Door de knop meer in richting van stand MULCH te schuiven, wordt er meer gras terug het gazon in gerecycled. Stel de maaiselrichterknop af tot het gewenste resultaat is bereikt.

IN ZAK OPVANGEN OF AFVOEREN NAAR ACHTEREN EN EEN BEETJE MULCHEN



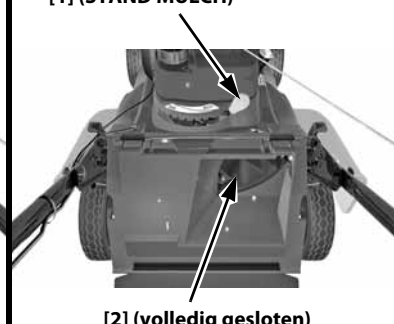
ALLES IN ZAK OPVANGEN OF AFVOEREN NAAR ACHTEREN

[1] (STAND BAG)



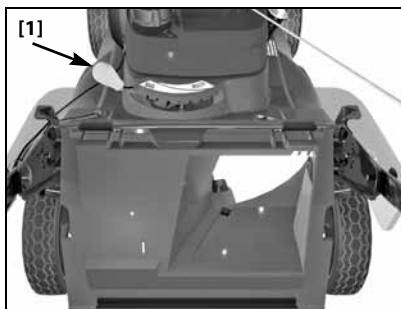
VOLLEDIG MULCHEN

[1] (STAND MULCH)

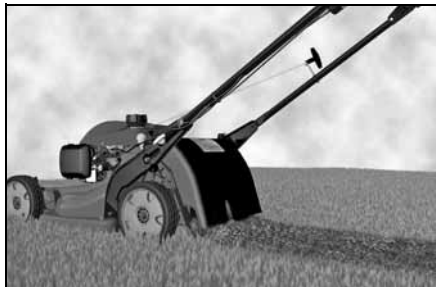


Afvoer naar achteren

Om het afgeknipte gras naar achteren af te voeren, de graszak verwijderen en de maaiselrichterknop [1] in het bereik BAG plaatsen.



Maximale afvoer naar achteren vindt plaats als de maaiselrichterknop in de stand (BAG) helemaal links staat. Door de maaiselrichterknop meer naar rechts (MULCH) te schuiven, wordt er minder gras afgevoerd door de afvoerbeschermkap achter.



STARTEN EN AFZETTEN VAN DE MOTOR



VOORZORGSMAATREGELEN

Lees *VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN* (page 2) en *VOORDAT U GAAT MAAIEN* (page 4) voordat u de gazonmaaier de eerste keer gebruikt.

Ook al hebt u ervaring met andere maaiers, neem dan toch even de tijd om vertrouwd te raken met de werking van deze maaier. Probeer hem op een vlak en ruim stuk gazon, voordat u uw vaardigheden beproeft op de moeilijker delen van uw gazon.

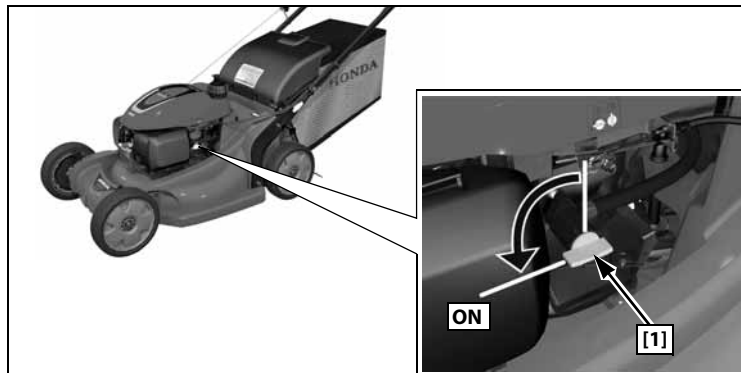
Uit oogpunt van veiligheid dient u de motor niet te starten of te gebruiken in een gesloten ruimte, zoals een garage. De uitlaatgassen van de maaier bevatten het giftige koolmonoxide dat in een gesloten ruimte snel leidt tot ademnood, bewusteloosheid en de dood.

GEBRUIKSFREQUENTIE

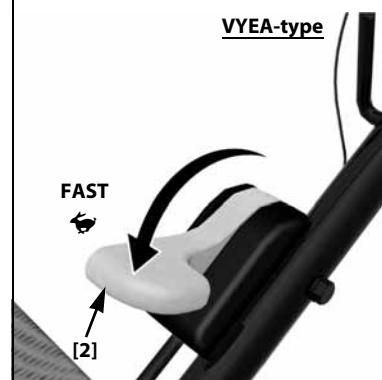
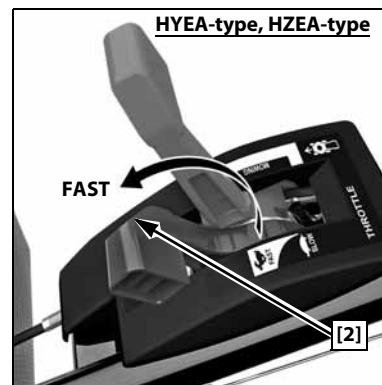
Gelieve als uw apparaat gebruikt zal worden op occasionele of periodieke basis (meer dan 4 weken tussen gebruik) het onderdeel *Brandstof* te raadplegen in het hoofdstuk *BERGING* (page 19), voor aanvullende informatie met betrekking tot de kwaliteitsafname van brandstof.

DE MOTOR STARTEN

1. Draai de brandstofkraan [1] OPEN.



2. Types HYE, HZE, VYE:
Zet de gashendel [2] in de stand FAST (👉).



Type VKE:

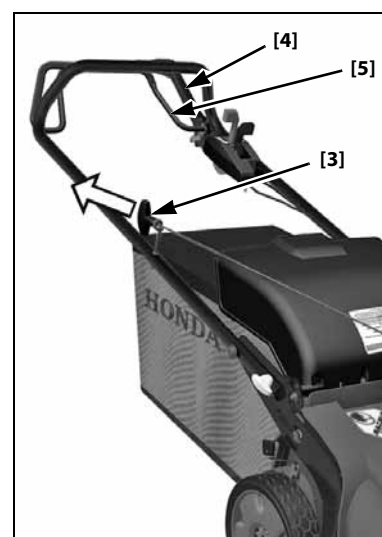
Trek de meskoppelingshendel naar achteren en houd hem tegen de stuurboom.

De hendel moet tegen de stuurboom staan om de motor te starten. De aandrijving van het maaimes wordt gestart wanneer de hendel tegen de stuurboom is geplaatst en aan de handgreep van het starterkoord wordt getrokken.

3. HYE-type:

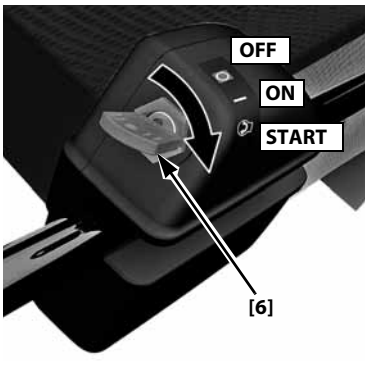
Trek licht aan de handgreep van het starterkoord [3] tot u weerstand voelt en trek vervolgens flink hard. Breng de handgreep van het starterkoord langzaam terug.

Zet de meskoppelingshendel [4] en de aandrijfkoppelingshendel [5] voor het starten altijd in de vrijstand om te voorkomen dat het/de mes(sen) gaat/gaan draaien en de maaier gaat rijden.



HZEA-type met elektrische start:

Draai de startsleutelschakelaar [6] naar de stand START (I). Laat de sleutel terugkeren naar de stand AAN (I) wanneer de motor is gestart.

○	OFF	Stopt de motor.	
I	ON	Bedrijfsstand (de sleutelschakelaar dient op de stand ON staan om de trekstarter te gebruiken).	
⚡	START	Bedient de elektrische starter.	

De starter mag niet langer dan 5 seconden per keer gebruikt worden. Als de motor niet wil starten laat de schakelaar dan los en wacht 10 seconden alvorens de starter opnieuw te gebruiken.

Als de accu niet voldoende stroom heeft om de motor te starten, mogelijk vanwege een lange opslagperiode, gebruikt u de startmotor om de motor voor ten minste één maaisessie te starten. De accu zou genoeg stroom moeten hebben na één maaisessie (van ongeveer 1 uur).

HZEA-type met handbediende start:

Draai de sleutelschakelaar naar de stand ON. De motorschakelaar dient op de stand ON (I) te staan om de motor met de trekstarter te kunnen starten.

Zet de gashendel in de stand FAST (⚡).

Trek licht aan de handgreep van het startkoord tot u weerstand voelt en trek vervolgens flink hard. Breng de handgreep van het startkoord langzaam terug.

VKEA-type:

Trek licht aan de handgreep van het startkoord tot u weerstand voelt en trek vervolgens flink hard. Breng de handgreep van het startkoord langzaam terug.

Blijf de meskoppelingshendel tegen de stuurboom houden; de motor stopt wanneer de meskoppelingshendel wordt losgelaten.

Begin met maaien zodra de motor aanslaat en laat de motor gedurende ten minste 3 minuten draaien alvorens hem af te zetten. Dit vergemakkelijkt later herstarten en waarborgt een goede werking van de automatische choke.

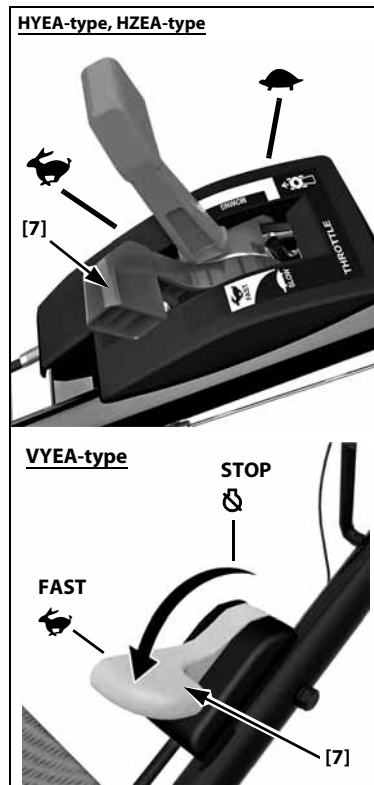
VYEA-type:

Trek licht aan de handgreep van het startkoord tot u weerstand voelt en trek vervolgens flink hard. Breng de handgreep van het startkoord langzaam terug.

Zet de meskoppelingshendel en de Select Drive-regelaar voor het starten altijd in de vrijstand om te voorkomen dat het/de mes(sen) gaat/gaan draaien en de maaier gaat rijden.

4. Zet de gashendel [7] in de stand FAST (⚡) om te gaan maaien of in de stand SLOW (⚡) om de motor stationair te laten draaien.

Begin met maaien zodra de motor aanslaat en laat de motor gedurende ten minste 3 minuten draaien alvorens hem af te zetten. Dit vergemakkelijkt later herstarten en waarborgt een goede werking van de automatische choke.



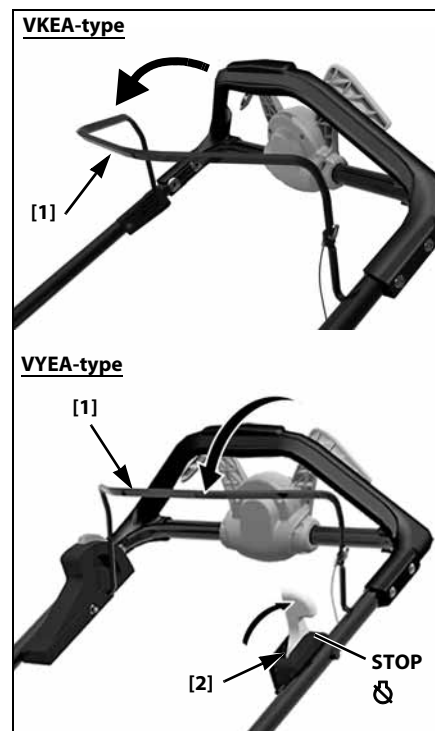
DE MOTOR AFZETTEN

1. HYEA-type, HZEA-type:

Laat de aandrijfkoppelingshendel en de meskoppelingshendel los.

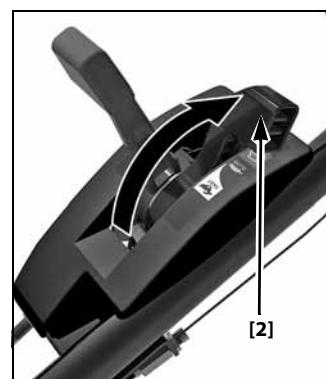
VKEA-type:

Laat de mesbedieningshendel [1] los om de motor en het draaien van het mes te stoppen.



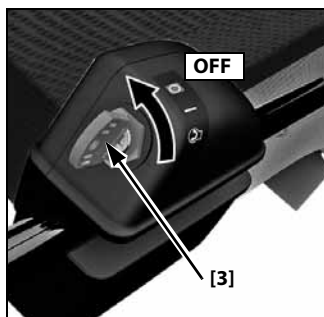
2. HYEA-type:

Zet de gashendel [2] in de stand STOP (⏻) om de motor af te zetten.



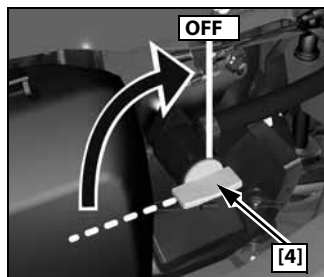
HZEA-type:

Zet de gashendel in de STOP-stand en draai vervolgens de sleutelschakelaar [3] naar de stand OFF (O).



3. Draai de brandstofkraan [4] naar de stand OFF wanneer de maaier niet gebruikt wordt.

4. Als uw gazonmaaier gedurende 3 tot 4 weken niet zal worden gebruikt, dan raden we aan om de brandstof uit de carburator van de motor te verwijderen. U kunt dit doen door de brandstofkraan in de stand OFF te zetten, de motor opnieuw te starten en de resterende brandstof op te gebruiken. See "Berging" on page 19 als u de grasmaaier langer dan 4 weken niet gaat gebruiken.



PRAKTISCHE INFORMATIE EN TIPS VOOR GEBRUIK

GEBRUIK IN DE BERGEN

Op grote hoogte levert de standaard afstelling van de carburateur een te rijk benzine/luchtmengsel. Hierdoor vermindert het motorvermogen en stijgt het brandstofverbruik. Ook wordt de bougie vuil, hetgeen startproblemen geeft.

Bij gebruik in de bergen kan het motorvermogen verhoogd worden door enkele aanpassingen aan de carburateur. Als u de maaier alleen op een hoogte van meer dan 610 m gebruikt, kunt u deze aanpassingen laten uitvoeren door de Honda-dealer.

Ondanks deze aanpassing vermindert het motorvermogen met ongeveer 3,5% per 300 meter stijging. De vermindering van motorvermogen zal nog groter zijn als de carburateur niet wordt aangepast.

OPMERKING

Als de carburateur is aangepast voor gebruik op grote hoogte, is het benzine/luchtmengsel te arm voor gebruik op geringe hoogte. Gebruik op een hoogte beneden 610 m kan oververhitting en ernstige motorschade veroorzaken. Laat de Honda-dealer de carburateur daarom eerst terugbrengen in de oorspronkelijke staat, voordat u de maaier op geringe hoogte gebruikt.

TIPS VOOR VEILIG MAAIEN

Houd voor uw eigen veiligheid alle vier wielen aan de grond en let op waar u loopt zodat u niet de controle over de maaier verliest. Houd de stuurboom stevig vast en loop altijd normaal, nooit hard, met de maaier. Wees voorzichtig als u een ongelijk of geaccidenteerd oppervlak maait.

Duw nooit met uw voet tegen de maaier als hij vast zit. Gebruik alleen de stuurboom om de maaier te hanteren.

⚠ WAARSCHUWING

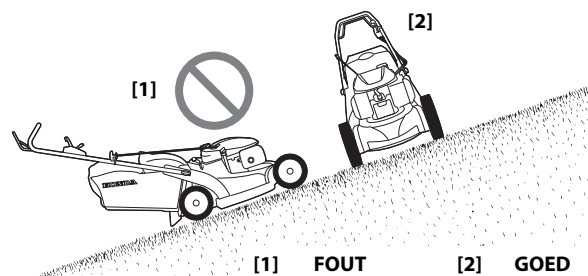
Het mes is scherp en draait zeer snel rond.

Een ronddraaiend mes kan u ernstig verwonden en vingers en tenen amputeren.

- Draag beschermend schoeisel.
- Houd handen en voeten uit de buurt van het maaidek zolang de motor draait.
- Zet de motor altijd af voordat u instellingen verandert en inspectie of onderhoud uitvoert.

Hellingen

Maai een helling altijd dwars, niet van boven naar beneden. Maai geen steile hellingen (met een stijgings-percentage van meer dan 20° (36%)), en wees voorzichtig als u van richting verandert. Als u een helling maait met nat of vochtig gras kunt u uitglijden en de macht over de maaier verliezen.



Obstakels

Maai langs grote obstakels, zoals een hek of een muur, met de zijkant van de maaier.

Laat de aandrijfkoppelingshendel (HYEA-type, HZEA-type) of Select Drive-regelaar (VKEA, VYEA-type) los om de aandrijving te ontkoppelen wanneer u rond een boom of een ander obstakel maait. In zulke gevallen kunt u de maaier beter sturen als u hem duwt. Wees voorzichtig als u over ingegraven obstakels heen maait, zoals sproeikoppen, tegels, borders, enz. Maai nooit over dingen heen die boven het maaiveld uitsteken.

Als het mes iets heeft geraakt of als de maaier begint te trillen, zet dan de motor onmiddellijk af en controleer of er iets is beschadigd. Een obstakel kan het mes beschadigen, de krukas buigen en/of het maaidek of andere onderdelen breken. Trilling duidt meestal op een ernstig mankement.

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten, gescheurd of beschadigd mes kan afbreken, waardoor stukken van het mes gevaarlijke projectielen kunnen worden.

Ook andere weggeslingerde objecten kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Inspecteer het mes daarom regelmatig en gebruik de maaier niet met een versleten of beschadigd mes.

Onderdelen die worden beschadigd door ongelukken of een botsing vallen niet onder de garantie.

Gravel en losse voorwerpen

Gravel, grind en ander materiaal voor het aanleggen van tuinen kan door de maaier worden opgepikt en meters ver weggeslingerd worden met voldoende kracht om ernstig lichamelijk letsel of materiële schade te veroorzaken. De beste manier om mogelijk letsel door weggeslingerde voorwerpen te voorkomen is door de meskoppelingshendel los te laten, zodat het mes stilvalt voordat u op terrein komt waarop gravel, grind of ander los materiaal ligt.

MAAI-INSTRUCTIES



Lees eerst de veiligheidsinstructies voordat u met maaien begint.

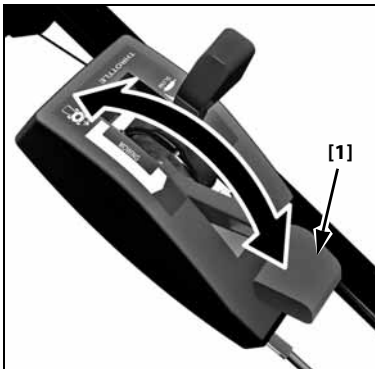


HYEA-type, HZEA-type

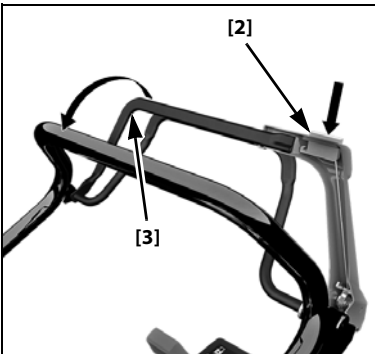
WAARSCHUWING

Start de motor nooit met de meskoppelingshendel en de koppelingsbeugel ingedrukt. Starten van de motor gaat moeilijker wanneer het maaimes is ingeschakeld. Als de aandrijfkoppeling is ingeschakeld, gaat de maaier rijden zodra de motor aanslaat.

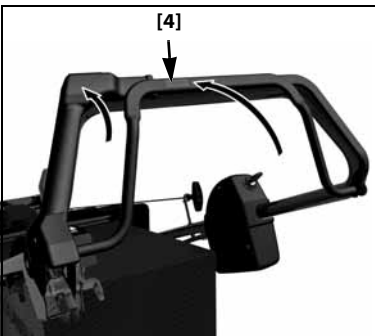
1. Kies een geschikte rijsnelheid met de versnellingshendel [1].



2. Schakel het maaimes in:
 - Druk op de gele knop [2] aan de bovenzijde van de meskoppelingshendel [3], druk tegelijkertijd deze beugel naar voren en houd hem tegen de duwbeugel gedrukt.



3. Duw de maaier naar voren zodra de motor op toeren is:
 - De koppelingsbeugel [4] werkt als een snelheidsregelaar: door hem verder of minder ver in te drukken kunt u de snelheid variëren van nul tot de maximale snelheid die is ingesteld met de versnellingshendel. De maximale snelheid wordt bereikt door beide beugels [3] en [4] geheel naar voren te duwen. Naarmate het te maaien gras langer is, moet de rijsnelheid van de machine worden beperkt. Dit voorkomt overbelasting van de motor en zorgt voor een beter maaieresultaat.



4. Om de maaier tot stilstand te brengen, doet u het volgende:
 - Laat de koppelingsbeugel [4] los.
5. Om het maaimes te laten stoppen, doet u het volgende:
 - Laat de meskoppelingshendel [3] los.

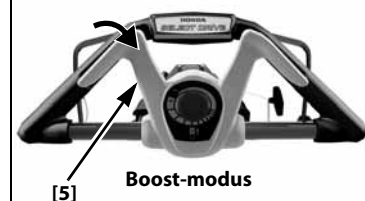
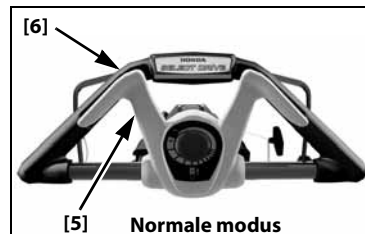
NB: Het is mogelijk de wielaandrijving uit te schakelen voor maaien in krappe ruimten (paden, perken, etc.). De aandrijfkoppeling kan worden gebruikt om de maaier te verrijden zonder het maaimes in te schakelen.

VOORZICHTIG:

- Beweeg de meskoppelingshendel altijd in één vloeiende beweging van de ene uiterste stand in de andere, zodat het maaimes ofwel volledig is ingeschakeld of volledig is uitgeschakeld. Dit voorkomt afslaan van de motor en versnelde slijtage van het regelmechanisme van het maaimes.

VKEA-type:

1. Druk bij lopende motor en draaiend maaimes rustig op de Select Drive-regelaar [5] om de maaier in beweging te brengen.
2. Normaal gebruik is met uw hand comfortabel rond de stuurboom [6] en de Select Drive-regelaar [5] waarbij de Select Drive-regelaar gelijk ligt met de stuurboom [6].
3. Als de maaier niet vooruit komt, kan extra vermogen nodig zijn. Dit kan worden bereikt door de Select Drive-regelaar [7] in de "+"-richting te zetten.
4. Zodra u de gewenste maaisnelheid hebt bereikt door de Select Drive-regelaar [5] in combinatie met de betreffende Select Drive-regelknop [7] omlaag te drukken, kunt u beginnen met maaien aan de door u gewenste constante snelheid.
5. Duw de Select Drive-regelaar [5] met uw duimen in de inkeping om de boostfunctie te activeren wanneer extra vermogen nodig is om uw gewenste maaisnelheid te handhaven (bijvoorbeeld bij het tegenkomen van een helling of andere verandering in de bodemomstandigheden). Zodra het terrein of de bodemomstandigheden weer normaal is/zijn, laat u de boostfunctie gewoon los.



NB: Met de Select Drive-regelknop [7] kunt u het niveau van het aandrijfvermogen van de maaier instellen. Het instelbereik van het vermogen gaat van "-" tot "+". Het vermogen dat nodig is om de gewenste rijsnelheid te bereiken, hangt af van de combinatie van terreinomstandigheden, conditie van het maaiveld en de gewenste maaisnelheid.

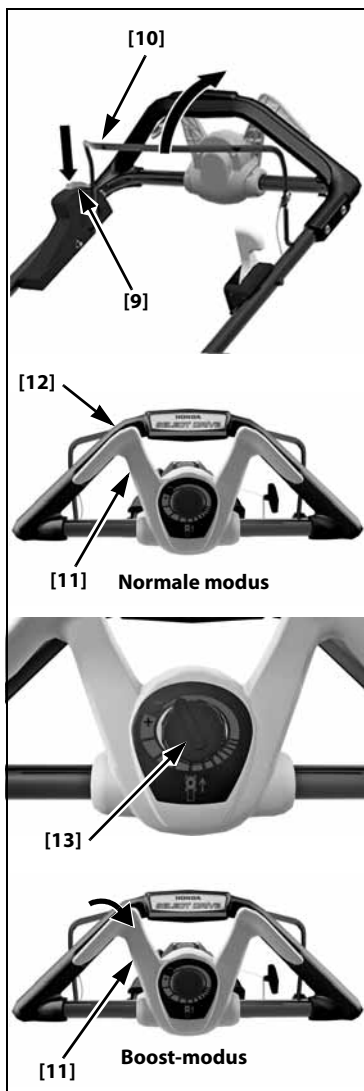
6. Om de maaier tot stilstand te brengen, doet u het volgende:
 - Laat de Select Drive-regelaar [5] los.
7. Om het maaimes te laten stoppen, doet u het volgende:
 - Laat de meskoppelingshendel [8] los.

NB: Door het loslaten van de meskoppelingshendel stopt het maaimes met draaien en wordt de motor afgezet.

WAARSCHUWING

Start de motor nooit met de meskoppelingshendel en de Select Drive-regelaar ingedrukt. Starten van de motor gaat moeilijker wanneer het maaimes is ingeschakeld. Als de aandrijfkoppeling is ingeschakeld, gaat de maaier rijden zodra de motor aanslaat.

- Schakel het maaimes in:
 - Druk de ontgrendelingsknop [9] in en houd deze ingedrukt.
 - Trek de meskoppelingshendel [10] naar u toe.
 - Laat de ontgrendelingsknop [9] los wanneer het maaimes is ingeschakeld.
- Druk bij lopende motor en draaiend maaimes rustig op de Select Drive-regelaar [11] om de maaier in beweging te brengen.
- Normaal gebruik is met uw hand comfortabel rond de stuurboom [4] en de Select Drive-regelaar [11] waarbij de Select Drive-regelaar gelijk ligt met de stuurboom [12].
- Als de maaier niet vooruit komt, kan extra vermogen nodig zijn. Dit kan worden bereikt door de Select Drive-regelaar [13] in de "+"-richting te zetten.
- Zodra u de gewenste maaisnelheid hebt bereikt door de Select Drive-regelaar [11] in combinatie met de betreffende Select Drive-regelknop [13] omlaag te drukken, kunt u beginnen met maaien aan de door u gewenste constante snelheid.
- Duw de Select Drive-regelaar [11] met uw duimen in de inkeping om de boostfunctie te activeren wanneer extra vermogen nodig is om uw gewenste maaisnelheid te handhaven (bijvoorbeeld bij het tegenkomen van een helling of andere verandering in de bodemomstandigheden). Zodra het terrein of de bodemomstandigheden weer normaal is/zijn, laat u de boostfunctie gewoon los.



NB: Met de Select Drive-regelknop [13] kunt u het niveau van het aandrijvermogen van de maaier instellen. Het instelbereik van het vermogen gaat van "-" tot "+". Het vermogen dat nodig is om de gewenste rijnsnelheid te bereiken, hangt af van de combinatie van terreinomstandigheden, conditie van het maaiveld en de gewenste maaisnelheid.

- Om de maaier tot stilstand te brengen, doet u het volgende:
 - Laat de Select Drive-regelaar [11] los.
- Om het maaimes te laten stoppen, doet u het volgende:
 - Laat de meskoppelingshendel [10] los.

NB: Het is mogelijk de wielaandrijving uit te schakelen voor maaien in krappe ruimten (paden, perken, etc.). Op dezelfde manier kan de aandrijfkoppeling worden gebruikt om de maaier te verrijden zonder het maaimes in te schakelen.

VOORZICHTIG:

- Beweeg de meskoppelingshendel altijd in één vloeiende beweging van de ene uiterste stand in de andere, zodat het maaimes ofwel volledig is ingeschakeld of volledig is uitgeschakeld. Dit voorkomt afslaan van de motor en versnelde slijtage van het regelmechanisme van het maaimes.

MAAITIPS**Wanneer maaien?**

De meeste grassoorten moeten gemaaid worden als ze 12 tot 25 mm boven hun aanbevolen hoogte uitkomen.

Als u het gras molmt (mulching), dient u vaker te maaien dan wanneer u het verzamelt. Maai uw gazon in het groeiseizoen twee maal per week voor de beste resultaten.

Maaistroken

Voor een gelijkmatige gazon laat u de maaistroken elkaar met enkele centimeters overlappen. Bij zeer lang of dik gras houdt u een bredere overlapping aan.

Messnelheid

Het mes moet zeer snel roteren om goed te maaien. Zet de gashendel bij het maaien altijd op snel en laat de motor met maximale toeren draaien.

Als het toerental vermindert, kan dit betekenen dat de motor overbelast wordt doordat het mes te veel gras moet maaien. Maai een smallere strook, maai langzamer of stel de maaihogte hoger in.

Messcherpte

Een scherp mes maait scherp. Door een stomp mes scheuren de grashalmen, waardoor de uiteinden bruin worden. Als het mes niet meer scherp maait, laat u het slijpen of vervangen.

Droog gras

Als de grond te droog is kan er bij het maaien veel stof opwaaien. Behalve dat dit onprettig werkt, kan ook het luchtfilter verstopt raken door grote hoeveelheden stof.

Als stof problemen geeft, sproeit u uw gazon een dag voordat u het gaat maaien. Maai het wanneer het gras droog aanvoelt, maar de grond nog vochtig is.

Nat gras

Nat gras is glad waardoor u kunt uitglijden. Bovendien klontert nat gras samen in het maaidek en op het gazon. Wacht altijd met maaien totdat het gras droog is.

Gevallen bladeren

U kunt met uw maaier gevallen bladeren verzamelen om deze weg te gooien. Als u de maaimachine gebuikt om grote hoeveelheden bladeren te verzamelen en niet om te maaien, stel de maaihogteafstelhendels dan zo in dat de voorzijde van het maaierdek één of twee instellingen hoger staat dan de achterzijde. Om te beginnen zet u de maaiselrichterknop in stand #9 (niet helemaal volledig mulchen). Met deze instelling worden de bladeren gerecycled en fijngesneden totdat de deeltjes klein genoeg zijn om door de schuifopening de graszak in te gaan. Mulchen wanneer de bladeren vochtig zijn, vermindert de hoeveelheid stof die ontstaat.

Afhankelijk van de grootte, het soort en hoeveelheid water die de bladeren bevatten, kan het nodig zijn de schuifdeur te openen voor het beste resultaat bladopvang in de zak. Met het juiste gebruik van de schuifdeur wordt de graszak beter gevuld, waardoor deze minder vaak hoeft te worden geleegd. Zorg dat er geen obstakels zoals stenen zijn verstopt onder de bladeren.

Als u uw gazon met mulch van bladeren wilt bedekken, laat de laag bladeren dan niet te dik worden voor u begint. Het beste resultaat wordt bereikt als u begint uw gazon met mulch te bedekken terwijl u het gras nog door de laag bladeren kunt zien. Zet de maaiselrichterknop op de stand MULCH. Op plaatsen waar de gevallen bladeren het gras volkomen bedekken, dient u ze met een hark te verwijderen of de graszak te gebruiken, zodat uw maaimachine ze kan verzamelen voor opruiming.

Verstopt maaidek

Zet de motor af en draai de brandstofkraan DICTH voordat u het maaidek reinigt. Verwijder de kap van de bougie voordat u de maaier met de luchtfilter omhoog op zijn kant legt.

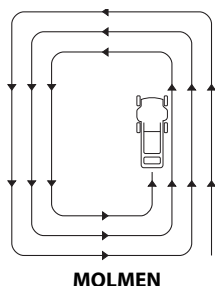
Verwijder aangekoekt gras altijd met een stuk hout, niet met uw handen.

Maairichting

De Honda-maaier werkt het best als u zoveel mogelijk maait in de richting zoals hieronder aangegeven. Het ontwerp van het maaidek en de machine, alsmede door de draairichting van het mes, geeft maaien in deze richting het beste resultaat.

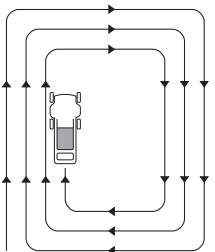
Molmen

Maak een linksdraaiend maaipatroon als de maaiselrichterknop volledig op de stand MULCH staat. Als het gazon een onregelmatige vorm heeft, of veel obstakels, dient u het in delen op te delen waar u de linksdraaiende maaipatronen kunt gebruiken.



Opvangen in zak

Maak een linksdraaiend maaipatroon. Zo presteert de maaiselrichter en het opvangen in de zak het beste, waarbij er de minste hoeveelheid gemaaid gras op het gazon blijft.



Maaien met afvoer naar achteren

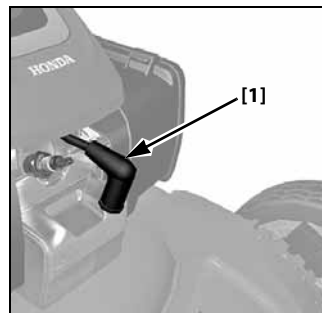
Verwijder de graszak en sluit de afvoerbeschermkap. Stel de maaiselrichterknop in op de gewenste stand en begin met maaien in een rechtsdraaiend patroon. Als het gazon een onregelmatige vorm heeft, of veel obstakels, dient u het in delen op te delen.

ONDERHOUD



⚠ WAARSCHUWING

Verwijder voordat u met onderhoudswerkzaamheden aan de maaier begint altijd eerst de bougiesdop [1]: zo voorkomt u onbedoeld starten van de motor.



HET BELANG VAN ONDERHOUD

Goed onderhoud is van wezenlijk belang voor veilige, zuinige en probleemloze werking van de maaier. Het zal ook bijdragen tot een vermindering van de luchtvervuiling en ervoor zorgen dat de emissieprestaties van de motor behouden blijven.

Voor een goed onderhoud van uw maaier bevatten de volgende pagina's een onderhoudsschema, standaard inspectie-procedures en eenvoudige onderhoudswerkzaamheden die u zelf kunt verrichten. Andere verrichtingen, die moeilijker zijn of speciaal gereedschap vereisen, kunt u het best overlaten aan de vakman en worden normaliter uitgevoerd bij de Honda-dealer.

Het onderhoudsschema is van toepassing op normale bedrijfsomstandigheden. Als u de maaier onder abnormale omstandigheden gebruikt, vraag dan de Honda-dealer om bijpassend advies.

Onthoud dat de Honda-dealer het best bekend is met de maaier en volledig is toegerust voor onderhoud en reparatie ervan.

Gebruik alleen nieuwe, originele Honda-onderdelen of onderdelen van vergelijkbare kwaliteit voor reparatie en vervanging, teneinde de hoogste betrouwbaarheid te waarborgen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebrekkig onderhoud of nalatigheid bij het verhelpen van een probleem voordat u de maaier gebruikt, kan storingen veroorzaken en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Volg altijd de aanbevelingen op in deze gebruiks-aanwijzing voor inspectie en onderhoud.

LET OP UW VEILIGHEID

Hier volgen enkele van de belangrijkste veiligheidsvoorschriften. We kunnen u echter niet waarschuwen voor elk denkbaar risico bij het uitvoeren van onderhoud. Alleen u kunt bepalen of u een bepaalde taak al of niet zelf zou moeten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de onderhoudsinstructies en veiligheidsvoorschriften niet precies opvolgt kunt u ernstig of dodelijk gewond raken.

Volg altijd de aanbevelingen op in deze gebruiksaanwijzing voor inspectie en onderhoud.

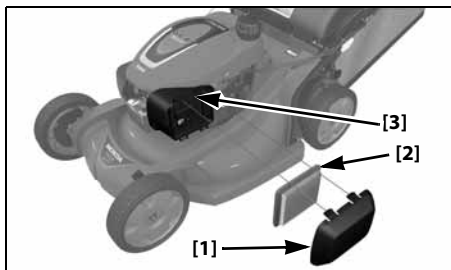
ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Een goed onderhouden luchtfilter zorgt ervoor dat er geen vuil in uw motor kan komen. Als er vuil in de carburator komt, dan kan dit in dit kanalen komen en ervoor zorgen dat de motor vroegtijdig verslijt. Deze kleine kanalen kunnen worden verstopt, wat werking- of startproblemen kan veroorzaken. Gebruik altijd een luchtfilter die geschikt is voor uw motor zodat u er zeker van kunt zijn dat hij zoals bedoeld afdicht en werkt. U moet het filter vaker reinigen als u de motor in zeer stoffige omstandigheden gebruikt.

OPMERKING

Wanneer er zonder luchtfilter gewerkt wordt, of met een defecte luchtfilter, geraakt er vuil in de motor waardoor de motor sneller verslijt. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie.

1. Druk de lipjes van het deksel van de luchtfilter [1] in en verwijder het deksel.
2. Neem de filter [2] uit de behuizing [3].
3. Controleer de filter en vervang indien beschadigd.
4. Reinig de filter door er enkele keren mee op een harde ondergrond te tikken of blaas er lucht onder druk (niet meer dan 207 kPa) door via de binnenkant. Borstel vuil nooit af: borstelen doet het doordringen tot in de vezels.
5. Veeg de binnenkant van de behuizing en het deksel schoon met een vochtige doek. Zorg ervoor dat er geen vuil in het luchtkanaal naar de carburator terechtkomt.
6. Monteer de filter en het deksel opnieuw.



MOTOROLIE VERVERSEN

Tap de olie af als de motor nog warm is. Warme olie loopt snel en volledig weg.



1. HYEA-type, VYEA-type:

Zet de gashendel in de stand STOP en draai de benzinekraan dicht (OFF). Dit voorkomt mogelijke brandstoflekkage (page 7).

HZEA-type:

Draai de sleutel UIT en draai de brandstofkraan DICHT (OFF). Dit voorkomt mogelijke brandstoflekkage (page 7).

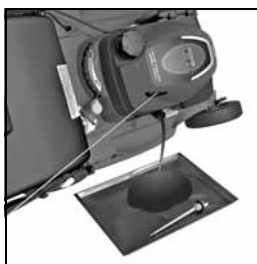
VKEA-type:

Draai de benzinekraan DICHT (OFF). Dit voorkomt mogelijke brandstoflekkage (page 7).

2. Veeg het gebied rond de vulopening schoon en verwijder de olievuldop.

3. Zet een opvangblik naast de maaier om de afgewerkte olie op te vangen en kantel de maaier naar rechts. De olie komt door de vulopening naar buiten. Laat alle olie eruit lopen.

Help grondwatervervuiling te voorkomen. Gooi afgewerkte olie niet zomaar weg, maar breng het in een oud blik naar een innamepunt voor afgewerkte olie. Gooi het niet in de vuilnisbak, in het riool of in de tuin.



4. Vul de motor bij met olie van het aanbevolen type (page 7).

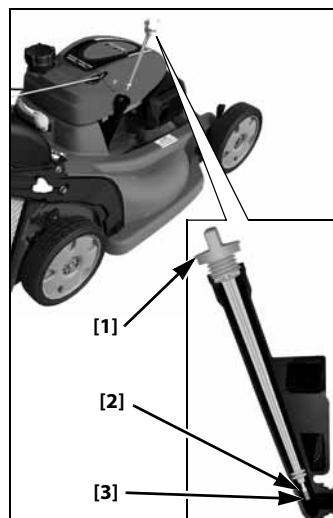
Hoeveelheid bij te vullen: 0,35 ~ 0,40 L

Vul niet te veel olie bij. Meet het oliepeil zoals afgebeeld.



5. Als u de olie hebt ververs, zet u de maaier overeind op een vlakke ondergrond om het oliepeil te controleren voordat u de motor start:

- a. Verwijder de olievuldop dop/oliepeilstok [1].
- b. Veeg de oliepeilstok schoon.
- c. Plaats de oliepeilstok terug zonder de dop vast te draaien en trek hem er weer uit. Controleer het oliepeil dat op de peilstok aangegeven wordt.
- d. Als de olie onder het onderste streepje [3] op de peilstok staat vult u olie bij tot aan het bovenste streepje [2]. Vul niet te veel olie bij. Als de motor te vol is, kan overtollige olie in de luchtfilterbehuizing en de luchtfilter terechtkomen.



OPMERKING

Starten van de motor bij een laag oliepeil kan de motor beschadigen.

- e. Plaats de olievuldop/peilstok terug en draai deze stevig vast.

CONTROLLEREN VAN DE BOUGIE

Vereiste bougies:

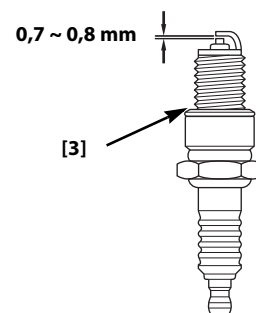
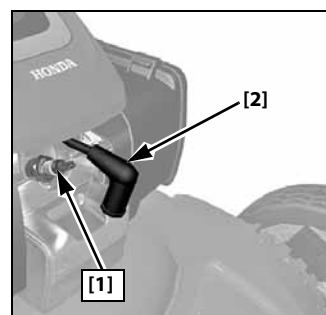
NGK - BPR5ES

OPMERKING

Verkeerde bougies kunnen schade aan de motor veroorzaken.

Voor een goede werking moet de bougie [1] goed afgesteld en vrij van aanslag zijn.

1. Verwijder de bougiekap [2] en verwijder aanslag rond het bougiegedeelte.
2. Draai de bougie los met een bougiesleutel.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie als de elektroden zijn versleten of als de isolator is gebarsen of geschilderd. Reinig de bougie met een staalborstel als u hem opnieuw wilt gebruiken.
4. Meet de afstand tussen de elektroden met een voelmaat. De juiste afstand is 0,7 ~ 0,8 mm. Met voorzichtig tikken kunt u een te grote afstand nastellen.
5. Monteer de bougie zorgvuldig met de hand, om beschadiging van het schroefdraad te voorkomen.
6. Trek de bougie nadat deze handvast is aangedraaid nog iets na met een bougiesleutel om de afdichting vast te zetten.



Bij het terugplaatsen van een gebruikte bougie moet deze na het handvast aandraaien nog 1/8 tot 1/4 slag verder worden vastgedraaid.

Bij het monteren van een nieuwe bougie moet deze na het handvast aandraaien nog 1/2 slag verder worden vastgedraaid om de ring [3] samen te drukken.

BOUTMOMENT: 20 N•m

OPMERKING

Een loszittende bougie kan oververhitting en beschadiging van de motor veroorzaken. Het te vast aandraaien van de bougie kan tot beschadiging van het schroefdraad in de cilinderkop leiden.

7. Breng de bougiekap weer aan op de bougie.

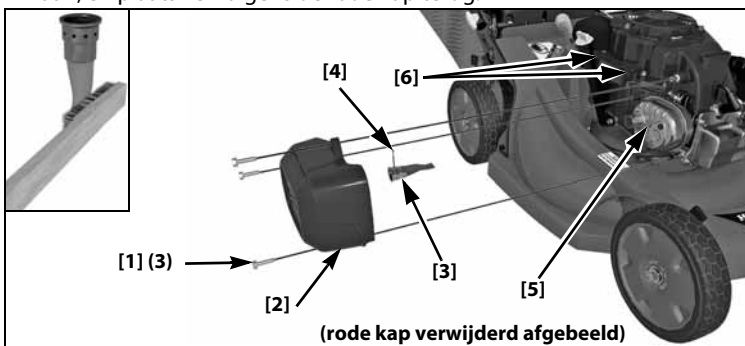
VONKENVANGER (OPTIONELE UITRUSTING)

In Europa en andere landen waar richtlijn 2006/42/EC voor machines van kracht is, dient deze reiniging door uw onderhoudsgarage te worden uitgevoerd.



De vonkenvanger moet om de honderd uur een onderhoudsbeurt krijgen om zijn goede werking te behouden.

1. Laat de motor afkoelen.
2. Maak de twee lipjes op de rode kap [6] aan de uitlaatdemperzijde van de motor los en til de kap vervolgens iets op om toegang te krijgen tot de bovenste bout van het dempschild [1].
3. Verwijder dan de drie bouten [1] van het dempschild [2] met een dopsleutel van 10 mm.
4. Verwijder het dempschild [2].
5. Verwijder de schroef [4].
6. Verwijder de vonkenvanger [3] uit de demper [5].
7. Controleer de vonkenvanger en de uitlaatpoort op koolstofafzettingen. Borstel de koolstofresten weg. Beschadig het scherm van de vonkenvanger niet.
8. Monteer de vonkenvanger in de demper.
9. Monteer het dempschild op de motor en draai de drie bouten stevig aan, en plaats vervolgens de rode kap terug.

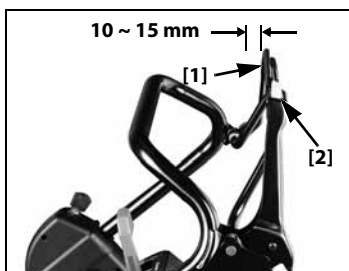


KOPPELINGSKABELS NASTELLEN

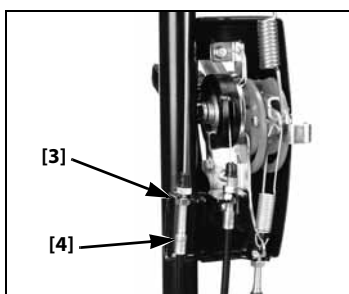
Meskoppelingskabel (HYEA, HZEA)

Meet de speling aan de bovenkant van de meskoppelingshendel [1], terwijl u de knop ingedrukt houdt [2]. Als de speling groter of kleiner is dan 10 ~ 15 mm:

1. Draai de borgmoeren [3] los met een 10 mm sleutel en draai de stelmoer [4] zover dat de speling is opgenomen.
2. Draai de borgmoeren vast en controleer de speling.
3. Start de motor buitenshuis en bedien de meskoppelingshendel.

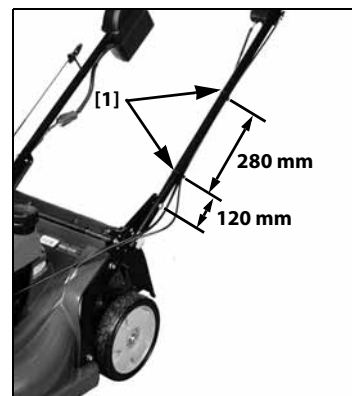


Als het mes niet start of stopt zoals het hoort na een correcte kabelafstelling, brengt u de machine naar de Honda-dealer voor reparatie.



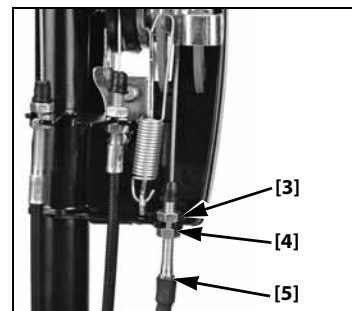
Aandrijfkoppelingskabel nastellen (HYEA, HZEA)

1. Zet de motor af. Plaats de strips voor bevestiging van de koppelingskabel [1] als afgebeeld.
2. Trek de schakelhendel helemaal naar achteren naar de langzame stand.
3. Start de motor en zet de gashendel in de stand FAST.
4. Koppel in door de aandrijfkoppelingshendel [2] naar voren te duwen en controleer of:
 - a. de maaier niet gaat rijden;
 - b. de maaier begint te rijden of langzaam naar voren beweegt wanneer de aandrijfkoppelingshendel iets naar voren wordt geduwd.



Ga verder naar stap 5 als de maaier niet op de hierboven beschreven wijze functioneert. Als de maaier wel op de hierboven beschreven wijze functioneert, hoeft er niets versteld te worden.

5. Draai de bovenste [3] en onderste [4] borgmoer van de aandrijfkoppelingskabel los met een 10 mm sleutel. Draai de stelmoer [5] omhoog of omlaag zoals vereist totdat de maaier functioneert als beschreven in stap 4. Draai de borgmoeren weer vast.



Select Drive-kabel nastellen (VKEA, VYEA)

Met de motor uitgeschakeld, draait u de borgmoer [1] één omwenteling los.

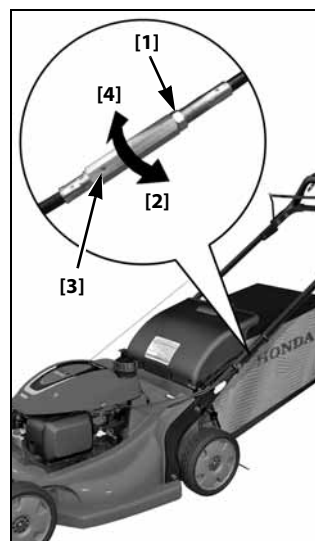
Draai, met de Select Drive-regelaar los, de regelaar [4] één omwenteling rechtsonder met de hand VAST, en trek de grasmaaier naar achteren om de weerstand te controleren.

Als er geen wielweerstand is, herhaalt u de bovenstaande procedure totdat de wielen blokkeren bij het naar achteren trekken. Meestal duurt het meer dan 8 omwentelingen voor de wielen blokkeren.

Gebruik vervolgens de regelaarmarkering [3] en draai de regelaar met 8 volledige omwentelingen linksom LOS [2].

Houd de regelaar vast en draai de borgmoer vast tegen de regelaar. Duw de grasmaaier naar voren en naar achteren om te controleren of er weinig of geen weerstand meer is.

Start de motor om zeker te zijn dat de grasmaaier niet vooruit beweegt zonder dat de Select Drive-regelaar wordt ingeduwd.



MES MONTEREN EN DEMONTEREN

Als u het mes demonteert om te slijpen of te vervangen, hebt u een momentsleutel nodig voor de montage. Draag hierbij werkhandschoenen om uw handen te beschermen.

SLIJPEN: Laat het mes(stel) slijpen door een vakman of bij de Honda-dealer om te voorkomen dat het verzwakt, zijn evenwicht verliest of slecht snijdt.

VERVANGEN: Vervang een versleten mes altijd door een nieuw, origineel Honda-mes.

Verwijderen

1. HYEА-type, VYEА-type:

Zet de gashendel in de stand STOP. Draai de brandstofkraan DICTH en maak de bougiekap los.

HZEА-type:

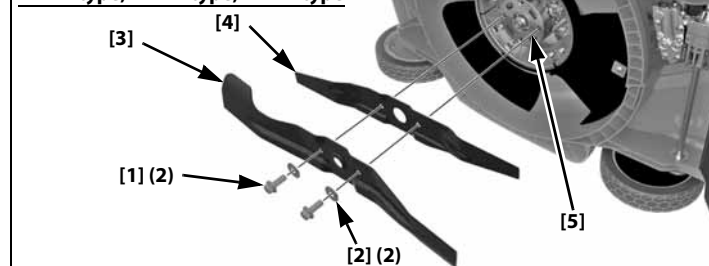
Draai de sleutelschakelaar naar de stand OFF. Draai de brandstofkraan DICTH en maak de bougiekap los.

VKEА-type:

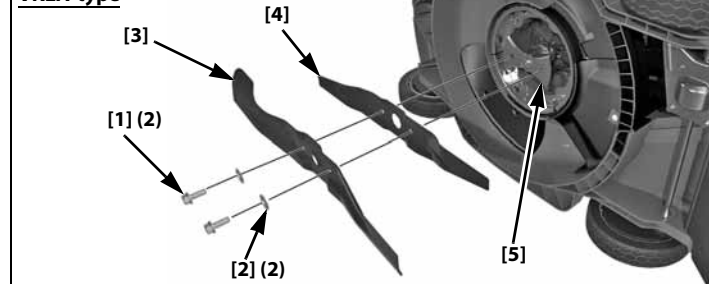
Draai de brandstofkraan DICTH en maak de bougiekap los.

2. Kantel de maaier om naar rechts zodat de brandstofdop naar boven is gericht. Zo helpt u lekken voorkomen, en vermijdt u dat er motorolie doorsijpelt in de luchtfilter en dat de motor moeilijk start.

HYEА-type, HZEА-type, VYEА-type



VKEА-type



3. Draai de 2 mesbevestigingsbouten [1] los met een 14 mm (zeskant)dopsleutel en verwijder ze samen met de speciale ringen [2] uit de meshouder [5]. Blokkeer het mes bij het losdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok.
4. Verwijder het bovenste [4] en onderste mes [3].



Aanbrengen

1. Maak de omgeving rond het mes(stel) vrij van vuil en gras.
2. Monteer de messen [3] en [4] met behulp van de 2 mesbevestigingsbouten [1] en speciale ringen [2], zoals in de afbeelding is weergegeven.

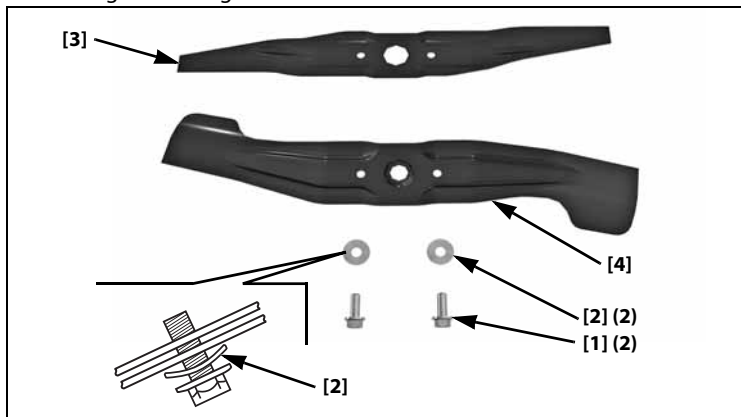
⚠ WAARSCHUWING

Als u bij deze gazonmaaier slechts één maaimes monteert, kan dit mes losraken en uit de gazonmaaier worden geworpen, wat tot ernstig of zelfs dodelijk letsel kan leiden.

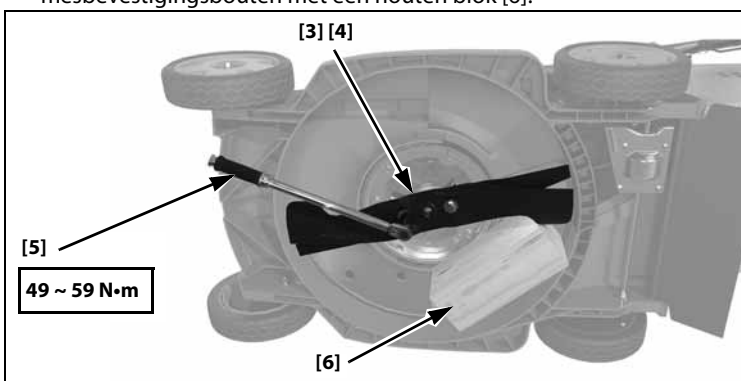
Gebruik daarom altijd beide messen als set.

Zorg ervoor dat u de speciale ringetjes aanbrengt met de holle kant naar het mes(stel) toe en de bolle kant naar de kop van de bouten toe.

De bouten zijn speciaal ontworpen voor deze toepassing. Gebruik onder geen beding andere bouten.



3. Draai de mesbevestigingsbouten [3][4] vast met een momentsleutel [5]. Blokkeer de messen bij het vastdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok [6].



Boutmoment mes(stel): 49 ~ 59 N·m

Als u niet beschikt over een momentsleutel, laat dan uw Honda-dealer de bouten vastzetten voordat u de maaier gebruikt. Als de bouten te vast zijn aangehaald kunnen ze breken. Als ze niet vast genoeg zijn aangehaald, kunnen ze losrillen. In beide gevallen kan het mes(stel) los komen en weggeslingerd worden tijdens het gebruik van de maaier.

Inspectie mesbevestigingsbouten

Inspecteer de mesbouten op tekenen van beschadiging of losheid. Als ze beschadigd zijn, moeten ze worden vervangen.

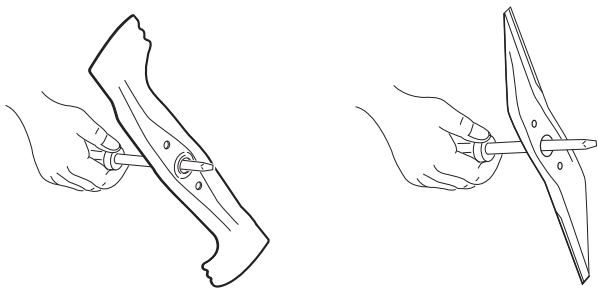
Als ze los lijken, moet een momentsleutel worden gebruikt om de bladbouten nauwkeurig aan te draaien tot het vereiste moment. Als u geen momentsleutel hebt, neemt u uw grasmaaier naar een erkende dealer om de bouten te laten vervangen of vast te zetten.

Gebruik alleen originele Honda-bouten en speciale onderleggingen, omdat ze speciaal voor dit doel zijn ontworpen. Vervangende onderdeelnummers staan op page 21.

Inspecteer sluitringen en boutkoppen op losheid en beschadiging.



Vervangen van het maaimes



VOORZICHTIG:

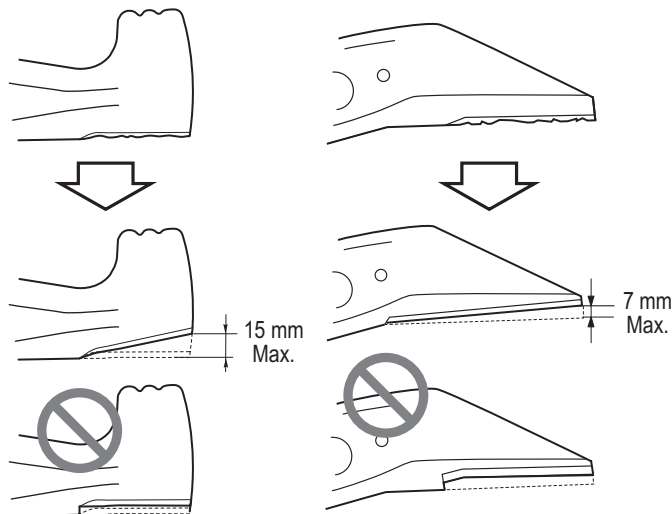
- Voor een goed maaieresultaat moet het maaimes in balans zijn. Messen die beschadigd zijn geraakt of niet meer in balans zijn, moeten daarom altijd worden vervangen.
- Vervang versleten messen uitsluitend door originele Honda-vervangingsmessen.

Slijpen van het maaimes

VOORZICHTIG:

- Om verzwakking van het maaimes te voorkomen, waardoor het uit balans kan raken of het maaieresultaat kan verslechteren, moet het maaimes vakkundig worden geslepen bij uw onderhoudsdealer.

1. Slijp de snijkanten van het mes met behulp van een vijl. Slijp alleen het bovenste gedeelte. Zorg dat de oorspronkelijke hoek van het snijvlak behouden blijft, zodat een scherp snijvlak ontstaat. Vijl aan beide uiteinden evenveel materiaal af, zodat het mes in balans blijft.
2. Controleer na het slijpen met een schroevendraaier of het mes in balans is, zoals in de afbeelding hierboven is weergegeven. Wanneer een van de uiteinden iets naar beneden draait, moet aan die kant nog wat materiaal worden afgevijld. Vervang het maaimes als een van de uiteinden naar beneden kantelt.



GRASVANGZAK REINIGEN EN VERVANGEN

Schoonmaken

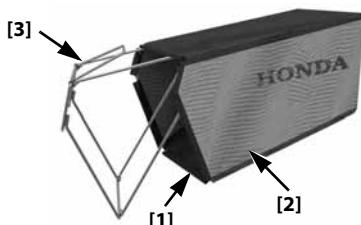
Spuut de grasvangzak schoon met de tuinslang en laat hem goed drogen; een natte zak raakt snel verstopt.

Vervangen

Vervang een versleten of beschadigde grasvangzak door een originele Honda grasvangzak.

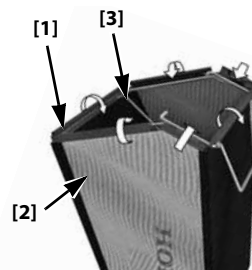
Verwijderen

1. Haal de plastic randen [1] van de zak [2] los van het frame [3].
2. Neem de zak van het frame.



Aanbrengen

1. Plaats het frame [3] in de zak [2], zoals in de bovenstaande illustratie.
2. Bevestig de plastic randen [1] van de zak aan het frame.



EEN ZEKERING VERVANGEN (HZE4)

De elektrische stroomkring voor de startmotor en accu wordt beschermd door een SLO-BLO zekering van 30 ampère [1] en een zekering van 3 ampère [2]. Als de 30 amp zekering doorbrandt zal de elektrische starter niet werken en als de 3 amp zekering doorbrandt zal de accu niet opladen. De motor kan handmatig worden gestart als een van beide zekeringen doorbrandt.

1. Verwijder het accudeksel door de drie montageschroeven op het deksel te verwijderen [3].
2. Verwijder en inspecteer de zekeringen. Als die doorgebrand zijn dienen ze vervangen te worden door de juiste zekering.

OPMERKING

- De 3 amp zekering is een "slow blow" zekering. Vervang de zekering niet door een standaard zekering, anders kunnen de zekeringen vaak stuk gaan.
- Gebruik nooit een zekering met een andere sterkte dan die getoond wordt. Dit kan leiden tot ernstige schade aan het elektrische systeem of tot brand.



Als er geregeld problemen met de zekering zijn duidt dit gewoonlijk op een kortsluiting of een overbelasting binnen het elektrisch systeem. Breng de gazonmaaier naar een erkend Honda onderhoudsdealer ter reparatie.

CONTROLE VAN DE WERKING VAN DE MESBEDIENING

Start de motor in open lucht. Laat de meskoppelingshendel los; de motor moet onmiddellijk stilvallen. Als dit niet gebeurt, moet u uw gazonmaaier naar een erkende Honda-servicedealer brengen voor herstelling.



ONDERHOUDSSCHEMA

Uitvoeren na elk(e) aangegeven maand/jaar of bedrijfsureninterval, afhankelijk van wat het eerst komt.

Onderdeel	Werkzaamheden	Interval					
		Voorelk gebruik	Na 1ste maand of 5 bedrijfs uren	Na 1ste 25 bedrijfs uren	Elke 6 maanden of 50 uren	Elk jaar of 100 uren	Elke 2 jaar of 150 bedrijfs uren
Motorolie	Controleren	o					
	Verversen		o		o ¹	o ¹	o ¹
Luchtfilter	Controleren	o					
	Reinigen			o ¹	o ¹	o ¹	
	Verversen						o
Bougie	Controleren / Nastellen					o	
	Verversen						o
Vonkenvanger ³ (indien uitgerust)	Reinigen					o	o
Brandstoftank ²	Reinigen					o	o
Klepspel ²	Nastellen					o	o
Benzineleiding ²	Controleren (vervangen indien nodig)	Elke 2 jaar					
Grasvangzak	Controleren	o					
Mes en mesbouten	Controleren	o					
Controle van de werking van de meskoppeling	Controleren	o				o	o
Achterbeschermerplaat	Controleren	o					
Mesbouten	Controleren	o					
Select Drive-kabel (VKEA, VYEA)	Nastellen		o	o	o	o	o
Meskoppeling skabel (HYEA, HZEA) ²	Nastellen			o		o	o
Aandrijfkoppeling skabel (HYEA, HZEA) ²	Nastellen			o		o	o
Gaskabel (HYEA/HZEA/ VYEA) ²	Nastellen					o	o
Rondsels ²	Smeren					o	o
Stationair toerental (HYEA/HZEA/ VYEA) ²	Nastellen					o	o
Afstellagerbus achterwiel (HYEA/HZEA/ VYEA) ²	Inspecteren-smeren						o

1. Vaker bij gebruik in stoffige omgeving.
2. Door de dealer laten uitvoeren, tenzij u zelf beschikt over het benodigde gereedschap en de vereiste kennis. Raadpleeg in dat geval het Honda werkplaatshandboek.
3. In Europa en andere landen waar richtlijn 2006/42/EC voor machines van kracht is, dient deze reiniging door uw onderhoudsgarage te worden uitgevoerd.

Het niet in acht nemen van dit onderhoudsschema kan leiden tot storingen die niet onder de garantie vallen of tot een vermindering van de prestaties en het niet naleven van de emissievoorschriften.

STORINGZOEKEN

MOTOR START NIET

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Brandstofkraan is DICHT	Draai brandstofkraan OPEN (page 9).
Gashendel in de verkeerde stand (HYEA-type, HZEA-type)	Zet de gashendel in de stand FAST. (page 11).
Startmotor draait langzaam of helemaal niet (HZEA-type)	• Gebruik de trekstarter voor ten minste één maaisessie om de accu te laten opladen (page 8) • Controleer op een doorgebrande zekering (page 17)
Benzine is op	Vul benzine bij (page 5).
Benzine is oud; maaier opgeborgen zonder benzine af te behandelen, of bijgetankt met oude benzine	Vul bij met nieuwe benzine (page 5).
Bougie kapot, vuil of te grote elektrode-afstand	Corrigeer de elektrodenafstand of vervang de bougie (page 14).
Bougie nat van benzine (verzopen motor)	Droog de bougie en plaats deze terug.
Benzinefilter verstopt, carburateur defect, ontsteking defect, kleppen vast, enz.	Breng de maaier naar de Honda-dealer of raadpleeg werkplaatshandboek voor reparatie.

VERMOGEN DAALT

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Gashendel staat niet op FAST (HYEA-type, HZEA-type, VYEA-type)	Zet gashendel op FAST (page 11).
Het gras is te lang voor de maaihoogte	Stel maaihoogte in (page 6), maai smallere strook, gebruik een lagere snelheid (page 11), of maai vaker.
Maaidek verstopt	Reinig het maaidek (page 12).
Luchtfilter is verstopt	Reinig of vervang de luchtfilter (page 14).
Benzine is oud; maaier opgeborgen zonder benzine af te behandelen, of bijgetankt met oude benzine	Vul bij met nieuwe benzine (page 5).
Benzinefilter verstopt, carburateur defect, ontsteking defect, kleppen vast, enz.	Breng de maaier naar de Honda-dealer of raadpleeg werkplaatshandboek voor reparatie.

OVERMATIGE TRILLING

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Gras en tuinafval onder het maaidek	Reinig het maaidek (page 12).
Mes(stel) los, verbogen, beschadigd, of uit evenwicht na slijpen	Draai losse mesbout(en) vast (page 16). Laat in het geval van verbogen of beschadigd mes(stel) de gazonmaaier controleren door een erkende Honda-onderhoudsdealer.
Mechanische schade, bijv. verbogen krukas.	Breng de maaier naar de Honda-dealer of raadpleeg werkplaatshandboek voor reparatie.

MAAI- EN VERZAMELPROBLEMEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Motortoerental te laag om goed te kunnen maaien (HYEA-type, HZEA-type, VYEA-type)	Zet de gashendel in de stand FAST (page 11).
Maaier gaat te snel voor de conditie van het gazon	<u>HYEA-type, HZEA-type, VYEA-type</u> Schakel naar lagere versnelling (page 11). <u>VKEA-type</u> Beweeg de Select Drive-hendel naar een langzame snelheid (page 11) of duw langzamer.
Maaierhoogtehendels staan niet in dezelfde positie	Stel alle hendels in op dezelfde maaierhoogte (page 7).
Grasvangzak te vol of verstopt	Leeg de grasvangzak. Reinig de grasvangzak als deze is verstopt met vuil (page 17).
Maaidek verstopt	Reinig het maaidek (page 12).
Mes(stel) bot, versleten of beschadigd	Slijp of vervang maaimes(sen) indien nodig (page 16).
Verkeerd mes(stel) gemonteerd	Monteer het juiste mes(stel) (page 16).

BERGING

Juiste berging zorgt er voor dat uw maaier in goede conditie blijft. Onderstaande stappen helpen u de maaier te beschermen tegen roestvorming en bij de verzorging, zodat hij het volgende seizoen weer gemakkelijk start.



Schoonmaken

Spuut de gazonmaaier schoon, inclusief de onderkant van het maaidek.

Motor

Was de motor met de hand met behulp van een doek en een borstel.

OPMERKING

Als u de motor schoonspuit met een tuinslang of een hogedrukspuit kan er water in het luchtfilter binnendringen. Water wordt door de filteronderdelen geabsorbeerd en kan vervolgens in de carburateur of de cilinder terecht komen, met motorschade als gevolg.
Als er water in contact komt met een hete motor kan er schade optreden. Als de motor heeft gedraaid, laat u hem ten minste een half uur afkoelen voordat u hem schoonmaakt.

Maaidek

Om een langere levensduur en goede werking van de maaier te waarborgen, dient de onderkant van het maaidek schoon en vrij van maaisel te worden gehouden. Verwijder eventueel grasmaaisel met behulp van een schraper en borstel. en reinig de maaier na gebruik grondig voordat u hem opbergt.
Zorg ervoor dat u de gashendel op STOP hebt gezet en de brandstofkraan DICT gedraaid is, voordat u de onderkant van het maaidek schoonmaakt. Kantel de maaier om naar rechts zodat de brandstofdoop naar boven is gericht. Dit voorkomt brandstoflekkage en startproblemen door een verzopen carburateur. Draag werkhandschoenen om uw handen te beschermen tegen het mes(stel).

Grasvangzak

Demonteer de zak van de maaier en reinig deze met een tuinslang of een hogedrukspuit. Laat de zak goed drogen voordat u hem opbergt.
Als de gazonmaaier schoon en droog is, kunt u eventueel kale plekken bijwerken en andere delen die kunnen roesten spaarzaam inoliën.

Brandstof

OPMERKING

Afhankelijk van de streek waar u uw apparaat gebruikt, kan de kwaliteit van de brandstofsamenstelling slechter zijn en kan deze sneller oxideren. Een kwaliteitsafname en oxidatie van de brandstof kan al na 30 dagen voorkomen, en kan schade toebrengen aan de carburator en/of het brandstofsysteem. Gelieve uw onderhoudsdealer te raadplegen voor lokale aanbevelingen in verband met de bewaring.

Benzine is tijdens opslag onderhevig aan oxidatie en veroudering. Verouderde benzine veroorzaakt moeilijk starten en zorgt voor een gomafzetting in het brandstofsysteem die tot verstopping kan leiden. Als de benzine in uw maaier tijdens de berging verouderd, moeten de carburateur en andere onderdelen van de brandstoftoevoer mogelijk gerepareerd of vervangen worden.

Hoe lang u benzine in de tank en de carburateur kunt laten zitten zonder dat dit motorstoring veroorzaakt, is afhankelijk van verschillende factoren, zoals het type mengsel, de temperatuur in de berging en hoe vol de tank is. Door de lucht in een niet-volle tank verouderd de benzine eerder. Bij een hoge temperatuur in de berging zal de benzine sneller verouderen. Benzine kan al binnen enkele maanden verouderen, of nog eerder als u de tank met benzine had gevuld die niet vers was.

Kortstondige opslag (30-90 dagen)

Als uw gazonmaaier gedurende 30 tot 90 dagen niet wordt gebruikt, dan raden we het volgende aan om brandstofgerelateerde problemen te vermijden:

- Voeg benzinestabilisator toe volgens de instructies van de fabrikant.
Bij het toevoegen van een benzinestabilisator, vul de brandstoftank met verse benzine. Indien de tank slechts gedeeltelijk is gevuld, zal lucht in de tank de brandstofkwaliteit tijdens de opslag doen afnemen. Als u een jerrycan bewaart om te tanken, zorg er dan voor dat deze alleen verse benzine bevat.
Als de brandstof langer dan 3 maanden wordt opgeslagen, raden we aan bij het vullen van de tank een stabiliseringsmiddel aan de brandstof toe te voegen.
- Na het toevoegen van een benzinestabilisator laat u de motor gedurende 10 minuten buiten draaien om te verzekeren dat de onbehandelde benzine in het brandstofsysteem is vervangen door de behandelde benzine.
- Zet de motor af en zet de brandstofkraan in de stand OFF.
- Laat de motor draaien totdat deze stopt door gebrek aan brandstof in het brandstofreservoir van de carburateur. Laat de motor minder dan 3 minuten draaien.
Opmerking:
 - Alle stabiliseringsmiddelen hebben een beperkte houdbaarheid en hun prestatie zal na verloop van tijd vervallen.
 - Brandstofstabiliseringsmiddelen maken verouderde brandstof niet opnieuw bruikbaar.

Langdurige opslag (langer dan 90 dagen)

Start de motor en laat hem lang genoeg draaien totdat er geen benzine meer in het brandstofsysteem is (inclusief de brandstoftank). Laat geen benzine in de motor als u de machine langer dan 90 dagen niet gaat gebruiken.
Schade aan de brandstoftoevoer of problemen met de motor doordat u de berging niet zorgvuldig hebt voorbereid, vallen niet onder de Garantie.

Olie

Ververs de olie (page 14).

Cilinder

Als de maaier langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt, maakt u de bougie los (page 14). Giet 5 ~ 10 cm³ schone olie in de cilinder [1]. Trek een paar keer aan het starterkoord om de olie in de cilinder te verspreiden. Monteer de bougie opnieuw.

Trek langzaam aan het starterkoord totdat u weerstand voelt en breng de handgreep dan met de hand terug. Hierdoor worden de kleppen gesloten zodat er geen vocht in de cilinder kan komen.



De maaier opbergen

Als u de maaier in de berging zet terwijl er benzine in de tank en de carburateur zit, is het belangrijk te voorkomen dat benzinedampen kunnen ontbranden. Kies een goed geventileerde bergplaats waar geen apparaten staan die met een vlam werken, zoals een verwarmingsketel, waterverwarmer of wasdroger. Vermijd ook elk gebied met een elektrische motor die vonken produceert, of waar elektrisch gereedschap wordt gebruikt.

Vermijd zo mogelijk een bergplaats met een hoge luchtvochtigheid waardoor roest en corrosie kunnen optreden.

Zet de maaier altijd met zijn wielen op een horizontaal vlak. Als hij scheef staat kan er benzine of olie uit lekken.

Om ruimte te besparen kunt u de stuurboom neerklappen (page 20).

Als de motor en de uitlaat zijn afgekoeld dekt u de maaier af tegen stof. Als de motor en de uitlaat heet zijn, kunnen sommige materialen smelten of vlam vatten. Gebruik geen plastic als afdekking. Onder een niet-poreuze afdekking kan zich vocht ophopen waardoor roest en corrosie sneller kunnen optreden.

Uit de berging halen

Controleer uw maaier zoals beschreven in **VOORDAT U GAAT MAAIEN** (page 4).

Als u olie in de cilinder heeft gegoten alvorens de maaier op te bergen, zal de motor na het starten even roken. Dat is normaal.

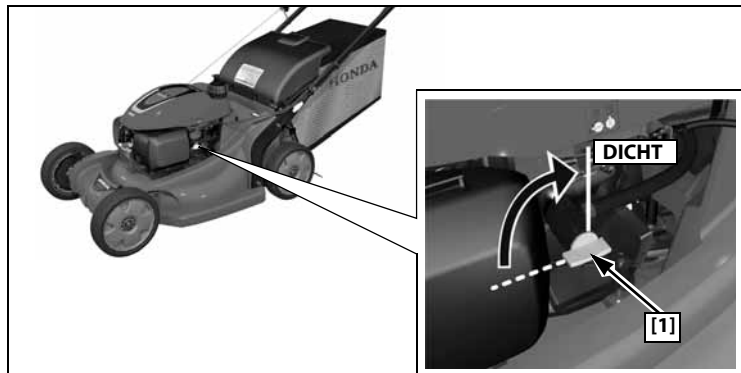
TRANSPORT

Alvorens in te laden



Als de motor heeft gedraaid, laat u hem ten minste 15 minuten afkoelen voordat u de maaier in de auto of op een aanhanger laadt. Aan een hete motor en uitlaat kunt u zich verbranden en ander materiaal kan vlam vatten.

Draai de brandstofkraan [1] **DICHT**. Dat zal verzuipen van de carburateur voorkomen en de kans op brandstoflekage reduceren.



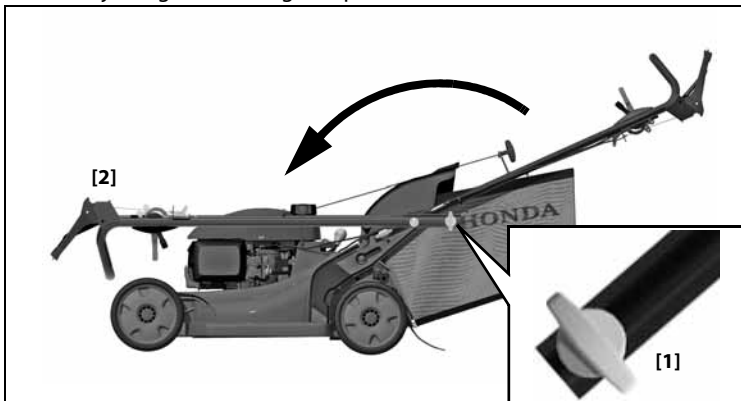
Stuurboom neerklappen

1. Verwijder de grasvangzak. Deze kunt u met de opening naar voren bovenop de motor leggen.

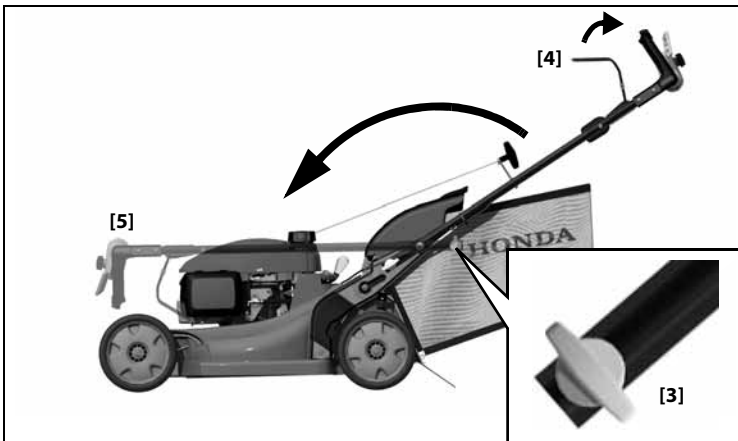
HYEA-type, HZEA-type:

2. Draai de afstelknoppen van de stuurboom [1] 90 graden naar de ontgrendelde stand.
3. Klap de stuurboom [2] over de maaier.

Wanneer u de stuurboom omklapt, moet u er op letten dat de kabels daarbij niet geknikt of afgeknepen worden.



VKEA-type:



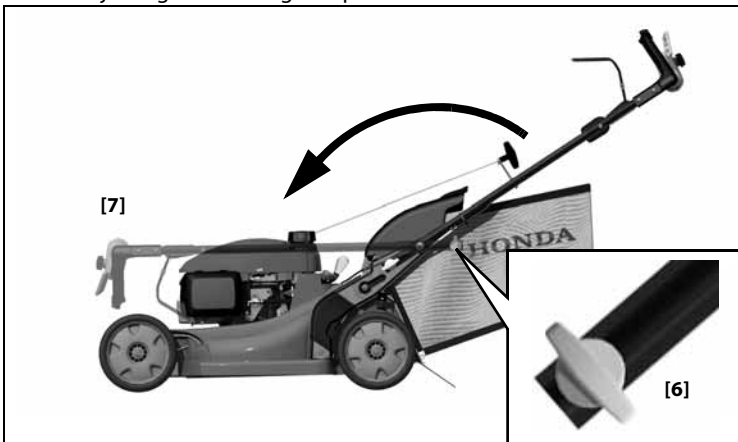
2. Ontgrendel de afstelknoppen van de stuurboom [3].
3. Trek aan de vliegwielerhendel [4] en houd deze vast.
4. Zwaai de stuurboom naar voren [5]. Let erop dat de kabels niet geknikt of afgeknepen worden. Zorg ervoor dat de mesbedieningshendel voorbij de motor komt wanneer u de stuurboom neerklapt.

Wanneer u de stuurboom uitklapt, moet u ervoor zorgen dat u de afstelknoppen vergrendelt om de stuurboom in de maaistand vast te zetten.

VYEA-type:

2. Draai de afstelknoppen van de stuurboom [6] 90 graden naar de ontgrendelde stand.
3. Klap de stuurboom [7] over de maaier. Zorg ervoor dat de mesbedieningshendel voorbij de motor komt wanneer u de stuurboom neerklapt.

Wanneer u de stuurboom omklapt, moet u er op letten dat de kabels daarbij niet geknikt of afgeknepen worden.



OPMERKING

Zorg ervoor dat de bedieningskabels niet beklemd, afgeknepen of geknikt raken wanneer u de stuurboom in de opbergstand klapt. De kabels of het motorbesturingssysteem kunnen beschadigd raken, waardoor de gazonmaaier niet meer goed werkt.

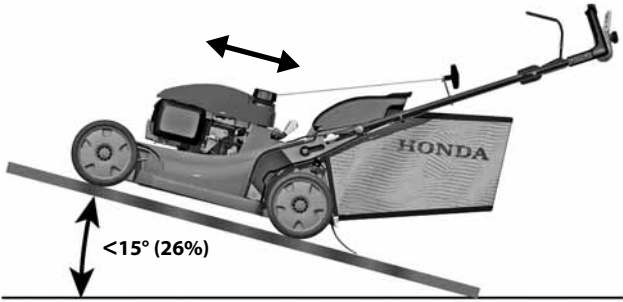
In- en uitladen

Plaats de maaier zodanig dat alle vier wielen op het laadvlak van het transportvoertuig staan. Blokkeer de vier wielen en slijp de maaier vast. Let op dat slijpingen niet op de bedieningshendels, maaierhoogtehendels, kabels en de carburateur dragen.

OPMERKING

Rijd de maaier niet op de motor een laadplank op of af. Zo voorkomt u dat u de controle over de maaier verliest en schade veroorzaakt.
Schakel nooit de aandrijfkoppeling in wanneer u de gazonmaaier achteruit rolt, om beschadiging van de koppeling te voorkomen.

- 1. Draai de brandstofkraan DICHT.
- 2. Gebruik een geschikte laadplank. Zorg bij gebruik van een laadplank dat de hellingshoek niet groter is dan 15° (26%). Als u niet beschikt over een laadplank, moet de maaier door twee mensen op of van het transportvoertuig getild worden, waarbij de maaier rechtop gehouden wordt.



NUTTIGE INFORMATIE

DEALER ZOEKEN

Zie page 23.

GANGBARE ONDERDELEN, OPTIONELE TOEBEHOREN EN VERBRUIKSPRODUCTEN

Neem voor de aanschaf van de onderstaande en andere originele onderdelen contact op met een erkende Honda-dealer.

Onderdeel	Onderdeelnummer
Luchtfilter	17211-Z8B-901
Bougie	98079-55846
Snijbladen	72531-VH7-000 (bovenste) 72511-VH7-000 (onderste)
Bladbout (2)	90105-960-710 (HYEA, HZEA, VYEA) 90105-VA3-J01 (VKEA)
Boutringetjes (2)	90502-VG3-000
Wiel/band	44710-VH7-010 (Voor) (HYEA, VYEA) 44710-VH7-L50 (Voor) (VKEA, HZEA) 42710-VH7-010 (Achter)

WAARSCHUWING

De hier vermelde toebehoren zijn specifiek voor het model en type van uw maaier ontworpen. Voor uw eigen veiligheid is de montage van andere toebehoren strikt verboden.



SPECIFICATIES

MODEL	HRX537C6			
TYPE	HYEA	HZEA	VKEA	VYEA
OMSCHRIJVINGSCODE	MCGF			
FUNCTIE	Gras maaien			

ALGEMEEN				
Afmetingen L x B x h	1.665 x 588 x 1.122 mm		1.610 x 588 x 1.073 mm	
Drooggewicht	44,2 kg	47,9 kg	40,4 kg	43,1 kg
Maaibreedte	530 mm			
Instelbare maaierhoogtes	19 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 101 mm			
Inhoud grasvangzak	76 l			
Geluidsdruk op oorhoogte (overeenkomstig EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	84 dB(A)	85 dB(A)	84,4 dB(A)	85 dB(A)
Onzekerheid	1 dB(A)			
Gemeten geluidsvermogensniveau (overeenkomstig de richtlijnen 2000/14/EC, 2005/88/EC)	96,23 dB(A)	96,55 dB(A)	96,44 dB(A)	96,15 dB(A)
Onzekerheid	0,69 dB(A)	0,82 dB(A)	1,38 dB(A)	0,68 dB(A)
Gewaarborgd geluidsvermogensniveau (overeenkomstig de richtlijnen 2000/14/EC, 2005/88/EC)	98 dB(A)			
Trillingen doorgegeven (overeenkomstig EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) *	4,43 m/s ²	4,18 m/s ²	4,5 m/s ²	5,64 m/s ²
Onzekerheid (EN12096)	0,48 m/s ²	0,48 m/s ²	1,2 m/s ²	0,74 m/s ²

MOTOR	
Model	GCV200A
Type	4-takt, éencilinder, verticale as
Cilinderinhoud	201 cc
Boring x slag	66 x 59 mm
Koelsysteem	Geforceerde luchtkoeling
Smeersysteem	Dompel/spatsmering
Compressieverhouding	8,0:1
Bedrijfstoerental	2.850 ⁺⁰ ₋₁₀₀ min ⁻¹
Stationair toerental	1.700 ± 150 min ⁻¹
Nettovermogen **	4,2 kW
Nominaal vermogen	3,7 kW
Ontsteking	Transistor
Bougie	NGK: BPR5ES
Elektrodenafstand	0,7 ~ 0,8 mm
Luchtfilter	Droogfiltratietype
Voorgeschreven brandstof	Loodvrije benzine E10
Inhoud benzinetank	0,91 l
Aanbevolen motorolie	SAE 5W-30, 10W-30, API SJ of soortgelijke
Carterinhoud	0,40 l *** Hoeveelheid bij te vullen: 0,35 ~ 0,40 l
Kooldioxide (Co2)-emissies ****	Raadpleeg voor de CO2-waarden van de Honda-motor www.honda-engines-eu.com/co2

DRIVE

Type	Hydrostatisch (HYEA, HZEA) Select Drive met variabele snelheid (VKEA, VYEA)
Wiel aandrijving	V-snaar
Hoofdkoppeling	Vloeistofkoppeling (HYEA, HZEA) Type slipriem (VKEA, VYEA)
Maaiersnelheid	0 – 1,61 m/s (HYEA, HZEA) 0 – 1,64 m/s (VKEA, VYEA)
Aanbevolen vloeistof	Honda hydrostatisch (HYEA, HZEA) SAE 10W-30, API SN of soortgelijke (VKEA, VYEA)

* Waarden voor een machine uitgerust met een grasvangzak, ingesteld op het opvangen van het gemaaid gras.

** Het nominale vermogen van de motor dat staat vermeld in dit document is het netto geleverd vermogen zoals getest bij een in serie geproduceerde motor van het modeltype GCV200A, gemeten in overeenstemming met SAE J1349 bij 3.600 min⁻¹ (tpm) (nettovermogen). Het vermogen geleverd door massaproductiemotoren kan hiervan afwijken. Het feitelijk geleverd vermogen van de motor die in de machine is ingebouwd, hangt af van een groot aantal verschillende factoren, waaronder het toerental van de motor bij gebruik in de praktijk, de omgevingsomstandigheden, het onderhoud en andere variabelen.

*** Werkelijke hoeveelheid kan verschillen wegens resterende olie in de motor. Gebruik altijd de peilstok om het werkelijke oliepeil te bevestigen (zie page 7).

**** Deze meetresultaten voor CO₂ betreffen metingen volgens een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden, gedaan op een (basis)motor die representatief is voor het betrokken motortype (de betrokken motorfamilie); zij impliceren of vormen geen enkele garantie voor de prestaties van een bepaalde motor.