

VOORWOORD

Bedankt voor de aanschaf van deze Honda-gazonmaaier met wielaandrijving en voor het vertrouwen dat u in Honda stelt. Deze handleiding beschrijft het gebruik en het onderhoud van uw nieuwe maaier, zodat u deze optimaal kunt gebruiken en onderhouden.

Wij streven ernaar u zoveel mogelijk te laten profiteren van technologische innovatie, van nieuwe functies en materialen en van onze ervaring. Daarom brengen wij voortdurend verbeteringen aan onze modellen aan. Om die reden behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving aanpassingen aan de specificaties en informatie in deze handleiding aan te brengen zonder enige verplichting tot actualisering van deze handleiding.

In het geval van problemen met of vragen over uw gazonmaaier, kunt u in contact opnemen met uw leverancier of een erkende Honda-dealer.

Bewaar deze handleiding op een plaats waar u deze gemakkelijk terug kunt vinden om hem te raadplegen. Wanneer u de gazonmaaier koopt, overhandig deze handleiding dan samen met de machine aan de nieuwe eigenaar.

Wij adviseren u de garantiebepalingen goed door te lezen, zodat u weet wat uw rechten en eigen verantwoordelijkheden zijn. De garantiebepalingen worden als apart document door uw leverancier bij de machine meegeleverd.

Niets uit deze handleiding mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming worden vervoelvoudigd.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Voor uw eigen veiligheid en bedieningscomfort adviseren wij u deze handleiding volledig door te lezen.

Let daarbij op de volgende symbolen:

WAARSCHUWING

Waarschuwt voor een hoog risico op ernstig of dodelijk letsel indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG:

- *Waarschuwt voor het risico op lichamelijk letsel of schade aan de machine indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.*

NB: Aanvullende nuttige informatie.

OVERZICHT VAN DE MODELCODES IN DEZE HANDLEIDING

HRX476C	H Y E H	V K E H	V Y E H	Q Y E H
Zelfrijdend, met hydrostatische aandrijving	•			
Zelfrijdend, met variabele snelheid		•	•	
Zelfrijdend, met versnellingen en achterwals . . .				•
Maaimesrem		•		
Rotostop	•		•	•

Het model van uw machine staat vermeld op de "identificatiesticker" en bestaat uit een serie letters en cijfers (zie Blz 4).

 _____
Noteer hier het serienummer van de machine

Noteer hier het model van de machine

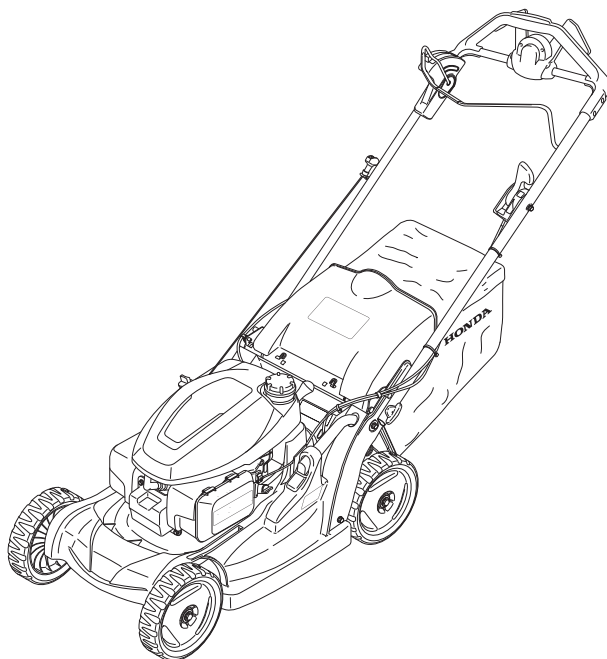
HONDA

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

HRX476C

Gazonmaaier met wielaandrijving



INHOUD

Voorwoord	1
Veiligheidsinstructies	2
Waarschuwingstickers	4
Identificatie van de machine	4
Algemene beschrijving	4
Vorbereidingen en controles voor gebruik	5
Selecteren van de maaimodus (typen HYE, VKE, VYE)	8
Starten en afzetten van de motor	9
Praktische informatie en tips voor gebruik	9
Onderhoud	12
Problemen oplossen	17
Opslag	17
Transport	18
Nuttige informatie	19
Technische gegevens	20
Adressen van Honda-importeurs	21
OVERZICHT INHOUD "VK-conformiteitsverklaring"	22
OVERZICHT INHOUD "EC-conformiteitsverklaring"	23

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Voor uw eigen veiligheid en bedieningscomfort adviseren wij u deze handleiding volledig door te lezen.

Let daarbij op de volgende symbolen:

WAARSCHUWING

Waarschuwt voor een hoog risico op ernstig of dodelijk letsel indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG:

- *Waarschuwt voor het risico op lichamelijk letsel of schade aan de machine indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.*

NB: Aanvullende nuttige informatie.



Dit symbool maant tot voorzichtigheid bij sommige handelingen. Raadpleeg de veiligheidsvoorschriften op deze en de volgende bladzijden, en in het bijzonder de punt(en) die in het vakje vermeld staan.

TRAINING

- A1. Lees deze instructies zorgvuldig. Zorg ervoor dat u weet hoe u de verschillende bedieningselementen moet gebruiken voordat u de machine in gebruik neemt. Zorg dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- A2. Gebruik de gazonmaaier alleen voor het doel waarvoor hij is bedoeld: het maaien en opvangen van gras. Elk ander gebruik kan gevaarlijk zijn of schade aan de machine veroorzaken.
- A3. Laat de gazonmaaier nooit gebruiken door kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies voor gebruik. Volgens de plaatselijke wetgeving kan voor de gebruiker een minimumleeftijd gelden.
- A4. Maai nooit wanneer er andere mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de nabijheid zijn.
Gebruik de machine nooit wanneer u vermoeid of ziek bent of na het gebruik van medicijnen, verdovende middelen, alcohol of andere stoffen die de concentratie en reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.
Gebruik de machine nooit bij dreigend slecht weer, zoals onweer of storm. Stop in dat geval met maaien.
- A5. Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.
- A6. Probeer nooit wijzigingen aan de maaier aan te brengen. Dit kan een ongeval of schade aan de machine tot gevolg hebben. Aanpassingen aan de motor maken de EU-typegoedkeuring voor de motor ongeldig.
 - Sluit geen verlengstuk op de uitlaat aan.
 - Breng geen aanpassingen aan het inlaatsysteem aan.
 - Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan.
- A7. De machine heeft veiligheidsvoorzieningen die niet mogen worden gewijzigd of verwijderd. Als u dit toch doet, wordt de garantie mogelijk ongeldig en vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant. Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken alvorens de machine te gebruiken.

VOORBEREIDING

- B1. Draag tijdens het maaien stevige veiligheidsschoenen met antislipzool en een lange broek. Maai nooit blootsvoets en draag geen open schoeisel tijdens het maaien.
Vermijd het dragen van kettingen en armbanden en van wijdvallende kleding met losse delen, veters, sjaals of stropdassen. Lang haar moet worden samengebonden. Draag altijd gehoorbescherming.
- B2. Controleer het te maaien gazon zorgvuldig vooraf en verwijder alle voorwerpen (stenen, takken, draden, botten enz.) die door de machine kunnen worden weggeslingerd.
- B3. **WAARSCHUWING** - Benzine is uiterst brandbaar!
 - Bewaar benzine alleen in daarvoor bedoelde jerrycans.
 - Vul benzine alleen in de buitenlucht bij en doe dit nooit met draaiende motor. Rook niet tijdens het bijvullen of het omgaan met benzine.
 - Draai nooit de tankdop van de tank met draaiende motor of zolang de motor nog heet is.
 - Probeer niet de motor te starten nadat u benzine hebt gemorst. Verplaats de machine eerst van de plek waar is gemorst. Voorkom vuur en vonkvorming tot alle benzinedampen zijn verdwenen.
 - Draai altijd een dop op de brandstoftank en jerrycans en draai deze goed vast.
 - Leeg de brandstoftank voor u de maaier kantelt voor onderhoud aan het mes of het aftappen van olie.
- B4. Vervang de uitlaatdemper wanneer deze defect is.
- B5. Controleer voor gebruik altijd visueel of het maaimes, de mesbevestigingsbouten en het maaidek onbeschadigd en niet overmatig gesleten zijn.
Vervang versleten of beschadigde messen en mesbevestigingsbouten altijd als set om een juiste balancerings te waarborgen.

GEBRUIK

- C1.** Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte waar het levensgevaarlijke koolmonoxide zich kan ophopen.
- C2.** Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht. Houd u aan de wettelijke voorschriften, die per land kunnen verschillen.
- C3.** Stop met maaien als er slecht weer dreigt, zoals onweer of storm.
- C4.** Vermijd indien mogelijk het maaien van nat gras.
- C5.** Blijf tijdens het maaien op veilige afstand van het maaimes, dat wil zeggen achter de duwbeugel.
- C6.** Ga niet rennen met de machine. Laat uzelf niet door de maaier meetrokken.
- C7.** Zoek op hellingen altijd voldoende steun voor uw voeten. Maai altijd dwars op een helling, nooit van boven naar beneden of omgekeerd.
- C8.** Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen. De gebruiker is verantwoordelijk voor het controleren van het te maaien gazon op eventuele risico's en voor het nemen van alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen om zijn eigen veiligheid en die van de anderen te waarborgen, in het bijzonder op hellingen, op ruw, glad of onstabiel terrein, of in de nabijheid van kuilen, sloten, greppels of oevers.
- C9.** Maai niet op hellingen steiler dan 20° (36%).
- C10.** Wees bijzonder voorzichtig wanneer u de maaier naar u toe trekt.
- C11.** Zet het mes stil wanneer u de maaier moet kantelen of op moet tillen voor transport, wanneer u ermee over een andere ondergrond dan gras rijdt en wanneer u de maaier van of naar het te maaien terrein vervoert.
- C12.** Gebruik de maaier nooit wanneer het maaidek of de afschermplaten beschadigd zijn of wanneer veiligheidsvoorzieningen zoals de grasvanger of het uitwerpscherm niet zijn aangebracht.
- C13.** Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan en zorg dat de motor niet met een te hoog toerental draait.
- C14.** Ontkoppel het mes (modellen uitgevoerd met Rotostop) en de aandrijfkoppeling (zelfrijdende modellen) voordat u de motor start.
- C15.** Start de motor volgens de instructies en houd uw voeten uit de buurt van het mes.
- C16.** Kantel de maaier niet tijdens het starten van de motor.
Start de maaier op een vlakke ondergrond die vrij is van hoog gras of obstakels.
- C17.** Houd uw handen en voeten uit de buurt van de roterende delen.
Start de motor niet terwijl u voor de uitwerp-opening staat.
- C18.** Til of draag de maaier nooit terwijl de motor draait.
- C19.** Zet in de volgende gevallen de motor af en trek de bougie van de bougie:
 - Voordat u werkzaamheden verricht onder het maaidek of in het uitwerpkanaal.
 - Voordat u begint met controle-, schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden aan de maaier.
 - Nadat u met de maaier een vreemd voorwerp hebt geraakt. Controleer de maaier op schade en herstel deze voordat u de maaier herstart en weer gaat gebruiken.
 - Als de maaier abnormaal begint te trillen. Controleer onmiddellijk wat de oorzaak van deze trillingen is en neem deze weg door de noodzakelijke reparatie uit te (laten) voeren.
- C20.** Zet de motor in de volgende gevallen altijd af:
 - Wanneer u de maaier onbeheerd achterlaat.
 - Voordat u de tank gaat bijvullen.
- C21.** Stop in de volgende gevallen het mes (modellen uitgevoerd met Rotostop) of zet de motor af:
 - Bij het verwijderen of aanbrengen van de grasvanger.
 - Voordat u de maaierhoogte gaat afstellen.
- C22.** Draai het gas terug wanneer u de motor afzet. Sluit de brandstoftoevoer af door het dichtdraaien van de benzinekraan.
- C23.** Het gebruik van andere dan de in deze handleiding aanbevolen toebehoren kan leiden tot schade aan de gazonmaaier die niet onder de garantie valt.

C24. LET OP

De niveaus voor geluid en trillingen die in deze handleiding staan vermeld, zijn de maximale waarden voor gebruik van de machine. Het gebruik van een niet-gebalanceerd mes, een te hoge loopsnelheid en gebrekkig onderhoud zijn van significante invloed op het geluid en de trillingen die de machine produceert. Het is daarom belangrijk voorzorgsmaatregelen te nemen om blootstelling aan te hoge geluids- of trillingsniveaus te voorkomen. Zorg dat de machine goed wordt onderhouden, draag gehoorbescherming en neem tijdig pauzes tijdens het werk.

ONDERHOUD EN OPSLAG

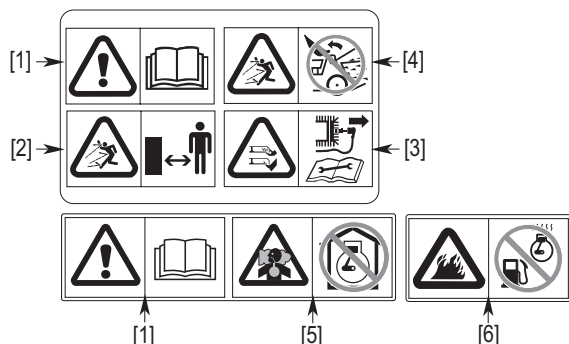
- D1.** Houd alle moeren, bouten en schroeven stevig aangedraaid om een veilige werking van de machine te waarborgen. Regelmatig onderhoud is een belangrijke voorwaarde voor de veiligheid van de gebruiker en voor goede prestaties van de machine.
- D2.** Bewaar de machine nooit met een gevulde brandstoftank in een ruimte waar benzinedampen in aanraking kunnen komen met een vonk, open vuur of een bron van hoge temperatuur.
- D3.** Laat de motor altijd eerst afkoelen voordat u de machine opbergt in een gesloten ruimte.
- D4.** Verklein het risico op brand en houd de maaier (met name de motor en uitlaat) en de plaats waar u de benzine bewaart vrij van gras, bladeren en overtollig vet. Plaats geen bakken met gemaaid gras (compostvaten) in of vlak bij een schuur, garage of ander bouwsel.
- D5.** Wanneer u de benzinetank wilt legen, doe dit dan buiten terwijl de motor koud is.
- D6.** Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage of beschadiging.
- D7.** Gebruik de maaier niet met versleten of beschadigde onderdelen. Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen, niet gerepareerd. Gebruik hiervoor uitsluitend originele Honda-onderdelen. Maaimessen moeten zijn voorzien van een Honda-merk en een artikelnummer. Onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de machine beschadigen en een gevaar vormen voor uw veiligheid.
- D8.** Draag stevige (werk)handschoenen bij het verwijderen of plaatsen van het maaimes of bij het schoonmaken van het maaidek. Blokkeer het mes bij het los- of vastdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok.
- D9.** Controleer na het slijpen van een mes altijd of het nog in balans is.

WAARSCHUWINGSSTICKERS

Bij het gebruik van uw gazonmaaier is voorzichtigheid altijd geboden. Daarom is de maaier voorzien van een aantal stickers met symbolen die wijzen op de belangrijkste risico's waarop u moet letten. De betekenis ervan wordt hieronder uitgelegd.

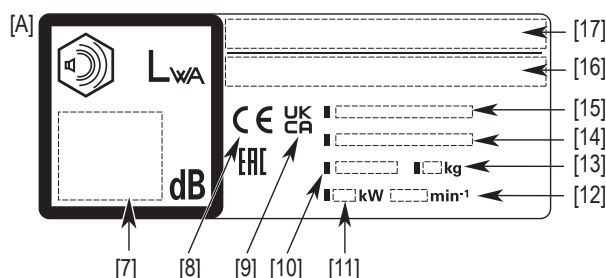
Deze stickers moeten worden beschouwd als onderdeel van de machine. Laat stickers die zijn losgeraakt of onleesbaar zijn geworden vervangen door uw Honda-dealer.

Wij adviseren ook de veiligheidsvoorschriften (zie Blz 2) aandachtig door te lezen.



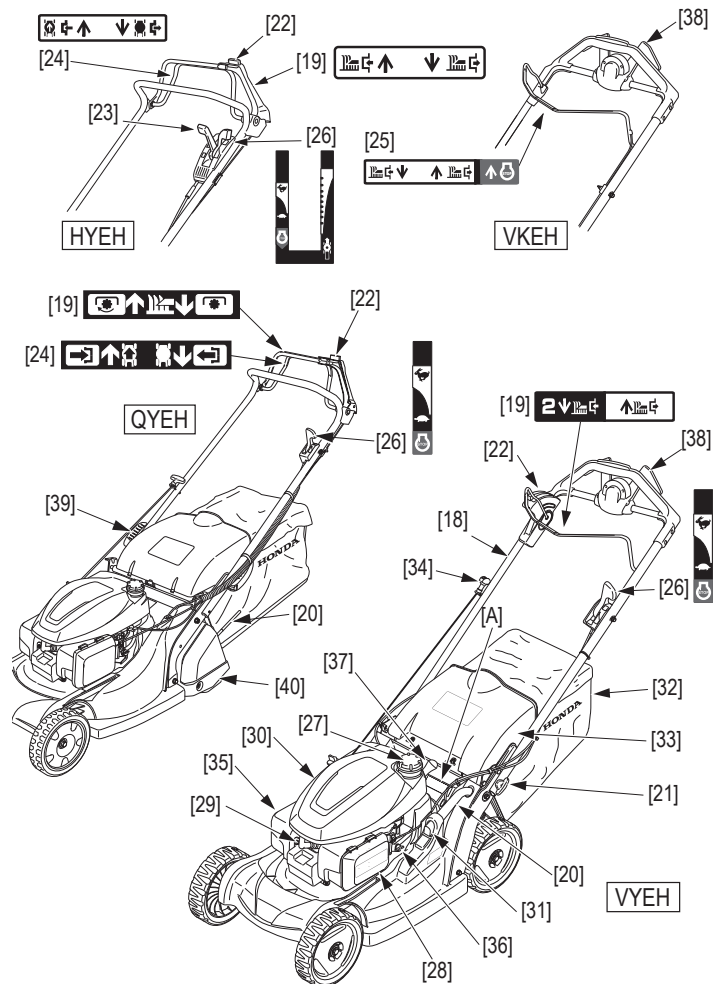
- [1] **WAARSCHUWING:** Lees eerst deze gebruikershandleiding voordat u de maaier gaat gebruiken.
- [2] Gevaar voor wegschietende voorwerpen: zorg dat andere personen uit de buurt blijven tijdens het gebruik van de maaier.
- [3] Gevaar voor snijwonden. Sneldraaiend mes: Steek uw handen of voeten niet in het maaidek. Verwijder de bougiedop van de bougie voor u onderhoud of reparaties aan uw maaier uitvoert.
- [4] Gebruik de maaier niet zonder dat het uitwerpscherm of de grasvanger is geplaatst.
- [5] De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxide. Laat de motor daarom niet in een afgesloten ruimte draaien.
- [6] Benzine is uiterst brandbaar! Zet de motor af voordat u brandstof bijvult.

IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE



- [7] Geluidsniveau
- [8] CE-markering
- [9] VK-conformiteitsmerkteken (voor het Verenigd Koninkrijk)
- [10] MAAND EN JAAR van vervaardiging
- [11] Nominaal vermogen in kW
- [12] Aanbevolen motortoerental in min⁻¹
- [13] Gewicht in kg (zonder vloeistoffen)
- [14] Serienummer frame (in conformiteitsverklaring vermeld type en serienummer)
- [15] Model - Type
- [16] Naam en adres van de gemachtigde
- [17] Naam en adres van de fabrikant

ALGEMENE BESCHRIJVING



BENAMING VAN DE ONDERDELEN

ONDERDEEL	FUNCTIE
[18] Duwbeugel	
[19] Mesbedieningsbeugel (Rotastop) (*)	Inschakelen en stopzetten van het maaimes
[20] Maaihoogte-regelaar	Instellen van de gewenste maaihoogte
[21] Knop voor inklappen/verstellen duwbeugel (*)	Afstellen van de hoogte of inklappen van de duwbeugel
[22] Ontgrendelingsknop mesbedieningsbeugel (*)	Ontgrendelen van de mesbedieningsbeugel
[23] Versnellingshendel (*)	Instellen van de maximale rijsnelheid
[24] Koppelingsbeugel (*)	Koppelen en ontkoppelen van de aandrijving van de achterwielen of achterwals
[25] Mesremkoppeling (*)	Stopzetten mesrotatie en motor / Maakt het starten mogelijk
[26] Gashendel (*)	Regelen van het motortoerental
[27] Brandstoftank	
[28] Luchtfiler	
[29] Bougie	
[30] Oliecarter	
[31] Ontgrendelingsknop maaihoogteregelaar (*)	
[32] Grasvanger	Verzamelen van het gemaaid gras
[33] Uitwerpscherm	Beschermen tegen wegschietende stenen e.d.
[34] Startkoord	Starten van de motor
[35] Uitlaat	
[36] Benzinekraan	Afsluiten en openen van de brandstoftoevoer
[37] Mulching-regelaar (*)	Regelen van de hoeveelheid uitgeworpen gras
[38] Select Drive-regelaar (*)	Regelen van de aandrijving van de achterwielen. Instellen van de maximale rijsnelheid
[39] Hendel voor inklappen / verstellen duwbeugel (*)	Afstellen van de hoogte of inklappen van de duwbeugel
[40] Achterwals (*)	

(*) Voor modellen die ermee zijn uitgerust

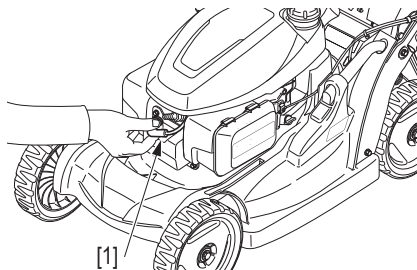
VOORBEREIDINGEN EN CONTROLES VOOR GEBRUIK



Kijk voor elk gebruik rond en onder de motor of u sporen ziet van olie- en benzinelekkage.

⚠ WAARSCHUWING

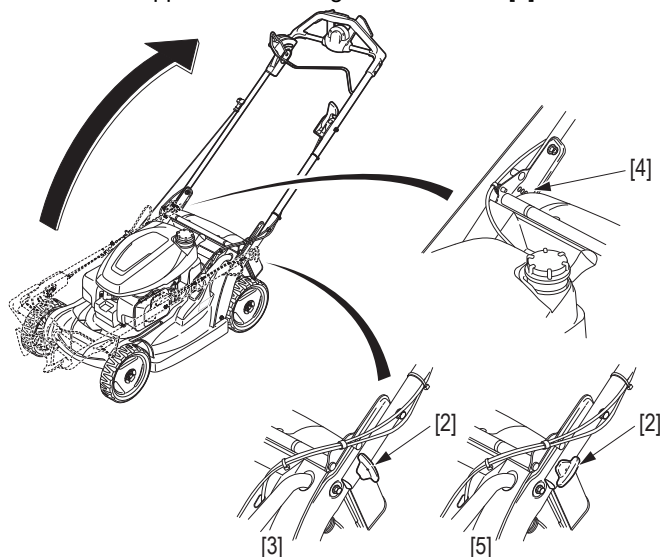
Plaats de gazonmaaier voor het uitvoeren van deze controles op een stabiele, vlakke ondergrond terwijl de motor is uitgeschakeld en de bougiedop [1] is verwijderd.



VERSTELLEN VAN DE DUWBEUGEL

Typen HYE, VKEH, VYEH:

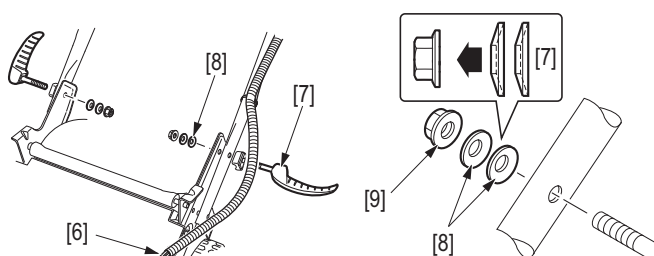
1. Draai de knoppen voor het inklappen/verstellen van de duwbeugel [2] een kwartslag in de ontgrendelde stand [3].
2. Klap de duwbeugel uit totdat de pennen van de inklapknoppen in lijn liggen met de bovenste, middelste of onderste gaten [4], afhankelijk van de gewenste hoogte van de duwbeugel.
3. Draai de knoppen weer in vergrendelde stand [5].



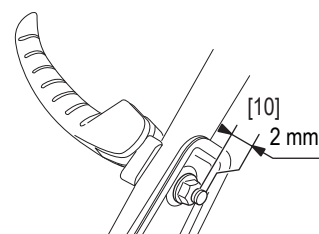
Controleer of de kabelklemmen op de duwbeugel zich in de juiste positie bevinden.

Type QYEH:

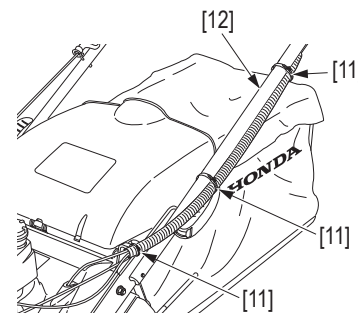
Controleer alvorens de duwbeugel te monteren of de kabels [6] zich in de juiste positie aan de buitenzijde van de beugel bevinden. Monteer de componenten in de aangegeven volgorde. Zorg dat de kabels over de snelspanner [7] liggen. Let op dat de veerringen [8] met de bolle kant naar de moer gekeerd zijn [9].



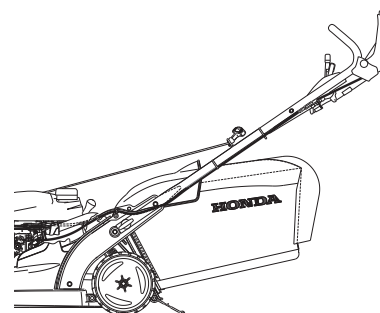
Houd de snelspanner [7] in de open stand en draai de moer [9] aan tot het schroefdraad 2 mm [10] uit de moer [9] steekt. Kies de juiste hoogte en zet de snelspanners vast om de duwbeugel te vergrendelen. Als het te veel kracht kost om de snelspanners [7] te sluiten, draai de moeren [9] dan iets losser. Als de snelspanners niet goed vastklemmen, draai de moeren [9] dan wat verder aan.



Zorg dat de kabelklemmen [11] op de duwbeugel [12] zich in de juiste positie bevinden, zoals weergegeven in de afbeelding.



Voor de montage van de grasvanger, zie Blz 16.



CONTROLEREN VAN DE GRASVANGER



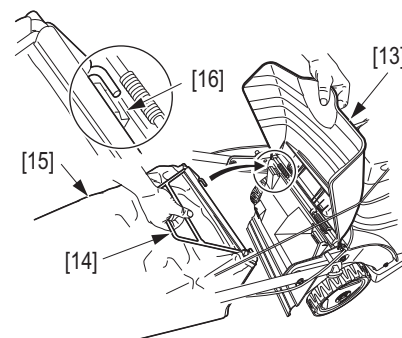
⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor gebruik of de afdekkap van de grasvanger (het uitwerpscherm) goed is aangebracht.

Ook bij normaal gebruik kan de grasvanger slijten. Controleer daarom regelmatig of de zak niet is gerafeld of gescheurd. Een versleten grasvanger moet worden vervangen. Vervang een versleten of beschadigde grasvanger uitsluitend door een origineel exemplaar van Honda.

Verwijderen van de grasvanger:

1. Zet de motor af.
2. Til het uitwerpscherm [13] op, pak de handgreep [14] vast en verwijder de grasvanger [15] terwijl u deze rechtop houdt.



Aanbrengen van de grasvanger:

1. Til het uitwerpscherm op en hang de voorzijde van de grasvanger aan de bevestigingshaken [16] op de maaier.

NB:

- De gazonmaaier werkt als een stofzuiger: hij blaast lucht in de grasvanger waardoor het maaisel wordt aangezogen. Leeg de grasvanger voordat hij helemaal vol raakt. Dit vergemakkelijkt het legen en voorkomt verlies van het maaisel. Het aanzuigvermogen neemt af wanneer de zak voor ongeveer 90% vol is.
- Mulching (versnipperen) is een natuurlijke bemestingstechniek. Het gemaaid gras wordt daarbij niet in de grasvanger verzameld, maar fijn versnipperd en over het gazon verspreid. Het fijn versnipperde gras composteert in de zon en vormt een natuurlijke humus die kan voorzien in een kwart van de jaarlijkse bemestingsbehoefte van het gazon.
- Naast zijn bemestingsfunctie heeft mulching een beschermende werking op de grond, gaat het verdamping tegen tijdens droge periodes en maakt het bijeenharken van het gemaaid gras overbodig.

CONTROLLEREN VAN HET BRANDSTOFPEIL

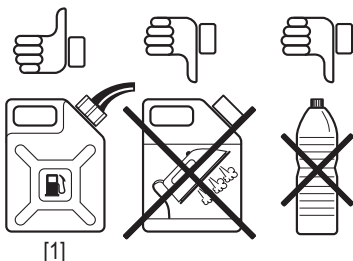


WAARSCHUWING

Vul de benzinetank niet tot voorbij het maximale niveau. Draai na het vullen van de tank de dop stevig vast. Vermijd herhaaldelijk of langdurig huidcontact met benzine en voorkom inademen van benzinedampen. Houd benzine buiten het bereik van kinderen.

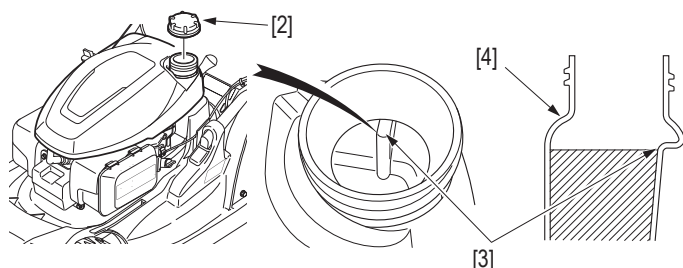
VOORZICHTIG:

- Gebruik alleen vaten of jerrycans die specifiek zijn ontworpen voor koolwaterstoffen [1].
- Gebruik nooit verouderde benzine, vervuilde benzine of benzine vermengd met olie (mengsmering).
- Gebruik alleen loodvrije benzine 95 of 98.
- Zorg dat er geen vuil of maaisel in de tank komt.
- Gebruik geen benzine die is vervuild met water, stof, etc. of benzine die te oud is. De kwaliteit van loodvrije benzine vermindert na verloop van tijd. Bewaar brandstof niet langer dan één maand (zie Blz 18).



Brandstofpeil controleren:

1. Verwijder de tankdop [2] en controleer het brandstofpeil.
2. Vul de tank als het niveau te laag is. Vul benzine bij tot het maximale niveau [3] aan de onderzijde van de vulhals [4].
3. Breng de tankdop [2] aan en draai deze stevig vast.



NB: Gebruik geen alternatieve brandstoffen. Deze kunnen de componenten van het brandstofsysteem aantasten.

BENZINE MET ALCOHOL

Wanneer u een brandstof vermengd met alcohol wilt gebruiken, controleer dan of het octaangetal ten minste even hoog is als door Honda wordt voorgeschreven (95 of hoger). Er bestaan twee soorten benzine/alcoholmengsels: benzine waarin ethanol is bijgemengd en benzine waarin methanol is bijgemengd.

Vereiste brandstofsificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: E10-brandstof zoals vastgelegd in de desbetreffende EU-richtlijnen.

Gebruik geen brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten.

Gebruik geen benzine die meer dan 5% methanol (methylalcohol) bevat en die geen additieven en corrosievertragers voor methanol bevat.

NB:

- Schade aan het brandstofsysteem of vermogensverlies van de motor voortkomend uit het gebruik van benzine die meer alcohol bevat dan toegestaan, worden niet gedekt door de garantie.
- Controleer alvorens benzine te kopen bij een onbekende leverancier of de benzine alcohol bevat. Is dit het geval, ga dan na welk type alcohol het betreft en wat het percentage is.

Als u bij het gebruik van een specifieke benzine symptomen opmerkt die duiden op een verminderde motorwerking, schakel dan over op het gebruik van een benzine waarvan u zeker weet dat deze minder alcohol bevat dan maximaal is toegestaan.

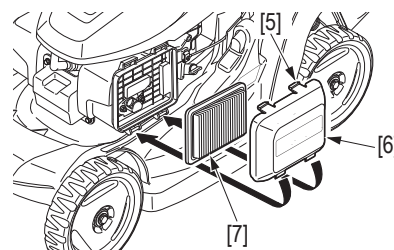
CONTROLLEREN VAN HET LUCHTFILTER

VOORZICHTIG:

- Bij gebruik van de motor zonder luchtfilter, met een beschadigd luchtfilter of met een onjuist aangebracht luchtfilterdeksel kan er vuil in de motor binnendringen, wat tot versnelde slijtage van de motor leidt.

Ga bij het controleren van het luchtfilter als volgt te werk:

1. Druk de klemmen [5] aan de bovenzijde van het luchtfilterdeksel in en verwijder het deksel [6].
2. Controleer of het filterelement [7] schoon is. Als het element vuil is, reinig het dan volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk "Onderhoud" (zie Blz 12).
3. Plaats het filterelement [7] terug en breng het luchtfilterdeksel [6] weer aan.



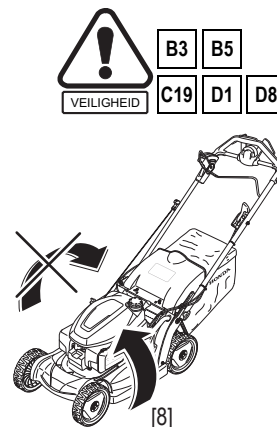
CONTROLLEREN VAN HET MAAIMES

VOORZICHTIG:

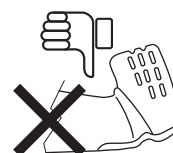
- Til de maaier nooit op met de carburateur naar beneden gericht. Er kan anders motorolie in het luchtfilter lopen, waardoor de motor later moeilijk start.

Ga bij het controleren van het maaimes als volgt te werk:

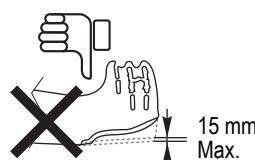
1. Zet de motor af.
 2. Verwijder de bougiecap.
 3. Kantel de maaier naar rechts, zodat de tankdop aan de bovenzijde komt [8].
- Controleer het maaimes op tekenen van slijtage. Het mes moet worden vervangen wanneer de gaten in elkaar overgaan of wanneer er een barst of scheur zichtbaar is.



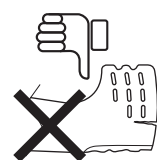
NORMAAL



VERBOGEN



OVERMATIG VERSLETEN



GEBARSTEN

- Controleer of de mesbevestigingsbouten goed vastzitten (zie het hoofdstuk "Onderhoud", Blz 12).
- Raadpleeg voor het vervangen of verwijderen van het maaimes de procedure die is beschreven op Blz 12 in het hoofdstuk "Onderhoud".

WAARSCHUWING

Gebruik de maaier nooit met een versleten of beschadigd maaimes. Afgebroken stukjes mes kunnen met grote snelheid worden uitgeworpen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

NB: Maaimesen slijten sneller wanneer de maaier op zandige grond wordt gebruikt. Controleer in dat geval het mes vaker.

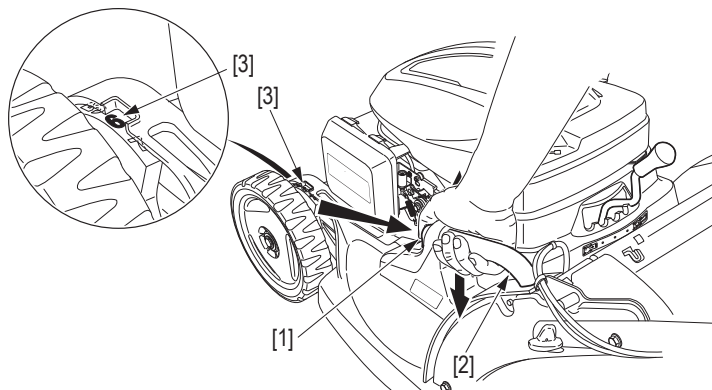
INSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE

Ga bij het aanpassen van de maaithoogte als volgt te werk:

1. Zet de motor af.

Typen HYE, VKE, VYE:

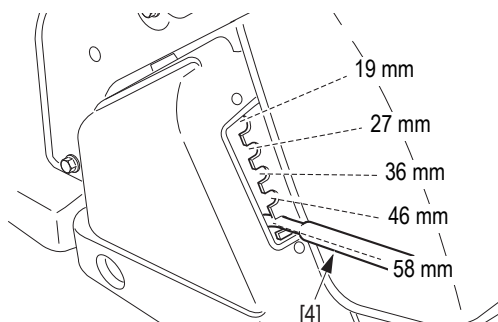
2. Houd de ontgrendelingsknop [1] ingedrukt en zet de maaier hoger of lager met de verstelhandgreep [2]. Bij het linker voorwiel bevindt zich een hoogte-indicator [3].



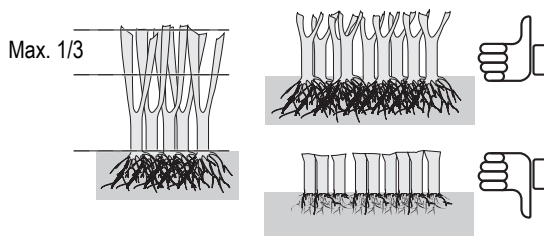
Stand	Hoogte (mm)
1	25
2	34
3	43
4	52
5	61
6	70
7	79

Type QYE:

2. Trek de verstelhendel [4] uit de machine. Draai de verstelhendel [4] naar links of rechts om de maaithoogte hoger of lager te zetten.



De instellingen voor de maaithoogte zijn geschatte waarden. De werkelijke hoogte waarop het gras wordt afgesneden, varieert al naar gelang de staat van het gazon en de ondergrond. Voor het nauwkeurig bepalen van de maaithoogte kunt u het best eerst een proefstukje maaien en vervolgens zo nodig de maaithoogte aanpassen.



NB:

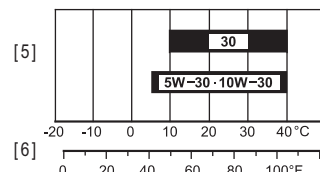
- Snij per maaibeurt niet meer dan 1/3 van de oorspronkelijke lengte van het gras af. Anders kunnen er bruine plekken ontstaan. Het zorgt voor een gelijkmatig gazon en vermindert de kans op verstopping van het maaidek of het uitwerpkanaal.
- Als het gras erg lang is, maai het dan eerst op de maximaal toegestane maaithoogte en maai het 2 of 3 dagen later opnieuw.
- Hoe langer de grasspriet, hoe dieper de wortels de grond in gaan. Wanneer u het gazon kort houdt, zullen de wortels dus ook korter blijven.
- Houd bij het bepalen van de maaithoogte rekening met het gebruik van het gazon: voor een speel- of sportgazon verdient een graslengte van minimaal 5 cm aanbeveling, voor een siergazon volstaat 1 tot 3 cm.
- Alleen enkele specifieke grassoorten zijn geschikt om zeer kort te worden gemaaid. Een te kort gemaaid gazon is kwetsbaar en gevoelig voor droogte. Vraag advies aan een specialist.

CONTROLLEREN VAN HET OLIEPEIL

VOORZICHTIG:

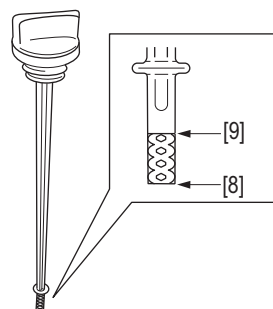
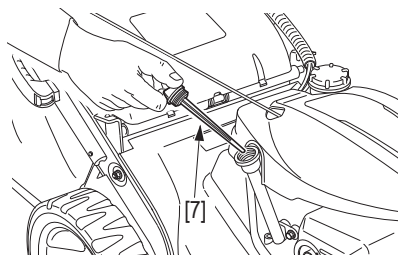
- Motorolie is een essentieel element voor de prestaties en levensduur van de motor.
- Wanneer u de motor met te weinig olie laat draaien, kan dit ernstige motorschade tot gevolg hebben. Wij adviseren het gebruik van Honda-viertaktolie of motorolie van soortgelijke kwaliteit met goede reinigende eigenschappen. Kies een olietype met een viscositeit die geschikt is voor de gemiddelde buitentemperatuur in het gebied waar de gazonmaaier wordt gebruikt.

Vereiste smeeroliespecificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: Originele Honda-olie. Soorten olie [5] afgestemd op de omgevingstemperatuur [6].



Ga bij het controleren van het oliepeil als volgt te werk:

1. Plaats de maaier op een vlakke, horizontale ondergrond.
2. Verwijder de olievulde/peilstok [7] en veeg deze schoon.
3. Plaats de olievulde/peilstok terug in de vulhals maar schroef hem niet vast.
4. Trek de peilstok weer uit de vulhals en controleer tot waar deze met olie is bedekt. Als dit nabij het onderste merkteken [8] is, vul dan olie van het aanbevolen type bij tot aan het bovenste merkteken [9].



5. Plaats de olievulde/peilstok terug en schroef hem vast.

SELECTEREN VAN DE MAAIMODUS (TYPEN HYE, VKE, VYE)

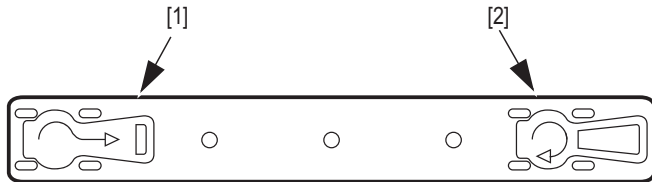
INSTELLEN VAN DE MULCHING-REGELAAR

Typen HYE, VYE:

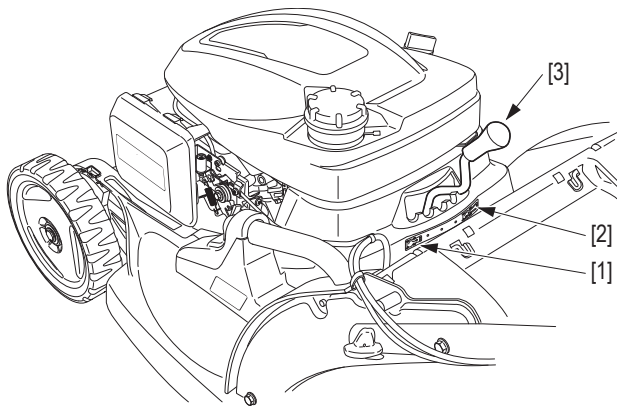
1. Laat de mesbedieningsbeugel los.

Type VKE:

1. Laat de mesremkoppeling los.
2. Zet de knop van de mulching-regelaar in een van de vijf standen om het gewenste versnipperings- en uitwerpniveau te kiezen.



- Stand "Opvangen" [1]: al het gemaaid gras wordt aan de achterkant van de maaismachine uitgeworpen of in de grasvanger verzameld. Het maaisel wordt niet versnipperd.
 - Stand "Versnipperen" [2]: het gemaaid gras wordt niet opgevangen in de grasvanger, maar fijn versnipperd en over het gazon verspreid. Het fijn versnipperde gras composteert in de zon en vormt een natuurlijke humus die kan voorzien in een kwart van de jaarlijkse bemestingsbehoefte van het gazon.
3. Voor het bepalen van de stand die optimaal aan uw behoeften tegemoetkomt, kunt het best eerst een proefstukje maaien. Bevestig de grasvanger en maai een stuk gazon met de mulching-regelaar in de stand "Opvangen" [1]. Beoordeel het resultaat. Verplaats de knop [3] één stand naar rechts. Hoe verder u de knop naar rechts verplaatst (stand "Versnipperen" [2]), hoe meer gemaaid gras er wordt versnipperd en over het gazon wordt verspreid. Pas de stand van de knop [3] net zo vaak aan tot het resultaat naar uw wens is.



NB:

- Mulching (versnipperen) is een natuurlijke bemestingstechniek. Het gemaaid gras wordt daarbij niet in de grasvanger verzameld, maar fijn versnipperd en over het gazon verspreid.
- Naast zijn bemestingsfunctie heeft mulching een beschermende werking op de grond, gaat het verdamping tegen tijdens droge periodes en maakt het bijeenharken van het gemaaid gras overbodig.

UITWORP

Als u het gemaaid gras niet wilt verzamelen, kunt u de maaier ook zonder grasvanger gebruiken. In dat geval wordt het gemaaid gras via het uitwerpscherm op het gazon geworpen. De uitgeworpen hoeveelheid is daarbij afhankelijk van de stand van de mulching-regelaar:

- maximaal in stand [1],
- geen uitworp in stand [2].



STARTEN EN AFZETTEN VAN DE MOTOR



STARTEN VAN DE MOTOR

VOORZICHTIG:

- Start de motor niet met de mesbedieningsbeugel of koppelingsbeugel ingedrukt.



[A]
SNEL

Voor herstarten als de motor warm is en voor maaien.



[B]
LANGZAAM

Voor stationair laten lopen van de motor.



[C]
STOP

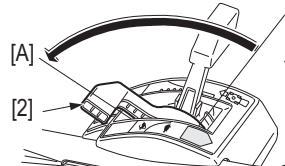
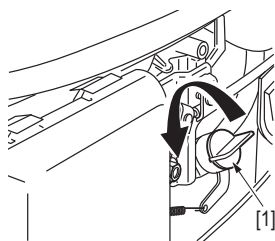
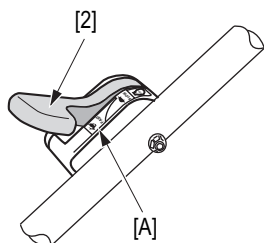
Voor afzetten van de motor (modellen met Rotostop).

Alle modellen:

- Draai de benzinekraan [1] in de stand ON (open).

Typen HYE, VYE, QYE:

- Zet de gashendel [2] in de stand "SNEL" [A].

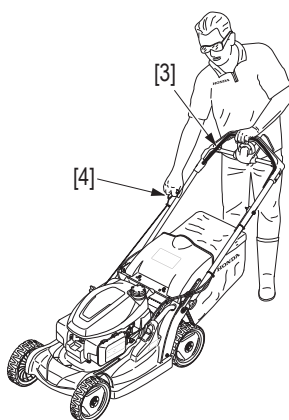


Type VKEH:

- Druk tijdens het starten van de motor de mesremkoppeling [3] stevig tegen de duwbeugel.

Alle modellen:

- Trek rustig aan het startkoord [4] totdat u weerstand voelt en geef vervolgens een stevige ruk.



NB:

- Laat het startkoord niet terugschieten door het plotseling los te laten, maar geleid het rustig terug.
- Het motortoerental kan tijdens het maaien worden aangepast door de gashendel in een stand naar keuze tussen "SNEL" [A] en "LANGZAAM" [B] te zetten. (typen HYE, VYE, QYE) De beste resultaten worden echter verkregen in de stand "SNEL" [A].

Typen HYE, VYE, QYE:

Als de gashendel in de stand "LANGZAAM" [B] staat, kan de motor afslaan wanneer de mesbedieningsbeugel wordt ingedrukt.

Plaats om het starten te vergemakkelijken de maaier op een vlak deel van het gazon waar het gras niet te lang is.

NB: Begin met maaien zodra de motor aanslaat en laat de motor gedurende ten minste 3 minuten draaien alvorens hem af te zetten. Dit vergemakkelijkt later herstarten en waarborgt een goede werking van de automatische choke.

AFZETTEN VAN DE MOTOR

Typen HYE, VYE, QYE:

- Zet de gashendel in de stand "STOP" [C].

Type VKEH:

- Laat de mesremkoppeling los.

Alle modellen:

- Draai de benzinekraan [5] in de stand OFF (dicht).



VERZOPEN MOTOR

Als de motor na verscheidene startpogingen niet aanslaat, kan het zijn dat hij is verzopen.

Ga in dat geval als volgt te werk:

- Zet de gashendel in de stand "STOP" [C] (typen HYE, VYE, QYE).
- Verwijder de bougie en maak deze droog. Raadpleeg voor het terugplaatsen van de bougie "CONTROLLEREN VAN DE BOUGIE" (zie Blz 13).
- Zet de gashendel in de stand "SNEL" [A] en voer de procedure die hierboven is beschreven onder "STARTEN VAN DE MOTOR" opnieuw uit.

PRAKTISCHE INFORMATIE EN TIPS VOOR GEBRUIK

GEBRUIK VAN DE GAZONMAAIER IN DE BERGEN

Op grote hoogte levert de standaardafstelling van de carburateur een te rijk benzine/luchtmengsel op, waardoor het motorvermogen afneemt en het brandstofverbruik toeneemt.

Dit kan worden verholpen door een sproeier met een kleinere diameter in de carburateur te monteren en het mengsel af te stellen met behulp van de stelschroef. Wanneer u de maaier wilt gebruiken op een hoogte van meer dan 1500 meter boven zeeniveau, kunt u deze aanpassingen het best door een erkende Honda-dealer laten uitvoeren.

Zelfs na aanpassing van de carburateur neemt het motorvermogen af met ongeveer 3,5% per 300 meter stijging. De vermogensafname zal echter nog groter zijn wanneer deze aanpassingen niet worden uitgevoerd.

VOORZICHTIG:

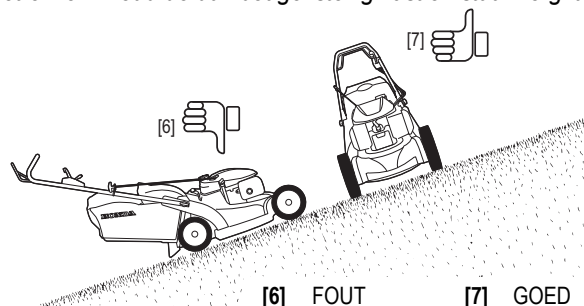
- Gebruik van de maaier op geringere hoogte dan waarvoor de carburateur is afgesteld, kan leiden tot oververhitting van de motor en ernstige motorschade als gevolg van een te arm benzine/luchtmengsel.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het maaien op een hellend of oneffen terrein. De maaier kan kantelen en het maaimes kan stenen of andere onder het maaivlak verborgen voorwerpen wegslingeren. Zorg dat alle 4 de wielen stevig op de grond blijven. Stuur de maaier met de duwbeugel en niet door met uw voet druk op het maaidek uit te oefenen.

VOORZICHTIG:

- Let bij het maaien rond een obstakel op dat het maaimes het obstakel niet raakt. Duw de maaier nooit over een obstakel heen.
- Laat u op een aflopend hellend terrein nooit door de maaier meentrekken. Houd de duwbeugel stevig vast en stuur zorgvuldig.



NB: Als de snelheid van de maaier bij het maaien tegen een helling op te langzaam wordt, verplaats de versnellingshendel (type HYE) dan iets verder naar de stand "SNEL" [A].

MAAI-INSTRUCTIES



Lees eerst de veiligheidsinstructies voordat u met maaien begint.

Type HYEY:

WAARSCHUWING

Start de motor nooit met de mesbedieningsbeugel en de koppelingsbeugel ingedrukt. Starten van de motor gaat moeilijker wanneer het maaiemes is ingeschakeld. Als de aandrieffkoppeling is ingeschakeld, gaat de maaier rijden zodra de motor aanslaat.

1. Kies een geschikte rijsnelheid met de versnellingshendel [1].

2. Schakel het maaiemes in:

- Druk op de gele knop [2] aan de bovenzijde van de mesbedieningsbeugel [3], druk tegelijkertijd deze beugel naar voren en houd hem tegen de duwbeugel gedrukt.

3. Duw de maaier naar voren zodra de motor op toeren is:

- De koppelingsbeugel [4] werkt als een snelheidsregelaar: door hem verder of minder ver in te drukken kunt u de snelheid variëren van nul tot de maximale snelheid die is ingesteld met de versnellingshendel. De maximale snelheid wordt bereikt door beide beugels [3] en [4] geheel naar voren te duwen. Naarmate het te maaien gras langer is, moet de rijsnelheid van de machine worden beperkt. Dit voorkomt overbelasting van de motor en zorgt voor een beter maairesultaat.

4. Om de maaier tot stilstand te brengen, doet u het volgende:

- Laat de koppelingsbeugel [4] los.

5. Om het maaiemes te laten stoppen, doet u het volgende:

- Laat de mesbedieningsbeugel [3] los.

NB: Het is mogelijk de wielaandrijving uit te schakelen voor maaien in krappe ruimten (paden, perken, etc.).

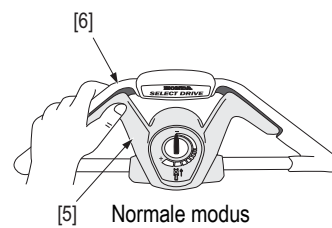
De aandrieffkoppeling kan worden gebruikt om de maaier te verrijden zonder het maaiemes in te schakelen.

VOORZICHTIG:

- Beweeg de mesbedieningsbeugel altijd in één vloeiende beweging van de ene uiterste stand in de andere, zodat het maaiemes ofwel volledig is ingeschakeld of volledig is uitgeschakeld. Dit voorkomt afslaan van de motor en versnelde slijtage van het regelmechanisme van het maaiemes.

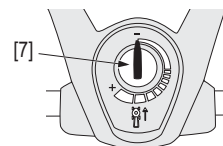
Type VKEH:

1. Druk bij lopende motor en draaiend maaiemes rustig op de Select Drive-regelaar [5] om de maaier in beweging te brengen.

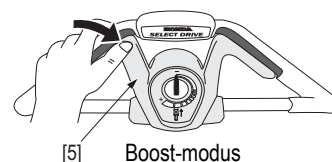


2. Bij normaal gebruik rust uw hand comfortabel op de duwbeugel [6] en Select Drive-regelaar [5], waarbij de Select Drive-regelaar vlak aanligt tegen de duwbeugel [6].

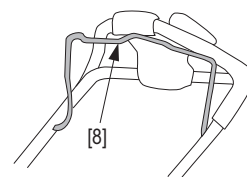
3. Als de maaier niet vooruit beweegt, is mogelijk extra vermogen vereist. Vergroot het vermogen door de draaiknop van de Select Drive-regelaar [7] in de richting "+" te draaien.



4. Zodra u de gewenste maaisnelheid hebt bereikt door de Select Drive-regelaar [5] omlaag te duwen in combinatie met de gewenste instelling van de draaiknop van de Select Drive-regelaar [7], kunt u beginnen met maaien.



5. Duw de Select Drive-regelaar [5] met uw duim in de uitsparing voor boost-bediening als extra vermogen nodig is om de gewenste maaisnelheid aan te houden (bijvoorbeeld om tegen een helling omhoog of over een zachtere ondergrond te rijden). Zodra de terreinomstandigheden weer normaal zijn, schakelt u de boost-bediening eenvoudigweg weer uit.



NOTE: Met de draaiknop van de Select Drive-regelaar [7] kunt u het vermogen voor de aandrijving van de maaier regelen. Het instelbereik loopt van "-" naar "+" vermogen. Het vermogen dat vereist is om een bepaalde rijsnelheid te verkrijgen is afhankelijk van de combinatie van terreinomstandigheden, de staat van het gazon en uw gewenste maaisnelheid.

6. Om de maaier tot stilstand te brengen, doet u het volgende:

- Laat de Select Drive-regelaar [5] los.

7. Om het maaiemes te laten stoppen, doet u het volgende:

- Laat de mesremkoppeling [8] los.

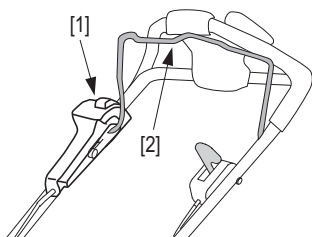
NB: Door het loslaten van de mesremkoppeling stopt het maaiemes met draaien en wordt de motor afgezet.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor nooit met de mesbedieningsbeugel en de Select Drive-regelaar ingedrukt. Starten van de motor gaat moeilijker wanneer het maaimes is ingeschakeld. Als de aandrijfkoppeling is ingeschakeld, gaat de maaier rijden zodra de motor aanslaat.

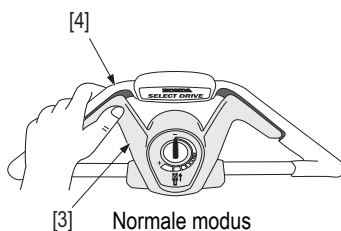
1. Schakel het maaimes in:

- Druk de ontgrendelingsknop [1] in en houd deze ingedrukt.
- Trek de mesbedieningsbeugel [2] naar u toe.
- Laat de ontgrendelingsknop [1] los wanneer het maaimes is ingeschakeld.

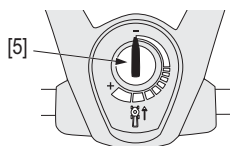


2. Druk bij lopende motor en draaiend maaimes rustig op de Select Drive-regelaar [3] om de maaier in beweging te brengen.

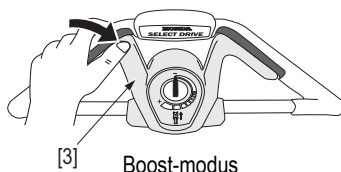
3. Bij normaal gebruik rust uw hand comfortabel op de duwbeugel [4] en Select Drive-regelaar [3], waarbij de Select Drive-regelaar vlak aanligt tegen de duwbeugel [4].



4. Als de maaier niet vooruit beweegt, is mogelijk extra vermogen vereist. Vergroot het vermogen door de draaiknop van de Select Drive-regelaar [5] in de richting "+" te draaien.



5. Zodra u de gewenste maaisnelheid hebt bereikt door de Select Drive-regelaar [3] omlaag te duwen in combinatie met de gewenste instelling van de draaiknop van de Select Drive-regelaar [5], kunt u beginnen met maaien.



6. Duw de Select Drive-regelaar [3] met uw duim in de uitsparing voor boost-bediening als extra vermogen nodig is om de gewenste maaisnelheid aan te houden (bijvoorbeeld om tegen een helling omhoog of over een zachtere ondergrond te rijden). Zodra de terreinomstandigheden weer normaal zijn, schakelt u de boost-bediening eenvoudigweg weer uit.

NOTE: Met de draaiknop van de Select Drive-regelaar [5] kunt u het vermogen voor de aandrijving van de maaier regelen. Het instelbereik loopt van "-" naar "+" vermogen. Het vermogen dat vereist is om een bepaalde rijsnelheid te verkrijgen is afhankelijk van de combinatie van terreinomstandigheden, de staat van het gazon en uw gewenste maaisnelheid.

7. Om de maaier tot stilstand te brengen, doet u het volgende:

- Laat de Select Drive-regelaar [3] los.

8. Om het maaimes te laten stoppen, doet u het volgende:

- Laat de mesbedieningsbeugel [2] los.

NB: Het is mogelijk de wielaandrijving uit te schakelen voor maaien in krappe ruimten (paden, perken, etc.).

Op dezelfde manier kan de aandrijfkoppeling worden gebruikt om de maaier te verrijden zonder het maaimes in te schakelen.

VOORZICHTIG:

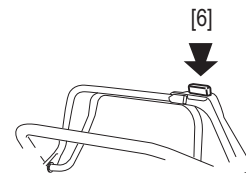
- Beweeg de mesbedieningsbeugel altijd in één vloeiende beweging van de ene uiterste stand in de andere, zodat het maaimes ofwel volledig is ingeschakeld of volledig is uitgeschakeld. Dit voorkomt afslaan van de motor en versnelde slijtage van het regelmechanisme van het maaimes.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor nooit met de mesbedieningsbeugel en de koppelingsbeugel ingedrukt. Starten van de motor gaat moeilijker wanneer het maaimes is ingeschakeld. Als de aandrijfkoppeling is ingeschakeld, gaat de maaier rijden zodra de motor aanslaat.

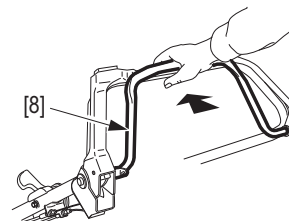
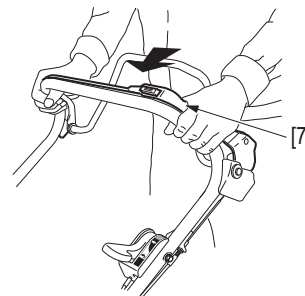
1. Schakel het maaimes in:

- Druk op de gele knop [6] aan de bovenzijde van de mesbedieningsbeugel [7], druk tegelijkertijd deze beugel naar voren en houd hem tegen de duwbeugel gedrukt.



2. Duw de maaier naar voren zodra de motor op toeren is:

- De koppelingsbeugel [8] werkt als een snelheidsregelaar: door hem verder of minder ver in te drukken kunt u de snelheid variëren van nul tot de maximale snelheid die is ingesteld met de versnellingshendel. De maximale snelheid wordt bereikt door beide beugels [7] en [8] geheel naar voren te duwen. Naarmate het te maaien gras langer is, moet de rijsnelheid van de machine worden beperkt. Dit voorkomt overbelasting van de motor en zorgt voor een beter maaieresultaat.



3. Om de maaier tot stilstand te brengen, doet u het volgende:

- Laat de koppelingsbeugel [8] los.

4. Om het maaimes te laten stoppen, doet u het volgende:

- Laat de mesbedieningsbeugel [7] los.

NB: Het is mogelijk de wielaandrijving uit te schakelen voor maaien in krappe ruimten (paden, perken, etc.).

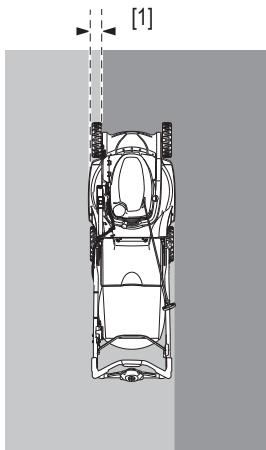
De aandrijfkoppeling kan worden gebruikt om de maaier te verrijden zonder het maaimes in te schakelen.

VOORZICHTIG:

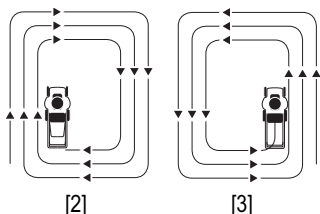
- Beweeg de mesbedieningsbeugel altijd in één vloeiende beweging van de ene uiterste stand in de andere, zodat het maaimes ofwel volledig is ingeschakeld of volledig is uitgeschakeld. Dit voorkomt afslaan van de motor en versnelde slijtage van het regelmechanisme van het maaimes.

NB:

- Maaifrequentie: één keer per week voor een speelgazon, twee keer voor een siergazon.
- Maai bij voorkeur in de middag of 's avonds voor het sproeien, want het gras moet droog zijn. In stoffige omstandigheden kunt u het best maaien wanneer het gras zelf droog is, maar de bodem nog vochtig is.
- Kies een maaahoogte die geschikt is voor het terrein (zie Blz 7).
- Voor het verkrijgen van een gelijkmatig gazon moeten de maaistroken elkaar enkele centimeters [1] overlappen. Wanneer het te maaien gras erg lang is, moet een wat grotere overlap worden aangehouden.
- Maai volgens het hieronder voorgestelde patroon om zo efficiënt mogelijk te werken.
- Als het te maaien terrein onregelmatig van vorm is of veel obstakels bevat, verdeel het dan in percelen waarbinnen u de aanbevolen richting kunt volgen.



- [2] Met grasopvang: draai rechtsonder om zo efficiënt mogelijk te maaien.



- [3] Mulching (optioneel, Blz 19): draai linksom.

LEGEN VAN DE GRASVANGER

Wanneer de grasvanger vol raakt, is de grasopvang niet meer optimaal (het geluid van de maaier verandert en de grasvanger wordt niet meer opgeblazen door de luchtwerping van het draaiende maaimes).



Typen HYE, VYE, QYE:

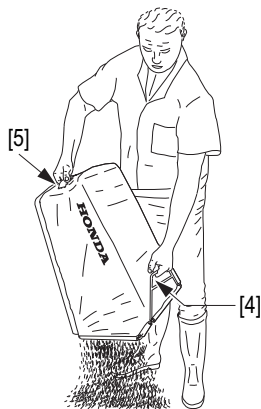
1. Laat de mesbedieningsbeugel los.

Type VKEH:

1. Laat de mesremkoppeling los.

Alle modellen:

2. Verwijder de grasvanger (zie Blz 5).
3. Leeg de grasvanger:
 - Til de grasvanger op aan de metalen handgreep [4].
 - Pak met uw andere hand de handgreep [5] vast en schud de grasvanger leeg om het gras te verwijderen.



VOORZICHTIG:

- Laat het maaisel nooit langdurig in de grasvanger zitten en gooi het niet op een hoop in een afgesloten ruimte of tegen een schuur, garage of ander bouwsel. Composterend tuinafval ontwikkelt namelijk warmte, waardoor er brandgevaar kan ontstaan.

WAARSCHUWING

Controleer voor gebruik of de afdekkap van de grasvanger (het uitwerpscherm) goed is aangebracht.

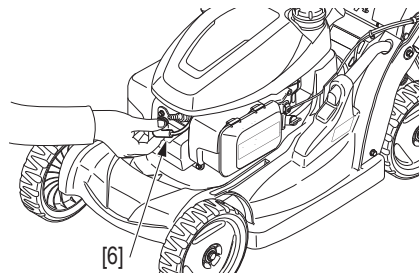
ONDERHOUD

Regelmatig onderhoud verlengt de levensduur van uw gazonmaaier.



WAARSCHUWING

Verwijder voordat u met onderhoudswerkzaamheden aan de maaier begint altijd eerst de bougies [6]: zo voorkomt u onbedoeld starten van de motor.



VOORZICHTIG:

- De motor en de uitlaat worden tijdens het maaien zeer heet. Voorkom brandwonden door aanraking en houd de maaier uit de buurt van brandbare stoffen en materialen om het risico op brand te beperken.
- Laat de motor ten minste 15 minuten afkoelen voordat u met onderhoudswerkzaamheden aan de maaier begint.

NB: Om een langere levensduur en goede werking van de maaier te waarborgen, dient de onderkant van het maaidek schoon en vrij van maaisel te worden gehouden. Verwijder eventueel grasmaaisel met behulp van een schraper en borstel en reinig de maaier na gebruik grondig voordat u hem opbergt.

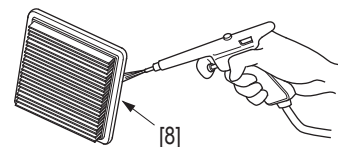
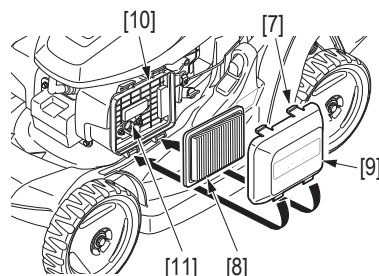
ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Een vervuild luchtfilter beperkt de luchttoevoer naar de carburateur. Regelmatig onderhoud aan het luchtfilter is daarom belangrijk om een efficiënte werking van de carburateur te waarborgen.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit benzine of ontvlambare oplosmiddelen om het filter te reinigen: dit kan brand of een explosie veroorzaken.

1. Druk de klemmen [7] aan de bovenzijde van het luchtfilterdeksel in en verwijder het deksel [9].
2. Controleer het luchtfilterelement [8] en vervang dit als het beschadigd is.
3. Klop het filterelement uit op een hard oppervlak om het vuil eruit te verwijderen of blaas het filterelement vanaf de binnenzijde door met perslucht (met een maximale druk van 2,1 kgf/cm² of 30 psi).



NB: Voor een goede filterwerking moet het filterelement [8] droog zijn. Doordrenk het niet met olie.

4. Veeg met een vochtige doek vuil weg van de binnenkant van het luchtfilterdeksel [9] en het filterhuis [10].

NB: Let erop dat er geen vuil in het luchtinlaatkanaal [11] naar de carburateur binnendringt.

5. Plaats het filterelement [8] terug en breng het luchtfilterdeksel [9] weer aan.

MOTOROLIE VERVERSEN

Tap de olie af als de motor nog warm is, zodat de olie snel uitstroomt en er geen olie in de motor achterblijft.

VOORZICHTIG:

- *Langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Hoewel dit risico uiterst klein is, tenzij u dagelijks met afgewerkte olie in aanraking komt, adviseren wij u na het ververset van de motorolie altijd uw handen grondig te wassen met water en zeep.*

1. Zet de gashendel in de stand STOP en draai de benzinekraan dicht (OFF). Dit voorkomt mogelijke brandstoflekage (zie Blz 9).

2. Veeg de omgeving rond de olievulhals schoon en verwijder de olievuldop/peilstok [1].

3. Plaats een geschikte opvangbak [2] naast de maaier om de gebruikte olie op te vangen en kantel de maaier vervolgens op zijn rechterkant. De gebruikte olie stroomt uit de vulhals. Laat de olie helemaal uitstromen.

4. Vul de motor bij met olie van het aanbevolen type (zie Blz 7). Vul niet te veel olie bij.
Vulhoeveelheid motorolie: 0,40ℓ

5. Controleer na het ververset van de motorolie eerst het oliepeil voordat u de motor start. Plaats de maaier hiervoor op een vlakke ondergrond. Als het oliepeil nabij het onderste merkteken [3] staat, vul dan olie bij tot aan het bovenste merkteken [4] op de peilstok.

6. Plaats de olievuldop/peilstok terug en draai deze stevig vast.

NB: Voer de afgewerkte motorolie af in overeenstemming met de geldende milieuvorschriften.

U kunt de olie het best inleveren bij een afvalscheidingsstation of bij uw onderhoudsdealer. Gooi een bus met afgewerkte motorolie nooit in de vuilnisbak en laat de olie niet wegllopen in de grond, in de goot of in het riool.

CONTROLLEREN VAN DE BOUGIE

Aanbevolen bougie: NGK - BPR5ES

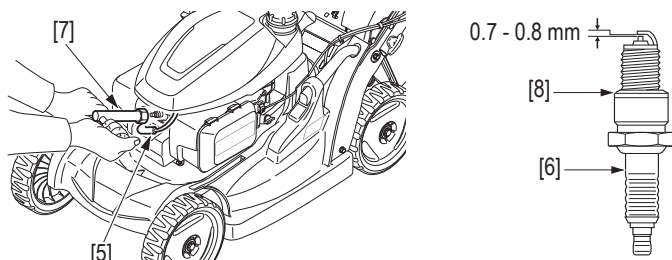
VOORZICHTIG:

- *Gebruik alleen een bougie van het aanbevolen type. Gebruik van een bougie met een ongeschikte warmtegraad kan motorschade veroorzaken.*

⚠ WAARSCHUWING

Wacht met het verwijderen van de bougie tot de motor en de uitlaat zijn afgekoeld.

1. Trek de bougiekop [5] los en verwijder de bougie [6] met behulp van een bougiesleutel [7].



2. Controleer de bougie. Vervang de bougie als de elektroden zijn versleten of als de isolator is gebarsen of geschilderd. Reinig de bougie met een staalborstel als u hem opnieuw wilt gebruiken.
3. Meet de afstand tussen de elektroden met een voelmaat: deze afstand moet 0,7 tot 0,8 mm bedragen. Als de afstand te groot is, kan die worden gecorrigeerd door de zij-elektrode voorzichtig te verbuigen.
4. Monteer de bougie zorgvuldig met de hand, om beschadiging van het schroefdraad te voorkomen.
5. Trek de bougie nadat deze handvast is aangedraaid nog iets na met een bougiesleutel om de afdichtring vast te zetten. Bij het terugplaatsen van een gebruikte bougie moet deze na het handvast aandraaien nog 1/8 tot 1/4 slag verder worden vastgedraaid. Bij het monteren van een nieuwe bougie moet deze na het handvast aandraaien nog 1/2 slag verder worden vastgedraaid om de ring [8] samen te drukken.
6. Plaats de bougiekop terug.

VOORZICHTIG:

- *Een loszittende bougie kan oververhitting en beschadiging van de motor veroorzaken. Het te vast aandraaien van de bougie kan tot beschadiging van het schroefdraad in de cilinderkop leiden.*

ONDERHOUD VAN DE VONKENVANGER



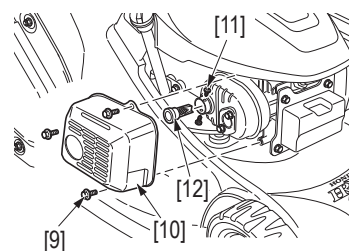
(In Europa en in andere landen waar machinerichtlijn 2006/42/EG van kracht is, moet dit onderhoud worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer).

⚠ WAARSCHUWING

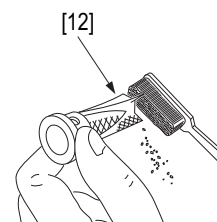
Kort na gebruik van de maaier is de uitlaat nog erg heet. Wacht tot deze is afgekoeld voordat u met werkzaamheden aan de vonkenvanger begint.

In sommige landen is het gebruik van een motor zonder vonkenvanger wettelijk niet toegestaan.

1. Verwijder de 3 flensbouten [9] van de uitlaatbeschermer [10] en verwijder de beschermer.
2. Verwijder de 2 parkerschroeven [11] uit de vonkenvanger [12] en verwijder de vonkenvanger uit de uitlaatdemper.
3. Controleer de omgeving rond de uitlaatpoort en de vonkenvanger op koalaanslag en maak deze zo nodig schoon.



4. Vervang de vonkenvanger als hier barsten of scheuren in zitten.
5. Monteer de vonkenvanger [12] en uitlaatbeschermer [10] in omgekeerde volgorde van verwijderen.



AFSTELLEN VAN DE CARBURATEUR



VOORZICHTIG:

- Aanbevolen wordt de afstelling van de carburateur door uw onderhoudsdealer te laten uitvoeren.

Aanbevolen stationair toerental: 1 700 ± 150 min⁻¹

Bedrijfstoerental: 2 800 ⁺⁰₋₁₀₀ min⁻¹

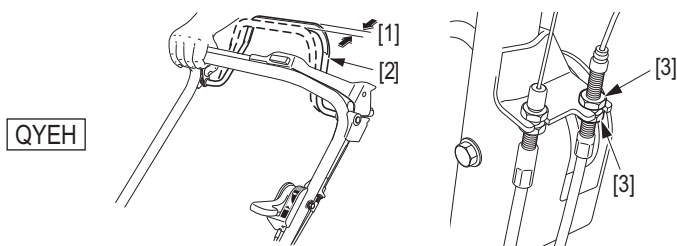
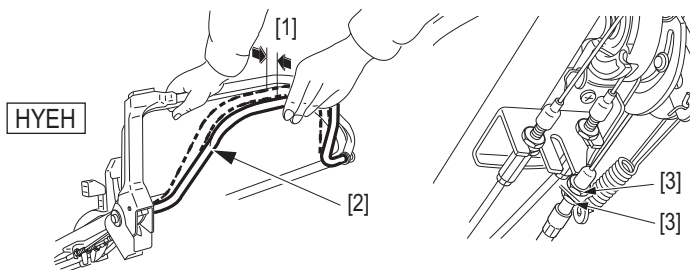
AFSTELLEN VAN DE KOPPELINGSKABEL



Typen HYEY, QYEH:

Meet de vrije slag [1] aan de beugel [2] zoals in de afbeelding is weergegeven.

- Plaats de versnellingshendel in de snelste stand en draai de borgmoeren [3] los.
- Trek de kabel zo nodig vaster of losser om een vrije slag van 1 tot 5 mm te verkrijgen.
- Draai de borgmoeren [3] vast en controleer nogmaals de vrije slag [1].
- Start de motor in de open lucht en bedien de koppelingsbeugel. Ga na of de koppeling goed aangrijpt en loskomt.



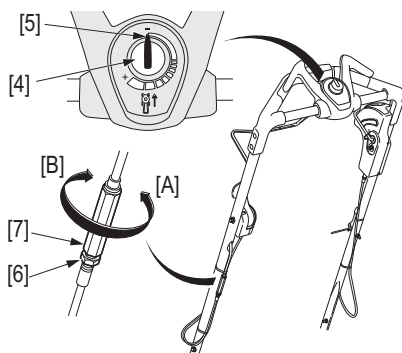
AFSTELLEN VAN DE SELECT DRIVE-KABEL



Typen VKEH, VYEH:

Zorg bij het uitvoeren van deze procedure dat de wielen van de maaier op een vlakke ondergrond staan.

- Zet de draaiknop van de Select Drive-regelaar [4] in de stand "-" [5].
- Draai de borgmoer [6] van de Select Drive-koppelingskabel los.
- Start de motor.
- Draai, zonder de Select Drive-regelaar te bedienen, de versteller [7] van de Select Drive-koppelingskabel in de richting "START" [A] totdat de maaier begint te rijden.
- Draai de versteller van de Select Drive-koppelingskabel 1 tot 2 slagen in de richting "STOP" [B].
- Draai de borgmoer van de Select Drive-koppelingskabel vast.



Alle modellen:

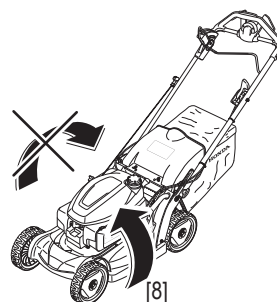
NB: Als de koppeling niet goed functioneert terwijl de koppelingskabel goed is afgesteld, is er mogelijk sprake van een defect. Breng de maaier naar een erkende dealer voor controle.

MONTEREN EN DEMONTEREN VAN HET MAAIMES



DEMONTEREN VAN HET MAAIMES

- Zet de gashendel in de stand "STOP" (modellen met Rotostop).
- Draai de benzinekraan in de stand OFF (dicht) en verwijder de bougie van de bougie.
- Kantel de maaier op de rechterkant, met de carburateur naar boven gericht [8].

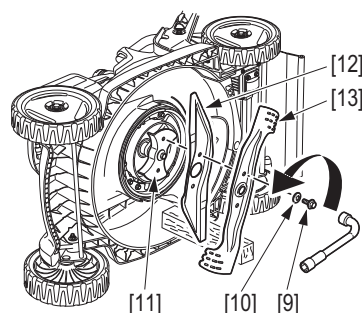


- Draai de 2 mesbevestigingsbouten [9] los met een 14 mm dopsleutel en verwijder ze samen met de speciale ringen [10] uit de meshouder [11].

Blokkeer het mes bij het losdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok.

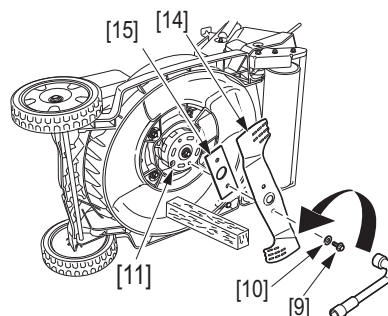
Typen HYEY, VKEH, VYEH:

- Verwijder het bovenste [12] en onderste mes [13].



Type QYEH:

- Verwijder het mes [14] en de vulplaat [15].



MONTEREN VAN HET MAAIMES

1. Maak de omgeving rond de mesbevestiging vrij van vuil en gras.

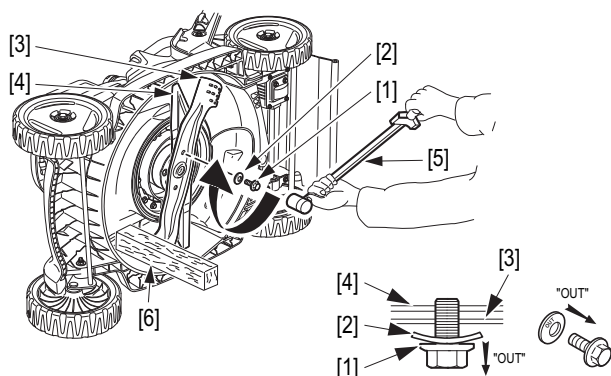
Typen HYE, VKEH, VYEH:

⚠ WAARSCHUWING

Als u bij deze maaiers slechts één maaimes monteert, kan dit mes losraken en uit de worden geworpen, wat tot ernstig of zelfs dodelijk maaierletsel kan leiden. Monteer daarom altijd beide messen als set.

2. Monteer beide messen [3] en [4] met behulp van de 2 mesbevestigingsbouten [1] en speciale ringen [2], zoals in de afbeelding is weergegeven.

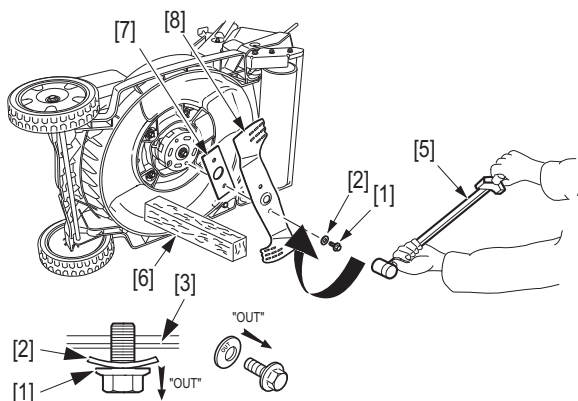
Aanhaalmoment mesbevestigingsbouten: 49 ~ 59 N·m



Type QYEH:

2. Plaats de vulplaat [7] en monteer vervolgens het maaimes [8] met behulp van de 2 mesbevestigingsbouten [1] en speciale ringen [2] zoals in de afbeelding is weergegeven.

Aanhaalmoment mesbevestigingsbouten: 54,0±4,9 N·m



Let op dat de speciale ringen met de bolle kant, gemarkeerd met "OUT", naar de bout gekeerd zijn.
De bouten zijn speciaal ontworpen voor deze toepassing.
Gebruik onder geen beding andere bouten.

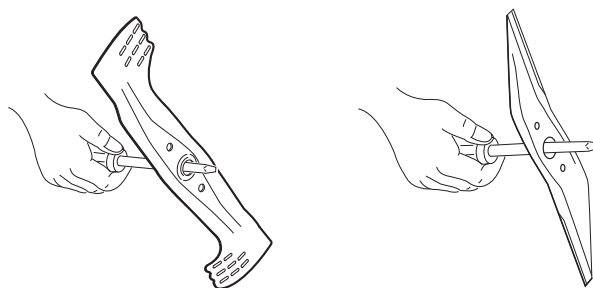
3. Draai de mesbevestigingsbouten vast met een momentsleutel [5].
Blokkeer de messen bij het vastdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok [6].

VOORZICHTIG:

- Als u niet over een momentsleutel beschikt, laat de mesbevestigingsbouten dan vastzetten door uw erkende Honda-dealer voordat u de maaier weer gaat gebruiken.
- Als de bouten te vast zijn aangedraaid, kunnen ze breken; als ze niet vast genoeg zijn aangedraaid, kunnen ze lostrillen.

NB: Kantel de maaier nooit zodanig dat de carburateur naar beneden is gericht: dit zal het starten bemoeilijken.

VERVANGEN VAN HET MAAIMES



VOORZICHTIG:

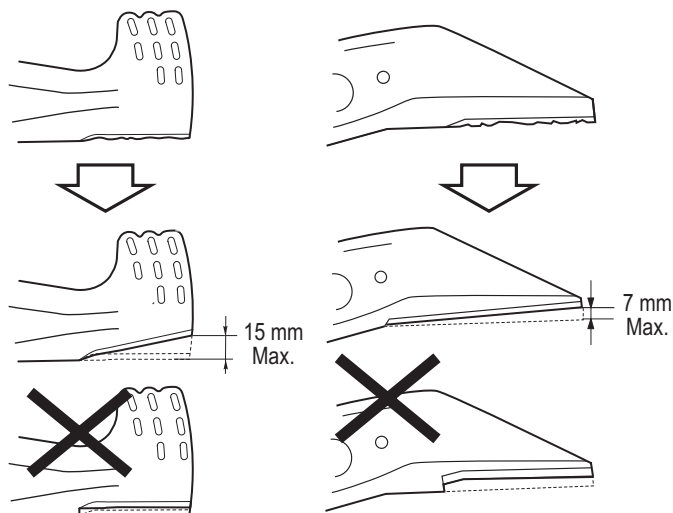
- Voor een goed maaieresultaat moet het maaimes in balans zijn. Messen die beschadigd zijn geraakt of niet meer in balans zijn, moeten daarom altijd worden vervangen.
- Vervang versleten messen uitsluitend door originele Honda-vervangingsmessen.

SLIJPEN VAN HET MAAIMES

VOORZICHTIG:

- Om verzwakking van het maaimes te voorkomen, waardoor het uit balans kan raken of het maaieresultaat kan verslechteren, moet het maaimes vakkundig worden geslepen bij uw onderhoudsdealer.

1. Slijp de snijkanten van het mes met behulp van een vijl. Slijp alleen het bovenste gedeelte. Zorg dat de oorspronkelijke hoek van het snijvlak behouden blijft, zodat een scherp snijvlak ontstaat. Vijl aan beide uiteinden evenveel materiaal af, zodat het mes in balans blijft.
2. Controleer na het slijpen met een schroevendraaier of het mes in balans is, zoals in de afbeelding hierboven is weergegeven. Wanneer een van de uiteinden iets naar beneden draait, moet aan die kant nog wat materiaal worden afgevijld. Vervang het maaimes als een van de uiteinden naar beneden kantelt.



REINIGEN EN VERVANGEN VAN DE GRASVANGER

REINIGEN VAN DE GRASVANGERZAK



VOORZICHTIG:

- Reinig de grasvanger niet met een hogedruk- of stoomreiniger: hierdoor kan de zak beschadigd raken.
- Wanneer de gaasstof verstopt is, kan er geen gras meer in de zak worden opgezogen.
- Reinig de grasvanger bij voorkeur door de zak van buiten naar binnen met een tuinslang uit te spoelen. De zak moet volledig droog zijn voordat u deze weer kunt gebruiken. Als de grasvangerzak vochtig is, zal deze zeer snel verstopt raken.

⚠ WAARSCHUWING

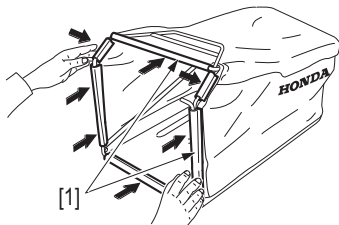
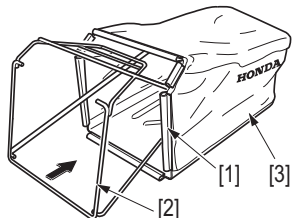
Een gescheurde of beschadigde grasvangerzak biedt geen bescherming tegen voorwerpen die door het mes worden uitgeworpen.

Deze kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Vervang een versleten of gescheurde grasvangerzak daarom altijd door een nieuw exemplaar.

VERVANGEN VAN DE GRASVANGERZAK

Een grasvangerzak is ook onder normale gebruiksomstandigheden aan slijtage onderhevig. Controleer daarom regelmatig of de zak niet is gerafeld of gescheurd. Vervang een versleten of beschadigde grasvanger uitsluitend door een origineel exemplaar van Honda.

1. Maak de plastic randen [1] van de versleten grasvangerzak [3] los en verwijder het frame [2].
2. Plaats het frame in de nieuwe grasvangerzak en bevestig de plastic randen [1] op het frame.



ONDERHOUDSSCHEMA

Onderhoud uit te voeren op de vermelde intervallen in maanden of bedrijfsuren, al naar gelang wat zich het eerst voordoet.		Interval					
		Voorelk gebruik	Na 1ste maand of 5 uur	Elke 3 maanden of 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Elk jaar of 100 uur	Elke 150 bedrijfsuren
Onderdeel	Werkzaamheden						
Motorolie	Controleren	o					
	Vervangen		o		o (1)		
Luchtfilter	Controleren	o					
	Reinigen			o (1)			
	Vervangen					o (1)	
Vliegwielfrem-schoen (4)	Controleren				o (2)		
Bougie	Controleren / Afstellen					o	
Vonkenvanger	Reinigen					o (6)	
Brandstoftank en -filter	Controleren / Reinigen					o (2)	
Binnenzijde deksel	Reinigen					o (2)	
Klepspeling	Controleren / Afstellen						o (2)
Brandstofleiding	Controleren (vervangen indien nodig)	Om de twee jaar (2)					
Grasvanger	Reinigen	o					
Vastzitten mesbevestigingsbouten en staat mes	Controleren	o					
ROTOSTOP-kabel (3)	Controleren / Afstellen		o (2)		o (2)		
Mesremkabel (4)	Controleren / Afstellen		o (2)		o (2)		
ROTOSTOP (3)	Controleren		o (2)		o (2)		
Versnellingskabel (8)	Controleren / Afstellen		o		o		
Select Drive-kabel (7)	Controleren / Afstellen			o		o	
Gaskabel	Controleren / Afstellen		o (2)		o (2)		
Aandrijfriem (5)	Controleren				o (2)		
Maaidek	Reinigen	o					

- (1) Reinig vaker wanneer de maaier in een stoffige omgeving wordt gebruikt.
- (2) Deze onderhoudswerkzaamheden moeten door uw onderhoudsdealer worden uitgevoerd.
- (3) Typen HYE, VYE, QYE
- (4) Type VKE
- (5) Typen HYE, VKE, VYE
- (6) In Europa en in andere landen waar machinerichtlijn 2006/42/EG van kracht is, moet dit onderhoud worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer.
- (7) Typen VKE, VYE
- (8) Typen HYE, QYE

PROBLEMEN OPLOSSEN

MOTOR START NIET

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Benzinekraan dicht (OFF).	Draai de benzinekraan open (ON) (Blz 9).
Gashendel (indien op model aanwezig) staat in de verkeerde stand.	Zet de gashendel in de stand "SNEL" (Blz 9).
Geen brandstof.	Vul brandstof bij (Blz 6).
Slechte brandstof: maaier is opgeslagen zonder behandeling/aftappen van benzine of de tank is bijgevuld met slechte benzine.	Vul de tank met nieuwe benzine (Blz 6).
Bougie defect o vervuild, elektrodenafstand onjuist.	Corrigeer de elektrodenafstand of vervang de bougie (Blz 13).
Bougie nat van brandstof (verzopen motor).	Droog de bougie en plaats deze terug. Start de motor met de gashendel in de stand "SNEL" (Blz 9).
Tankontluchting geblokkeerd, carburateur verstopt of ontsteking defect.	Laat deze werkzaamheden uitvoeren door uw onderhoudsdealer.
Mesremkoppeling (indien op model aanwezig) wordt niet stevig genoeg tegen de duwbeugel gedrukt.	Houd tijdens het starten van de motor de mesremkoppeling stevig tegen de duwbeugel gedrukt (Blz 9).

ONVOLDOENDE MOTORVERMOGEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Gashendel (indien op model aanwezig) staat niet op "SNEL".	Zet de gashendel op "SNEL" (Blz 9).
Gras is te lang om te maaien.	Stel grotere maaiahooft in (Blz 7), maai een kleinere strook, maai met lagere snelheid (Blz 10) of maai het gazon vaker.
Maaidek is verstopt.	Maak het maaidek schoon (Blz 14).
Luchtfilter is verstopt.	Reinig of vervang het luchtfilterelement (Blz 12).
Slechte brandstof: maaier is opgeslagen zonder behandeling/aftappen van de benzine of de tank is bijgevuld met slechte benzine.	Vul de tank met nieuwe benzine (Blz 6).
Tankontluchting geblokkeerd, carburateur verstopt of ontsteking defect.	Laat deze werkzaamheden uitvoeren door uw onderhoudsdealer.

MAAI- EN VERZAMELPROBLEMEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Motortoerental is te laag voor goed maaieresultaat.	Zet de gashendel (indien op model aanwezig) in de stand "SNEL" (Blz 9).
Maaier rijdt te snel voor de conditie van het gazon.	Selecteer een lagere versnelling (voor modellen uitgerust met versnellingshendel) of loop langzamer.
Grasvanger te vol of verstopt.	Leeg de grasvanger. Reinig de grasvanger als deze is verstopt met vuil (Blz 12 en 16).
Maaidek is verstopt.	Maak het maaidek schoon (Blz 14).
Maaimes(sen) bot, versleten of beschadigd.	Slijp of vervang maaimes(sen) indien nodig (Blz 15).
Verkeerd maaimes gemonteerd.	Monteer maaimes(sen) van het juiste type (Blz 15).

OVERMATIGE TRILLING

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Maaimes(sen) los, verbogen, beschadigd of uit balans na onjuist slijpen.	Draai loszittende mesbevestigingsbouten vast. Laat in het geval van verbogen of beschadigd(e) maaimes(sen) de maaier controleren door een erkende Honda-onderhoudsdealer (Blz 15).
Mechanische schade, bijvoorbeeld verbogen krukas.	Laat deze werkzaamheden uitvoeren door uw onderhoudsdealer.

OPSLAG

VOORBEREIDINGEN VOOR OPSLAG VAN DE MAAIER



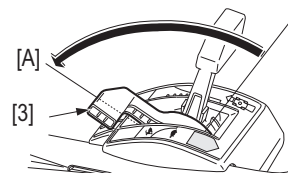
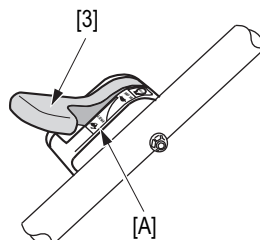
Voer de onderstaande werkzaamheden uit wanneer de maaier voor een periode van 30 dagen of langer niet zal worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Wacht met het legen van de benzinetank tot de uitlaat is afgekoeld.

Typen HYE, VYE, QYE:

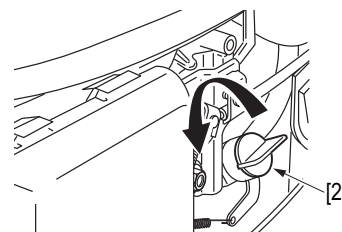
Zet de gashendel [3] in de stand "SNEL" [A]



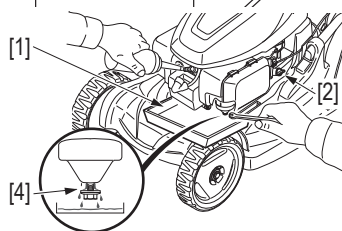
Alle modellen:

1. Leeg de benzinetank en de carburateur in een geschikte opvangbak [1]:

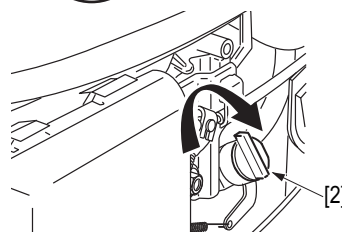
a. Draai de benzinekraan [2] in de stand ON (open).



b. Draai de aftapbout van de carburateur [4] 1 tot 2 slagen linksom.



c. Draai nadat alle brandstof is uitgestroomd de aftapbout van de carburateur stevig vast en draai de benzinekraan [2] in de stand OFF (dicht).



2. Ververs de motorolie (zie Blz 13).

3. Trek rustig aan het startkoord totdat u weerstand voelt. Hiermee worden de kleppen gesloten, waardoor ze beschermd zijn tegen stof en corrosie.

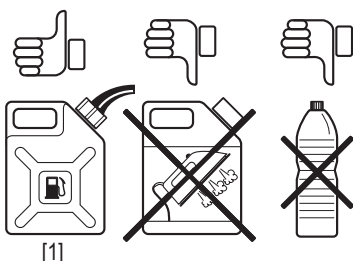
4. Voorzie alle oppervlakken die gevoelig zijn voor roestvorming van een dunne laag olie. Dek de maaier af en plaats hem op een vlakke ondergrond in een droge, stofvrije ruimte. Gebruik geen plastic zeil voor het afdekken, aangezien dit condens vasthoudt.

NB: Als de gazonmaaier langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt, verwijder dan de bougie en giet 5 tot 10 cm³ schone motorolie in de cilinder. Trek vervolgens 2 of 3 maal rustig aan het startkoord om de olie te verspreiden. Laat de maaier niet gedurende langere tijd op de zijkant rusten. Dit kan startproblemen en olie lekkage veroorzaken.

BRANDSTOFOPSLAG

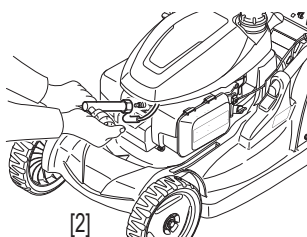
NB:

- Benzine is tijdens opslag onderhevig aan oxidatie en veroudering. Verouderde benzine veroorzaakt moeilijk starten en zorgt voor een gomafzetting in het brandstofsysteem die tot verstopping kan leiden. Als de benzine in uw motor tijdens opslag veroudert, moeten de carburateur en andere onderdelen van het brandstofsysteem mogelijk worden gereinigd of worden vervangen.
- Gebruik alleen vaten of jerrycans die specifiek zijn ontworpen voor koolwaterstoffen [1]. Het materiaal van niet-geschikte houders kan oplossen, waardoor de benzine vervuild raakt en de motor niet goed meer werkt.
- Bewaar de brandstof op een donkere plaats in een ruimte zonder temperatuurschommelingen (bij voorkeur niet in een schuur of tuinhuisje).
- Problemen met een verstopte carburateur of vastzittende kleppen door verouderde of verontreinigde benzine worden niet door de garantie gedekt.
- De kwaliteit van loodvrije benzine neemt snel af (soms al binnen 2 tot 3 weken). Gebruik daarom geen benzine van meer dan 1 maand oud. Bewaar niet meer brandstof dan u maandelijks nodig hebt.

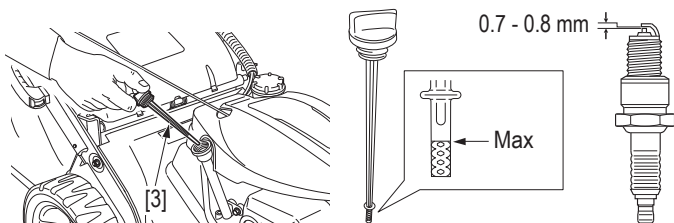


IN GEBRUIK NEMEN VAN DE MAAIER NA OPSLAG

- Verwijder de bougie [2], kijk of deze schoon is en controleer de elektrodenafstand. Trek een aantal keren aan het startkoord.



- Draai de bougie eerst zo ver mogelijk met de hand vast en haal hem vervolgens met een bougiesleutel nog 1/8 tot 1/4 slag verder aan.
- Controleer het peil en de conditie van de motorolie [3].



- Vul de brandstoftank en start de motor.

NB: Als u ter voorbereiding op opslag olie in de cilinder hebt gegoten, zal de motor na het starten even roken. Dit is normaal.

TRANSPORT

VERVOEREN VAN DE MAAIER



WAARSCHUWING

Zet de machine niet op de zijkant om hem te vervoeren: dit kan brandstof- en olie lekkage veroorzaken. Lekkende brandstof en zelfs benzinedampen kunnen brand veroorzaken.

Ga voor het transport van de gazonmaaier als volgt te werk:

- Zet de gashendel in de stand "STOP" (alle typen m.u.v. VKEH).
- Verwijder de bougiedop.
- Draai de benzinekraan [4] in de stand OFF (dicht).

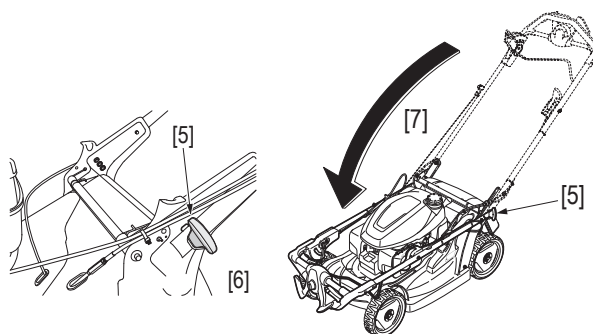


U kunt het vervoer als volgt vergemakkelijken:

- Verwijder de grasvanger (zie Blz 5).

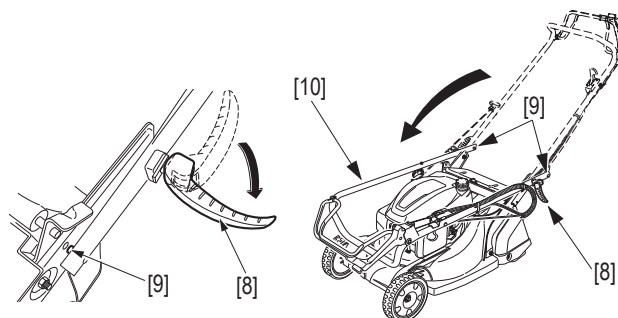
Typen HYE, VKEH, VYEH:

- Draai de knoppen voor het verstellen/inklappen van de duwbeugel [5] een kwartslag in de ontgrendelde stand [6] en klap de duwbeugel in [7].



Type QYEH:

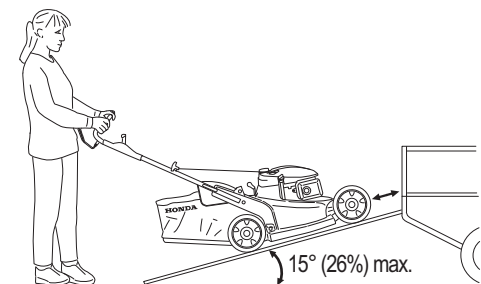
- Zet de snelspanners van de duwbeugel [8] open, trek de verstelpennen [9] naar buiten en klap de duwbeugel [10] in.



NB:

- Controleer na het inklappen van de duwbeugel of de kabels niet zijn geknikt, zijn gedraaid of onder spanning staan.
- Druk bij het inklappen de duwbeugel tegen de buis van de beugel om te voorkomen dat deze de motor raakt. (typen VKEH, VYEH)

LADEN EN LOSSEN VAN DE MAAIER



VOORZICHTIG:

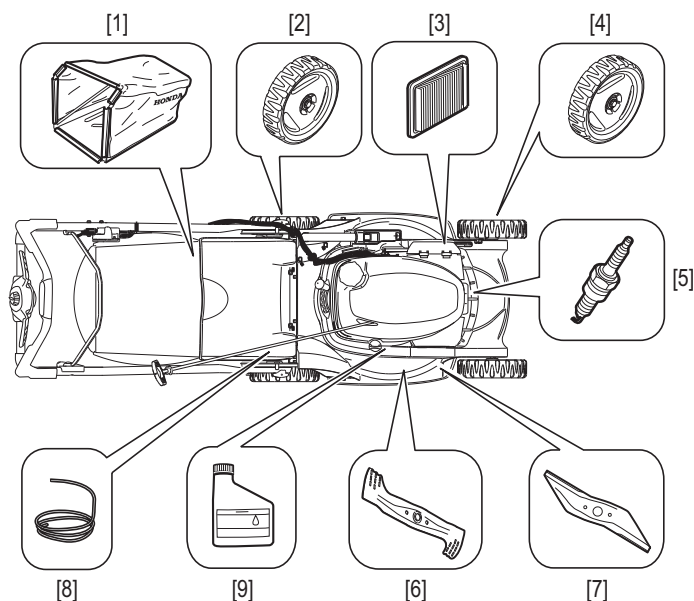
- Maak bij het laden en lossen van de maaier met behulp van een laadplank nooit gebruik van het aandrijfsysteem: u kunt daarbij gemakkelijk de controle over de maaier verliezen, waardoor de maaier beschadigd kan raken.
- Schakel nooit de aandrijfkoppeling in wanneer u de gazonmaaier achteruit laat rollen: hierdoor kan aandrijfsysteem beschadigd raken.
- Vervoer de maaier horizontaal, met alle vier wielen op de laadvloer.
- Gebruik een laadplank voor het laden of lossen van de maaier of roep de hulp in van een tweede persoon om de maaier te tillen.
- Zorg bij gebruik van een laadplank dat de hellingshoek niet groter is dan 15° (26%).
- Zet de maaier op de laadvloer vast met behulp van sjerriemen en plaats keggen onder de wielen.
- Voorkom dat de sjerriemen over de volgende onderdelen van maaier lopen: gashendel, mesbedieningsbeugel, brandstoftank en alle bedieningskabels.

NUTTIGE INFORMATIE

DEALER ZOEKEN

Raadpleeg voor het zoeken naar een erkende Honda-dealer onze Europese website:

<http://www.honda-eu.com>



GANGBARE ONDERDELEN, OPTIONELE TOEBEHOREN EN VERBRUIKSPRODUCTEN

Neem voor de aanschaf van de onderstaande en andere originele onderdelen contact op met een erkende Honda-dealer.

HRX476C			
		HYEH, VKEH, VYEH	QYEH
Gangbare onderdelen			
[1]	Grasvanger	81320-VK8-J50	81320-VK8-003 Alleen grasvangerzak (zonder frame)
[2]	Achterwiel	42710-VK8-J50	
[3]	Luchtfilter	17211-Z8B-901	Filterelement
[4]	Voorwiel	44710-VK8-J50	44700-VK8-D00
[5]	Bougie	98079-55846	NGK (merk): BPR5ES (model)
[6]	Standaard maaiemes	72511-VK8-J50	72511-VK8-000
[7]		72531-VK8-J50	Vereist het gebruik van een momentsleutel
[8]	Startkoord	28462-Z0L-V71	Vraag uw Honda-dealer dit te vervangen
Verbruikspullen			
[9]	Motorolie	08221-888-061HE SAE 10W30, 0,6 l	Olie voor viertaktmotoren

⚠ WAARSCHUWING

De hier vermelde toebehoren zijn specifiek voor het model en type van uw maaier ontworpen. Voor uw eigen veiligheid is de montage van andere toebehoren strikt verboden.



TECHNISCHE GEGEVENS

MODEL		HRX476C2			
TYPEN		VKEH	VYEH	HYEH	QYEH
ALGEMEEN					
Omschrijvingscode		MBYF			
Functie		Gras maaien			
Afmetingen L x b x h	mm	1 580 x 530 x 995		1 610 x 530 x 1 035	1 445 x 497 x 980
Drooggewicht	kg	39	42	44	42
Spoorbreedte achter/vóór	mm	430 / 453			420 / 393
Maaibreedte	mm	470			
Maaihoogte-instellingen	mm	7 standen (25 tot 79 mm)			5 standen (19 tot 58 mm)
Diameter achter-/voorwielen	mm	212 / 212			100 / 200
Inhoud grasvanger	ℓ	75			73
Geluidsdruk op oorhoogte (overeenkomstig EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	dB(A)	79,80	78,30	77,70	79,60
Meetonzekerheid	dB(A)	1			
Gemeten geluidsvermogen (overeenkomstig richtlijnen 2000/14/EG, 2005/88/EG)	dB(A)	93,20	92,32	92,02	92,82
Meetonzekerheid	dB(A)	2,11	1,64	1,59	0,98
Gewaarborgd geluidsvermogensniveau (richtlijnen 2000/14/EG, 2005/88/EG)	dB(A)	95	94		
Trillingstest (overeenkomstig EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)(**)	m/s ²	5,93	4,56	4,19	5,58
Meetonzekerheid (EN12096: 1997 Bijlage D)	m/s ²	0,59	0,58	0,76	0,86
MOTOR					
Model		GCV170H			
Type		Luchtgekoelde 4-takt kopklepmotor			
Cilinderinhoud	cm ³	166			
Boring x slag	mm	60,0 x 59,0			
Koelsysteem		Geforceerde luchtkoeling			
Smeersysteem		Sproeismering			
Compressieverhouding		8,0 : 1			
Nettovermogen (*)	kW/min ⁻¹	3,6 / 3 600			
Nominaal vermogen	kW/min ⁻¹	3,1 / 2 800			
Bedrijfstoerental	min ⁻¹	2 800 ^{+ 0} _{- 100}			
Stationair toerental	min ⁻¹	1 700 ± 150			
Ontsteking		Transistorgestuurde magneetontsteking			
Bougie		NGK: BPR5ES			
Elektrodenafstand	mm	0,7 ~ 0,8			
Luchtfilter		Droog type (met papieren element)			
Aanbevolen brandstof		Loodvrije benzine E10			
Inhoud brandstoftank	ℓ	0,91			
Brandstofverbruik	ℓ/h	1,2			
Gebruiksduur op één volle tank (*)	h	0,8			
Aanbevolen motorolie		SAE 5W-30, 10W-30			
Vulhoeveelheid motorolie	ℓ	0,40			
Kooldioxide (CO2) emissies(**)		Zie "Overzicht CO2-informatie" op www.honda-engines-eu.com/co2			
TRANSMISSIE					
Type		Variabel		Hydrostatisch	1 versnelling
Aandrijving		V-riem			
Eindoverbrenging		Tandwiel			Ketting
Aantal versnellingen		Traploos			Vaste overbrenging
Voorwaartse snelheid	m/s	0 ~ 1,4			1,0
Smeersysteem		Oliebad met spatsmering			
Aanbevolen motorolie		SAE 10W30 API specificatie SL / SJ		Honda HST	15W40
Vulhoeveelheid transmissie-olie	cm ³	150			100

(*) Het nominale vermogen van de motor dat staat vermeld in dit document is het netto geleverd vermogen zoals getest bij een in serie geproduceerde motor van het modeltype GCV170H, gemeten in overeenstemming met SAE J1349 bij 3 600 min⁻¹ (nettovermogen). Het vermogen geleverd door massaproductiemotoren kan hiervan afwijken. Het feitelijk geleverd vermogen van de motor die in de machine is ingebouwd, hangt af van een groot aantal verschillende factoren, waaronder het toerental van de motor bij gebruik in de praktijk, de omgevingsomstandigheden, het onderhoud en andere variabelen.

(**) Waarden voor een machine uitgerust met een grasvanger, ingesteld op het opvangen van het gemaaid gras.

(***) Deze meetresultaten voor CO2 betreffen metingen volgens een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden, gedaan op een (basis)motor die representatief is voor het betrokken motortype (de betrokken motorfamilie); zij impliceren of vormen geen enkele garantie voor de prestaties van een bepaalde motor.