



Major 4S



In deze handleiding vindt u informatie over het eigenlijk gebruik en onderhoud van de machine.

Lees dit aandachtig en bewaar de handleiding op een veilige plaats.



Gelieve uw **aankoopfactuur** of het ontvangstbewijs samen met deze handleiding te bewaren.



Registreer uw aankoop online op **www.eliet.eu**



Let op

Bij het in dienst stellen van een nieuwe machine moet men voor het verloop van de eerste 5 arbeidsuren de spanning van alle mesbouten controleren. Dit nalaten kan leiden tot het loskomen van een mes. Hierdoor kan ernstige gevolgschade aan uw nieuwe machine worden veroorzaakt en loopt de bediener een groot gevaar op zwaar letsel of zelfs de dood. ELIET kan bijgevolg niet verantwoordelijk worden gesteld voor de gevolgen van deze nalatigheid waardoor ook elke aanspraak op garantie vervalt.

© ELIET

Copyright 2023 ELIET. Alle rechten voorbehouden. Alle in dit boekje van ELIET opgenomen teksten, tekeningen, beelden, diagrammen, grafieken ... zijn niet alleen auteursrechtelijk beschermd maar ook door andere intellectuele eigendomsrechten. Niets van deze informatie mag worden gekopieerd voor commerciële doelen of verspreiding, en/of gewijzigd of opnieuw doorgestuurd ('reposted') worden voor andere doelen. Op bepaalde plaatsen in deze handleiding van ELIET is content opgenomen waarvan de auteursrechten de exclusieve eigendom zijn van hun respectieve eigenaars

1. Inleiding



1.1. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door

De ELIET-machines zijn ontworpen voor een veilig en betrouwbaar gebruik indien ze volgens de beschreven aanwijzingen worden bediend. Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de machine zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

1.2. Identificatiegegevens - ELIET MAJOR 4S

Noteer de identificatiegegevens van uw machine in de omkaderde ruimtes:

Artikelnummer:	MA
Serienummer	
Bouwjaar:	20

2. Garantie



2.1. Garantiekaart

Stuur deze ingevulde garantiekaart binnen een maand na aankoop terug naar het volgende adres:

ELIET EUROPE NV, Diesveldstraat 2, B 8553 Otegem (België)
Tel. +32 56 77 70 88 - Fax +32 56 77 52 13

REGISTREER UW AANKOOP EVENEENS OP WWW.ELIET.EU

Lees de garantievooraarden **op de garantiekaart in bijlage** (§ B5 op pagina 56)



Ter info:

Technische problemen of breuken ten gevolge van een gebrekkig onderhoud laat elke aanspraak op garantie vervallen. Hoofdstuk 11 toont op een overzichtelijke manier de onderhoudsintervallen en adviseert voor welk onderhoud een erkende dealer geraadpleegd dient te worden

3. Welkom



Welkom bij de familie van ELIET-gebruikers

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ons heeft gesteld door een ELIET-machine te kopen. We zijn ervan overtuigd dat u de allerbeste machine heeft gekocht. De levensduur van uw ELIET-machine wordt bepaald door de zorg die u aan uw machine besteedt. Als u de instructies en suggesties in deze handleidingen opvolgt, zal uw ELIET-machine heel lang in optimale conditie kunnen werken.

Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine in gebruik te nemen. U voorkomt hierdoor een verkeerde bediening van het toestel. Let in uw eigen belang vooral ook op het hoofdstuk over de veiligheidsvoorschriften. Zelfs als u al vertrouwd bent met het werken met een soortgelijke machine, verzoeken wij u toch deze bladzijden zorgvuldig door te lezen.

ELIET werkt constant aan de verdere ontwikkelingen van alle machines en apparaten; met het oog hierop behouden wij ons dan ook het recht voor dat de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting enigszins kan afwijken. De beschrijvingen en technische gegevens in deze handleiding zijn van kracht op het ogenblik van publicatie. Het is mogelijk dat bepaalde tekeningen en beschrijvingen niet van toepassing zijn op uw specifieke machine, maar betrekking hebben op een andere versie van de machine. **Wij vragen u dan ook er begrip voor te tonen, dat de teksten en afbeeldingen in deze handleiding niet tot bepaalde aanspraken kunnen leiden.** Wanneer u na het lezen van deze handleiding nog verdere vragen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw ELIET-dealer. De erkende ELIET-dealer in uw buurt kan u vinden op www.elieta.eu.

3.1. ELIET STAAT TOT UW DIENST

Tijdens de kantooruren staat de helpdesk van ELIET steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden:

Europese klanten

GMT +1: van 8 tot 12 uur & van 13 tot 17 uur (vr 16 uur)
Tel.: +32 56 77 70 88
Fax: +32 56 77 52 13
Service@elieta.be

US customers

Ph (+001) 412 367 5185
Fax (+001) 412 774 1970
usinfo@elietausa.com
www.elietausa.com

4. Waarschuwing



GEbruik VAN OUTDOOR POWER EQUIPMENT

Overeenkomstig de wetgeving van bepaalde landen of staten is het gebruik van verbrandingsmotoren op koolwaterstofbrandstoffen verboden in gebieden bedekt met bossen, met kreupelhout of met gras, of in gebieden waar koren, hooi of eender ander ontvlambaar landbouwgewas groeit, zonder een goed functionerende vonkenvanger.

De motor van uw Power Equipment is net zoals de meeste andere Outdoor Power Equipment uitgerust met een verbrandingsmotor op benzine, m.a.w. een koolwaterstofbrandstof. En daarom dient uw Power Equipment voorzien te zijn van een geluiddemper met ingebouwde vonkenvanger die foutloos en onderbroken functioneert. De wijze waarop de vonkenvanger is aangebracht aan het uitlaatsysteem van de motor dient er voor te zorgen dat ontvlambaar materiaal geen vlam kan vatten door het systeem.

Wanneer de eigenaar/operator van de machine deze regel niet opvolgt is er volgens bepaalde wetgevingen sprake (zoals de Californische wetgeving) van een strafbare handeling, en mogelijk ook een overtreding van andere statelijke (nationale) of federale regelgeving, wetten, verordeningen, of codes. Neem contact op met uw plaatselijke brandweercommandant of boswachter voor meer info over welke regelgeving van kracht is in uw gebied.

Standaard is de op de motoren van ELIET gebouwde knaldemper niet voorzien van een vonkenvanger. Er dient een exemplaar gemonteerd te worden wanneer het de bedoeling is deze machine te gebruiken in een gebied waar het gebruik van een vonkenvanger door de wet wordt vereist. Contacteer de lokale autoriteiten mochten deze wetten op u van toepassing zijn. Neem contact op met uw erkende verdeler voor alle mogelijkheden inzake vonkenvangers.

5. Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door	4
1.2. Identificatiegegevens - ELIET MAJOR 4S	4
2. Garantie	4
2.1. Garantiekaart	4
3. Welkom	5
3.1. ELIET STAAT TOT UW DIENST	5
4. Waarschuwing	6
5. Inhoudsopgave	7
6. Veiligheidsaanduidingen	8
6.1. Ter info	8
6.2. Let op	8
6.3. Waarschuwing	8
7. Belangrijkste onderdelen	9
7.1. Algemeen aanzicht	9
7.2. Motoren	10
8. Veiligheidsvoorschriften	12
8.1. Veiligheidsboodschappen	12
8.2. Veiligheidsvoorzieningen	16
8.3. Veiligheidsvoorschriften	17
9. Taken van de dealer	21
10. Gebruiksaanwijzing	24
10.1. Voorafgaande controles	24
10.2. Bijvullen van benzine	25
10.3. Voorbereiding van de werkplek	26
10.4. Starten van de motor	26
10.5. Stoppen van de motor	28
10.6. Werken met de machine	29
11. Transport van de machine	32
12. Onderhoud	34
12.1. Algemeen	34
12.2. Onderhoudschema's	35
12.3. Reinigen van de machine	37
12.4. Routinecontroles voor elke werkbeurt	39
12.5. Onderhoud na 20 werkuren	44
13. Opbergen van de machine	54
14. Technische fiche	55
15. CE-conformiteitsverklaring	56
16. Bijlagen	57
16.1.A1 Montage van de machine	57
16.2.A2 Monteren/richten uitwerpschacht	59
16.3.A3 Lijst met aanhaalmomenten	60
16.4.A4 Risicoanalyse	61
16.5.A5 Garantievoorwaarden	62

6. Veiligheidsaanduidingen

ELIET kan onmogelijk elke situatie voorzien waarin een risico of gevaar kan optreden. De waarschuwingen in deze handleiding, de stickers op de machine zijn daarbij dan ook niet allesomvattend. Al is het minimaal, er blijft steeds een risico. Als je als gebruiker een werkwijze, handeling of techniek toepast die niet expliciet door ELIET wordt aanbevolen, zorg er dan voor dat dit geen gevaar oplevert voor derden.



In de handleiding worden een aantal symbolen ("Ter info", "Let op", "Waarschuwing") gebruikt om extra informatie te geven en om op gevaren te wijzen.

6.1. Ter info



Ter informatie:

Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

6.2. Let op



Let op:

Hiermee worden veilige gebruiksgewoonten voorgesteld. Dit om verkeerde handelingen te voorkomen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de machine.

6.3. Waarschuwing

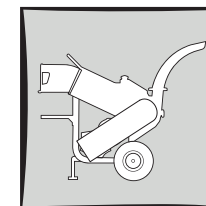


Waarschuwing:

Bij deze vermelding wordt u gewezen op een acuut gevaar waarmee in die bepaalde omstandigheden rekening moet worden gehouden. Wees dus alert, om eigen veiligheid te garanderen.

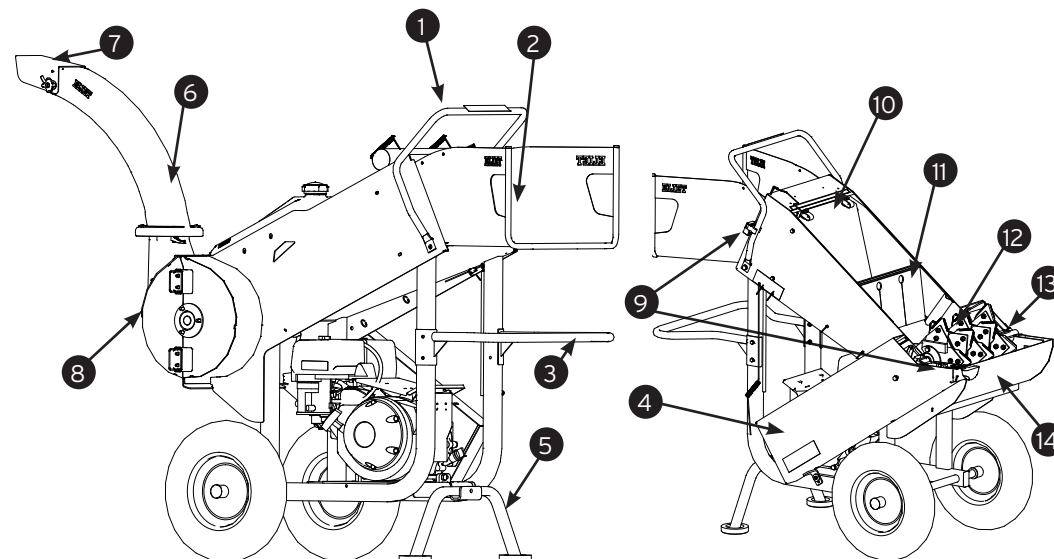
Deze veiligheidsboodschappen kunnen enkel waarschuwen maar kunnen het gevaar niet uitschakelen. Gezond verstand en juiste naleving van de richtlijnen van de handleiding zijn essentieel om accidenten te voorkomen.

7. Belangrijkste onderdelen



Om de inhoud van dit instructieboekje goed te begrijpen is het belangrijk om vertrouwd te raken met de terminologie die bij de beschrijving wordt gebruikt. Dit hoofdstuk verwijst naar een reeks onderdelen en noemt ze bij naam. Het is raadzaam de machine vooraf eens goed te bekijken om een beter inzicht te krijgen in de beschrijvingen die in deze handleiding zijn opgenomen.

7.1. Algemeen aanzicht

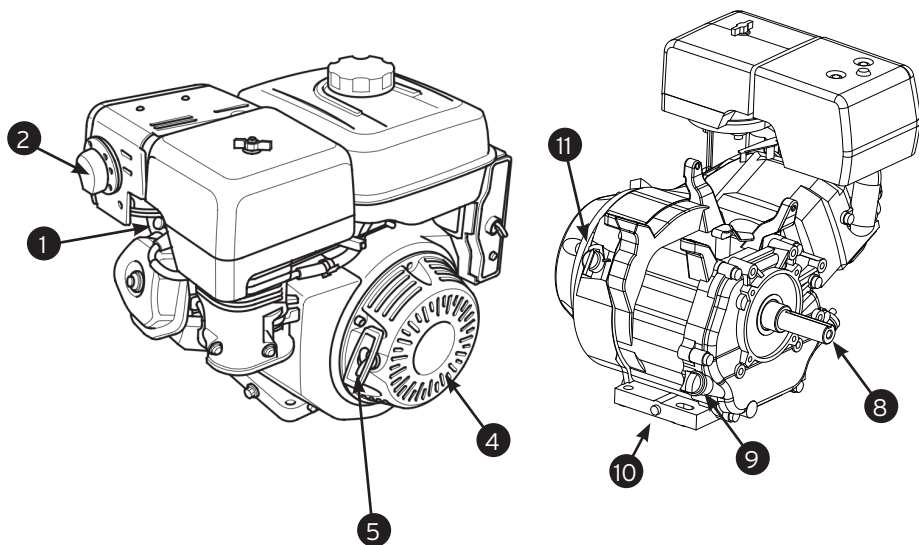


- 1) Noodstopbeugel
- 2) Invoertrechter
- 3) Stuurbeugel
- 4) Afschermkap V-riem
- 5) Balansvoet
- 6) Blaaspijp
- 7) Deflectorklep
- 8) Turbine

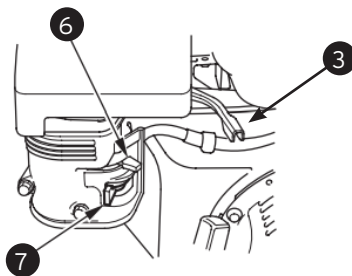
- 9) Veiligheidsschakelaar
- 10) Anti-projectieschild
- 11) Anti-projectieflap
- 12) Versnipperkamer met messenas
- 13) Schoepenwiel
- 14) Sluitplaat versnipperkamer

7.2. Motoren

9 CH HONDA GX270

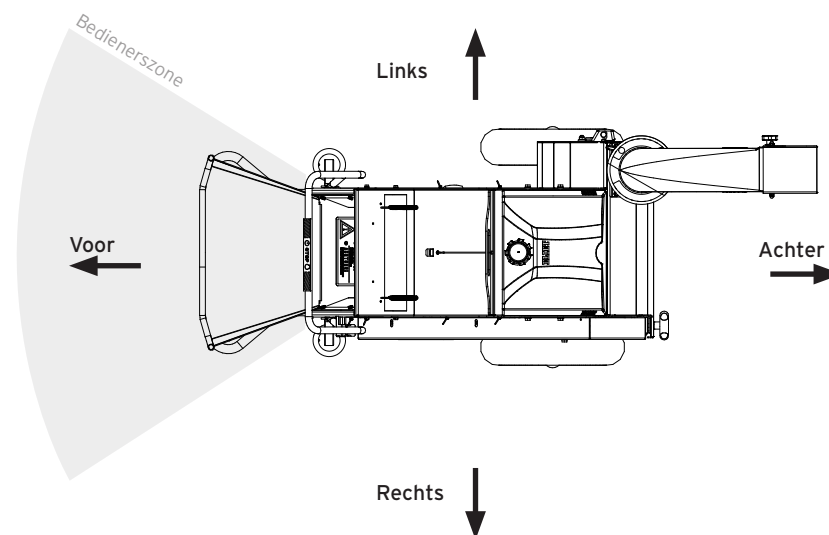


1. Bougie
2. Uitlaat
3. Gashendel
4. Trekstarter
5. Starterhandgreep
6. Choke
7. Brandstofkraan
8. Motoras
9. Oliepeilstift en olievuldop
10. Olie-aflaatplug
11. Motorstopchakelaar



Ter informatie:

Wanneer we in de handleiding de termen voor, achter, links en rechts gebruiken, bedoelen we de positie gezien vanuit het standpunt van de bediener die aan de invoer van de machine staat.



Ter informatie:

Uw ELIET-dealer staat tot uw dienst voor onderhoud of advies zodat uw ELIET-machine altijd in optimale staat blijft. U kunt bij hem/haar terecht voor originele ELIET-onderdelen en smeermiddelen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge nauwkeurigheid en vakbekwaamheid als de originele uitrusting. (Zoek de dichtstbijzijnde dealer op www.elieta.eu.)



Let op:

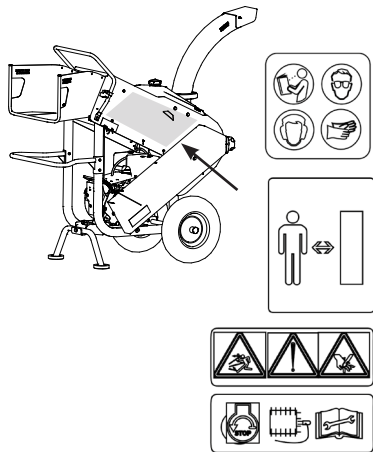
Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET-machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd. De lijst van originele vervangonderdelen en hun bestelcode kan u steeds online raadplegen op www.elieta.eu.

8. Veiligheidsvoorschriften



8.1. Veiligheidsboodschappen

De veiligheidsboodschappen zijn via stickers of reliëfafbeeldingen op goed zichtbare plaatsen op de machine aangebracht. Neem nota van de pictogrammen en waarschuwingsboodschappen die hier zijn vermeld.



Deze sticker is op de zijkant van de machine gekleefd. De klever vat de algemene veiligheidsvoorschriften samen door middel van iconen:

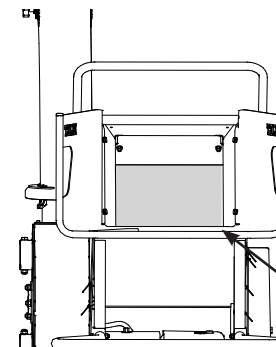
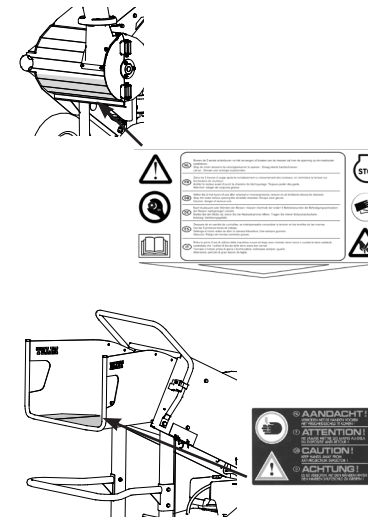
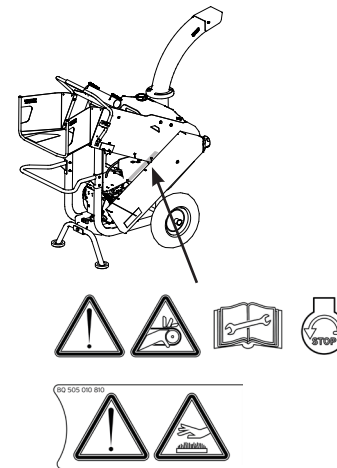
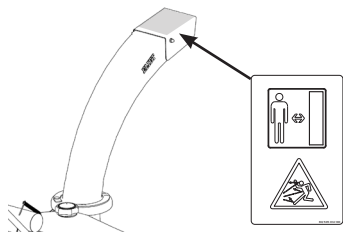
1. Men dient de handleiding te lezen en te kennen voor men met de machine werkt.
2. Men dient de gepaste veiligheidskledij te dragen als men met de machine werkt (handschoenen, bril, gehoorbeschermers).
3. Werken met, of onderhoud aan de machine houdt een gevaar voor snijwonden aan de handen in. Wees aandachtig en voorzichtig.
4. Er bestaat op elk moment een risico op wegvliegende snippers
5. Omstanders dienen een minimumafstand tot de machine te respecteren (10 m)

Deze sticker is op de machine gekleefd ter hoogte van de motor. De klever wijst de gebruiker erop om de motor af te zetten en de bougiekabel los te maken alvorens onderhoudswerkzaamheden aan de machine te beginnen.

(Artikelnummer: BQ 501 040 070)

Deze sticker wijst de gebruiker erop dat omstanders een minimumafstand tot de machine moeten respecteren (10 m).

Deze klever, op de klep van de blaaspijp, wijst de gebruiker op het gevaar van projectie van snippers. Hou een veilige afstand van de projectiezone van de blaaspijp als de machine in werking is.



(Artikelnummer: BQ 505 014 100)

Deze sticker op de afschermkap van de V-riemen wijst erop dat er hierachter een riem of ketting aanwezig is. Het pictogram waarschuwt voor het risico van beknelling/verbrijzeling, en dat alle gevoelige lichaamsdelen uit de buurt van het apparaat moeten worden gehouden. Het is ten strengste verboden om zonder de afschermkap te werken. Lees steeds de onderhoudshandleiding voordat u aan de machine gaat werken. U moet ten minste 1 minuut wachten voor u begint te werken, om zeker te zijn dat alle draaiende onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

De sticker die op de afschermkap van de V-riemen vlakbij de uitlaat van de motor is gekleefd, wijst erop dat er in deze zone een risico op brandwonden bestaat.

(Artikelnummer: BQ 505 010 810)

Deze sticker, die op de trechter is gekleefd, wijst de gebruiker erop dat hij de bouten waarmee de messen op de as vastzitten moet controleren 5 uur nadat hij er werken aan heeft uitgevoerd en bij het in gebruik nemen van de nieuwe machine (vervangen of draaien van de messen). Het is verplicht om handschoenen te dragen en de onderhoudshandleiding te lezen, de gepaste sleutels te gebruiken en te controleren of de verbrandingsmotor volledig tot stilstand is gekomen voor u aan de machine gaat werken.

(Artikelnummer: BQ 505 010 420)

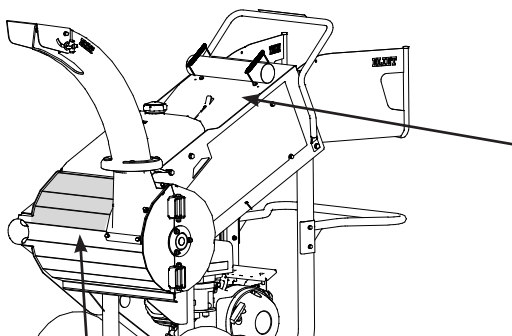
Deze sticker is in de invoeropening gekleefd. De klever wijst nadrukkelijk op het gevaar voor snijdwonden aan de handen, wat inherent is aan het houtversnipperen. Hij herinnert de gebruiker eraan hoe hij in alle veiligheid met de hakselaar kan werken. Het is verboden met de handen voorbij het veiligheidsschild te reiken!

(Artikelnummer: BQ 505 010 110)

Deze sticker is op het veiligheidsschild gekleefd. Het risico voor snijwonden en voor verwonding door terugvliegende snippers wordt reëel als men het veiligheidsschild optilt.

Deze zeer visuele sticker wil nadrukkelijk de aandacht op deze gevaren trekken. Men dient gepaste veiligheidskleding te dragen als men met de machine werkt (handschoenen, bril)





Deze sticker wordt aangebracht op de bovenkant van de invoertrechter en geeft aan wat voor type brandstof gebruikt moet worden. De sticker waarschuwt voor de risico's van dit type brandstof:

E5 (loodvrij octaan 98)

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Stop de motor en laat hem afkoelen voordat u gaat tanken.

De motor geeft koolmonoxide af, wat een giftig gas is. Gebruik de motor nooit in een afgesloten ruimte.

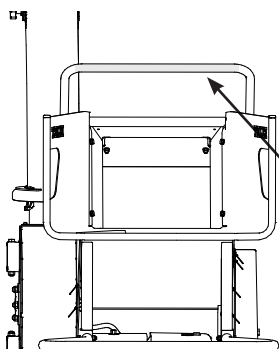
Lees de handleiding voor gebruik. Een hete uitlaatdemper kan branden. Ga er niet bij staan als de motor draait.

(Artikelnummer: BQ 505 011 060)



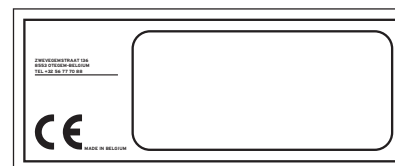
Deze sticker, die op de versnipperkamer is gekleefd, wijst de gebruiker erop dat bij het openen van het luik een gevaar ontstaat voor afknellen van vingers of snijwonden aan vingers. U moet verplicht eerst de verbrandingsmotor uitschakelen en wachten tot de messen volledig tot stilstand is gekomen. Stop in geen enkel geval uw handen in de blaaspijp.

(Artikelnummer: BQ 501 040 080)



Deze sticker zit op de noodstopbeugel en herinnert u eraan dat het een voorziening is om de motor te stoppen.

(Artikelnummer: BQ 505 010 440)



Deze sticker is aangebracht op de onderkant van de plaat van de aanvoertrechter. Hierop vindt u alle identificatiegegevens van de machine: Model, model nummer, serienummer, bouwjaar, motor, vermogen, gewicht, gegarandeerd A-gewogen geluidsvermogen Lw(A).

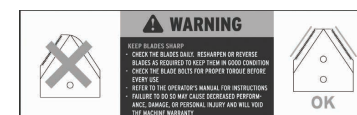
Op deze sticker staan eveneens de gegevens van de fabrikant. Het CE-label geeft eveneens aan dat de machine conform de geldende Europese richtlijn is.

Volgende stickers zijn enkel van toepassing op machines bestemd voor Amerikaanse markt

◀ Deze sticker vat in een 18 punten een aantal belangrijke veiligheidsboodschappen uit de gebruikershandleiding samen. Let op: dit neemt uiteraard niet weg dat de handleiding niet gelezen dient te worden. (Artikelnummer: BQ 505 010 200)



◀ Deze sticker is ter hoogte van de invoertrechter gekleefd. Hij herinnert de gebruiker er steeds weer aan dat men de voorgeschreven verwerkingscapaciteit zal respecteren. (Artikelnummer: BQ 505 010 190).

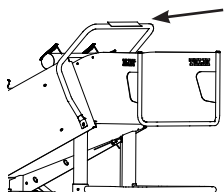


◀ Deze sticker is ter hoogte van het startmechanisme van de motor gekleefd. Telkens wanneer de operator de machine start, wordt zijn aandacht gevestigd op het onderhoud en de regelmatige controle van de messen alvorens de machine te starten (Artikelnummer: BQ 505 010 250).



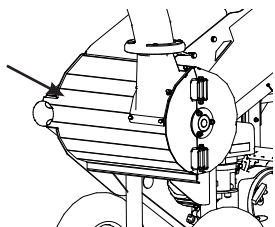
◀ Deze sticker is naast de identificatiesticker gekleefd. Hij geeft aan welk nummer Amerikaanse klanten kunnen bellen in geval van problemen. (Artikelnummer: BQ 505 010 240).

8.2. Veiligheidsvoorzieningen



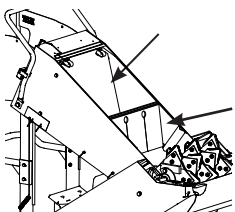
Noodstopbeugel

Deze beugel bevindt zich rondom de invoeropening. Door deze beugel achteruit te drukken wordt de motor uitgeschakeld.



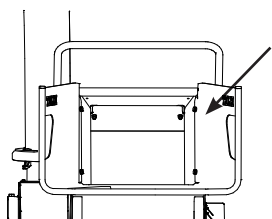
Sluitplaat versnipperkamer:

Deze sluitplaat beschermt de gebruiker voor verwonding door de messen wanneer de motor ingeschakeld is. De motor wordt uitgeschakeld zodra de sterknop losgedraaid wordt om de sluitplaat te openen.



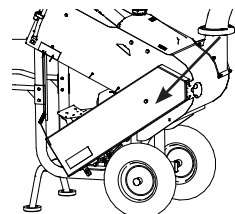
Veiligheidsschild en rubberen spatlap beschermen:

Het soepele veiligheidsschild en de rubberen spatlap moeten de bediener beschermen tegen wegvliegende houtsnippers. Het is ten strengste verboden dat de bediener met de handen voorbij deze staalplaat reikt.



Invoertrechter

Deze trechter staat op de invoeropening gemonteerd in de richting van de bediener. Zou de bediener, ondanks het verbod, toch met de handen voorbij het beschermend schild reiken, dan bemoeilijkt deze trechter de toegang tot de versnipperkamer, in die mate dat een verwonding door de messen langs de invoeropening quasi onmogelijk wordt.



Afschermkap V-riem:

De afschermkap zorgt ervoor dat de draaiende delen van de aandrijving, die de aanleiding zouden kunnen geven tot verwonding, voldoende afgeschermd zijn.

Veiligheidsset:

Uit zorg voor uw veiligheid raadt ELIET ten zeerste het gebruik van de bijgeleverde veiligheidsset aan. Deze bevat een veiligheidsbril, gehoorbeschermers en een paar werkhandschoenen. gehoorbeschermers).

(Artikelnummer: BQ 505 010 840)



8.3. Veiligheidsvoorschriften

8.3.1. Algemene veiligheidsvoorschriften

- De handleiding moet gedurende de volledige levensduur van de machine door de eigenaar bewaard worden. Ze dient als naslagwerk voor de gebruiker zodat deze steeds de machine volgens de juiste voorschriften zou kunnen gebruiken en onderhouden. Grijp steeds terug naar de handleiding zodra er enige twijfel ontstaat in verband met een uit te voeren handeling.
- Indien de voorschriften uit deze handleiding niet duidelijk zijn, aarzel niet om uitleg aan uw Eliet dealer te vragen. Tevens staat tijdens de kantooruren de helpdesk van ELIET steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden (EU +32 56 77 70 88) (US +1 412 367 5185).
- Sla even het hoofdstuk dat bestemd is voor de dealer na (Zie: Hoofdstuk 8) en controleer of meteen of de machine u werd afgeleverd volgens de voorschriften.
- Laat u na de aankoop van de machine steeds onderrichten over het goede gebruik door de verkoper of door een vakkundige.
- Tijdens het werken met de ELIET-machine moeten alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. Lees aandachtig alle aanwijzingen betreffende het gebruik van de machine grondig door. Al de aanwijzingen staan in het teken van uw persoonlijke veiligheid.
- Neem ter voorkoming van ongevallen steeds de geldende voorschriften van de arbeidsinspectie in acht.
- Neem notie van alle veiligheidsboodschappen die op de machine aanwezig zijn onder de vorm van stickers of pictogrammen.
- Een veiligheidsvoorziening mag in geen geval worden kortgesloten, gedemonteerd of gedeactiveerd/uitgeschakeld.
- De oorspronkelijke uitvoering van de machine zal onder geen beding gewijzigd worden zonder de uitdrukkelijke en geschreven toestemming van ELIET EUROPE NV (België)
- Versnipperen is een zware fysieke activiteit, dus u moet regelmatig pauzeren en voldoende eten en drinken.
- Personen met hart- of evenwichtsproblemen mogen niet met de machine werken.

8.3.2. Voorzichtig en behoedzaam gebruik

- Deze machine dient om takken, snoeihout, bladeren en allerhande organisch tuinafval te versnipperen. Deze machine zal dan ook uitsluitend voor deze toepassing gebruikt worden.
- Denk na bij elke manipulatie die u met de machine uitvoert. Laat u niet verleiden om uit gewoonte onoplettend te worden. Handel nooit impulsief of reflexmatig.
- Neem geen onnodige risico's ondanks de aanwezigheid van talrijke veiligheidsvoorzieningen (zie bijlage 4 voor een lijst van gevaren). Werk nooit met een machine die niet volledig is geassembleerd. Controleer de staat van de machine volgens de aanwijzingen in deze gebruikershandleiding.
- Het is verboden te werken zonder invoertrechter.
- Gebruik nooit de versnipperaar waarvan de voet niet is gemonteerd.
- Gebruik nooit een opstapje om groenafval in de trechter te brengen.
- Werk niet constant op de maximale takdiameter van 60 mm. Als richtlijn geldt dat maximaal 10% van het te verwerken materiaal, een takdikte groter dan 40 mm mag hebben.

- Versnipper nooit bevroren takken.
- Het is verboden brandende voorwerpen in de machine te werpen (vb. sigaret, houtskool ...).
- Ga nooit met de handen voorbij het metalen veiligheidsschild als de machine in werking is.
- Vermijd invoer van vreemde materialen (touwen, steen, metaal, kunststof, textiel ...)
- Om deontologische redenen distantieert ELIET zich volledig van het versnipperen van dieren en levende organismen met behulp van zijn machines.
- Het is uitgesloten metalen gereedschap te gebruiken om het groenafval door te schuiven in de invoertrechter.
- Gebruik nooit een voet om groenafval in de invoertrechter te duwen.
- Leg nooit gereedschap in de invoertrechter.
- Werk nooit in omstandigheden waar de lichtintensiteit minder dan 500 Lux bedraagt.
- Werk steeds op een stabiele en vlakke ondergrond.
- Werk nooit als de machine onder een helling staat.
- Probeer nooit een instelling aan de machine te veranderen of onderhoud uit te voeren terwijl de motor draait.
- De machine kan ontploffing veroorzaken wanneer men werkt in de directe omgeving van ontvlambare producten, dampen ...

8.3.3. Verantwoordelijkheid van de gebruiker

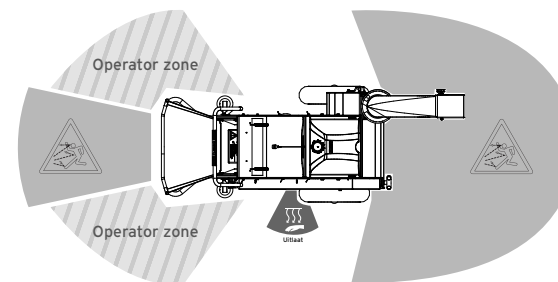
- De persoon die met de machine werkt, wordt verondersteld de veiligheidsvoorschriften te kennen. Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid over de machine met betrekking tot zichzelf en derden.
- De bediener van deze machine wordt verondersteld over een zekere maturiteit te beschikken die hem toelaat, op basis van gezond verstand, beslissingen te nemen.
- Minderjarigen mogen de machine niet bedienen. Dit geldt echter niet voor jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht van een ervaren gebruiker de machine leren bedienen.
- Mensen met een beperking mogen de machine enkel onder begeleiding gebruiken.
- Kinderen (<16 jaar) en dieren moeten buiten het bereik (>10 m) van de machine gehouden worden.
- ELIET raadt aan om de machine niet uit te lenen. Gebeurt dit toch, leen deze dan enkel aan personen die vertrouwd zijn met de machine. Wijs de gebruiker steeds op de mogelijke gevaren, en verplicht hem de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken (een indicatieve lijst van gevaren staat in bijlage 4).
- Met deze machine mag enkel gewerkt worden wanneer men goed uitgerust is, dus in een goede lichamelijke conditie verkeert. Als men door het werken vermoeid raakt, moet men op tijd een rustpauze nemen. Na gebruik van alcohol of verdovende middelen, mag niet met deze machine worden gewerkt.
- De gebruiker heeft de **verplichting** een lijst aan te leggen waarop het aantal werkuren wordt geregistreerd. Zo kan het schema voor regelmatig onderhoud van de machine correct worden gevolgd. Om deze registratie te vereenvoudigen kan als optie een elektronische urenteller worden geïnstalleerd: art. BE 412 410 001

8.3.4. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

- Voor het werken met deze machine moet de kledij aangepast zijn. Hiermee wordt bedoeld kledij die het gehele lichaam bedekt, sterke handschoenen en gesloten schoenen met slipvrije zool.
- Het is verboden losse kleding te dragen. Als de bediener lang haar heeft, moet hij dit in een paardenstaart dragen en het samenhouden door een pet of hoofdband.
- Voor het beschermen van de meest gevoelige zintuigen, beveelt Eliet gehoorbeschermers en een veiligheidsbril aan.
- Bij het dragen van gehoorbeschermers is meer aandacht en voorzichtigheid geboden, omdat geluiden die gevaren aankondigen (zoals geschreeuw, signaaltönen ...) slechts beperkt hoorbaar zijn.
- ELIET raadt het gebruik van een draagbare MP3-speler, mobiele telefoon of enig ander soortgelijk toestel tijdens het werk af.
- Bij het versnipperen kan stof geproduceerd worden. Worden de luchtwegen van de bediener geïrriteerd door dit stof, dan raadt ELIET aan een stofmasker te dragen volgens de norm: 89/686/EC.

8.3.5. Gevarenzone

- Laat tijdens het werken nooit derden toe in de gevarenzone die zich uitstrekt tot 3m rond de machine.
- Om als bediener het groenafval in de trechter in te voeren staat men bij voorkeur naast en aan de achterkant van de machine. Leun niet over de invoertrechter, want zo blijft u uit de buurt van eventuele snippers die langs de spatbescherming worden teruggeslingerd.
- Ga niet in de zone van de versnipperuitworp staan wanneer de machine in werking is.
- Contact met bewegende delen van de machine kan verwonding of schade veroorzaken. Hou dus handen en voeten weg van bewegende delen.
- Men zal de machine enkel in zijn normale werkopstelling bedienen.
- Het is uitgesloten tijdens het versnipperen de machine te kantelen om zo de standaard invoerhoogte te verlagen. **Neem geen risico's: als er iemand binnen de gevarenzone komt, stop dan onmiddellijk de motor.**
- Kinderen en dieren moeten buiten bereik van de machine gehouden worden.
- Bij het verlaten van de machine moet de motor uitgeschakeld worden.
- Van zodra de motor draait, zal de bediener zijn volledige aandacht aan de bediening van de machine besteden.



8.3.6. Regelmatig onderhoud

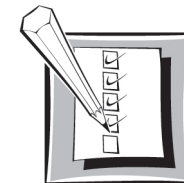
- Periodiek onderhoud is onontbeerlijk. Volg daarom strikt het onderhoudsschema van deze handleiding.
- Leg een onderhoudsregister aan waarin u gedetailleerd het uitgevoerde onderhoud bijhoudt.
- Controle van de messen op scherpste is essentieel voor de goede werking van je machine. Slijp de messen altijd op tijd en wanneer nodig.
- Binnen inlooperperiode van 5 uur na het plaatsen van nieuwe messen of het draaien ervan, moet men steeds de mesbouten controleren op spanning. Dit geldt ook nadat de nieuwe machine in gebruik is genomen.
- Wanneer door slijtage of door breuk onderdelen vervangen moeten worden, wendt u daarvoor steeds tot uw ELIET dealer en vraag er naar de originele ELIET wisselstukken. Het is belangrijk voor uw eigen veiligheid
(zoek de erkende ELIET dealer in uw buurt op www.eliyet.eu).
- De lijst van originele vervangonderdelen en hun bestelcode kan u steeds online raadplegen op www.eliyet.eu.
- Reparatie en onderhoudswerken mogen enkel uitgevoerd worden met stilstaande motor en wanneer de bougiekap losgekoppeld is. Wacht altijd tot de motor en de messen volledig tot stilstand zijn gekomen alvorens werkzaamheden uit te voeren.
- Draag steeds aangepaste kleding voor het uitvoeren van onderhoud.

8.3.7. Harmonie met de natuur

Gebruik de machine op een milieubewuste manier:

- Laat de motor niet onnodig draaien als u er niet mee aan het werk bent.
- Voorkom het verspillen van brandstof tijdens het vullen.
- Onderhoud de motor regelmatig om een goede verbranding te garanderen.
- Door de messen regelmatig te slijpen en weer vast te zetten, kan het brandstofverbruik worden beperkt.
- Bij een oliewissel moet de vervuilde olie op een correcte manier voor recyclage ter beschikking worden gesteld.

9. Taken van de dealer



Waarschuwing:



Als ELIET dealer **hebt u de plicht** uw klanten **te onderrichten over de werking van de machine** en tevens **te wijzen op de mogelijke gevaren** die schuilen in het werken met de machine. Samen met de nieuwe eigenaar dient u aandachtig de onderhoudspunten van de machine door te nemen. U dient dit te herhalen tot de nieuwe eigenaar alles volledig begrepen heeft.



Waarschuwing:

Als constructeur wil ELIET er nogmaals op drukken dat de dealer er bij de klanten met klem moet op wijzen dat tijdens **de eerste vijf arbeidsuren alle bouten van de messen nog even strak moeten aangedraaid worden.**

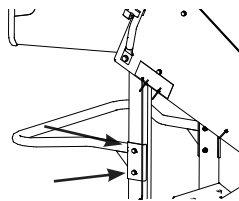
ALLE MESBOUTEN DIENEN OP SPANNING GEBRACHT TE WORDEN UIT VEILIGHEID TIJDENS DE EERSTE VIJF ARBEIDSUREN. (AANHAALMOMENT: 25 NM.)

Dit nalaten kan ernstige letsels veroorzaken en zelfs de dood tot gevolg hebben. Naast schade aan zijn machine zal de klant ook elke aanspraak op garantie verliezen. Zie lijst van aanhaalmomenten in bijlage.

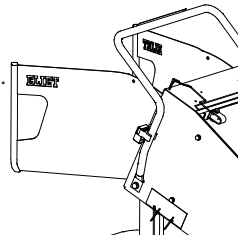
- ELIET-machines worden verpakt conform de gangbare regels die gelden voor een behouden transport. Leveringen zijn steeds af fabriek. ELIET kan dan ook niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade die opgetreden is tijdens het transport.
- Merkt men bij receptie van de goederen een beschadiging op aan de verpakking, controleer dan steeds uit voorzorg de staat van de machine. Meldt elke afwijking op de leveringsbon alvorens deze af te tekenen voor ontvangst.
- Bij schade aan de machine zal men steeds onmiddellijk na de levering een klacht aan de transportmaatschappij richten.

De machine uit de doos is nog niet volledig gemonteerd. Het is de taak van de dealer deze montage af te maken. Hieronder volgen enkele richtlijnen:

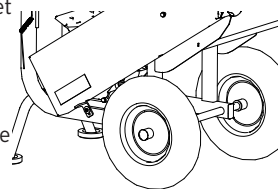
- Eerst wordt de duwbeugel gemonteerd. Deze wordt met twee boutjes M6 vastgezet in de voorziene gaatjes (gebruik een ringsleutel 10).



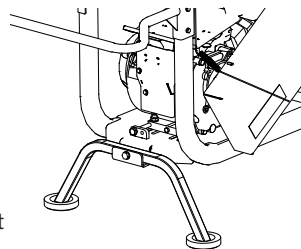
- De trechter vooraan de invoeropening moet eerst gemonteerd worden en bevestigd met de twee boutjes M6, ringen en moeren.



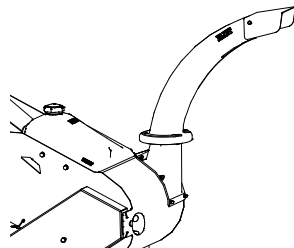
- De wielas wordt in het chassis geschoven en zet men vast met de twee ringen (één per kant). De wielen worden vervolgens op de wielassen geschoven. Vooraf kan men de rollagers voorzien van wat smeervet (Sunoco Multipurpose LR-EP2). Uiteindelijk worden de wielen op de assen vergrendeld met de bijgeleverde Starlockdoppen.



- Vooraleer met de machine te werken moet de voet van de machine gemonteerd worden. Plaats de voet in de voetsteun aan de voorzijde van het chassis. Plaats de M10-schroef en de sluitring door de voet en de voetsteun. Zorg dat de moer en de sluitring aan de motorzijde worden vastgemaakt. Zet de moer vast zodat het nylon de bout vergrendelt. Zet de bout vast genoeg, maar zorg ervoor dat de voet van de machine nog kan balanceren.



- De blaaspijp voor de snippers is draaibaar en moet ook worden gemonteerd. Bijlage A.2 van deze handleiding op pagina 59 laat zien hoe de richting van deze blaaspijp kan worden veranderd.



- Regel de riemspanning volgens de beschrijving in het onderhoudsgedeelte van dit instructieboekje (zie §11.5.5 Riemspanning regelen). Elke ELIET-dealer is deels verantwoordelijk voor de lange levensduur van onze machines. Hij zal alle scharnierpunten van de machine nog eens extra smeren alvorens de machine aan de klant af te leveren.
- Een machine wordt verpakt zonder olie of benzine. De dealer zal deze aanbrengen volgens de voorschriften van deze handleiding (of deze van de motorhandleidingen).
- Het maximale motortoerental moet worden ingesteld op ongeveer 3200 tpm en mag geen trillingen veroorzaken, en het stationaire toerental moet worden aangepast om trillingen of resonantie te voorkomen.
- De dealer laat de machine even proefdraaien en controleert of alles goed functioneert (bv. veiligheidsnet, noodstop ...)
- **Zorg er tenslotte voor dat de garantiekaart naar behoren wordt ingevuld en ondertekend door de klant, om latere geschillen hierover te voorkomen.**
Lees de garantievoorwaarden in bijlage A.5 op pagina 62.
- **Registreer uw aankoop online op www.eliet.eu**

10. Gebruiksaanwijzing



10.1. Voorafgaande controles



Let op:

Maak er een gewoonte van de volgende controles uit te voeren voordat u met het werk begint:

Checklist

1. Ga na of de messen nog in goede staat zijn en goed bevestigd zijn. Trek ter controle de mesbouten even aan. In geval de messen geslepen moeten worden, moet dit eerst gebeuren. Indien men scheuren of breuken in een mes of meshouder vast stelt, moet dit onverwijld vervangen worden (zie § 12.5.6 omkeren en vervangen van de versnippermessen).
Artikelnummer van de messen: BU 401 200 302
2. Controleer of er voldoende olie in de machine is. Trek hiervoor de peilstift van de motor uit en controleer of het olieniveau niet onder de minimaal aanduiding is gekomen (zie §12.4.2 controle van het oliepeil van de motor).
3. Controleer op voorhand of de benzinetank volledig gevuld is. Zo niet moet brandstof worden bijgevuld (zie §10.2 bijvullen van de benzine).
4. Controleer of het luchtfilter niet te sterk vervuild is (zie §12.4.3 Luchtfilter reinigen).
5. Controleer of de afsluitplaat achteraan de machine op de juiste manier werd vastgemaakt.
6. Controleer of de riemspanning nog voldoende is (zie §12.4.5 Controle van de riemspanning).
Zo niet kan men deze bijstellen (zie §12.5.5. Riemspanning regelen).
7. Alvorens het werk aan te vatten gaat men na of alle afschermkappen aanwezig zijn, en of deze op de juiste manier zijn vastgemaakt.
8. Alvorens het werk aan te vatten gaat men na of de versnipperkamer en de turbine volledig vrij zijn van snippers.
9. Controleer, of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine nog functioneel zijn. (zie § 8.2 Veiligheidsvoorschriften)

Zijn deze punten gecontroleerd en goedgekeurd, dan kan men de werkplek inrichten (zie § 10.3 Voorbereiding van de werkplek) en met de machine naar het werkterrein rijden.

10.2. Bijvullen van benzine

Als er niet genoeg brandstof in de machine zit, vul deze dan bij. Het is aan te raden steeds verse benzine te gebruiken. Gebruik loodvrije benzine, bij voorkeur E5 (98 octaan).

E5



Waarschuwing:

Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en zeer explosief. Brand en explosie van benzine kunnen ernstige brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken. Hou daarom rekening met onderstaande punten:

- Het bijvullen van benzine mag nooit gebeuren bij een draaiende motor. Laat de motor steeds enkele minuten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.
- Gebruik alleen verse benzine, idealiter minder dan 30 dagen oud. Om de houdbaarheid te verlengen kunnen additieven worden toegevoegd, of het gebruik van "Alkylate" brandstof kan ook een goed alternatief zijn voor incidenteel of veelvuldig gebruik.
- Bewaar benzine in een goedgekeurde tank. Hou deze buiten het bereik van kinderen.
- Vul nooit benzine bij op de plaats waar later gewerkt moet worden. Blijf voor het vullen minstens 10 m van de gekozen werkplek. Dit om eventueel brandgevaar te voorkomen.
- Maak de omgeving van de brandstoftankdop schoon en verwijder vuil. Doe de tank niet helemaal vol. Vul bij tot de brandstof ongeveer 10 mm van de bovenrand komt. Vul de tank dus niet tot in de opening ervan.
- Gebruik steeds een trechter of tuit om de brandstof in de tank te gieten.
- Plaats de dop zo snel mogelijk weer op de tank. Als bij het tanken benzine gemorst wordt, moet de motor meteen worden schoongemaakt.
- Let er ook op dat uw kleding niet in aanraking komt met de benzine. Indien dit wel het geval is, moet u direct andere kleding aantrekken.
- Het is gevaarlijk en daarom ten strengste verboden brandstof bij te vullen in de buurt van rokers of in de buurt van een open vlam.
- Als u brandstof inslikt of als er brandstof in uw ogen terechtkomt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.

10.3. Voorbereiding van de werkplek

- De plaats waar gewerkt zal worden met de machine, moet eerst worden opgeruimd.
- Ook de aanvoerwegen voor groenafval worden vrijgemaakt zodat de bediener zeker niet kan struikelen. Ook hier dient de bediener zijn veiligheid te verzekeren.
- Men mag niet met de machine werken als deze op een helling staat (geen voor- of achterwaartse of zijdelingse helling).
- Het hakselmateriaal wordt vooraf gesorteerd. Op deze manier weet de bediener zeker dat geen vreemde voorwerpen met het hakselmateriaal in de machine kunnen terecht komen.
- Onder de noemer vreemde voorwerpen wordt verstaan: alles wat niet organisch is of dat de voorgeschreven maximumdiameter overschrijdt (vb. metaal, steen, plastic, touw, textiel ...). Sommige van deze zaken kunnen ernstige schade aan de machine toebrengen of kunnen als ware projectielen op de bediener worden afgevuurd.

10.4. Starten van de motor



Let op:

Start nooit de machine als stof of vuil op de motor ligt of tussen de koelvinnen van de motor zit. Dit zorgt voor een minder goede afkoeling van de motor of kan brand veroorzaken!



Waarschuwing:

De messen worden rechtstreeks aangedreven door de motor. Er is geen ontkoppeling voor de messen. De machine wordt dus gevaarlijk zodra de motor draait. Bijgevolg moet de motor meteen uitgeschakeld worden als men in een situatie terechtkomt waarbij men de controle over het werk verliest.

- Indien zich nog snippers in de versnipperkamer bevinden zal men deze eerst verwijderen alvorens de machine te starten. Dit nalaten kan zorgen voor beschadiging aan het startmechanisme. Merk op dat men de motor niet op gang kan trekken, dan zal men controleren of de turbine niet geblokkeerd zit door geknelde snippers.
- Wees er zeker van dat invoertrechter leeg is (geen gereedschap ...).
- Men moet er rekening mee houden dat de motor enkel kan gestart worden als de noodstopbeugel en de afsluitplaat van de versnipperkamer in de juiste positie staan.
- De machine wordt dus gevaarlijk zodra de motor draait. Het snijmechanisme kan op elk ogenblik ongewenst snippers uitblazen. Positioneer bijgevolg de machine en richt de deflectorkap zodat de geprojecteerde snippers geen schade kunnen aanbrengen.



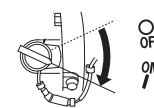
Waarschuwing:

Voordat u de machine start, dient u adequate beschermingsmiddelen te dragen (handschoenen, veiligheidsbril, gehoorbescherming).

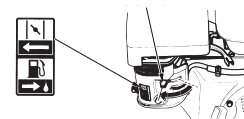
Alvorens de motor op gang te brengen, dient men te controleren of er voldoende olie en brandstof in de motor aanwezig is, mocht dit bij de voorafgaande controle nog niet gebeurd zijn.

Voor de controle en het eventueel bijvullen van het oliepeil zie § 12.4.2 Controle van het oliepeil van de motor.

Voor het bijvullen van benzine, zie § 10.2 Bijvullen van benzine.



- Indien er een benzinekraan op het benzinereservoir zit, zet men deze open.
- Bedien, afhankelijk van het merk van de motor, de hendel of zet de knop in de stand "ON".



- Zet de choke (starter) hendel op 'Close'. Draai daartoe de hendel in de richting van de pijl.



- Zet de gashendel in de maximumstand (pictogram van de haas).
- Trek iets aan de starterhandgreep totdat u weerstand voelt en trek dan snel en stevig door. Laat het startkoord rustig terugrollen.

- Zodra de motor draait, zet men snel de chokehendel op 'Open'. Dit om te verhinderen dat de motor overtollig veel benzine krijgt. Wordt dit echter vergeten dan vertraagt de motor en begint fel te roken. Uiteindelijk slaat hij dan ook af. Men herstart dan gewoonweg de motor zonder de choke op te zetten.
- Indien de motor niet meer op gang te krijgen is, is de bougie mogelijk verzopen of vervuild. Men dient deze dan ook te reinigen of te vervangen (zie hoofdstuk 11.5.2 Bougie controleren of vervangen).

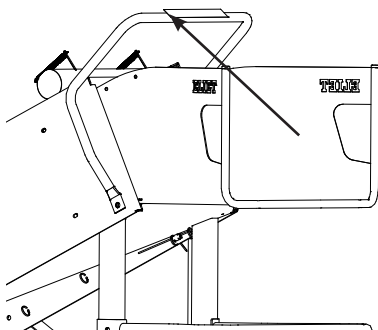
**Ter info:**

De startprocedure van de motor kan licht afwijken van het ene motormerk tot het andere. Lees ook de motorhandleiding erover na in het hoofdstuk 12.1 'Algemeen'. De belangrijkste onderdelen worden in verschillende uitvoeringen getoond.

10.5. Stoppen van de motor

NOODSTOPBEUGEL NAAR VOREN DUWEN = MOTOR UITGESCHAKELD

- Voor het stoppen van de motor schuift men de gashendel - of draait men de knop - in de 'OFF'-stand.
- Uitschakelen van de machine kan ook door de noodstopbeugel achterwaarts te drukken. Draai, indien aanwezig, de benzinekraan dicht.

**Let op:**

Zolang de motor niet volledig uitgelopen is na het uitschakelen, blijven de messen doordraaien. Voer bijgevolg nog geen onderhoudswerkzaamheden uit.

10.6. Werken met de machine

**Waarschuwing:**

Afschermkappen beschermen tegen draaiende onderdelen. Bij een lopende motor mag men dus nooit met de handen of andere lichaamsdelen achter deze afschermkappen komen.

10.6.1. Voor de aanvang van het werk

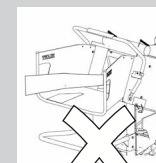
Neem nota van de volgende veiligheidsvoorschriften alvorens u aan het werk begint:

- De bediener draagt de gepaste kleding, handschoenen en beschermingsattributen zoals voorgeschreven in deze handleiding (zie § 8.3 Veiligheidsvoorschriften).
- Een goede tuinman maakt een goede planning en gaat geordend te werk. Zo behoudt hij best het overzicht op het werk en voorkomt hij ongevallen of verkeerde handelingen met de machine.
- Alvorens het werk aan te vatten, werd het hout reeds systematisch gestapeld; dikke takken, dunne takken, bladeren en vochtige producten. Bovendien moet ervoor worden gezorgd dat er geen vreemde voorwerpen tussen het materiaal zitten.
- Voor men met de machine begint te werken moet men de deflectorklep van de blaaspijp richten. Zorg ervoor dat u bij de aanvoer van het snoeiafval niet door de projectiezone van de blaaspijp moet.
- Men zal enkel de motor starten op de plaats waar men zal werken.
- Men zal een machine met benzinemotor nooit in een gesloten ruimte laten draaien. Er treedt in dat geval gevaar op voor vergiftiging door de uitwasemingen van de motor.

10.6.2. Tijdens het werk

Let op:

Bij het invoeren mag de bediener nooit met de handen achter het stalen schild komen. Door het oplichten van dit schild neemt de bediener zijn eigen bescherming tegen terugvliegende houtsnippers weg.



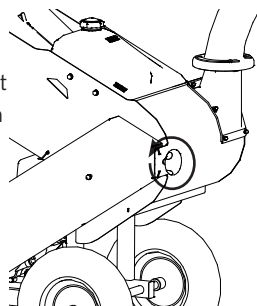
- Bij het inbrengen van het materiaal in de invoertrechter houdt men dit steeds stevig vast. Door de draaiing van de messenas wordt het hout vanzelf in de machine getrokken. Indien de bediener het hout in aanvang niet blijft vasthouden wordt het veel te snel in de versnipperaar getrokken wat onvermijdelijk leidt tot het vastslaan van de messenas. De bediener zal de invoersnelheid zelf regelen door het hout sneller of trager toe te laten. Deze invoersnelheid zal variëren afhankelijk van de dikte van de tak.
- De bediener zal met aandacht naar het motorregime luisteren bij het invoeren van het hout. Als hij merkt dat de motor het moeilijk (sterk in toerental dalen) zal hij dadelijk het materiaal terugtrekken om de motor terug op toeren te laten komen.

- Overmatig veel materiaal ineens in de machine invoeren heeft geen zin. Door het ingevoerde materiaalvolume te beperken bekomt u een vlottere verwerking.
- Bij de invoer van takken zal men eerst het dikste uiteinde van de tak in de invoertrechter inbrengen.
- Breng de takken bij voorkeur aan de rechterkant van de trechter in. Dit zal de versnipperingstijd van de houtsnippers verlengen vooraleer ze naar de turbine toe gezogen worden. Dit zorgt er ook voor dat de snippers kleiner zijn.
- Als het volume te verwerken bladeren groot is, raadt ELIET in dit geval aan afwisselend bladeren en takken te hakselen.
- Merkt u tijdens het werken een vreemd geluid op, stop dan onmiddellijk het werk. Stop de motor (noodstopbeugel) en onderzoek de oorzaak van het defect. Voer dan eerst de nodige reparaties uit alvorens verder te gaan.
- Indien de bediener merkt dat desondanks alle voorbereiding toch een vreemd voorwerp in de machine zou zijn terechtgekomen, schakelt hij meteen de motor uit. Hij verwijdert het vreemde voorwerp en gaat eventuele schade na. In geval van schade wordt deze eerst hersteld.
- In principe moet de motor vanzelf uitschakelen bij het openen van de versnipperkamer. Zou dit niet het geval zijn door een defect in het elektrisch circuit, dan moet de bediener onmiddellijk zelf de machine uitschakelen en mag er niet meer met de machine gewerkt worden tot het defect verholpen is.
- In geval een verstopping in de versnipperkamer dreigt, schakel dan steeds meteen de machine uit om de verstopping vrij te maken. Let wel, wacht tot de messen volledig tot stilstand zijn gekomen alvorens een actie te ondernemen.

10.6.3. Na het afslaan van de motor

De motor kan afslaan door overbelasting, te snel invoeren van hout, het opstoppen van de blaaspijp, tekort aan benzine, de benzinekraan staat dicht, het oliepeil is niet voldoende, de veiligheidshendel staat niet in de juiste positie, de sluitplaat van de versnipperkamer is niet goed afgesloten. In deze gevallen kan men vrij eenvoudig de versnipperaar weer opstarten. Volg hierbij volgende handelingen:

1. Controleer het benzinepeil in de benzinetank (zie § 10.2 Bijvullen van de benzine).
2. Verwijder alle takken uit de invoertrechter.
3. Trek even aan de starterkoord. Zo stelt men vast of de messenas nog geblokkeerd zit. Zodra men weerstand voelt en de koord niet meer verder kan trekken laat men deze gewoon weer los. Het heeft geen zin hard aan de koord te trekken, dit kan enkel de koord doen breken of het startmechanisme overbelasten.
4. Indien de messenas vast zit, moet het hakselhuis leeg worden gemaakt. Hiervoor moeten we de versnipperkamer openmaken. Het sluitscherm zit vast met een sterschroef aan de bovenzijde. Draai de sterschroef los en klap het sluitscherm neer.



Let op:

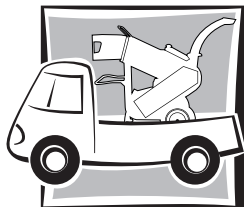
Voor elk onderhoud draagt men steeds handschoenen. Bij het leegmaken van de maalkamer komt men in de buurt van de messen. Deze zijn vlijmscherp dus hier is een reëel gevaar voor snijdwonden. Wees voorzichtig en probeer elk contact te vermijden.

5. Verwijder alle houtsnippers en houtresten die in de versnipperkamer zitten. Monteer de afsluitplaat zorgvuldig opnieuw op de versnipperkamer en controleer of dit goed gedaan werd.
6. Als houtsnippers de schroef van de turbine blokkeren, verwijdert u de inhoud van de turbine met een gereedschap of door de schroef voorzichtig te draaien.
7. Wanneer de blaaspijp geblokkeerd is, opent u de sluitplaat van de versnipperkamer om deze vrij te maken. Nadat de blaaspijp is vrijgemaakt, doet u de sluitplaat van de versnipperkamer dicht en vergrendelt u deze door de sterschroef vast te draaien.
8. Ga bij het opnieuw invoeren van materiaal in de machine wat zachter te werk om te voorkomen dat de machine opnieuw vastloopt.
9. Start de motor opnieuw om de versnipperaar te starten. (zie § 10.4 Starten van de motor)

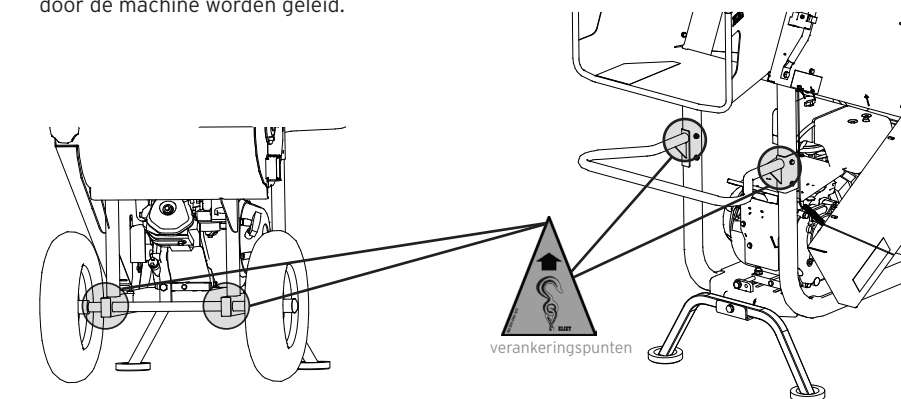
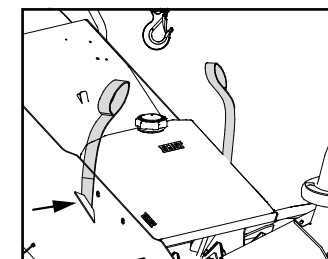
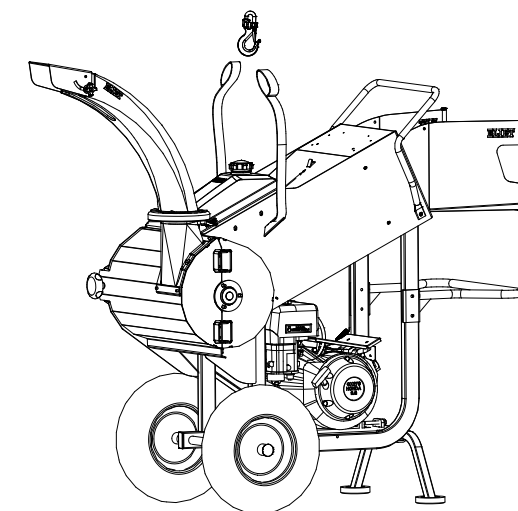
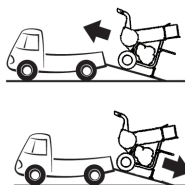
Tips om verstopping van de snijrotor & de turbineschroef te voorkomen

- Plaats geen takken met een grotere dikte dan aanbevolen (max. 6 cm), of te veel takken waarvan het uiteindelijke volume de maximale aanbevolen dikte (max. 6 cm) overschrijdt.
- Laat het materiaal niet los wanneer u het in de invoertrechter voert, begeleid het door het, indien nodig, tegen te houden, zorg er bij het invoeren van materiaal in de machine voor dat de motor niet overbelast raakt.
- Let ook op de uitvoerstroom van de snippers bij de uitlaat van de blaaspijp: een zwakke stroom kan wijzen op het begin van vastlopen, of de motorsnelheid is te laag en uiteraard is de snijrotor te traag door een te hoge belasting.
- Plaats het te versnipperen materiaal bij voorkeur aan de rechterkant van de wand van de invoertrechter; zo worden de snippers tijdens het versnipperen fijner gehakt, wat ook het risico op verstopping van de turbine en de blaaspijp vermindert.
- Vul de inlaat van de invoertrechter niet voor meer dan de helft, zodat er voldoende lucht in de versnipperkamer komt en er een "goede luchtstroom" is. Een goede luchtcirculatie zal ook het risico van verstoppingen en vastlopen verminderen. Druk het loof en eventueel handvol bladeren aan om dit te voorkomen.

11. Transport van de machine



- Enkel volwassen personen mogen de machine verplaatsen of transporteren.
- De versnipperkamer en de turbine moeten leeg zijn alvorens de machine verplaatst mag worden. Er mogen geen takken in de invoertrechter zitten.
- Ook tijdens het laden van de machine laat men geen kinderen, onbevoegden of dieren toe binnen een straal van 10 m rond de machine.
- Als u de machine wilt verplaatsen (zelfs voor enkele meters), moet u altijd wachten tot de inhoud van de versnipperkamer is afgevoerd en er geen snippers meer uit de blaaspijp komen. Er mogen geen takken in de invoeropening zitten.
- Alvorens de machine te vervoeren, moet de motor worden uitgeschakeld.
- Zou de machine door omstandigheden zijn omgevallen, richt deze zo snel mogelijk weer op. Dit beperkt het risico dat de motorolie zich naar het luchtfilter verspreidt en dat er benzine uit de machine lekt.
- Om de machine in een bestelwagen of op een aanhangwagen te laden, gebruikt u slipvrije oprijbalken. Zorg dat deze goed bevestigd zijn aan het voertuig of aanhangwagen.
- De oprijhelling mag in geen geval groter zijn dan 25°.
- Rijd of plaats de machine nooit op een ondergrond die het gewicht van de machine en de persoon niet kan dragen. (ter info: houd voor de machine rekening met een nettogewicht van ongeveer 150 kg)
- Bij het bestijgen van een helling moet de messenas eerst geplaatst zijn. Het meeste gewicht van de machine zit aan de voorkant.
- Bij het afdalen van een helling moet de messenas als laatste worden geplaatst.
- Gebruik de machine nooit voor het vervoeren van voorwerpen of personen.
- Kies de transportweg goed uit zodat er zo weinig mogelijk opstakels een gemakkelijke doorgang verhinderen.
- De transportweg is bij voorkeur vlak met een geëffende bodem.
- Zorg voor een voldoende grote uitloopzone achter de oprijdplaten (4 m).
- Controleer of de parkeerrem van het voertuig aangetrokken is.
- Wees voorzichtig en aandachtig wanneer u de machine laadt en lost, zodat ze niet kantelt en aanleiding geeft tot een ongeval.
- De maximaal toelaatbare zijdelingse hellingsgraad van de machine bedraagt 10°.
- Voor het transport moet de machine stevig vastgemaakt worden aan het voertuig.



- Bij het verrijden de versnipperaar nooit meer dan 12° kantelen, anders bestaat het gevaar dat de machine achterover slaat.
- Zorg dat het transportmiddel niet overladen wordt. De versnipperaar weegt netto zo'n 150 kg.
- De versnipperaar is uitgerust met een aantal verankeringspunten. De punten worden aangegeven door het symbool van een haak.
- Bij het plaatsen en vastzetten van de machine in de laadruimte van een voertuig moet u er altijd op letten dat de blaaspijp naar binnen is gedraaid zodat deze niet buiten de contouren van de machine uitsteekt. Dit voorkomt beschadiging van de blaaspijp bij het verplaatsen van de lading.
- Om de machine met een kraan in de laadbak van een vrachtwagen te laden, kan een hijsband door de machine worden geleid.

12. Onderhoud



12.1. Algemeen

ELIET raadt u aan uw machine jaarlijks naar een erkende ELIET-dealer te brengen voor onderhoud en volledige controle (zoek de erkende ELIET verkoper in uw buurt op www.elieta.eu). Uw ELIET-verkoper staat steeds tot uw dienst voor onderhoud en advies. Hij beschikt over de originele ELIET-onderdelen en smeermiddelen in zijn magazijn. Zijn personeel kan op elk moment een beroep doen op het advies en de service van de ELIET helpdesk en u zo een perfecte aftersales service bieden.



Let op:

Gebruik enkel originele reserveonderdelen van ELIET voor herstellingen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge kwaliteitseisen en vakbekwaamheid als de originele uitrusting. De lijst van originele vervangonderdelen en hun bestelcode kan u steeds online raadplegen op www.elieta.eu.

Alle onderhoudswerken moeten worden uitgevoerd in een daarvoor voorziene ruimte. Deze ruimte moet voldoen aan de volgende criteria:

- Ruim
- Stofvrij
- Gemakkelijk toegankelijk
- Opgeruimd
- Goed verlicht
- Rustig

Deze eigenschappen zijn belangrijk voor een correct verloop van het onderhoud.



Let op:

Onderhoudswerk wordt steeds uitgevoerd met uitgeschakelde motor.



Let op:

Voor het uitvoeren van onderhoudswerk draagt men handschoenen en voor sommige handelingen ook een veiligheidsbril. Dit alles is standaard bij de machine geleverd.

12.2. Onderhoudschema's

12.2.1. Smeermiddelen

Motor (1,1l)	SUNOCO SUPER DENALUBE SAE 20 W 50 API SF / CC
Bewegende delen	NOVATIO WHITE SUPREME GREASE

12.2.2. Bijzonder onderhoud

A. Speciaal onderhoud voor het opnieuw aandraaien van de messen

Eenmaal op de messenas gemonteerd, "zetten de messen zich definitief vast" na een korte inlooperperiode. Tijdens deze periode kunnen de bouten loskomen. Na verloop van tijd kunnen de messen losser komen te zitten en kunnen de bevestigingsbouten van de messen beschadigd raken en breken en, als ze niet binnen de aanbevolen tijd worden gecontroleerd, losraken en onherstelbare schade veroorzaken aan de messenas, de turbine, de uitvoerschroef, de sluitplaat van de versnipperkamer en de blaaspijp, of zelfs uit de machine worden geslingerd via de invoertrechter of de blaaspijp. Het is uw plicht dit soort vermijdbare problemen te voorkomen door dit speciale onderhoud in te plannen tijdens de korte inlooperperiode.

WANNEER:

Binnen de eerste 5 werkuur na ingebruikneming van de nieuwe machine

Binnen de eerste 5 uur na het omkeren van de messen.

Binnen de eerste 5 werkuur na het vervangen van de messen

WAT: controleer het aanspanmoment op alle boutverbindingen van de messen en haal ze aan waar nodig (aanhaalmoment: 25 Nm).

**Let op:**

Gebruik een geschikte en geijekte momentsleutel

**Waarschuwing:**

Dit speciaal onderhoud nalaten kan leiden tot het loskomen van de messen tijdens het werken. Dit zal zware schade aan uw machine veroorzaken en vormt een groot risico voor blijvend letsel of de dood voor de gebruiker of personen die zicht in de buurt van de machine bevinden. Elke gevolgschade ten gevolge van deze nalatigheid valt buiten de garantie.

12.2.3. Periodiek onderhoudsschema**A. Routinecontroles voor elke werkbeurt**

- Visuele controle van de staat van de machine (zie 12.4.1 Visuele controle)
- Controleer het oliepeil van de motor. (Zie 12.4.2 controle van het oliepeil van de motor)
- Luchtfilter reinigen. (Zie 12.4.3 Luchtfilter reinigen)
- Controleer de machine op abnormale slijtage of breuken.
- Controleer de bouten op vastzitten (messen, wielen, lagers, motor ...).
- Messen slijpen. (Zie 12.4.4 Slijpen van de messen)
- Riemsparing controleren. (Zie 12.4.5 Riemsparing controleren)
- Machine reinigen. (Zie 12.3 Reinigen van de machine)

Onderhoud na 20 uur

- Dagelijks onderhoud (zie § 12.2.3 Periodiek onderhoudsschema).
- Motorolie vervangen
- Bougie controleren of vervangen.
- Luchtfilter reinigen of vervangen.
- Algemene smeerbeurt.
- Riemsparing regelen.
- Messen draaien, slijpen en/of vervangen.

12.3. Reinigen van de machine**12.3.1. Het belang van het reinigen**

ELIET beveelt aan de machine na elk gebruik te reinigen. Het verdient aanbeveling elke reinigingsbeurt te gebruiken om een inspectieronde uit te voeren waarbij men de goede staat van onderdelen en machine controleert. Zo kan u tijdig ingrijpen en defecten voorkomen. Het zal de levensduur van uw machine ten goede komen.

Het niet reinigen van de machine leidt tot:

- Versnelde slijtage.
- Een verhoogd risico op brandgevaar.
- Een verminderde afkoeling van de motor.
- Verhoogd risico op kortsluiting.
- Verminderde prestaties.
- Aantasting veiligheidsstickers.
- Te laat opmerken van slijtage of scheuren.

OPMERKING: door de dagelijkse reinigingsbeurt te verwaarlozen, verliest u elke aanspraak op garantie.

**Waarschuwing:**

Een niet meer optimaal functionerende machine kan de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengen.

**Waarschuwing:**

Houtresten, snippers en fijn stof kunnen zich onder de afschermingen ophopen en door verhitte brand veroorzaken. Vermijd dergelijke ophopingen in de buurt van elektrische componenten of de motor. Reinig dagelijks de machine grondig. Reinig de machine grondig na elk gebruik.

**Let op:**

Draag voor het reinigen geschikte kleding. Handschoenen zijn een noodzaak.

12.3.2. Wat houdt reinigen in?

Bij het reinigen dient men de volledige machine te overlopen en kan men deze aan een inspectie onderwerpen. Kijk na of er geen vervorming van onderdelen opgetreden is, of lasnaden niet gescheurd zijn en of er geen overmatige speling op onderdelen zit.

Belangrijke punten zijn:

- Lasnaden messenas
- Bouten voor mesbevestiging
- Bevestigingsbout messenas
- Lasnaden turbine.
- Anti-projectieflappen in invoertrechter.
- De motor moet vrij blijven van stof en vuil. Zeker de koelvinnen moeten zuiver zijn en de omgeving van de uitlaat moet ook vrij zijn. Om geen vuil in de benzinetank te krijgen, wordt de omgeving van de vuldop steeds rein gehouden.
- De lagerbussen moeten ontdaan worden van zand en vuil dat in smeerstof bleef vastklitten. Breng na het wegvegen opnieuw smeerstof aan.

Indien afwijkingen vastgesteld worden, voert men eerst de nodige vervangings- of herstellingswerken uit. Ga hiervoor langs bij uw erkend ELIET-dealer. (zoek de erkende ELIET-dealer in jouw buurt op www.eli.eu).

Het reinigen van de machine houdt meer in dan enkel de buitenkant schoon maken. Open alle afschermingen zodat u de verborgen plaatsen ook kan reinigen.

Welke zijn de plaatsen waar vooral aandacht moet aan geschonken worden:

- Vuilophopingen (snippers, houtresten, stof, zand, aanklevend bladgroen ...) binnenin de machine moeten verwijderd worden. Gebruik een zachte borstel of stofzuiger om dit vuil te verwijderen.
- Vezelslierten die zich rond de messenas hebben opgewikkeld, dienen te worden weggenomen om te verhinderen dat deze de lagerdichtingen van de motor beschadigen.
- Verwijder alle ophopingen van aanklevend vuil aan de binnenzijde van de versnipperkamer.
- Verwijder al het vuil dat zich aan de binnenkant van de turbine, de uitvoerschroef, de sluitplaat van de versnipperkamer en in de blaaspijp heeft opgehoopt.



Let op:

voor elk onderhoud draagt men steeds handschoenen. Bij het reinigen van de versnipperkamer en van de turbine komt men in de buurt van de messen. Deze zijn vlijmscherp dus hier is een reëel gevaar voor snijwonden. Wees voorzichtig en probeer elk contact te vermijden.

- Met een droge stofdoek verwijdert men het vuil van het chassis. In het bijzonder op de plaatsen waar stickers met veiligheidsboodschappen staan. (gebruik geen reinigingsmiddel die verf of stickers aantasten)
- Indien veiligheidsboodschappen op stickers niet leesbaar meer zijn, dient men deze te vernieuwen. Originele stickers zijn te verkrijgen bij de ELIET-dealer.
- Perslucht is een handig hulpmiddel om op eenvoudige wijze een aantal onderdelen schoon te blazen.
- Afstomen van de machine mag. Een algemene smering wordt aanbevolen nadat de machine volledig is opgedroogd. Zorg er echter voor om de waterstraal niet overvloedig te richten op lagers, afschermkasten en vuldoppen. Water is oorzaak nummer één van roest en dit moet te allen tijde vermeden worden.
- Laat de motor eerst voldoende afkoelen vooraleer men er een koude waterstraal op richt.
- Gebruik van een stofzuiger is efficiënt voor het verwijderen van vuil, ook op plaatsen die niet steeds even toegankelijk zijn.



Waarschuwing:

Als u voor het uitvoeren van een onderhoud de afschermkappen dient te verwijderen, plaats ze na het onderhoud steeds correct terug. De diverse afschermingen dienen om uw veiligheid te garanderen.

12.4. Routinecontroles voor elke werkbeurt

12.4.1. Visuele controle

Kijk na of er geen vervorming van onderdelen opgetreden is, of lasnaden niet gescheurd zijn en of er geen overmatige speling op de verschillende onderdelen zit. Indien afwijkingen vastgesteld worden, voert men eerst de nodige herstellingswerkzaamheden uit.

Controleer of de motor van de machine op het voorgeschreven maximum toerental draait (ca. 3200 tpm) en of er geen overmatige trilling of resonantie optreedt (toerenteller verkrijgbaar bij uw ELIET-dealer). Probeer nooit de standaardinstellingen van de motor te wijzigen.

12.4.2. Controle van het oliepeil van de motor

Raadpleeg het deel "Motoren" in § 7 "Belangrijkste onderdelen" om het oliepeil te controleren met behulp van de peilstok en de verschillende olieaflaat- en vulstoppen.

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond, neem een schone doek, en trek vervolgens de oliepeilstift uit de olievulopening.
- Meestal kan het oliepeil niet dadelijk correct worden afgelezen. Veeg de peilstift schoon en plaats hem terug in de olievulopening. Draai deze niet aan.
- Bij het opnieuw uithalen van de peilstift kan het correcte oliepeil afgelezen worden.
- Staat de aanklevende olie tussen de minimum- en maximumstand, dan is dit voldoende.

Indien het oliepeil te laag is, kan men dit bijvullen via de olievulstop. Gebruik slechts de aanbevolen olie. Vul niet te veel in één keer bij en controleer regelmatig het oliepeil.

12.4.3. Luchtfilter reinigen

- De uitvoering van de luchtfilter kan lichtjes afwijken afhankelijk van het merk en type motor.
- Het luchtfilter zit onder zijn beschermkap, naast de uitlaat en vlakbij de brandstoftank van de motor.
- Maak de afschermkap los.
- Verwijder het luchtfilter, dat bestaat uit een voorfilterelement van schuimrubber en een papieren honingraatfilterelement.
- Maak het voorfilterelement (indien aanwezig) schoon door het te spoelen met een beetje benzine en het uit te blazen met perslucht.
- Maak het papieren filterelement schoon door het uit te blazen met perslucht of met een stofzuiger.
- Plaats deze filterelementen na reiniging weer op hun oorspronkelijke plek.



Let op:

Zou de machine door omstandigheden zijn omgevallen, controleer dan zo snel mogelijk de luchtfilter. Doordat de motor in een ongewone stand terecht kwam zou olie uit het carter op de luchtfilter terecht kunnen komen. Olie op het papier van het filter laat geen lucht meer door. Vervang een met olie doordrenkt luchtfilter.

12.4.4. Slijpen van de messen

Het rendement en de kwaliteit van het versnipperen van de machine hangen in grote mate af van de staat van de messen. Verhoog uw eigen werkcomfort en trek voor en na elke werkbeurt wat tijd uit om de messen te controleren en eventueel te slijpen.

SCHERPE MESSEN = TOPRENDEMENT



Ter info:

Voor het slijpen van de messen hoeven deze niet gedemonteerd te worden. U kunt de messen slijpen met een kleine haakse slijpmachine die is voorzien van een slijpschijf geschikt voor staal.



Waarschuwing:

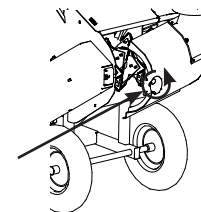
Draag steeds een veiligheidsbril en gehoorbeschermers bij het slijpen van messen. Ook handschoenen zijn verplicht bij elke onderhoudswerkzaamheid.



Let op

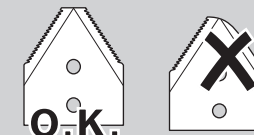
Vermijd onbedoeld trekken aan het starterkoord tijdens het onderhoud van de messen. Trek het starterkoord tot het einde van de spoel voordat u met het onderhoud begint. Plaats het touw rond een achterste buis van het frame en maak een dubbele knoop.

- Open de sluitplaat van de versnipperkamer door de sterschroef los te draaien.
- Gebruik voor het slijpen een haakse slijpmachine en een geschikte schijf. Behoud altijd de oorspronkelijke snijhoek en slijp alleen het afgeschuinde deel van de snede van het mes. Beperk het slijpen tot wat absoluut noodzakelijk is om de snijkracht van het mes zo lang mogelijk te behouden. Juist en tijdig slijpen van de messen bestendigt de standtijd en de gebruiksduur ervan.
- Maak de bougiekabel los uit voorzorg.



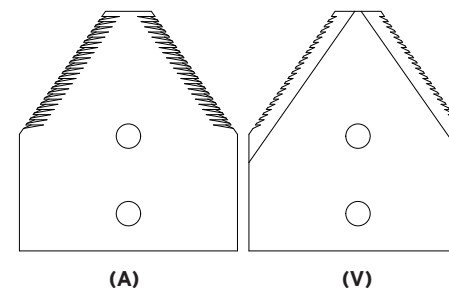
Ter info:

Als de messen bot zijn (afgeronde snede), moeten ze worden vervangen of omgedraaid.



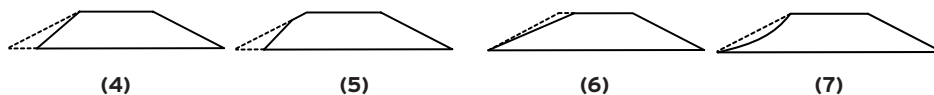
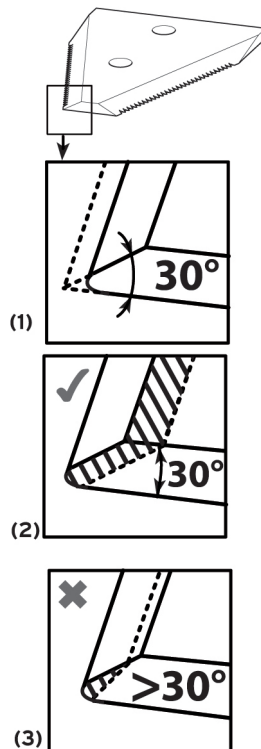
Elk mes heeft twee zijden:

- De voorkant van het mes heeft twee afgeschuinde snedes. **(V)**
- Aan de achterkant is de tandprofielering van de snijzone duidelijk zichtbaar. **(A)**

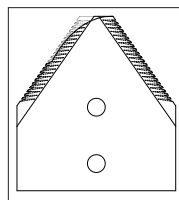
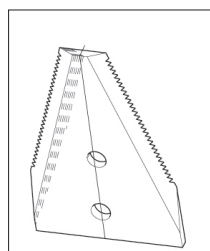


Een scherpe snede en een juiste snijhoek zijn essentieel voor het efficiënt versnipperen. Om deze twee eigenschappen te kunnen realiseren, dienen messen correct geslepen te worden.

- Als messen bot worden, slijt de scherpe snede weg en worden deze opgestuikt tot een bredere ribbe. **(1)**
- Door wat metaal van de snede weg te slijpen, herleidt u deze brede ribbe tot een scherpe snede. **(2)**
- U dient hierbij met de slijpschijf langs de schuine snijkant te strijken.
- Opmerking: door heel regelmatig te slijpen, hoeft u telkens slechts een kleine pas van het metaal weg te slijpen om opnieuw een scherpe snede te bekomen. Dat zorgt voor zeer korte slijpbeurten en voor een steeds optimale snede. (ELIET beveelt aan om dit minstens iedere 10 werkuren te doen)
- Vermijd langdurig slijpen op dezelfde plaats. Zo voorkomt u lokale verkleuring van de messen, hetgeen zou wijzen op verhitting waardoor de materiaalstructuur op die plaatsen verandert en de hardheid afneemt.
- Het is uiterst belangrijk om bij het slijpen de bestaande snijhoek te respecteren. **(3: verkeerd geslepen mes)**
- Wanneer de correcte snijhoek niet wordt aangehouden, door een stompe hoek **(4)** of een onderbroken snijhoek **(5)** te slijpen, zullen die messen in het hout worden afgeremd waardoor veel vermogen verloren gaat. Een te scherpe snijhoek **(6,7)** leidt tot een verzwakte snede, waardoor de standtijd van de messen sterk wordt ingekort.



- Slijp nooit de achterkant van een mes. Bij messen van het type RESIST/8™ zit de profilering aan de achterkant. Indien de vertanding wordt weggeslepen, verliest het mes veel snijkracht.
- De mestop wordt het zwaarst belast bij het versnipperen. Het is dus de bedoeling deze zo weinig mogelijk te slijpen om verzwakking te vermijden.
- Bij elke slijpbeurt wordt er telkens een weinig materiaal weggenomen waardoor de actieve snijkant wat kleiner wordt. Bijslijpen kan tot halverwege de breedte van de mestop. Overschrijdt u die grens bij het slijpen, dan hypothekeert u de standtijd van de niet gebruikte snijkant. Het is aangewezen op dat moment de messen om te keren (zie § 12.5.6 Omkeren en vernieuwen van de versnippermessen).
- Een afgeronde mestop betekent een verminderde efficiëntie bij het versnipperen. Verder bijslijpen heeft hier geen nut. Dat is het moment om de messen om te draaien of te vervangen.



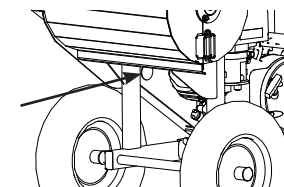
12.4.5. Controle van de riemspanning



Waarschuwing

Controleer enkel de riemspanning als de motor uitgeschakeld is. De bougiekap wordt losgekoppeld.

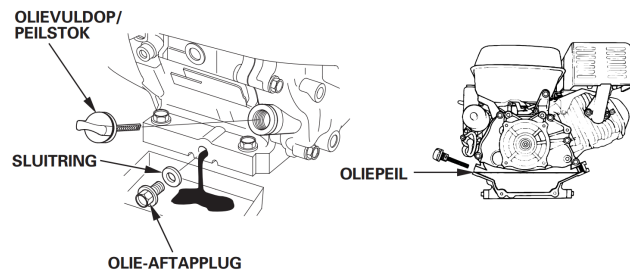
- Aan de binnenzijde van de afschermkap over de aandrijving is een zwarte ronde dop aangebracht. Trek deze uit het gat. Door de opening is de V-riem duidelijk te zien.
- Als men met de duim de riem omlaag drukt (uitgeoefende kracht is ongeveer 4 kg) mag deze zich maar over 1 cm verplaatsen. Is dit het geval dan is de spanning voldoende.
- Na controle van de riemspanning wordt de rubberdop terug in de opening geplaatst.
- Als vastgesteld wordt dat de riem te slap of te strak gespannen is dan moet deze geregeld worden (zie § 11.5.5 Riemspanning regelen).
- Maak de bougiekabel los uit voorzorg.
- Een te weinig gespannen riem kan op de aandrijfschijven gaan glijden of tegen de afschermingen slaan, dus de levensduur ervan is afhankelijk van voldoende spanning.
- Een nieuwe riem zal tijdens de eerste bedrijfsuren en gedurende zijn hele levensduur natuurlijk verslappen. Het is daarom raadzaam de riemspanning na vijf uur gebruik te controleren (zie § 11.5.5, Riemspanning regelen).



12.5. Onderhoud na 20 werkuren

12.5.1. Motorolie vervangen

- Zorg ervoor dat de machine op een vlakke ondergrond staat en zich in uitgeschakelde toestand bevindt.
- Aan de achterkant van de motor, onderaan de motorvoet, bevindt zich een stop die in het carter geschroefd zit (Zie handleiding van de motor).
- Neem een opvangrecipiënt van minimaal 2 liter bij de hand, alvorens de stop los te schroeven.
- Laat de volledige inhoud (ongeveer 1,1 l) uit de motor lopen.
- Draai de stop terug op de aflat. Veeg eventuele olieresten weg met een schone doek.
- Vul de motor met nieuwe, door de motorfabrikant aanbevolen olie. Hiervoor raadt ELIET olie aan van topkwaliteit met hoog detergent-gehalte : SUNOCO DENALUBE SAE 20W50 API SF / CC.
- Vul +/- 1,1 l olie langs de olieulopening. Veeg vervolgens eventuele olieplekken weg. Voor het niveau met de peilstok correct kan gemeten worden, dient men een tijd te wachten totdat alle olie in het carter is gelopen.
- Plaats de peilstok in de vulopening zonder deze vast te schroeven. Bij het terugtrekken moet de aanklevende olie tot de maximum-markering reiken. Zo niet moet nog olie worden bijgevuld.



Waarschuwing:

Een tekort aan olie in de motor leidt onherroepelijk tot ernstige schade van de motor.

12.5.2. Bougie controleren en eventueel vervangen

ELIET stelt de volgende bougies voor: NGK BPR 6 ES

- Schakel de motor uit en trek de bougiekap af.
- Maak de omgeving van de motor rond de bougie schoon en verwijder de bougie uit de motor.
- Controleer met behulp van een voelmaat of de afstand tussen de elektroden 0,8 mm bedraagt.
- Als de bougie sterk vervuild is, dient deze te worden vervangen.



Om de kwaliteit van de ontsteking te controleren gaat men als volgt te werk:

1. Stop de bougiekap terug op de bougie.
2. Plaats de kap met de bougie zodanig dat de elektroden of de schroefdraad van de bougie in contact staan met de massa van de motor.
3. Men trekt aan de starterkoord.
4. Kijk of er vonken zijn tussen de elektroden van de bougie.
5. Zijn de vonken helder en mooi centraal tussen de elektroden, dan werkt de bougie nog optimaal.
6. Als de vonken zwak, onregelmatig en slechts met tussenpozen tussen de elektroden verschijnen, is de bougie waarschijnlijk beschadigd en moet deze worden vervangen.



Let op:

Het terugplaatsen van een oude of het plaatsen van een nieuwe bougie dient met de grootste zorg te gebeuren zodat de schroefdraad niet beschadigd wordt. Zet de bougie vast met een aanhaalmoment van 18 Nm

12.5.3. Luchtfilter vervangen

- Deze handeling is volledig identiek aan het reinigen van het luchtfilter (zie § 12.4.3 Luchtfilter reinigen).
- Een geschikt nieuw luchtfilter is verkrijgbaar bij uw ELIET-dealer of bij een door de motorfabrikant erkende dealer.

12.5.4. Algemene smering

ELIET vindt het belangrijk hoogwaardige materialen te gebruiken omdat deze de levensduur van de machines ten goede komen in de soms toch wel extreme werkomstandigheden waarin hakselaars gebruikt worden. Daarom werden in de fabriek voor de smering reeds speciale smeermiddelen gebruikt. Tevens raadt ELIET aan regelmatig alle onderstaande onderdelen te smeren.

A. Smeren van lagers

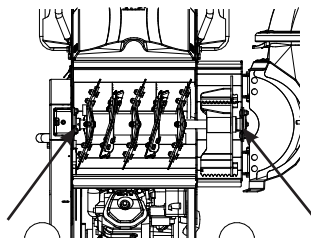


Let op:

De motor is zoals voor alle onderhoudswerk ook in dit geval uitgeschakeld. Bougiekap of stekker wordt losgekoppeld. Handschoenen zijn verplicht want de messen zijn vlijmscherp en kunnen diepe snijwonden veroorzaken.

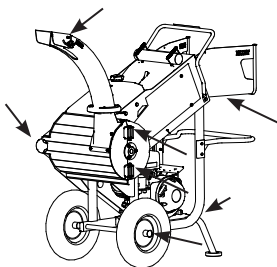
- Draai de sterschroef los en open de sluitplaat van de versnipperkamer.
- Spuit wat kruipolie op MoS₂-basis op de lagerbussen van de messenas en laat deze even inwerken.
- Verwijder met een doek alle vuil dat rond de voegen van de lagers vast geklit zit. Men spuit opnieuw met de kruipolie in de voegen van de lagerdichting met de bedoeling dat het de lagers binnendringt.

- Alle overtollige spray wordt weggeveegd.
- Spuit Novatio White Supreme Grease in de voegen van de lagerafdichtingen en veeg met een doek eventuele vetresten op de wanden weg.
- Verder kan men indien wenselijk de gehele messenas met de kruipolie inspuiten. Vermits kruipolie op MoS2-basis roestoplossend is, kan een dergelijke behandeling niet nadelig zijn.



B. Smeren van scharnierpunten:

- Scharnierpunt van de sluitplaat van de versnipperkamer
- rollagers van de wielen.
- Men spuit eerst de scharnierpunten in met kruipolie. Dit laat men enkele minuten inwerken.
- Veeg vervolgens met een doek de resten van het smeermiddel en eventueel vuil weg. Als de scharnierpunten zuiver gemaakt zijn, spuit men in de voegen van het scharnier met Novatio White Supreme Grease.



Onder scharnierpunten wordt verstaan:

1. Het scharnierpunt aan de noodstopbeugel,
2. Het scharnierpunt van de voet en de scharnierpunten van het veiligheidsschild in de invoertrechter,
3. De draaiknop van de sluitplaat van de versnipperkamer
4. De assen die de transportwielen ondersteunen
5. Het scharnierpunt van de blaaspijp en de deflectorklep ervan.

Alle vermelde smeerstoffen zijn te verkrijgen bij uw ELIET-dealer, kijk op www.eliyet.eu.

12.5.5. Riemsparingen regelen



Let op:

De motor moet altijd worden uitgeschakeld en de bougiekap moet worden losgekoppeld tijdens het regelen van de riemsparingen.



Tips voor riemonderhoud

Een riem rekt tijdens zijn levensduur voortdurend uit, daarom moet de spanning om de 20 uur worden gecontroleerd.

Indien nodig de riem opnieuw aanspannen.



Let op

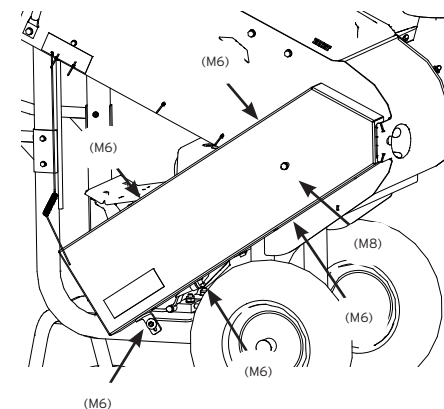
Wanneer de riem nieuw is, zal deze tijdens de eerste gebruiksuren sneller verslappen. Een controle na de **eerste 5 uur** is absoluut noodzakelijk.



Let op

De motor moet altijd worden uitgeschakeld en de bougiekap moet worden losgekoppeld tijdens het regelen van de riemsparingen.

Om de riemsparing af te kunnen stellen moet de interne beschermkap worden verwijderd. Draai hiervoor de vier M6-bouten (zonder moer) los. De buitenkap is aan het frame bevestigd met een M6-bout met dopmoer en aan de voorzijde met een M8-bout. Om deze los te draaien hebt u twee ringsleutels nodig (10 mm en 13 mm).



Let op

Bij riemaandrijvingen kunnen vingers gekneld raken tussen een strak gespannen riem en de riemschijf. Wees dus steeds voorzichtig en draag stevige handschoenen. Vermijd dat een bijstaander een gedreven onderdeel kan verdraaien terwijl onderhoud aan de aandrijving wordt uitgevoerd.

A) Riemsparingen meten

Het belang van de juiste riemsparingen

- Een te strakke riem verzwakt de lagers of assen en slijt veel sneller.
- Als de riem niet strak genoeg gespannen is, kan deze uit de groeven en op de riemschijven glijden, verlies van efficiëntie, oververhitting, vervorming en voortijdige slijtage.

Het principe van het meten van de riemspanning: Bij het meten van de riemspanning wordt de kracht bepaald die nodig is om de riem over een bepaalde afstand halverwege tussen de twee riemschijven te drukken. Deze kracht hangt af van het type riem, de diameter van de riemschijf en de afstand tussen de twee riemschijven.

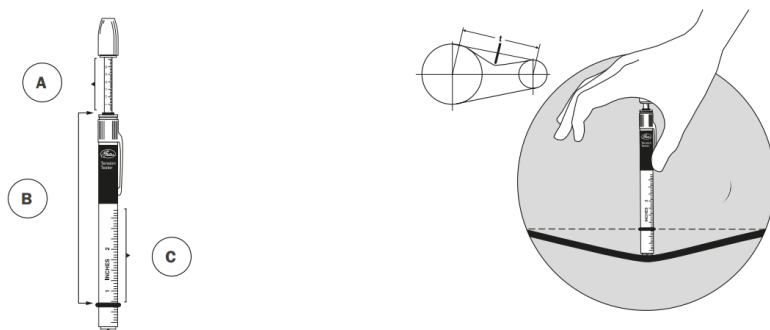
In het geval van de Major is de riem: Gates Quad Power SPA1600 (Referentie: BA 521 516 000)

Diameter van kleinste riemschijf: 112 mm

Afstand tussen de riemschijven: 600 mm

Doorbuiging: 10 mm

Toe te passen kracht: 40 N (4 kg)



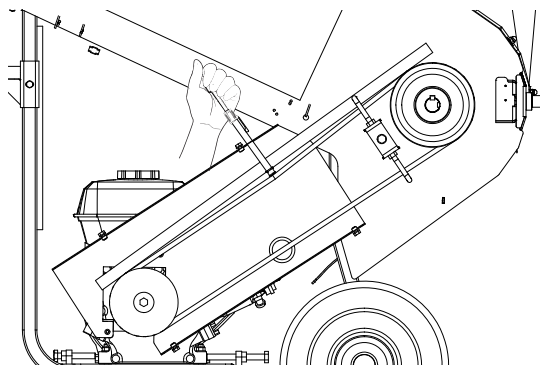
A. Schaal voor het meten van de doorbuigingskracht

B. Rubberen ringen

C. schaal voor het meten van de doorbuigingsafstand

Deze spanningsmeter heeft twee schalen: de schaal op het vaste deel geeft de afwijking aan, de schaal op het mobiele deel geeft de kracht aan.

Te volgen procedure

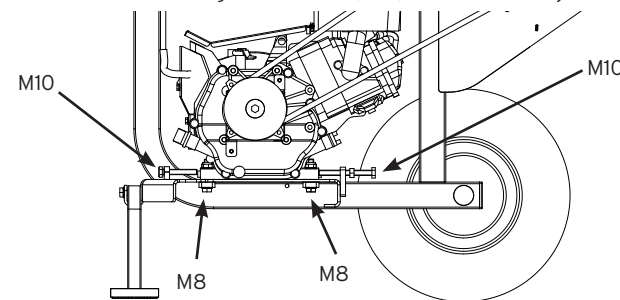


- Bepaal het midden tussen de twee raakpunten van de riem met de riemschijven en markeer dit punt met een viltstift.

- Plaats een rechte lat tegen de buitenomtrek van beide riemschijven zodat deze over de gehele lengte in contact is met de riem.
- Schuif de rubberen ring (1) op de schaal van het vaste deel (doorbuigingsafstand) van de meter naar 10 mm.
- Schuif de kleine rubberen ring (2) op de meter van het bewegende deel (doorbuigkracht) totdat deze het vaste deel raakt.
- Plaats nu de spanningsmeter met het vaste deel op de achterkant van de riem op de plaats waar u de markering hebt aangebracht. Plaats daarbij de meter loodrecht op de riem.
- Druk nu het rubberen uiteinde van het bewegende deel van de meter in de richting van de riem. De uitgeoefende kracht zal de riem doen buigen. De grootte van de afwijking is gemakkelijk af te lezen via de rechte balk die de uitgangssituatie aangeeft. Druk totdat de ring (2) gelijk ligt met de onderkant van de lat. Opmerking: druk niet verder dan dit punt.
- Door het indrukken van de spanningsmeter is het bewegende deel ook in het vaste deel geschoven, waardoor de kleine ring (2) op de schaal verschuift. Wanneer de spanningsmeter van de riem wordt verwijderd, kan de uitgeoefende drukkracht worden afgelezen waar de kleine ring 2 zich op de schaal bevindt.
- Deze waarde moet 40 N bedragen.
- Als de kracht te laag is, moet de riem opnieuw worden gespannen.

B) Opnieuw spannen van de riem

- De riem wordt gespannen door het motorblok naar de voorkant van het chassis te duwen. Draai eerst de vier M8-bouten van de motorbasis los (2x ringsleutel 13) en draai de spanschroef (M10) aan de voorkant van het chassis los (ringsleutel 17).
- Duw de motor weer terug met de bout (M10) aan de achterzijde van het motorblok, na het



losdraaien van de borgmoer. Alvorens de motor los te schroeven, maakt men met een viltstift twee geheugenmarkeringen op de chassisplaat aan de zijkanten van het motorblok. Op deze manier kan men achteraf tijd sparen bij het uitlijnen van de riemschijven.

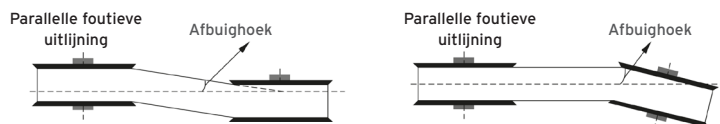
- Zodra de juiste riemspanning is bereikt, zet u de motor opnieuw recht door de stelschroef M10 aan de voorzijde aan te draaien (sleutel 17). Maak gebruik van de markeringen die met een stift zijn aangebracht.

**Let op**

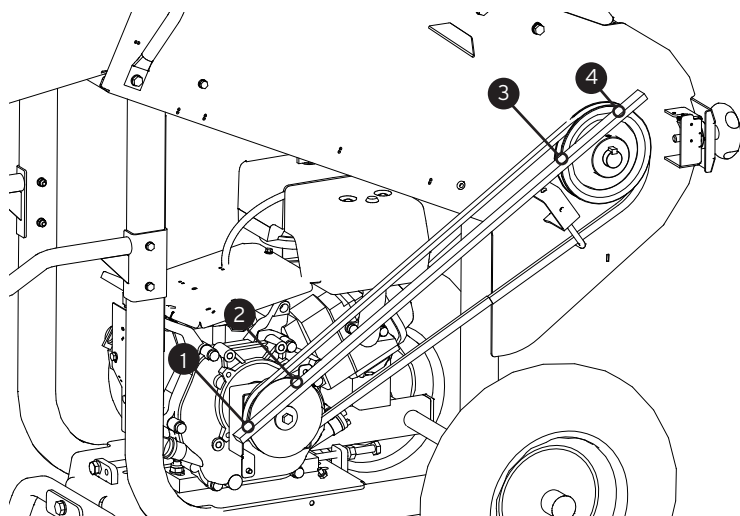
Controleer altijd of de riemschijven correct zijn uitgelijnd en gemonteerd. Een verkeerde uitlijning vermindert de prestaties en de levensduur van de riemaandrijving.

De belangrijkste oorzaken van verkeerde uitlijning zijn:

- De riemschijven zijn verkeerd op de assen geplaatst;
- De motor- en aangedreven assen zijn niet parallel;



- De uitlijning van de twee riemschijven kan nu worden verfijnd door de stelschroef (M10) aan de voorkant van de motor naar achteren aan te draaien. Plaats een metalen liniaal loodrecht tegen de riemschijven om te controleren of er geen spleet is tussen het liniaal en de riemschijven. De riemschijven zijn goed uitgelijnd wanneer het metalen liniaal dat tegen de



riemschijven is geplaatst de 4 aangegeven punten raakt.

- Zodra de spanning is afgesteld, draait u de borgmoeren van de twee M10-stelschroeven aan om ze vast te zetten.

**JUISTE SPANNING + GOEDE UITLIJNING
= LANGE LEVENSDUUR VAN DE RIEM**

- Als de juiste spanning en uitlijning bekomen werd, kan de motor vergrendeld worden door de vier motorbouten (M8) weer stevig vast te zetten (2x ringsleutel 13).
- Pas in laatste instantie als alles nog eens zorgvuldig werd gecontroleerd, dient men de afschermkappen weer aan te brengen zoals ze oorspronkelijk gemonteerd waren.

12.5.6. 11.4.3 Omkeren en vervangen van de versnippermessen

Worden de messen regelmatig geslepen, dan kan een standtijd van meer als 50 uur per snijkant gegarandeerd worden. Zodra de snijkanten opgebruikt zijn, kunnen de mes worden omgekeerd. Ook de nieuwe snijkant kan dan 50 uur worden gebruikt. Wanneer beide snijkanten weggesleten zijn, moeten de messen worden vervangen. Bestelnummer: BU 401 200 302

**Let op:**

Elke aanspraak op garantie is uitgesloten in geval van schade en gevolgschade die ontstaan uit het gebrekkig onderhoud van de messen. Raadpleeg zo nodig uw erkende ELIET-dealer voor advies.

12.5.7. Werkwijze voor het omkeren van de messen

**Waarschuwing:**

Draag handschoenen want de messen zijn vlijmscherp!

**Let op**

Vermijd onbedoeld trekken aan het starterkoord tijdens het onderhoud van de messen. Trek het starterkoord tot het einde van de spoel voordat u met het onderhoud begint. Plaats het touw rond een achterste buis van het frame en maak een dubbele knoop.

- Maak de bougiekabel los uit voorzorg.
- Open de sluitplaat van de versnipperkamer door de sterschroef los te draaien.

**Ter informatie:**

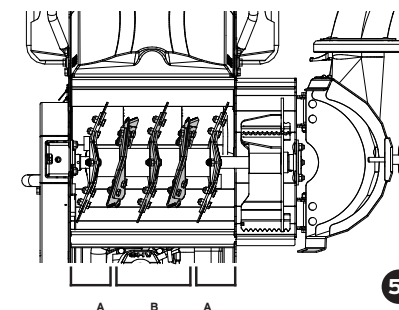
Demonteer, draai en monteer de messen één voor één, zodat u zich niet kunt vergissen in hun positie. Door mes per mes te draaien kan men geordend werken.

De montage van de messen in de messenassen gebeurt NIET op een willekeurige manier. Een bepaalde oriëntatie van de messen is zeer belangrijk voor de goede werking van de machine. Respecteer deze plaatsing bij de hermontage. Daartoe is de rotor in twee zones verdeeld.

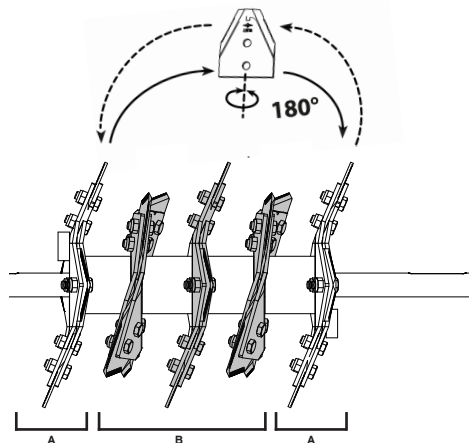
Zone A: buitenste messschijven (2)

Zone B: binnenste messen (3)

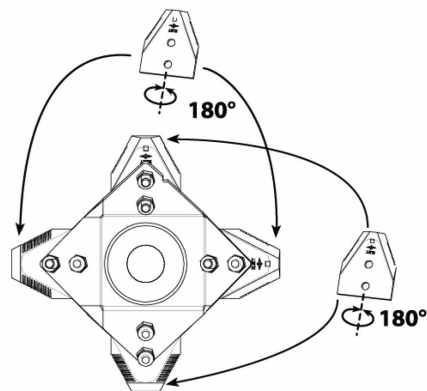
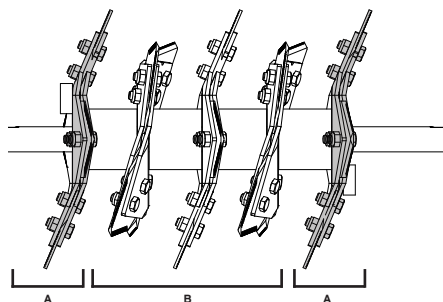
- Om een goed overzicht te behouden, zullen we zone per zone afwerken.
- Om de messen te demonteren, de twee bouten (M8) losdraaien en verwijderen. Indien de bouten beschadigd zijn, worden ze vervangen. De messen worden losgetrokken met behulp van een griptang.



- **Zone A:** voor de messen van de buitenste messchijven doet men het volgende: demonteert een mes van de linkerzijde, draait het 180° en monteert het op dezelfde plaats maar in de rechterschijf. Het mes uit de rechterschijf stopt men 180° gedraaid in het vrijgekomen gat in de linkerschijf. Dit wordt verder gedaan tot alle messen van de schijven uit zone A gewisseld zijn (zie afbeelding).



- Als alle messen uit zone A gedraaid zijn, controleert men nog eens of de afgeschuinde snijkanten naar het midden gericht zijn en niet naar de wand van de versnipperkamer. Is dit niet zo dan betekent dit dat messen niet op de juiste manier gedraaid werden
- **Zone B:** voor de messchijven die ingesloten zitten tussen de schijven uit zone A doet men het volgende: de messen in zone B worden gedemonteerd en 180° gedraaid op de plaats aan de overkant van de messchijf opnieuw gemonteerd. Het mes dat hiervoor gedemonteerd moet worden, komt dan 180° gedraaid in de vrijgekomen plaats in de messchijf.
- Dit wordt herhaald tot alle messen omgekeerd zijn (zone B volgens figuur).



- Als alle messen uit zone B gedraaid werden, moeten de afgeschuinde snijkanten van elk mes naar de as zelf toe gericht zijn. Als dit niet het geval is, moet de positie ervan worden gecorrigeerd.

12.5.8. Werkwijze voor het vervangen van de messen

De nieuwe messenset kan men bij zijn ELIET-handelaar bestellen onder volgend artikel nummer: BU 401 200 302.



Waarschuwing:

Draag handschoenen want de messen zijn vlijmscherp!

- Als de messen vervangen worden, dient men meteen ook de bouten en moeren te vervangen.
- Na het demonteren van de messen wordt eerst het vuil dat tussen de twee plaatshelven zit vastgeklit verwijderd, alvorens de nieuwe messen opnieuw te monteren. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld een plamuurmes.
- Als u de messen opnieuw monteert, moet u de bouten stevig aanspannen. Het verdient aanbeveling nog even te controleren of alle bouten wel aangespannen zijn vooraleer de sluitplaat van de versnipperkamer opnieuw dicht te doen.
- Zorg ervoor dat u de bouten in de meshouders terugplaatst, d.w.z. de bouten aan de rechterkant en de moeren aan de linkerkant (in de richting van de snijrotor). De juiste plaatsing van de bouten zal ervoor zorgen dat de messen niet losser komen te zitten en losschieten.



Info:

De moeren worden altijd aan de kant van de transmissie gemonteerd.

- Bij de eerstvolgende werkbeurt na het plaatsen van nieuwe messen moet men er rekening mee houden dat de nieuwe messen zich nog moeten zetten. Dit betekent dat de messen hun definitieve positie innemen, waardoor sommige messen enigszins los komen te zitten tussen de steunplaten van de messen. **Span daarom binnen de 5 eerste werkuren de bouten van de messen opnieuw aan. (Aanhaalmoment: 25 Nm).**



Let op:

Verkeerd of slecht gemonteerde messen kunnen aanleiding geven tot breuk en schade aan de machine. Ook bestaat er gevaar voor letsel voor de bediener en mensen in de directe omgeving van de werkzone.



Let op:

Na het vernieuwen van messen moeten binnen de eerste 5 werkuren, alle bouten ter controle worden aangetrokken. Als u dit niet doet, kan dit ernstige gevolgen hebben voor de bediener en de machine.

13. Opbergen van de machine



Vorbereiding voor het opbergen

- Reinig de machine (zie § 12.3 Reinigen van de machine).
- Voer een groot onderhoud uit (zie § 12.5 Onderhoud na 20 werkuren).
- Controleer alle bouten en moeren van de machine en draai ze aan waar nodig. Om de meeste bouten te controleren neemt men telkens twee sleutels van 10, 13 en 17 en inbussleutels van 4, 5 en 6 bij de hand.
- Verwijder alle brandstof uit de tank. Dit kan eenvoudig door de machine te laten leegdraaien. Gebruik eventueel een pomphevel om de benzine terug in de jerrycan over te pompen (zie de veiligheidsvoorschriften bij § 10.2 Bijvullen van benzine).
- Maak de bougie los (zie § 12.5.2 Bougie controleren of vervangen). Spuit langs het bougiegat wat kruipolie op MoS₂-basis in de cilinderholte. Trek dan aan het starterskoord tot de zuiger in zijn hoogste stand staat. Plaats nu de bougie terug.
- Behandel plaatsen waar de verflaag verdwenen is met verf of een smeermiddel om roest te voorkomen. Originele verf van dezelfde kleur kan bij de ELIET-dealer verkregen worden.
- Laat de motor steeds afkoelen alvorens deze op te bergen.
- Indien de machine buiten gestald wordt, moet men ze goed afschermen met een zeil. Voorkom dat er rechtstreekse waterslag op de machine komt. ELIET beveelt in ieder geval aan om de machine op een beschutte plek op te bergen.
- Plaats de machine buiten bereik van kinderen.
- Plaats de machine nooit in de directe omgeving van warmtebronnen of open vlam (minstens 2 meter afstand).

14. Technische fiche



Motor	Honda GX270
Vermogen (W/pk DIN)	8,4 pk / 6,3 kW
Max. takdiameter	60 mm
Aantal hakbewegingen/minuut	54.400
Capaciteit (kruiwagens snippers/uur)	24
Versnippertechnologie	ELIET-hakbijlprincipe™
Type messen	RESIST™ /8.3 (20 HS-staal) (omkeerbaar)
Aantal messen	20
Geluidsniveau	113 dB(A)
Chassis	Staalplaat 2,5 - 3 mm
Invoeropening	500 x 540 mm
Invoerhoogte	900 mm
Uitblaassysteem	Turbo Discharge™
Uitblaashoogte	1410 mm
Benzinetank	5.3l
Werkafmetingen (L x B x H in mm)	1300 x 650 x 1410 mm
Wiel aandrijving (ø x W / materiaal)	4.00 x 8
Wielen	V-riem SPA 1600 / XPA1600
Afmetingen (L x B x H in mm)	1700 x 650 x 1410 mm
Gewicht	135 kg

15. CE-conformiteitsverklaring

Machine: **VERSNIPPERAAR**
 Model: **ELIET MAJOR 4S**
 Type: MA 003 013 208
 MA 093 013 208
 MA 113 022 208
 MA 203 032 208
 MA 203 033 208
 MA 403 013 208
 MA 503 022 208
 MA 803 022 208

Deze specifieke machine is ontworpen en gebouwd volgens voorschriften uit de hierna vermelde normen:

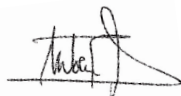
"EN13683/2003 + A2:2011: Garden Equipment -Integrally powered shredders/chippers - Safety"

De ELIET-machinefabriek verklaart een risicoanalyse te hebben uitgevoerd, waarmee ze te kennen geeft de gevaren en risico's van de machine te kennen. In deze kennis zijn de nodige maatregelen ondernomen in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG om de volledige veiligheid van de gebruiker, bij een juist aanwending, te garanderen.

De waarde van het gemeten geluidsvermogen en het gegarandeerd geluidsvermogen zijn bekomen door toepassing van de procedures uit de Europese richtlijn 2000/14/EG annex III /B 50 en gebaseerd op de voorschriften van EN 13 683:2003 + A2:2011.

Datum: 02/2023

Handtekening:



Frederic LIETAER
 CEO **ELIET EUROPE NV**

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2
 B - 8553 Otegem (België)

Tel. +32 56 77 70 88 - Fax +32 56 77 52 13
 info@eliet.eu - www.eliet.eu

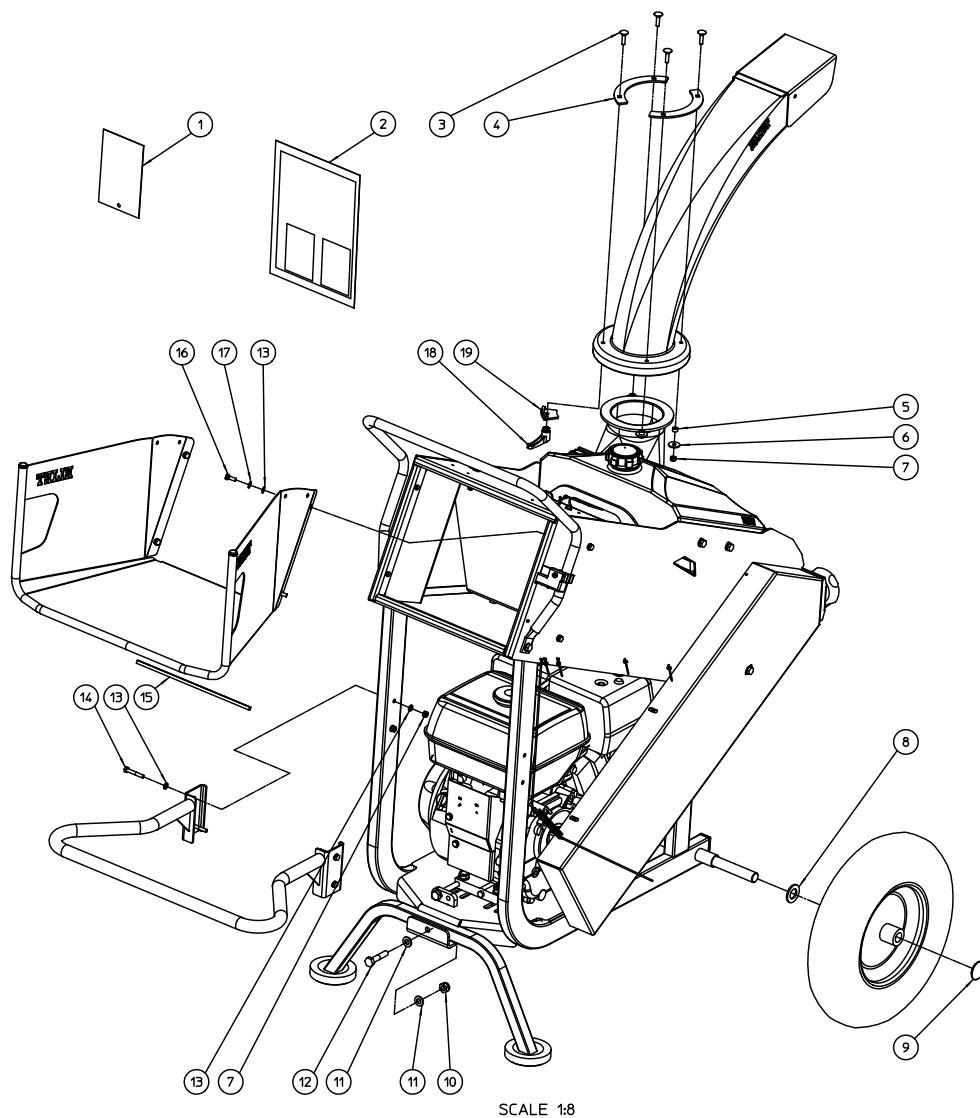
16. Bijlagen

16.1. A1 Montage van de machine

De machine uit de doos is nog niet volledig gemonteerd. Om de montage te voltooien wordt een set onderdelen en bevestigingsmateriaal meegeleverd

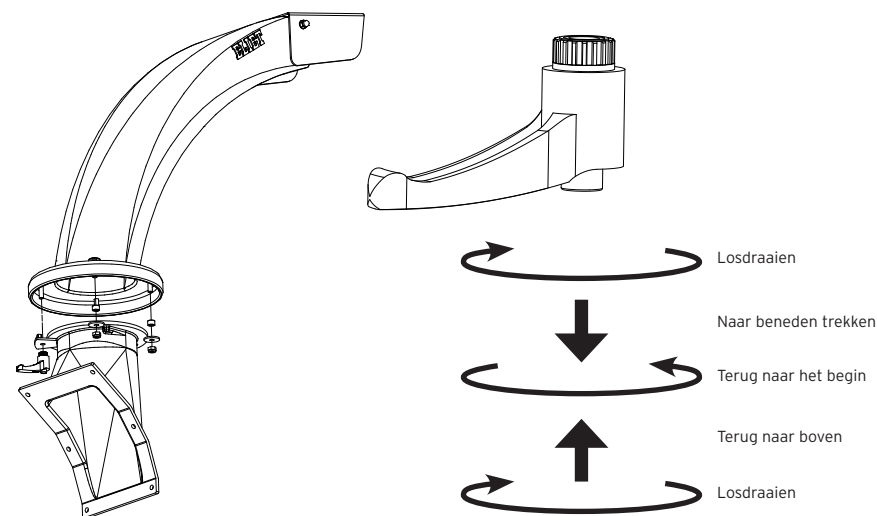
POS	NAAM	BESCHRIJVING	HOEV.
1	BQ 341 015 100	ZAK RESERVEONDERDELEN 100X150	1
2	BZ 201 042 201	MAJOR 4S - ASSEMBLAGETEKENING	1
3	BS 554 100 625	HOUTSCHROEF M6X25 DIN603	4
4	MPA 01 530 430	BEVESTIGING VLAK BLAASPIJP	2
5	BR 111 060 690	NYLONRING 6/10X6	3
6	BS 532 006 224	RING CARROSSERIE M6X22X2 DIN 440	3
7	BS 502 000 600	NYLONMOER M6 DIN 985	2
8	BS 531 002 000	RING M20 DIN 125	2
9	BB 011 000 200	STARLOCK 20MM	2
10	BS 502 001 000	NYLONMOER M10 DIN 985	1
11	BS 531 001 000	RING M10 DIN 125	2
12	BS 511 001 042	SCHROEF M10X50 DIN 931	1
13	BS 531 000 600	RING M6 DIN 125	9
14	BS 511 000 640	SCHROEF M6X16 DIN 933	4
15	BR 000 910 280	U-PROFIEL 28 CM	1
16	BS 512 000 616	SCHROEF M6X16 DIN 933	4
17	BS 533 000 616	RING GROER M6 DIN 127	4
18	BN 530 106 630	AFSTELBARE GREPEN	1
19	MPA 01 530 700	KLEMHENDEL	1

**Benodigd gereedschap: 2 sleutels 10,
 2 sleutels 13, 2 sleutels 17**



16.2. A2 Monteren/richten uitwerpschacht

De voet van de blaaspijp is voorzien van borgpennen om te voorkomen dat deze naar de bediener toe draait. Voor een goede werking moet u ervoor zorgen dat deze pijp gemonteerd is zoals in het aanzicht op de vorige pagina (pagina 57 en de tekening hieronder). Om de richting van de blaaspijp te veranderen, draait u de verstelbare klemhendel (positie 19) ongeveer 1 volledige slag los en stelt u de blaaspijp in de gewenste richting in. De draaicirkel waarbinnen de handgreep kan worden gedraaid is beperkt, daarom is deze voorzien van een " heen-en-weer" inkepgrendelsysteem. Wanneer u het einde van de draaicirkel bereikt, trekt u de hendel verticaal naar beneden zodat de rode knop in de hendel verdwijnt. De hendel springt dan uit zijn inkepingen en kan vrij worden gedraaid naar het begin van de draaicirkel. Laat de hendel weer omhoog bewegen zodat deze opnieuw in de inkepingen vastklikt en hervat dan de draaicirkel. Zodra de gewenste blaaspijprichting is bereikt, draait u de hendel stevig vast om deze te vergrendelen en ongewenste draaiing te voorkomen.



Let op

Zorg ervoor dat de pijprotatiebegrenzer (positie 19) correct is gemonteerd om te voorkomen dat de pijp naar de bediener toe draait.

16.3. A3 Lijst met aanhaalmomenten

16.3.1. Boutkop vlg. DIN 931,912 ed.		Draad 8.8	Sterkte 10.9
Normale draad	M4	3,0	4,4
	M5	5,9	8,7
	M6	10	15
	M8	25	36
	M10	49	72
	M12	85	125
	M14	135	200
	M16	210	310
	M18	300	430
	M20	425	610
	M22	580	820
	M24	730	1050
	M27	1100	1550
	M30	1450	2100
Fijne draad	M8 x 1	27	39
	M10 x 1,25	52	76
	M12 x 1,5	89	130
	M14 x 1,5	145	215
	M16 x 1,5	225	330
	M18 x 1,5	340	485
	M20 x 1,5	475	680
	M22 x 1,5	630	900
	M24 x 2	800	1150
	M27 x 2	1150	1650
	M30 x 2	1650	2350

(met wrijvingsfactor $\leftrightarrow = 0,14$)

16.4. A4 Risicoanalyse

Gelieve hierna een opsomming te lezen van gevaren en risico's die verbonden zijn aan het opbergen, transporteren of het werken met deze versnipperaar. Neem nota van deze gevaren en vermijd deze risico's door de voorschriften van deze handleiding op te volgen. Weet dat niet enkel de gebruiker een risico loopt maar ook derden aan dit risico kunnen bloot gesteld worden. Houd derden steeds op veilige afstand.

- Verwonding aan handen door in de invoeropening te reiken voorbij de antiprojectieflappen.
- Verwonding door projectie van snippers via invoeropening door de anti-projectieflappen open te drukken.
- Gevaar voor zware verwonding of dood door het loskomen van een machineonderdeel (messen, bouten ...) als gevolg van gebrek aan inspectie en onderhoud, of na een verkeerde ingreep.
- Gevaar voor verwonding door projectie langs de invoertrechter of de blaaspijp nadat een vreemd voorwerp (steen, metaal, textiel, plastic ...) is ingevoerd.
- Verwonding door projectie van snippers aan de blaaspijp bij gebruik van een machine in werking.
- Verwonding of snijwonden aan de handen door verwonding aan een uitlopende messenas bij het openen van maalkamer.
- Verwonding of snijwonden aan de handen bij de demontage van de messenas.
- Verwonding of snijwonden bij het vallen van een messenas na demontage.
- Wurging doordat een sjaal of losse kleding in de machine verstrikt raakt.
- Verwonding door het omkantelen van de machine bij onvoorzichtig transport.
- Brandgevaar door snippers en houtstofresten die de koelluchtkanalen van de motor dicht stoppen.
- Irritatie van de luchtwegen of longproblemen door het inademen van het geproduceerde stof.
- Gehoorstoornis door onvoldoende bescherming van het gehoor tijdens het werken.
- Kneuzingen of verwondingen bij het invoeren van hard of zeer droog materiaal, veroorzaakt door de kracht van de messen op het hout.
- Kneuzingen of verwondingen door kick-back van hout bij invoer langs de invoertrechter.
- Zenuwstoornissen of reumatische aandoening door langdurig versnipperen zonder rustpauzes.
- Gewrichtspijnen door trillingsoverdacht bij aanhoudend invoeren van dikke takken.
- Letsel door contact met de messen of de uitvoerschroef tijdens ontstoppen, onderhouden of reinigen.
- Verwonding door val bij het rijden over een ondergrond die het gewicht van persoon en machine niet kan dragen.

Deze lijst is niet volledig en dient uitsluitend ter informatie voor de veiligheid van de gebruiker.

16.5. A5 Garantievoorwaarden

Beste klant,
Wij danken u voor het aanschaffen van een ELIET-product. Gefeliciteerd met de aankoop van deze machine die uw verwachtingen en uw behoeften ver zal overtreffen gedurende de komende jaren. Bij ELIET doen we er alles aan om er voor te zorgen dat onze producten correct functioneren. Daarom kan u aanspraak maken op onze garantie van 2 jaar na aankoop.

16.5.1. Wat is garantie?

Het ontwerpen en produceren van producten bij ELIET gebeurt volgens strikte kwaliteitsregels. Deze hebben tot doel een lange levensduur en permanente veiligheid te garanderen. Daarom is ELIET graag bereid om gratis verborgen gebreken of afwijkingen gedurende de volledige inlooperperiode (de garantieperiode) te repareren, op voorwaarde evenwel dat de voorgeschreven procedure wordt gevolgd.

16.5.2. Garantievoorwaarden

De waarborgverplichting van ELIET voor nieuwe machines is onderworpen aan onderstaande voorwaarden.

I. Garantieperiode

De garantieperiode begint te lopen vanaf de dag waarop de dealer de machine aflevert aan de klant (ten hoogste één week na de aankoop) en eindigt:

- na twee jaar bij privégebruik.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren voor verhuur.
- na twaalf maanden of 100 bedrijfsuren bij semi-professioneel en/of professioneel gebruik.

De klant die aanspraak wil maken op deze garantie dient het aangekochte product te laten registreren bij ELIET. U dient via internet de registratiefiche op de website te vervolledigen: www.eliet.eu. Als u geen internetaansluiting heeft, kan u hiertoe de bijgevoegde registratiekaart volledig invullen en terugsturen naar ELIET.

II. Wat valt er niet onder de garantie?

- Slijtonderdelen worden niet gedekt door de garantievoorwaarden: (zoals messen, lagers, riemen, kettingen, tandwielen, banden, lampjes, zekeringen ...).
- Als blijkt dat een defect veroorzaakt werd door ondeskundig gebruik, verwaarlozing of gevolgschade door een externe bron (val, snippers, vreemde voorwerpen, ongeval).
- Als blijkt dat het defect veroorzaakt werd door het niet correct onderhouden van de machine conform het voorgeschreven periodiek onderhoud.
- **Wanneer een defect optreedt door ondeskundige reparatie door een niet door ELIET erkende dealer of na gebruik van niet-originele ELIET-onderdelen.**
- Wanneer het defect het resultaat is van het aanbrengen op onrechtmatige wijze van wijzigingen aan het oorspronkelijke ontwerp van de machine.
- Wanneer de fout optreedt door het niet conform de in deze handleiding opgenomen instructies gebruik maken van de machine.
- Als de voorgeschreven garantieprocedure niet werd opgevolgd of wanneer de garantietermijn is

verstrekken.

- Voor alle problemen met de motor, neem contact op met de door de fabrikant erkende onderhoudsdienst van het motormerk.

III. Procedure

- **Stap 1: Op de dag van aankoop zal de** klant zijn/haar aankoop op de online registratiefiche van www.eliet.eu **aanmelden of door de handgeschreven inschrijvingskaart naar ELIET te sturen.** De klant dient de aankoopfactuur goed te bewaren tot de garantie is verstreken.
- **Stap 2:** wanneer zich een gebrek voordoet, dient dat geverifieerd te worden door de ELIET erkende dealer van de klant. Vindt de dealer dat het hier werkelijk een fabrieksfout betreft, dan kan deze dealer de garantie inroepen geheel overeenkomstig de opgegeven voorwaarden.
- **Stap 3:** bij elke garantie-aanvraag dient een volledig ingevuld officieel aanvraagformulier gevoegd te worden. Dealers kunnen exemplaren van deze formulieren aanvragen bij ELIET zelf of bij een importeur/agent van ELIET of kunnen een online garantieaanvraag invullen via hun dealerzone.
- **Stap 4:** de verdeler bestelt de onderdelen die nodig zijn om de reparatie uit te voeren. De distributeur stuurt vervolgens de bestelbon voor de onder garantie aangevraagde onderdelen **samen met het ingevulde garantieformulier en een kopie/bewijs van de registratie.**
- **Stap 5:** het waarborgformulier dient bij de aankoopfactuur gevoegd en opgestuurd te worden naar ELIET of een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 6:** ELIET stuurt de aldus bestelde onderdelen op naar de dealer conform de normaal geldende leverings- en betalingsvoorwaarden.
- **Stap 7:** de technische dienst van ELIET onderzoekt eerst de defecte onderdelen alvorens een garantieverzoek te erkennen dan wel af te wijzen. ELIET behoudt zich het recht voor autonoom te beslissen of een klant geheel conform de voorwaarden heeft gehandeld voor de wettige éénjarige of tweejarige garantie. Defecte onderdelen worden naar ELIET teruggestuurd en worden automatisch eigendom van ELIET.
- **Stap 8:** wanneer er op een garantieverzoek wordt ingegaan, zal ELIET de gegarandeerde onderdelen crediteren. Arbeidskosten voor reparaties worden nooit vergoed.

IV. In geval van transportschade:

- Alle goederen worden geleverd af fabriek. De transportrisico's zijn geheel voor rekening van de klant-dealer. En daarom raadt ELIET de klant-dealer ten eerste aan de geleverde goederen te controleren bij ontvangst.
- De vastgestelde schade dient op de leveringsbon te worden vermeld alvorens deze te tekenen. Zorg er voor dat de bestuurder van het transportbedrijf zijn handtekening zet naast de opgave van de schade op uw kopie van de afleveringsbon.
- Bij ontstentenis van een geschreven en getekende verklaring op de leveringsbon zal de transportverzekering iedere aansprakelijkheid weigeren.
- Elke aanvraag tot schadevergoeding dient bij het transportbedrijf ingediend te worden samen met een kopie van de leveringsbon en een begeleidende brief waarin de klacht expliciet wordt beschreven.
- De machine dient in de originele staat te blijven tot de verzekeraar van het transportbedrijf de machine heeft onderzocht.

REGISTRATIONCARD**ELIET CUSTOMER SERVICE**

To be able to claim the full rights to which you are entitled, it is important to register within a month after the date of purchase. Therefore fill out this registration form and return this first registration card to the ELIET Customer Service. Your purchase should be registered on the ELIET website: www.eliel.be

REGISTRATIEKAART**ELIET KLANTDIENST**

Om als klant, aanspraak te kunnen maken op waarborg dient men zich binnen de maand na aankoop bij ELIET te registreren. Hiervoor vult u onderstaand document volledig in en stuurt het eerste deel van deze registratiekaart naar de ELIET klantendienst terug. Registreer uw aankoop op de ELIET website: www.eliel.be

CARTE**SERVICE**

Pour profiter de tous les avantages dont vous disposez, il est important de vous inscrire dans le mois suivant l'achat. Complétez donc soigneusement et renvoyez cette première carte de service au Service Clientèle ELIET. Enregistrez votre achat sur le site Internet ELIET: www.eliel.be

ELIET

Registration card
Registratiekaart
carte d'enregistrement
Registrationskarte

ELIET Customer Service
Zwevegemstraat 136
B-8053 Oostoppe
België

Customer identity / Klantgegevens / Données du Client / Kundendaten

Name / Naam / Nom / Name		First Name / Voornaam / Prénom / Vorname	
Street / Straat / Rue / Strasse		Nr / Nr / N° / Nr	
City code / Postnr / Code Postal / Postleitzahl		City / Plaats / Ville / Stadt	
Telephone / Telefoon / Téléphone / Telefon-Nr.		Fax / Faks / Télécopieur / Fax	
E-mail		Country / Land / Pays / Land	

Machine identity / Machinegegevens / Données de machine / Daten Maschine

Model / Model / Modèle / Modell		Year of manufacture / Boortjaar / L'année de construction / Baujahr	
Article Code / Artikel code / Code d'article / Artikel-Nr.		Serialnumber / Seriennummer / Numéro de série / Serien-Nr	
Date / Datum / Date / Datum		Signature Handtekening Signature Unterschrift	
		Stamp of dealer Stempel van handelaar Cachet de revendeur Stempel Fachhändler	

I declare that all information that was filled in is correct and truthful. I also declare to have read and understood the operation manual and the warranty conditions.
Ik verklaar dat al deze gegevens waarheidsgetrouw werden ingevuld. Hierdoor geef ik te kennen de gebruiksaanwijzing en de garantievoorwaarden te hebben gelezen en begrepen.
Je déclare que tous les données complétées sont correctes et véridiques. Je déclare également d'avoir lu et compris les notices au mode d'emploi et les conditions de garantie.
Ich erkläre hiermit, dass alle angegebenen Daten korrekt und wahrheitsgemäß gemacht wurden. Ich erkläre ebenfalls, dass ich die Garantiebedingungen gelesen und verstanden habe.

Put a crossmark to which application this machine was used.
Zet een kruis bij de toepassing waarbij deze machine wordt ingezet.
Indiquez avec une croix l'environnement dans lequel la machine a été utilisée.
Kreuzen Sie an, für welche Art von Gebrauch die Maschine bestimmt ist.

- ☐ Home use / Particulier gebruik / Usage particulier / Private Nutzung
☐ Professional Landscaping / Hoveniersbedrijf / Usage Professionnel / Gewerbliche Nutzung
☐ Forestry / Bosbouw / Forêt / Forstbetrieb
☐ Public Groundscare / Openbare groenvoorziening / Espaces Verts Public / Öffentliche Grünflächenversorgung
☐ Rental / Verhuur / Location / Vermietung

**Dit document dient binnen de maand na aankoop teruggestuurd te worden naar de ELIET Klantendienst.
 This document has to be returned to ELIET Customer Service within a month after purchase.
 Renvoyez ce document au Service après-vente ELIET dans le mois suivant à la date d'achat.
 Dieses Dokument muss innerhalb eines Monats nach Kaufdatum an den ELIET Kundendienst zurückgeschickt werden.**

