

STIHL RT 4082

STIHL



DE	Gebrauchsanleitung
EN	Instruction manual
FR	Manuel d'utilisation
NL	Gebruiksaanwijzing
IT	Istruzioni per l'uso
ES	Manual de instrucciones
PT	Manual de utilização

RT 4082.1

C

EUR 1

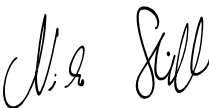


Geachte cliënt(e),

Wij zijn blij dat u hebt gekozen voor STIHL. Wij ontwikkelen en produceren onze producten in topkwaliteit in overeenstemming met de behoeften van onze klanten. Zo ontstaan producten met een hoge betrouwbaarheid, ook bij extreme belasting.

STIHL staat ook voor service met topkwaliteit. Onze dealers staan garant voor deskundig advies en instructie alsmede een uitgebreide technische begeleiding.

Wij danken u voor uw vertrouwen in ons en wensen u veel plezier met uw STIHL product.



Dr. Nikolas Stihl

BELANGRIJK! VOOR GEBRUIK GOED DOORLEZEN EN BEWAREN.

1. Inhoudsopgave

Over deze gebruiksaanwijzing182

Algemeen182

Instructie voor het lezen van de gebruiksaanwijzing182

Beschrijving van het apparaat184

Voor uw veiligheid185

Algemeen185

Training – Gebruik van de machine186

Transport van de zitmaaier187

Tanken – omgaan met benzine187

Kleding en uitrusting188

Vóór het werken188

Tijdens het werken189

Onderhoud en reparaties192

Opslag bij langdurige bedrijfszonderbrekingen193

Afvoer194

Toelichting van de symbolen194

Leveringsomvang195

Werkzaamheden vóór de eerste ingebruikname195

Bedieningselementen195

Contactslot195

Gashendel met chokefunctie196

Schakelaar maaierwerk196

Veiligheidsschakelaar achteruit maaien197

Keuzehendel rijrichting197

Stuurwiel198

Verstelhendel bestuurdersstoel198

Aandrijfpedaal198

Rempedaal199

Handrem199

Hendel snijhoogteverstelling199

Hendel voor ledigen grasopvangbox200

Ontgrendelhendel grasopvangbox201

Hendel voor vrijloop transmissie201

Peilindicator (grasopvangbox)202

Elektronica202

Zelfdiagnose bij het starten202

Defect aan de zitmaaier tijdens bedrijf203

Storing in de elektronica203

Aanwijzingen voor werken203

Veiligheidsvoorzieningen204

Apparaat in gebruik nemen205

Brandstof bijtanken205

Verbrandingsmotor starten206

Verbrandingsmotor uitschakelen206

Rijden206

Remmen207

Snijhoogte instellen207

Maaien207

Programmeren van het automatisch ontkoppelen van het maaierwerk208

Grasopvangbox ledigen208

Grasopvangbox wegnemen en vasthaken208

Trekken van lasten209

Gebruik op hellingen210

Oriëntatiehulp210

Maaierwerk211

Maaierwerk demonteren211

Maaierwerk monteren213

Onderhoud215

Onderhoudsschema215

Apparaat reinigen216

Peilindicator (grasopvangbox) reinigen217

Veiligheidsvoorzieningen controleren	217
Uitwerpkanaal demonteren	218
Uitwerpkanaal monteren	218
Maaimes onderhouden	219
Inbouwpositie van het maaierwerk controleren	221
Bandenspanning	221
Wielen vervangen	222
Opbergvak openen en sluiten	223
Afdekking van de verbrandingsmotor	224
Inhoud van de motorolie controleren	226
Motorolie verversen	226
Brandstofkraan	226
Afdekking van de stuurkolom demonteren	227
Afdekking stuurkolom monteren	227
Zekeringen	227
Accu loskoppelen en aansluiten	228
Accu uit- en inbouwen	230
Accu laden	230
Smeren	231
Verbrandingsmotor	231
Transmissie	231
Opslag	231
Stilleggen bij langere onderbrekingen (bijvoorbeeld winterpauze)	231
Na langere bedrijfspauzes (bijv. winterpauze)	231
Transport	232
Standaard reserveonderdelen	232
Accessoires	232
Milieubescherming	232
Slijtage minimaliseren en schade voorkomen	233

Conformiteitsverklaring	233
EU-conformiteitsverklaring	233
Zitmaaier STIHL RT 4082.1	233
Technische gegevens	234
Afmetingen	235
REACH	235
Defectopsporing	235
Onderhoudsschema	238
Leveringsbevestiging	238
Servicebevestiging	238

2. Over deze gebruiksaanwijzing

2.1 Algemeen

Deze gebruiksaanwijzing is een **vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing** van de fabrikant in het kader van de EG-richtlijn 2006/42/EC.

STIHL werkt voortdurend aan de ontwikkeling van zijn producten; wijzigingen in de levering qua vorm, techniek en uitvoering zijn daarom voorbehouden.

Op basis van gegevens of afbeeldingen uit dit boekje kunnen bijgevolg geen aanspraken worden gemaakt.

Het is mogelijk dat in deze gebruiksaanwijzing modellen worden beschreven die niet in elk land verkrijgbaar zijn.

Deze gebruiksaanwijzing is auteursrechtelijk beschermd. Alle rechten blijven voorbehouden, met name het recht op het kopiëren, vertalen en het verwerken met elektronische systemen.

2.2 Instructie voor het lezen van de gebruiksaanwijzing

Afbeeldingen en teksten beschrijven bepaalde bedieningsstappen.

Alle pictogrammen die op het apparaat zijn aangebracht, worden in deze gebruiksaanwijzing toegelicht.

Kijkrichting:

kijkrichting bij gebruik 'links' en 'rechts' in de gebruiksaanwijzing:
de gebruiker staat achter het apparaat en kijkt in de rijrichting naar voren.

Hoofdstukverwijzing:

naar de desbetreffende hoofdstukken en paragrafen met nadere uitleg wordt met een pijltje verwezen. Het volgende voorbeeld bevat een verwijzing naar een hoofdstuk: (⇒ 4.)

Markeringen van tekstpassages:

de beschreven aanwijzingen kunnen zoals in de volgende voorbeelden gemarkeerd zijn.

Handelingen waarbij ingrijpen van de gebruiker vereist is:

- Bout (1) met een schroevendraaier losdraaien, hendel (2) activeren ...

Algemene opsommingen:

- productgebruik bij sport- of wedstrijd-evenementen

Teksten met aanvullende betekenis:

tekstpassages met aanvullende betekenis zijn met één van de onderstaand beschreven symbolen gemarkeerd om deze in de gebruiksaanwijzing extra te accentueren.



Gevaar!

Gevaar voor ongevallen en ernstig letsel. Bepaalde handelingen zijn noodzakelijk of verboden.



Waarschuwing!

Kans op letsel. Bepaalde handelingen voorkomen mogelijk of waarschijnlijk letsel.



Voorzichtig!

Minder ernstig letsel of materiële schade dat/die door bepaalde handelingen kan worden voorkomen.



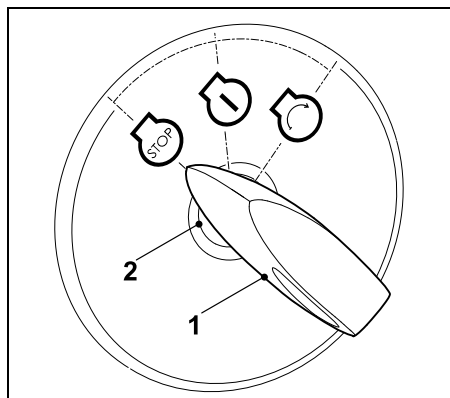
Aanwijzing

Informatie voor een beter apparaatgebruik en om een mogelijk oneigenlijk gebruik te vermijden.

Afbeeldingen met tekstpassages:

Bedieningsstappen met directe verwijzing naar de afbeelding vindt u onmiddellijk na de afbeelding met bijbehorende positie nummers.

Voorbeeld:



Contactsleutel (1) in contacts slot (2) plaatsen.

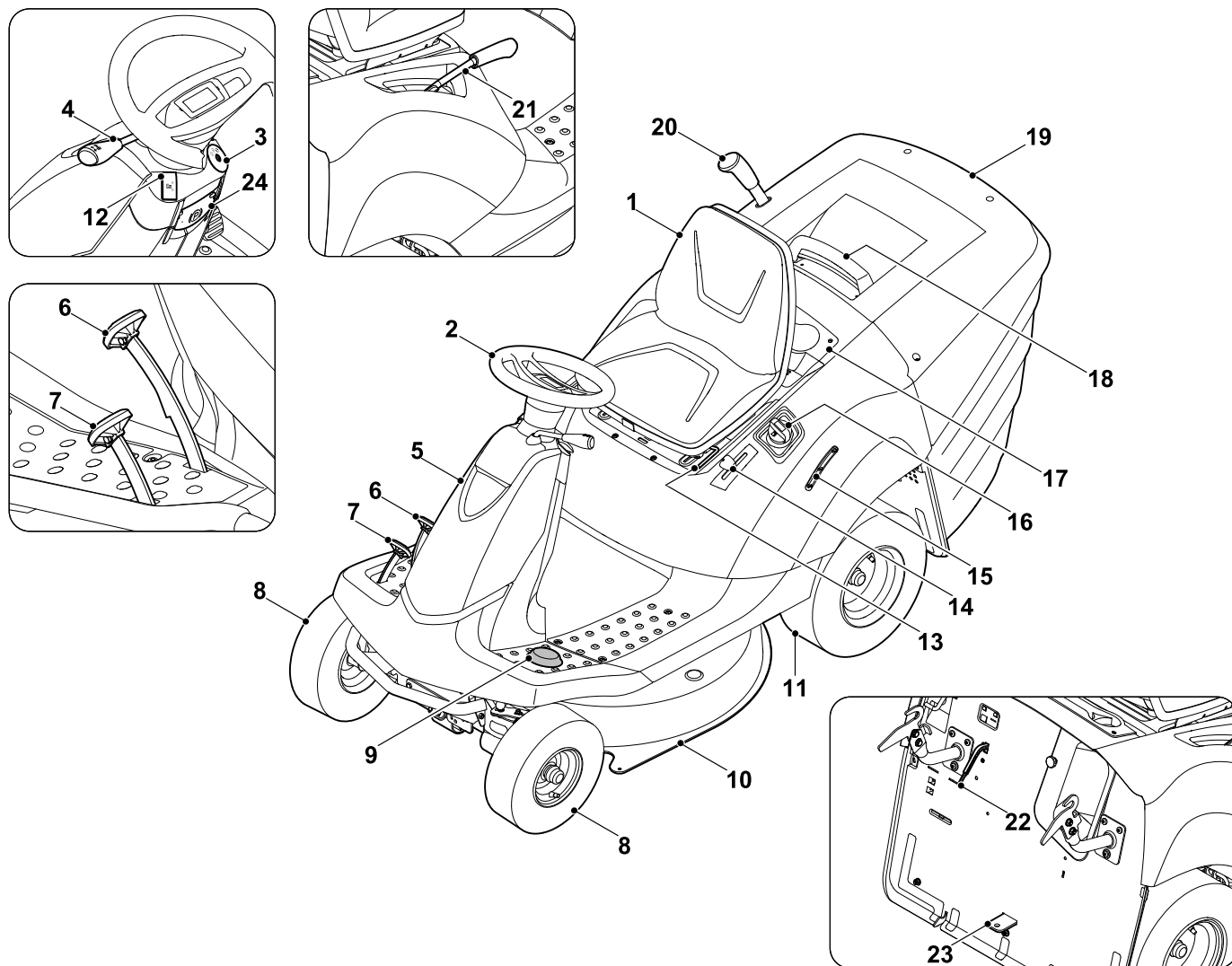
Teksten met afbeeldingverwijzing:

afbeeldingen die het gebruik van het apparaat toelichten, vindt u geheel aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Het camerasymbool koppelt de afbeeldingen op de pagina's met afbeeldingen met het desbetreffende tekstgedeelte in de gebruiksaanwijzing.



3. Beschrijving van het apparaat



- 1 Bestuurdersstoel
- 2 Stuurwiel
- 3 Contactslot
- 4 Keuzehendel rijrichting (vooruit - achteruit)
- 5 Afdekking (stuurkolom)
- 6 Rempedaal
- 7 Aandrijfpedaal (rijsnelheid)
- 8 Voorwiel
- 9 Veiligheidsschakelaar achteruit maaien
- 10 Maaiwerk
- 11 Achterwiel
- 12 Schakelaar maaiwerk
- 13 Verstelhendel bestuurdersstoel
- 14 Gashendel met chokefunctie
- 15 Tankindicatie
- 16 Tankdop
- 17 Opbergvak
- 18 Handgreep grasopvangbox met ontgrendelhendel grasopvangbox
- 19 Grasopvangbox
- 20 Hendel voor ledigen grasopvangbox
- 21 Hendel snijhoogteverstelling
- 22 Vulpeilindicator
- 23 Trekhaak
- 24 Handrem

4. Voor uw veiligheid

4.1 Algemeen



Tijdens de werkzaamheden met het apparaat moeten de voorschriften ter preventie van ongevallen beslist in acht

worden genomen.



Lees vóór de eerste inbedrijfstelling de hele gebruiksaanwijzing goed door. Bewaar de gebruiksaanwijzing

voor later gebruik zorgvuldig op een veilige plaats.

Volg de gebruiks- en onderhoudsinstructies in de afzonderlijke gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

Deze veiligheidsmaatregelen zijn onontbeerlijk voor uw veiligheid, maar deze opsomming is niet uitputtend. Gebruik het apparaat altijd verstandig en met verantwoordelijkheidsgevoel, en denk erom dat de gebruiker aansprakelijk wordt gesteld voor ongevallen met andere personen of voor schade aan hun eigendommen.

Leen het apparaat inclusief accessoires alleen uit aan personen die met dit model en de bediening ervan vertrouwd zijn. De gebruiksaanwijzing is onderdeel van het apparaat en moet altijd worden meegegeven.



Levensgevaar door verstikking!

Verstikkingsgevaar voor kinderen bij het spelen met verpakkingsmateriaal. Houd verpakkingsmateriaal altijd buiten het bereik van kinderen.

Gebruik het apparaat alleen als u uitgerust bent en een goede lichamelijke en geestelijke conditie hebt. Als u een verminderde gezondheid heeft, dient u uw arts te vragen of u met het apparaat kunt werken. Na het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen die de reactiesnelheid nadelig beïnvloeden, mag niet met het apparaat worden gewerkt.

Controleer of de gebruiker lichamelijk, zintuigelijk en geestelijk in staat is om het apparaat te bedienen en ermee te werken. Als de gebruiker met lichamelijke, zintuigelijke of geestelijke beperkingen daartoe in staat is, mag de gebruiker er alleen onder toezicht of na instructie door een verantwoordelijke persoon mee werken.

Controleer of de gebruiker meerderjarig is of conform nationale regelgeving onder toezicht voor een beroep wordt opgeleid.

Opgelet – Gevaar voor ongevallen!

De zitmaaier is alleen voor het maaien van gras bestemd. Een andere toepassing is niet toegestaan.

Het apparaat kan met originele accessoires van STIHL worden uitgerust. Hierdoor kan het apparaat ook voor andere toepassingen worden gebruikt. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar uw STIHL vakhandelaar.

Om persoonlijk letsel van de gebruiker of andere personen te vermijden, mag de machine bijvoorbeeld niet worden gebruikt voor (onvolledige opsomming):

- het snoeien van rankgewas,
- het hakselen en verkleinen van boom- en struikafval,
- het schoonmaken van voetpaden (opzuigen, wegblazen),

- sneeuwruimen met behulp van het maaiwerk,
- gazononderhoud op dakbeplantingen,
- het egaliseren van bodemoneffenheden, zoals molshopen,
- het transporteren van maaigoed, buiten de in de daarvoor bedoelde grasopvangbox.

U mag met de machine niet aan het verkeer deelnemen.

Het vervoer van personen (met name van kinderen) en dieren is niet toegestaan.

Nooit op het maaiwerk staan, zeker niet op de tastwielen.

Voorwerpen mogen niet op het apparaat maar uitsluitend met behulp van een door STIHL goedgekeurde aanhanger (accessoire) worden vervoerd. De laadgrenzen moeten worden aangehouden. (⇒ 12.11)

Bij het gebruik op openbare terreinen, parken, sportvelden, langs wegen en op land- en bosbouwbedrijven moet u bijzonder behoedzaam te werk gaan.

De machine mag niet worden gebruikt bij sport- en wedstrijd-evenementen.

Om veiligheidsredenen is het verboden wijzigingen aan het apparaat aan te brengen, behalve vakkundige montage van toebehoren en combi-apparaten die door STIHL zijn goedgekeurd. Bovendien heeft dit tot gevolg, dat uw garantie vervalst. Neem voor informatie over goedgekeurde toebehoren en combi-apparaten contact op met uw STIHL vakhandelaar.

Voor elke wijziging aan het apparaat waardoor het vermogen, het toerental van de verbrandingsmotor of de rijsnelheid wordt veranderd, is verboden.

Het apparaat is uitgevoerd met elektronica die niet mag worden gewijzigd of verwijderd.

De apparaatsoftware mag om veiligheidsredenen nooit worden gewijzigd of gemanipuleerd.



Opgelet! Gevaar voor de gezondheid door trillingen!

Een overmatige belasting door trillingen kan schade aan de bloedsomloop en het zenuwstelsel veroorzaken, vooral bij personen met circulatiestoornissen. Raadpleeg een arts wanneer er symptomen optreden die door de trillingen zouden kunnen zijn veroorzaakt.

Dergelijke symptomen treden voornamelijk op in de vingers, handen of polsen en zijn bijvoorbeeld (onvolledige opsomming):

- gevoelloosheid,
- pijn,
- slappe spieren,
- huidverkleuringen,
- onaangenaam kriebelen.

Houd de duwstang tijdens het werken stevig maar niet verkrampd met beide handen op de daarvoor bedoelde plaatsen vast.

Plan de werktijden zodanig dat hoge belasting gedurende langere tijd wordt voorkomen.

4.2 Training – Gebruik van de machine

Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en stelementen en met het gebruik van het apparaat. De gebruiker moet weten hoe het

gereedschap en de verbrandingsmotor van het apparaat snel kunnen worden gestopt.

Het apparaat mag alleen worden gebruikt door personen die de gebruiksaanwijzing hebben gelezen en die met de bediening van het apparaat vertrouwd zijn. Elke gebruiker moet vóór de eerste ingebruikname vragen om een deskundige en praktische instructie. De verkoper of een andere deskundige moet aan de gebruiker uitleggen, hoe hij veilig met het apparaat kan werken.

Bij deze instructie moet de gebruiker er vooral op worden gewezen,

- dat deze tijdens het werken met het apparaat uiterst zorgvuldig en geconcentreerd te werk moet gaan.
- dat het gebruik van de rem niet helpt om een zitmaaier die van een helling afglijdt, onder controle te krijgen.

De oorzaken voor het verlies van controle over de zitmaaier kunnen onder andere zijn:

- onvoldoende grip van de wielen,
- te snel rijden,
- onjuist remmen,
- ondeskundig gebruik (o.a. sportevenementen),
- ontoereikende kennis van eventuele gevolgen die met de bodemgesteldheid samenhangen, met name op een helling (zie onder hoofdstuk "Voor uw veiligheid", kopje "Werken op hellingen"),
- onjuist vasthaken van lasten en slechte verdeling van de last.

Ook wanneer u het apparaat volgens de voorschriften bedient, blijven er risico's bestaan.

4.3 Transport van de zitmaaier

De zitmaaier kan door het eigen gewicht zware kneuswonden veroorzaken. Ga bij het laden en lossen van de zitmaaier tijdens het transport in een voertuig of aanhangwagen met grote voorzichtigheid te werk.

Deze zitmaaier mag niet worden gesleept. Gebruik voor het transport op de openbare weg een geschikt voertuig of een geschikte aanhanger.

De zitmaaier bij het transport op een laadvlak bevestigen zoals in deze gebruiksaanwijzing beschreven staat. Steeds handrem aantrekken. (⇒ 15.)

Voor het transport moet de aandrijving van het maimes resp. de combi-machines worden losgekoppeld.

Houd u bij het transport van het apparaat aan de plaatselijke voorschriften, met name wat betreft de laadveiligheid en het transport van voorwerpen op laadoppervlakken.

Het apparaat, vooral de verbrandingsmotor en geluiddemper, na het laden en voor verder transport volledig laten afkoelen. Het laadvlak en de omgeving van de geluiddemper en verbrandingsmotor dienen tijdens het transport vrij te worden gehouden van brandbare materialen zoals stro, bladeren of gedroogde grasresten.

4.4 Tanken – omgaan met benzine



Levensgevaarlijk!

Benzine is giftig en in hoge mate ontvlambaar.

Bewaar de brandstof uitsluitend in geschikte en goedgekeurde reservoirs (jerrycans). Schroef de tankdoppen van de jerrycans altijd goed erop en draai de doppen stevig vast. Om veiligheidsredenen moeten defecte afsluitingen worden vervangen.



Houd benzine uit de buurt van vonken, open vlammen, permanent brandend vuur, warmtebronnen en andere

ontstekingsbronnen. Niet roken!

Tank alleen in de buitenlucht en rook niet tijdens het tanken.

Schakel de verbrandingsmotor voor het bijtanken uit en laat deze afkoelen.

De benzine moet vóór het starten van de verbrandingsmotor worden bijgevuld. Bij een draaiende verbrandingsmotor of hete machine mag de tankdop niet worden geopend en mag er geen benzine worden bijgevuld.

Tankdop voorzichtig en langzaam openen. Wacht de drukcompensatie af en verwijder pas daarna de tankdop helemaal.

Gebruik voor het bijtanken een geschikte trechter of een vulpijp, zodat er geen brandstof op de verbrandingsmotor en de behuizing of het gazon kan uitstromen.

Tank de brandstoftank niet te vol!

Vul de brandstoftank nooit tot boven de onderkant van de vulplug, zodat de brandstof ruimte heeft om uit te zetten. Volg ook de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor op.



Als er benzine is overgelopen, mag u de verbrandingsmotor pas starten nadat u het met benzine verontreinigde oppervlak hebt gereinigd. Start de verbrandingsmotor niet voordat de benzinedampen zijn verdampt (droog vegen).

Gemorste brandstof moet meteen worden afgeveegd.

Verwissel van kleding als er benzine op is gemorst.

De tankdop moet elke keer na het tanken goed worden geplaatst en vastgeschroefd. De machine mag niet zonder vastgeschroefde originele tankdop worden gebruikt.

Om veiligheidsredenen moet u de brandstofleiding, brandstoftank, tankdop en aansluitingen regelmatig op beschadigingen, veroudering (scheuren), een stevige bevestiging en lekkages controleren en zo nodig vervangen (neem contact op met een vakhandelaar, STIHL raadt de STIHL vakhandelaar aan).

Als de tank moet worden geleegd, moet dit in de buitenlucht worden uitgevoerd.

Gebruik geen drankflessen of soortgelijke zaken om brandstoffen en smeermiddelen af te voeren of op te slaan, zoals bijv. benzine. Personen, met name kinderen, zouden in de verleiding kunnen komen om eruit te drinken.

Sla het apparaat nooit op in een gebouw met benzine in de tank. Ontstane benzinedampen kunnen met open vuur of vonken in aanraking komen en ontbranden.

Zet de machine en de brandstoftank niet in de buurt van verwarmingen, warmtestralers, lasapparaten en andere warmtebronnen. **Explosiegevaar!**

4.5 Kleding en uitrusting



Draag tijdens werkzaamheden altijd stevige schoenen met grip. Werk nooit op blote voeten of bijvoorbeeld op sandalen.

De machine mag alleen met een lange broek en nauwe kleding aan in gebruik worden genomen.

Draag nooit losse kledingstukken die aan draaiende onderdelen (bedieningshendel) kunnen blijven hangen – ook geen sieraden, geen stropdassen en geen sjaals.



Bij onderhouds- en reinigingswerkzaamheden en tijdens het vervoer van de machine ook telkens stevige handschoenen dragen en lang haar samenbinden en bedekken (hoofddoek, muts enz.).



Bij het slijpen van het maaimes moet altijd een geschikte veiligheidsbril worden gedragen.



Tijdens het werken ontstaat lawaai. Lawaai kan het gehoor beschadigen.

Draag gehoorbescherming.

4.6 Vóór het werken

Het moet duidelijk zijn, dat er alleen personen met het apparaat werken die de gebruiksaanwijzing kennen.

Controleer het brandstofsysteem vóór ingebruikname van het apparaat op lekkage, met name de zichtbare onderdelen, zoals bijv. tank, tankdop, slangverbindingen. Verbrandingsmotor bij lekkage of schade niet starten – **Brandgevaar!**

Apparaat vóór ingebruikname door vakhandelaar laten repareren.

Neem de gemeentelijk voorgeschreven tijden voor het gebruik van tuinapparaten met verbrandingsmotor in acht.

Controleer het complete terrein waarop het apparaat wordt gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, kabels, speelgoed en andere voorwerpen die door het apparaat omhoog kunnen worden geslingerd. Hindernissen (zoals boomstronken en wortels) kunnen in het hoge gras eenvoudig over het hoofd worden gezien.

Markeer daarom vóór het maaien alle in het gazon verborgen vreemde voorwerpen (hindernissen) die niet verwijderd kunnen worden.

Vóór het gebruik van het apparaat moeten alle defecte, versleten en beschadigde onderdelen worden vervangen. Onleesbare of beschadigde waarschuwingsaanwijzingen op het apparaat moeten worden vervangen. Stickers en alle verdere vervangingsonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw STIHL vakhandelaar.



Kans op letsel!

Versleten of beschadigde onderdelen (zoals botte messen) kunnen de veiligheid van het apparaat aantasten en letsel veroorzaken bij de gebruiker.

Gebruik de machine nooit met beschadigde of ontbrekende veiligheidsvoorzieningen.

Veerbelaste mechanismen kunnen opgeslagen energie afgeven. Veerbelaste mechanismen moeten onbeschadigd zijn en werken.

Op het maaierwerk moet steeds de vastgeschroefde uitwerpnippel (uitwerpkanaal op maaierwerk) goed gemonteerd zijn. Deze mag niet beschadigd zijn en zo nodig door een vakman worden vervangen.

Controleer de werking van de rem voor elke inbedrijfstelling. (⇒ 12.5)

Controleer vóór elk gebruik:

- of het snijgereedschap en de complete snijeenheid (maaimes, messenkoppeling, messenrem, bevestigingsbout, maaierwerkbehuizing) in onberispelijke staat verkeren. Er moet vooral worden gecontroleerd op veilige montage, schade en slijtage.
- of de tankdop stevig vastgeschroefd is.
- of de tank en de brandstofbevattende delen en de tankdop in onberispelijke staat verkeren.
- of de veiligheidsvoorzieningen in onberispelijke staat verkeren en goed werken.

- of de banden (luchtdruk, beschadigingen, slijtage) en het frame in onberispelijke staat verkeren. De schroefverbindingen moeten op correcte montage worden gecontroleerd. Alle onderhoudswerkzaamheden die in het onderhoudsschema worden vermeld onder de rubriek "Vóór het in bedrijf nemen" moeten in elk geval worden uitgevoerd. (⇒ 14.1)

Neem indien nodig contact op met een vakhandelaar. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

4.7 Tijdens het werken



Werk nooit als er personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt zijn. Let erop, dat gras nooit in de richting van derden wordt uitgeworpen.

Werk niet met het apparaat bij regen, onweer en met name niet bij blikseminslaggevaar.

Uitlaatgassen:



Levensgevaar door vergiftiging!

Stop onmiddellijk met werken bij misselijkheid, hoofdpijn, zichtstoornissen (bijv. blikvernauwing), slecht horen, duizeligheid of een verminderd concentratievermogen. Deze symptomen kunnen onder andere door een te hoge concentratie uitlaatgassen worden veroorzaakt.



Het apparaat genereert giftige uitlaatgassen zodra de verbrandingsmotor is ingeschakeld. Deze gassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas, en andere schadelijke

stoffen. De verbrandingsmotor mag nooit in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes in werking worden gezet.

De uitlaatgassen van de verbrandingsmotor worden voor het linker achterwiel afgegeven. Tijdens het maaien met het apparaat moet erop worden gelet, dat dit gedeelte steeds schoon blijft en nooit wordt afgedekt, zodat de uitlaatgassen niet opstuwten.

Starten:

De machine mag alleen vanuit de bestuurdersstoel worden gestart.

Start de machine op een vlakke ondergrond, niet op een helling.

De verbrandingsmotor mag alleen in een goed geventileerde werkruimte worden gestart, vooral in garages moet op voldoende beluchting worden gelet.

Voordat u de verbrandingsmotor start, koppelt u het snijgereedschap, de combi-apparaten en de aandrijving los en trapt u het rempedaal krachtig in.

Houd bij het starten altijd voldoende afstand tussen uw voeten en het snijgereedschap.

Start de verbrandingsmotor nooit door kortsluiten van de klem van de startmotor. Bij het overbruggen van het normale schakelcircuit van de startmotor kan de zitmaaier plotseling in beweging komen.

Start de verbrandingsmotor nooit wanneer u benzinelucht ruikt – **explosiegevaar!**

Werken:



Let op – Kans op letsel!

Let op het werkbereik van het maaiemes. Houd handen of voeten nooit tegen of onder draaiende onderdelen. Raak het ronddraaiende maaiemes nooit aan. Blijf altijd uit de buurt van de uitwerpopening. Houd altijd voldoende veiligheidsafstand in acht.



Werk alleen bij daglicht of bij goede kunstverlichting.

Bij het rijden buiten het gazon of wanneer er niet wordt gemaaid, moet het maaiemes worden losgekoppeld en moet het maaierwerk in de hoogste snijstand worden gezet.

U moet om in het gras verborgen voorwerpen heenrijden (beregingsinstallaties, palen, waterkranen, fundamenteën, stroomkabels enz.). Rijd nooit over dergelijke voorwerpen heen.

Bij het werken met extra combi-apparaten wordt aanbevolen het maaierwerk en het uitwerpkanaal te demonteren – zie gebruiksaanwijzing van de combi-apparaten.

Houd het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vast.

Voorzichtigheid is met name bij het rijden op gazons en andere oneffen terreinen geboden, omdat het stuurwiel bij het rijden in putten, over heuvels en bij schokken enz. vanzelf kan verdraaien.

Gevaar voor letsel aan handen en vingers!

Wanneer er tijdens het werken een defect aan de tank, de tankdop of aan brandstofvervoerende onderdelen (brandstofleidingen) wordt vastgesteld, moet de verbrandingsmotor meteen worden uitgeschakeld. Neem vervolgens contact op met een vakhandelaar. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

Let op kuilen (gaten) in het terrein en andere onzichtbare gevaarlijke plekken. Hindernissen kunnen in het hoge gras eenvoudig over het hoofd worden gezien.

Rijd steeds met een gepaste snelheid.

Gebruik het apparaat uiterst behoedzaam wanneer u in de buurt van hellingen, vuilnishopen, terreinkanten, sloten en dijken werkt. Houd met name voldoende afstand tot dergelijke gevarenszones.

Ga met name voorzichtig te werk op onoverzichtelijke plekken, bosjes, bomen en andere hindernissen waarachter zich personen, met name kinderen, of dieren kunnen bevinden.

Stop de zitmaaier meteen en schakel de maaimessen uit wanneer er iemand binnen het maaibereik komt.

Houd de zone vóór het voertuig voortdurend in de gaten. Let op hindernissen om deze tijdig te kunnen ontwijken.

Controleer voordat u achteruit rijdt altijd de zone achter de zitmaaier en koppel indien aanwezig het combi-apparaat los. Maai nooit achteruit als dit niet beslist noodzakelijk is. Wees bij het achteruit rijden bijzonder voorzichtig en controleer voorafgaand aan het maaien het gehele gebied achter de zitmaaier grondig.

Laat als u met een groep aan het werk bent, de anderen steeds tijdig weten wat u van plan bent. Neem de veiligheidsafstand in acht!

Verlaag steeds de rijsnelheid voordat u van richting verandert, zodat u altijd de machine onder controle houdt en de zitmaaier ook niet kan kantelen.

Let bij het werken in de buurt van wegen en bij het oversteken van verkeerswegen op andere verkeersdeelnemers.

Wees bijzonder voorzichtig bij het maaien in de buurt van wegen, fietspaden en wandelpaden. Weggeslingerde onderdelen kunnen ernstig letsel en zware schade tot gevolg hebben.

Ledig de grasopvangbox uitsluitend vanaf de bestuurdersstoel.

Schakel vóór het ledigen van de grasopvangbox het maaimes altijd uit en wacht totdat het mes stil staat.

Wanneer de zitmaaier met combi-apparaten wordt gebruikt, moeten steeds de meegeleverde aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften worden gevolgd.

Schakel de aandrijving uit, schakel de verbrandingsmotor uit en wacht tot het maaimes volledig stilstaat, trek de handrem aan en verwijder de contactsleutel:

- voordat u blokkades opheft of verstoppingen in het uitwerpkanaal verwijderd,
- voordat u de zitmaaier gaat controleren, reinigen of eraan gaat werken,

- als het maaimes een vreemd voorwerp heeft geraakt. Zoek naar beschadigingen aan de machine en aan het snijgereedschap en laat de vereiste reparaties uitvoeren voordat u de machine opnieuw start,
- als het apparaat abnormaal hard begint te trillen. De robotmaaier moet onmiddellijk worden gecontroleerd.
- bij het achterlaten of het transport van het apparaat.

Schakel de verbrandingsmotor uit en wacht totdat het maaimes geheel stil staat:

- vóór het bijvullen van brandstof,
- vóór het afhaken van de grasopvangbox.

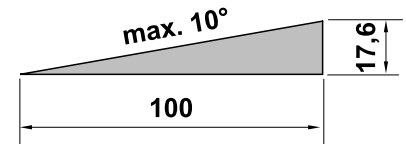
Werken op hellingen:

Op hellingen gebeuren vaak ongevallen doordat men de controle over de machine verliest of doordat deze omvalt. Dit kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Er bestaat geen "veilige" helling. Bij het rijden op met gras begroeide hellingen is bijzondere opmerkzaamheid vereist.

Om veiligheidsredenen mag het apparaat niet op hellingen steiler dan 10° (17,6 %) worden gebruikt. **Kans op letsel!**

Een helling van 10° betekent een verticale stijging van 17,6 cm bij een horizontale lengte van 100 cm.



Voor gegarandeerd voldoende smering van de verbrandingsmotor moeten bij het gebruik van het apparaat op hellingen ook

de instructies in de meegeleverde gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor in acht worden genomen.

Wanneer u de helling niet achterwaarts omhoog kunt rijden of als u niet zeker bent, is het aan te raden om de helling niet op te rijden.

Start of stop bij voorkeur niet op hellingen.

Gebruik de machine niet op plekken zoals hellingen of sloten waar deze kan kantelen of wegglijden. De kans op kantelen of wegglijden wordt groter naarmate de ondergrond losser of vochtiger is.

Rijd op hellingen altijd in de lengterichting. Bij het dwars rijden is er meer kans op kantelen.

Wijzig bij ritten op hellingen niet abrupt de snelheid of de richting. Voor het maaien onder zulke omstandigheden dient de zitmaaier voorzichtig, rustig en gelijkmatig te worden bediend.

Verander op hellingen niet van richting. Keer op hellingen alleen wanneer dit onvermijdelijk is; rijd indien mogelijk langzaam en in brede bogen bergafwaarts.

Maai geen nat gras, vooral niet op hellingen, omdat de wielen op nat gras minder grip hebben. De zitmaaier kan dan wegglijden en is niet meer onder controle te houden.

Bij het rijden op hellingen mag de transmissie niet via de vrijloop van de transmissie worden ontgrendeld.

Wees bij het bedienen van combi-machines uiterst voorzichtig (andere gewichtsverdeling op de machine).

Wanneer de wielen doorschieten of wanneer het voertuig bij het rijden op een helling bergopwaarts blijft steken, moet het

maaimes of het combi-apparaat worden uitgeschakeld. Verlaat vervolgens de helling door langzaam recht bergafwaarts naar beneden te rijden.

Probeer de zitmaaier nooit te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.

Het gewicht van de grasopvangbox verhoogt de kans op kantelen, vooral als de box vol is.

De grasopvangbox nooit op een schuine ondergrond ledigen of optillen.

Trekken van lasten:

Wees bij het trekken van lasten bijzonder voorzichtig om het gevaar van ernstig of zelfs dodelijk letsel door het kantelen van de zitmaaier te voorkomen.

Gebruik voor het transporteren van voorwerpen uitsluitend door STIHL goedgekeurde accessoires. Het transport op de zitmaaier, in of op de grasopvangbox is niet toegestaan.

Gebruik voor het trekken van lasten uitsluitend de trekhaak. Lasten mogen nooit op de asbehuizing of op een andere plek boven de trekhaak worden bevestigd.

Zie voor gegevens over de treklast en het draagvermogen het hoofdstuk "Trekken van lasten". (⇒ 12.11)

Overschrijden van de aangegeven last is gevaarlijk en kan schade aan het apparaat (verbrandingsmotor, transmissie enz.) tot gevolg hebben.

De lasten moeten bij het transporteren op hellingen zodanig worden aangepast dat een veilige bediening van de zitmaaier (bijv. remmen, van richting veranderen, weggrijden) nog altijd gegarandeerd is.

Controleer of de lasten deskundig en stevig zijn bevestigd. Voor het bevestigen van lasten moeten transportbanden worden gebruikt.

Verdeel de last gelijkmatig.

De overeenkomstige extra gewichten (accessoire) gebruiken wanneer het in de gebruiksaanwijzing van het toestel wordt beschreven.

Neem geen korte bochten. Wees uitermate voorzichtig bij het achteruitrijden.

Wijzig de snelheid of de richting niet abrupt.

Stoppen en uitschakelen:

De zitmaaier mag uitsluitend op een vlakke ondergrond worden uitgeschakeld.

Controleer of de zitmaaier volledig stil staat voordat u van de zitmaaier af stapt.



STOP

Houd rekening met de uitloop van het snijgereedschap. Het duurt enkele seconden voordat het snijgereedschap helemaal tot stilstand is gekomen.

Vóór het verlaten van de bestuurdersstoel het maaimes of de aandrijving naar de combi-apparaten uitschakelen, het maaiwerk en alle combi-apparaten laten zakken, alle stuurhendels in de neutrale standen zetten, de handrem aantrekken, de verbrandingsmotor uitschakelen en de contactsleutel eruit trekken.

Bewaar de contactsleutel zodanig dat uitsluitend bevoegde personen er toegang toe hebben.

4.8 Onderhoud en reparaties



Zet het apparaat voorafgaand aan reinigings-, instel-, reparatie- en

onderhoudswerkzaamheden op een stevige, vlakke ondergrond, trek de handrem aan, schakel de verbrandingsmotor uit en laat deze afkoelen en trek de contactsleutel eruit.

Voor werkzaamheden rondom de verbrandingsmotor, het uitlaatspruitstuk en de geluiddemper eerst het apparaat laten afkoelen – ook bij alle onderhoudswerkzaamheden aan het maaiwerk. De temperaturen kunnen tot 80° C en meer oplopen. **Kans op brandwonden!**

Direct contact met motorolie kan gevaarlijk zijn; ook mag motorolie niet worden gemorst.

STIHL adviseert het bijvullen of ververset van motorolie door een STIHL vakhandelaar te laten uitvoeren.

Reiniging:

Na het gebruik moeten de complete zitmaaier en de combi-apparaten worden gereinigd. Verwijder in elk geval alle grasresten omdat het vocht in het gras na verloop van tijd beschadigingen veroorzaakt.

STIHL raadt het gebruik van een hogedrukreiniger af. (⇒ 14.2)

Maaiwerk demonteren bij reinigingswerkzaamheden. Maaiwerk nooit met waterstralen (b. v. tuinslang) of door aankoppelen in waterplassen reinigen.

Rijd voor het reinigen (bijv. van het frame van de zitmaaier) nooit dicht langs een rand of een sloot.

Om brandgevaar te voorkomen, moet u de verbrandingsmotor, de koelvinnen, het accuvak, het gedeelte rondom de tank en de uitlaat vrij houden van gras, bladeren of uitstromende olie (vet).

Reinig steeds de grasopvangbox.

Onderhoudswerkzaamheden:

Er mogen alleen onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze gebruiksaanwijzing vermeld staan. Alle andere werkzaamheden dient u door een vakhandelaar te laten uitvoeren. Neem **altijd** contact op met een vakhandelaar als u niet over de vereiste kennis en gereedschappen beschikt.

STIHL raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties uitsluitend door de STIHL vakhandelaar te laten uitvoeren.

STIHL vakhandelaren volgen regelmatig cursussen en krijgen voortdurend technische informatie ter beschikking gesteld.

Gebruik uitsluitend gereedschappen, accessoires of combi-apparaten die voor dit apparaat door STIHL zijn goedgekeurd of technisch gelijkwaardige onderdelen, om de kans op ongevallen met letsel of schade aan het apparaat te voorkomen. Neem bij vragen contact op met een vakhandelaar.

Originele STIHL gereedschappen, accessoires en vervangingsonderdelen zijn wat betreft hun eigenschappen optimaal op het apparaat en de behoeften van de gebruiker afgestemd. Originele STIHL vervangingsonderdelen zijn herkenbaar aan het STIHL onderdeelnummer, het STIHL logo en

eventueel het STIHL symbool op de onderdelen. Op kleine onderdelen kan ook alleen het teken staan.

De zitmaaier en alle combi-machines moeten een keer per jaar door een vakhandelaar worden geïnspecteerd. (⇒ 14.1)

Houd waarschuwings- en instructiestickers altijd leesbaar en schoon. Beschadigde of verloren gegane stickers moeten via uw STIHL vakhandelaar door nieuwe originele stickers worden vervangen. Let er bij het vervangen van een onderdeel door een nieuw onderdeel op dat het nieuwe onderdeel van dezelfde stickers is voorzien.

Om veiligheidsredenen moeten brandstofbevattende onderdelen (brandstofleiding, brandstofkraan, brandstoftank, tankdop, aansluitingen enz.) regelmatig op beschadigingen en lekkages worden geïnspecteerd en indien nodig door een erkende vakman worden vervangen (STIHL raadt de STIHL vakhandelaar aan).

Voorafgaand aan werkzaamheden aan of in de buurt van elektrische componenten moet de minkabel (→) op de accu worden losgekoppeld.

Het apparaat is met talloze veiligheidsvoorzieningen uitgerust. Deze voorzieningen mogen niet worden verwijderd of gemodificeerd (bijv. overbrugd) en moeten regelmatig worden geïnspecteerd. Werkzaamheden aan de veiligheidsvoorzieningen mogen uitsluitend door een erkende monteur worden uitgevoerd. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

Zorg voor een veilig gebruik van de machine dat alle moeren, bouten en schroeven, met name de mesbevestigingsbout, goed zijn vastgedraaid.

Om veiligheidsredenen moeten versleten of beschadigde onderdelen meteen worden vervangen.

Controleer regelmatig of de grasopvangvoorziening (bijv. grasopvangbox, uitwerpkanaal) versleten of beschadigd is of niet goed meer werkt.

Vanwege het gewicht van de zitmaaier is bij werkzaamheden onder de machine grote voorzichtigheid geboden. Neem daarom contact op met uw vakhandelaar. STIHL beveelt de STIHL vakhandelaar aan. Deze beschikt over een werkput of een hydraulische werkbrug.

Controleer of de voor- en achterwielen goed vastzitten.

Houd de zitmaaiers en de combi-apparaten voortdurend in onberispelijke staat, alle veiligheidsvoorzieningen moeten aanwezig en in onberispelijke staat zijn.

Controleer of de banden voldoende spanning hebben. De in de gebruiksaanwijzing vermelde bandenspanning mag niet worden overschreden.

Werk aan de snijeenheid uitsluitend met veiligheidshandschoenen (⇒ 4.5) en met de uiterste voorzichtigheid.

Controleer de werking van de rem met regelmatige korte tussenpozen en laat eventueel de vereiste instellingen of onderhoudswerkzaamheden door een erkende vakhandelaar uitvoeren. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

Elektrisch systeem en accu:

Ter voorkoming van vonkvorming als gevolg van kortsluiting moet steeds eerst de minkabel (–) op de accu worden losgekoppeld en als laatste weer erop worden aangesloten.



Rook bij ongeacht welke werkzaamheden aan de accu nooit. Houd vonken, open vuur en andere warmtebronnen ver van de accu.

Bij het gebruik van startkabels is bijzondere voorzichtigheid geboden. Neem de desbetreffende instructies in acht ter voorkoming van schade aan de zitmaaier (in elk geval de starter maximaal 10 seconden ingedrukt houden). (⇒ 12.2)

Voor het opladen van de accu met behulp van een ander laadsysteem moeten de aanwijzingen in het hoofdstuk "Accu laden" worden opgevolgd. (⇒ 14.21)

Open nooit de accu en laat deze niet vallen.

Laad de accu altijd op in een gesloten, goed geventileerde, droge en tegen weersinvloeden beschermde ruimte.

Sluit de aansluitingen van de accu niet kort.

Vervormde of defecte (lekkende) accu's mogen niet meer worden gebruikt en moeten worden vervangen en milieuvriendelijk worden afgevoerd. Neem de nationale voorschriften in acht.

Bij defecte accu's kan vloeistof uitlekken. Voorkom aanrakingen met de huid! Bij onbedoeld contact met water afspoelen. Indien de vloeistof in aanraking komt met de ogen, spoelt u deze eerst met water en consulteert u een arts. Uitstromende

accuvloeistof kan huidirritatie, brandwonden en bijtende plekken veroorzaken.

Inspecteer de aansluitkabels op de accu regelmatig visueel op beschadigingen. Laat beschadigde kabels vervangen door een erkende monteur.

De zekeringen mogen nooit worden overbrugd. Plaats nooit een zekering met een andere dan de voorgeschreven capaciteit (ampère).

4.9 Opslag bij langdurige bedrijfsonderbrekingen

Laat de verbrandingsmotor afkoelen voordat u het apparaat in een afgesloten ruimte plaatst.

Bewaar de zitmaaier met een lege tank en de brandstofvoorraad in een afsluitbare en goed geventileerde ruimte.

Bewaar de machine nooit met benzine in de tank in binnenruimtes waar eventuele benzinedampen met open vuur of vonken in aanraking kunnen komen.

Als de tank moet worden afgetapt (b.v. stilleggen voor de winterpauze), mag de brandstoftank uitsluitend in de open lucht worden geledigd (tank b.v. in de open lucht leegrijden door de verbrandingsmotor te laten draaien).

Sla het apparaat in een veilige staat op.

De contactsleutel moet er altijd worden uitgethaald en op een veilige plek worden bewaard om het onbevoegd of ondeskundig gebruik door kinderen en andere personen te voorkomen.

Reinig de zitmaaier voor het opslaan (bijv. winterpauze) grondig. Droge grasresten en bladeren in de buurt van de geluiddemper kunnen ontbranden.

Gevaar voor ontbranding!

Laat het apparaat volledig afkoelen voor dat u het bedekt.

Verricht voor het opslaan alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden. (⇒ 14.1)

Wanneer de zitmaaier gedurende langere tijd buiten werking wordt gesteld, moeten de accukabels worden losgekoppeld. STIHL raadt aan de accu te demonteren en deze volledig opgeladen in een droge en afgesloten ruimte op te slaan. (⇒ 14.20)

Beveilig accu's tegen gebruik door onbevoegden (bijv. kinderen).

4.10 Afvoer

Afvalproducten zoals gebruikte olie of brandstof, gebruikte smeermiddelen, filters, accu's en soortgelijke slijtageonderdelen zijn slecht voor mensen en dieren en kunnen het milieu beschadigen. Ze moeten derhalve op de juiste wijze worden afgevoerd.

Neem contact op met het recyclingcenter of uw vakhandelaar voor nadere informatie over het deskundig afvoeren van afvalproducten. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

Voer een apparaat aan het eind van de levensduur ervan op de daarvoor bestemde wijze af. Maak het apparaat onbruikbaar voordat het als afval wordt verwerkt. Verwijder ter voorkoming van

ongevallen in het bijzonder de contactsleutel, de accu en de bougiekabel aan de verbrandingsmotor.

Kans op letsel door het maaimes!

Laat ook een oude zitmaaier aan het eind van de levensduur nooit zonder toezicht staan. Bewaar de machine en in het bijzonder het maaimes altijd buiten het bereik van kinderen.

De accu moet gescheiden van de machine worden afgevoerd. Zorg dat accu's veilig en milieuvriendelijk worden afgevoerd.

5. Toelichting van de symbolen



Opgelet!

Lees vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies en volg deze op.



Kans op letsel!

Trek vóór alle werkzaamheden aan het snijgereedschap en onderhouds- en reinigingswerkzaamheden de contactsleutel eruit.



Opgelet!

Wees voorzichtig voor rondvliegende voorwerpen - houd afstand en houd anderen uit de buurt.



Opgelet!

Houd bij een draaiende verbrandingsmotor rekening met wegslingerende onderdelen – werk met een grasopvangbox of een deflector (accessoire).



Kans op letsel!

Rijd of maai niet op hellingen van meer dan 10° (17%).

Kans op kantelen!



Gevaar voor letsel!

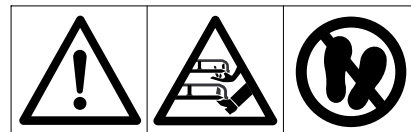
Rijd of maai niet in de lengterichting op hellingen van meer dan 10° (17%).

Kans op kantelen!



Kans op letsel!

Houd andere personen uit de gevarezone.



Opgelet!

Kom bij een draaiende verbrandingsmotor nooit binnen het werkbereik van de maaimessen.

Kans op letsel!

Maaiwerk niet betreden.



Kans op brandwonden!

Raak hete oppervlakken niet aan en houd afstand. Onderdelen van verbrandingsmotoren, met name geluiddempers, worden extreem heet.



Levensgevaar door vergiftiging!

Stop onmiddellijk met werken bij misselijkheid, hoofdpijn, zichtstoornissen (zoals blikvernauwing), slecht horen, duizeligheid of een verminderd concentratievermogen. Deze symptomen kunnen onder andere door een te hoge concentratie uitlaatgassen worden veroorzaakt.



Levensgevaarlijk!

Benzine is giftig en in hoge mate ontvlambaar. Houd benzine uit de buurt van vonken, open vlammen, permanent brandend vuur, warmtebronnen en andere ontstekingsbronnen. Niet roken!

Schakel de verbrandingsmotor voor het bijtanken uit en laat deze afkoelen.



Gevaar voor letsel!

Tijdens het werken ontstaat lawaai. Lawaai kan het gehoor beschadigen.

Draag gehoorbescherming.

6. Leveringsomvang

Omschrijving	Stk.
– Basistoestel	1
– Contactsleutel	2
– Grasopvangbox	1
– Gebruiksaanwijzing	1
– Gebruikershandleiding verbrandingsmotor	1

7. Werkzaamheden vóór de eerste ingebruikname



Waarschuwing!

Lees voorafgaand aan alle werken aan de zitmaaier het hoofdstuk "Voor uw veiligheid" zorgvuldig door en volg de instructies op! (⇒ 4.)

- Inhoud van de motorolie controleren. (⇒ 14.13)
- Brandstof bijtanken. (⇒ 12.1)
- Brandstofkraan openen. (⇒ 14.15)
- Bandenspanning optimaliseren. (⇒ 14.9)

8. Bedieningselementen

8.1 Contactslot

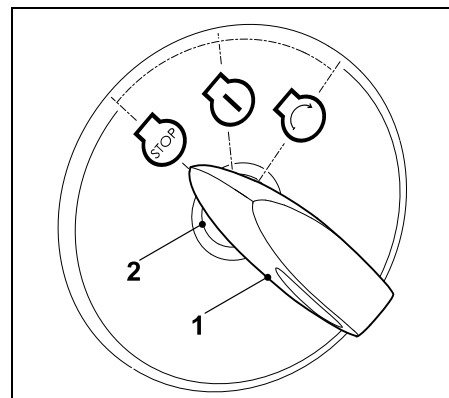


Aanwijzing

De contactsleutel kan alleen worden ingestoken en uitgetrokken in de stand verbrandingsmotor uit (STOP).

Het contactslot mag alleen met de passende contactsleutel worden bediend.

Gebruik nooit een schroevendraaier of een soortgelijk voorwerp.



Contactsleutel (1) in het contactslot (2) steken.

Door te draaien aan de contactsleutel kunnen de volgende **drie** posities worden gekozen:

Verbrandingsmotor uit:

De verbrandingsmotor is uitgeschakeld of wordt stilgelegd.



Ontsteking aan en verbrandingsmotor loopt:

De ontsteking wordt ingeschakeld.

Na het starten springt de contactsleutel automatisch terug in deze positie en draait de verbrandingsmotor.



Verbrandingsmotor starten:

Wanneer aan alle veiligheidstechnische aspecten voor het starten is voldaan en de contactsleutel in deze positie wordt gedraaid, start de verbrandingsmotor. Bij het loslaten van de contactsleutel springt deze weer terug in de positie "Verbrandingsmotor draait".



Aanwijzing

Bij uitgeschakelde verbrandingsmotor wordt in positie "Contact aan" na 20 seconden een signaaltoon geactiveerd. Het geluidssignaal geeft aan dat de accu wordt ontladen. Contactsleutel voor deactiveren van de signaaltoon in positie "Verbrandingsmotor uit" draaien of verbrandingsmotor starten.

8.2 Gashendel met chokefunctie

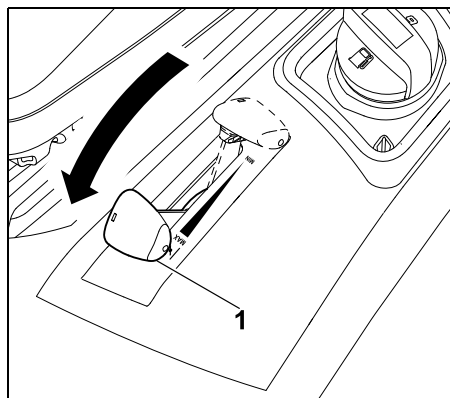
Met de gashendel wordt het toerental van de verbrandingsmotor geregeld. Gashendel voor het starten van de verbrandingsmotor in de chokestand zetten.



Schade aan het apparaat vermijden!

Zodra de verbrandingsmotor draait, de choke uitschakelen. Gashendel bij draaiende verbrandingsmotor nooit in choke-stand zetten.

Chokestand:

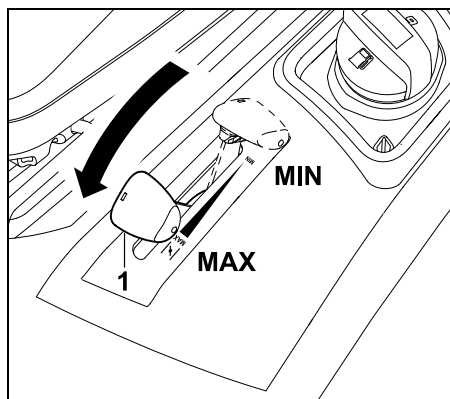


gashendel (1) geheel naar voren in de chokestand schuiven (op klikstand letten).

Toerental van de verbrandingsmotor instellen:



bij het maaien en voor het starten van de warme verbrandingsmotor de gashendel in MAX-positie zetten.



Wanneer de gashendel (1) naar voren of naar achteren wordt geschoven, verandert het verbrandingsmotortoerental en bij een ingeschakeld maaierwerk het toerental van het maaimes.

Positie MAX:

maximaal toerental van de verbrandingsmotor

Positie MIN:

minimaal toerental van de verbrandingsmotor

8.3 Schakelaar maaierwerk

Met de schakelaar maaierwerk kan het maaierwerk bij een draaiende verbrandingsmotor en met inachtnaam van alle veiligheidsvoorzieningen (⇒ 11.) worden ingeschakeld.

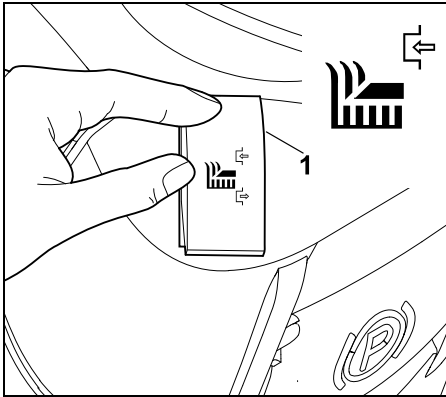


Schade aan het apparaat vermijden!

Schakel het maaimes niet in in hoog gras of in de laagste snijstand.

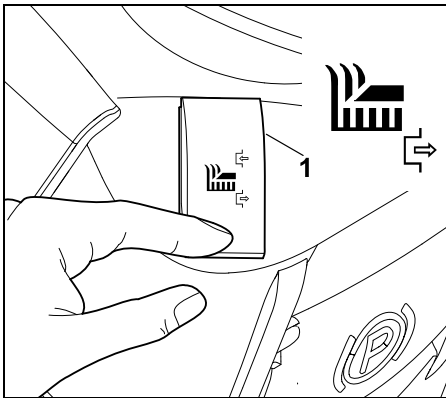
Schakel het maaimes uitsluitend bij een maximaal toerental van de verbrandingsmotor in.

Maaiwerk inschakelen



Druk de bovenste schakelaar (1) tot aan de aanslag in.

Maaiwerk uitschakelen

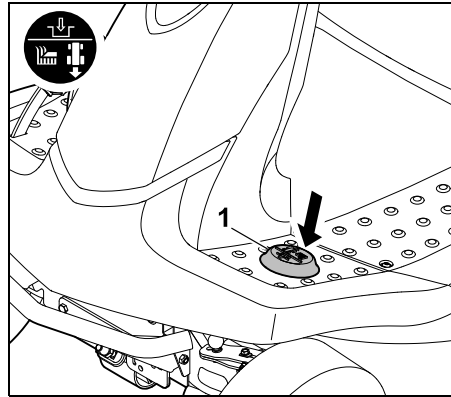


Druk de onderste schakelaar (1) in tot aan de aanslag.

i Indien nodig kan de elektronica zodanig worden geprogrammeerd dat het maaiwerk bij een volle grasopvangbox automatisch wordt uitgeschakeld. (⇒ 12.8)

8.4 Veiligheidsschakelaar achteruit maaien

Met de veiligheidsschakelaar achteruit maaien wordt het maaiwerk vrijgegeven voor het maaien in de rijrichting achteruit. Indien geen vrijgave volgt, wordt het maaiwerk uit veiligheidsoverwegingen automatisch ontkoppeld.



Voor het achteruit maaien de veiligheidsschakelaar achteruit maaien (1) binnen een vastgelegd tijdsvenster met de linker voet een keer kort indrukken.

1 Vrijgave bij ontkoppeld maaiwerk:

- Zitmaaier stoppen en de rijrichting achteruit kiezen. (⇒ 8.5)
- Veiligheidsschakelaar achteruit maaien met de linkervoet een keer kort indrukken.
- Maaiwerk inkoppelen en achteruit maaien binnen de 5 seconden starten. (⇒ 8.3)
Een vrijgave is ook tot 1 seconde na het starten mogelijk.

2 Vrijgave bij ingekoppeld maaiwerk:

- Veiligheidsschakelaar achteruit maaien bij lopend maaiwerk met de linkervoet een keer indrukken.
- Binnen 5 seconden in de rijrichting achteruit omschakelen en verder maaien. (⇒ 8.5)
Een vrijgave is ook tot 1 seconde na het wisselen van rijrichting mogelijk.



Als de veiligheidsschakelaar achteruit maaien permanent wordt ingedrukt, dan moet de schakelaar binnen een tijdsvenster losgelaten worden en opnieuw bediend worden.

8.5 Keuzehendel rijrichting

Met behulp van keuzehendel rijrichting wordt de rijrichting gekozen.

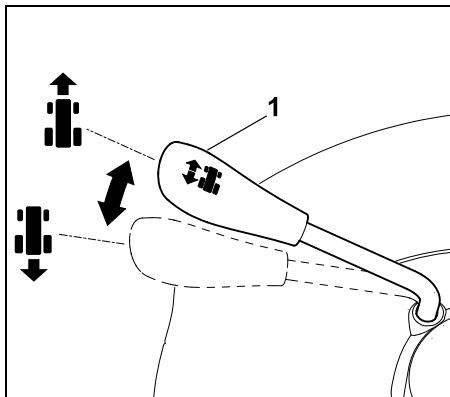


Na bedienen van het aandrijfpedaal rijdt de zitmaaier in de gekozen richting – door alleen maar de keuzehendel rijrichting te bedienen zet het apparaat zich niet in beweging.



Bij een ingedrukt aandrijfpedaal is de keuzehendel rijrichting om veiligheidsredenen geblokkeerd. Voordat u de keuzehendel rijrichting activeert moet u daarom eerst het aandrijfpedaal loslaten.

Rijrichting kiezen:



Rijrichting vooruit:

Zet de keuzehendel rijrichting (1) in de voorste positie.

Rijrichting achteruit:

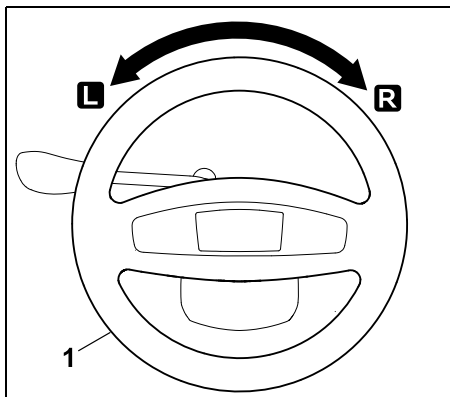
Zet de keuzehendel rijrichting (1) in de achterste positie.

8.6 Stuurwiel



Waarschuwing!

Houd het stuurwiel tijdens het rijden altijd met beide handen vast.



Door het stuurwiel (1) naar links **L** of naar rechts **R** te draaien, verandert u de rijrichting van de zitmaaier.

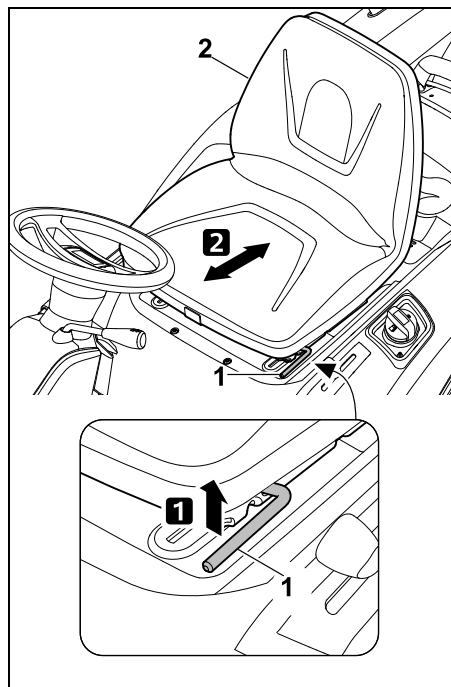
Hoe verder het stuurwiel (1) wordt gedraaid, des te kleiner wordt de draaicirkel.

8.7 Verstelhendel bestuurdersstoel

De stoel kan in zeven verschillende standen worden versteld.



- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Op de bestuurdersstoel plaats nemen en de rechterhand op het stuurwiel leggen.



1 Til met de linkerhand de verstelhendel bestuurdersstoel (1) omhoog en houd deze vast.

2 Bestuurdersstoel (2) in de gewenste stand zetten. Daarna hendel hoogteverstelling bestuurdersstoel loslaten en vastklikken.

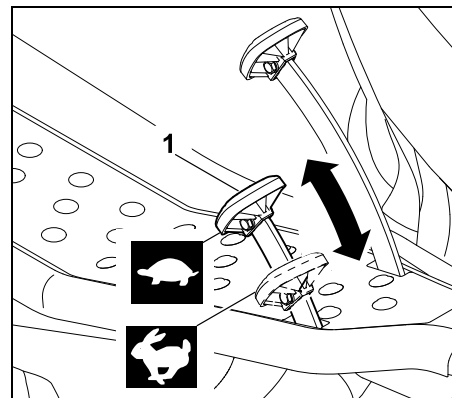
8.8 Aandrijfpedaal



Aanwijzing

Controleer vóór het induwen van het aandrijfpedaal of de juiste rijrichting op de keuzehendel rijrichting is geselecteerd. Na het aantrekken van de handrem of het induwen van het rempedaal kan het aandrijfpedaal niet worden ingeduwd.

Met behulp van het aandrijfpedaal wordt de rijnsnelheid traploos geregeld.



Stoppen:

Haal uw voet van het aandrijfpedaal (wielaandrijving) (1).

Rijsnelheid verlagen:

Laat het aandrijfpedaal (1) iets opkomen.



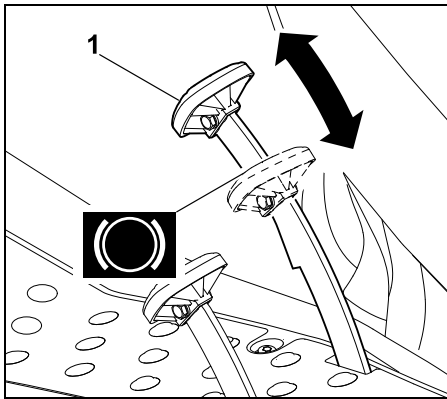
Rijsnelheid verhogen:

Duw het aandrijfpedaal (1) in.



8.9 Rempedaal

Met behulp van het rempedaal kan het apparaat tijdens het rijden worden afgeremd of in stilstand worden geblokkeerd.



Trap het rempedaal (1) in.
Hoe krachtiger het rempedaal (1) wordt ingetrapt, des te meer worden de achterwielen afgeremd.



Waarschuwing!

Gebruik het apparaat nooit als de rem defect is.
Laat een defecte rem altijd door een vakhandelaar repareren of afstellen.
STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.
Probeer nooit zelf de rem te onderhouden.

8.10 Handrem

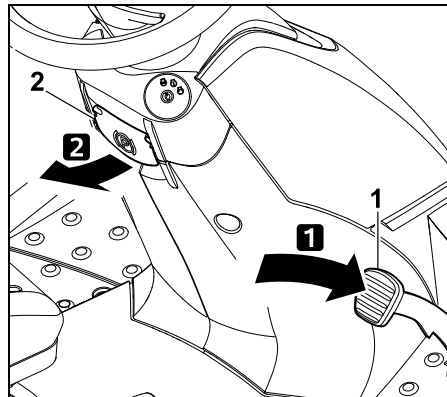
Door de aangetrokken handrem worden de achterwielen van de machine geblokkeerd. Daardoor wordt voorkomen dat de zitmaaier zichzelf in beweging kan zetten (b.v. op hellingen enz.).



Aanwijzing

Controleer vóór het aantrekken van de handrem elke keer de werking van de rem.

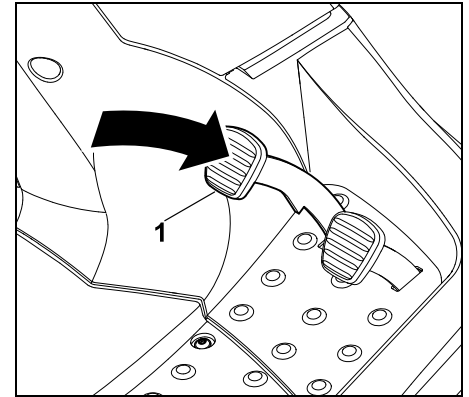
Handrem aantrekken



Duw het rempedaal (1) met uw voet tot aan de aanslag in en houd het vast.
Trek aan de handremhendel (2).

- Laat het rempedaal weer los. De handrem is geactiveerd wanneer het rempedaal ingetrapt blijft.
- Laat de handremhendel los. Deze klapt naar onderen.
- De achterwielen zijn geblokkeerd.

Handrem loszetten



Duw met uw voet het rempedaal (1) korte tijd in.

- Het rempedaal keert terug naar de oorspronkelijke uitgangspositie (de niet-ingetrapte toestand).
- De handrem is gedeactiveerd en de achterwielen zijn niet meer geblokkeerd.

8.11 Hendel snijhoogteverstelling

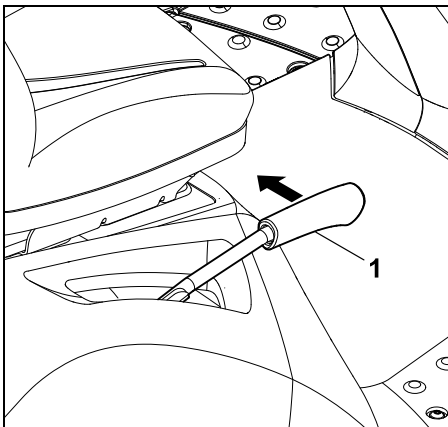
Met de hendel snijhoogteverstelling kunnen 6 snijstanden worden ingesteld.

Hendel snijhoogteverstelling ontgrendelen



Kans op letsel!

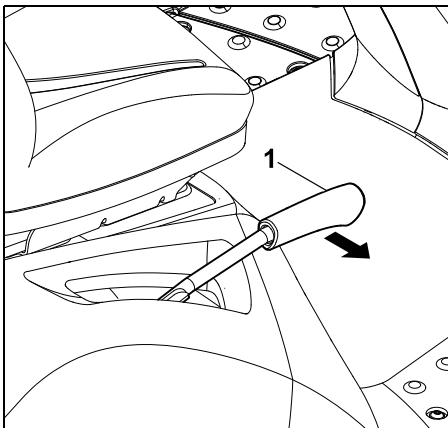
Voor het ontgrendelen van de hendel snijhoogteverstelling de hendel aan de greep goed vasthouden.
Om veiligheidsredenen de hendel snijhoogteverstelling ontgrendelen terwijl de machine stil staat.



Hendel snijhoogteverstelling (1) naar binnen (naar bestuurdersstoel) trekken en vasthouden.

- De hendel snijhoogteverstelling is ontgrendeld en de snijhoogte kan worden veresteld.

Hendel snijhoogteverstelling vergrendelen



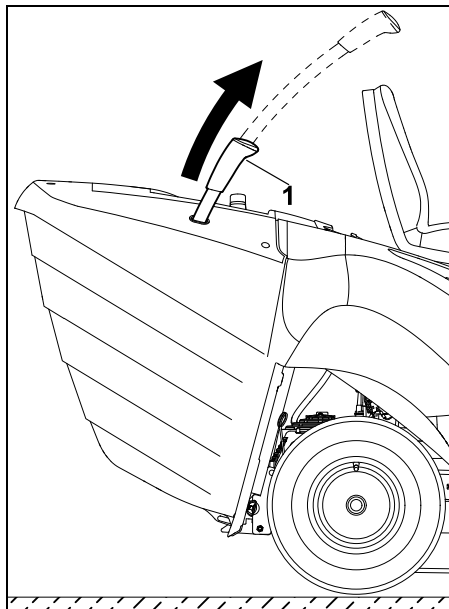
Hendel snijhoogteverstelling (1) langzaam met de hand naar buiten duwen tot de hendel snijhoogteverstelling in een klikstand vastklikt.

8.12 Hendel voor ledigen grasopvangbox

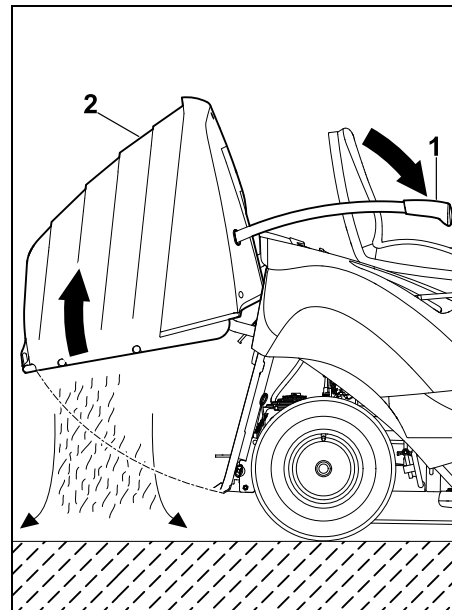
Met behulp van de hendel voor het ledigen van de grasopvangbox kan de grasopvangbox comfortabel worden geleegd zonder dat de gebruiker de bestuurdersstoel hoeft te verlaten.



- Maaiwerk uitschakelen. (⇒ 8.3)
- Vóór het ledigen van de grasopvangbox moet de machine afremmen tot deze stilstaat.
- Houd het rempedaal ingedrukt of trek de handrem aan.



Trek de hendel voor het ledigen van de grasopvangbox (1) naar boven uit.



Druk de hendel voor het ledigen van de grasopvangbox (1) naar voren (in de richting van de stoel). De grasopvangbox (2) zwenkt naar boven en het maaigoed valt eruit.

- Laat de hendel voor het ledigen van de grasopvangbox langzaam zakken totdat de grasopvangbox weer op de achterkant vastklikt.
- Druk de hendel voor het ledigen van de grasopvangbox omlaag en zet deze in de ingetrokken uitgangsstand.

8.13 Ontgrendelhendel grasopvangbox

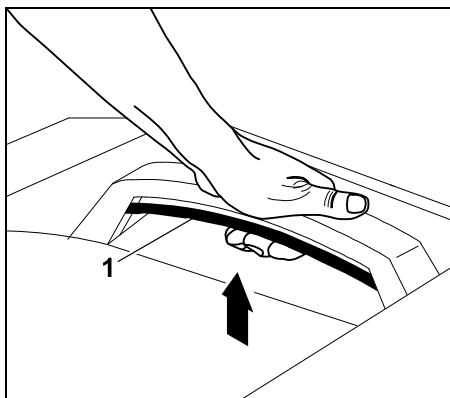


Waarschuwing!

Let op dat u bij het bedienen van de ontgrendelhendel grasopvangbox geen vingers beknelt.

De ontgrendelhendel van de grasopvangbox bevindt zich onder de handgreep van de grasopvangbox. Voor het vasthaken of loshaken van de grasopvangbox moet de ontgrendelhendel van de grasopvangbox omhoog worden getrokken en worden vastgehouden.

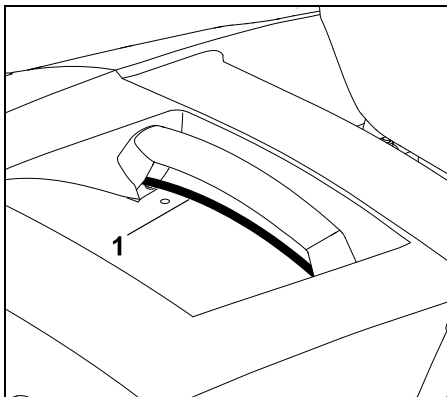
Grasopvangbox ontgrendelen:



Trek de ontgrendelhendel van de grasopvangbox (1) helemaal naar boven en houd deze vast.

- De grasopvangbox is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Grasopvangbox vergrendelen:

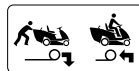


Laat na het vasthaken van de grasopvangbox de uitgetrokken ontgrendelhendel van de grasopvangbox (1) los. Let er hierbij op dat de vergrendeling weer volledig vastklikt.

- Na het vergrendelen is de grasopvangbox weer aan de machine bevestigd.

8.14 Hendel voor vrijloop transmissie

De transmissie kan met behulp van de hendel voor vrijloop transmissie worden losgekoppeld (bijv. voor het duwen van het apparaat) of worden vastgekoppeld (voor de wielaandrijving).



Waarschuwing!

Kans op kneuzingen!

De hendel voor vrijloop transmissie mag uitsluitend op een vlakke ondergrond worden uitgetrokken, omdat de machine zichzelf in beweging kan zetten.

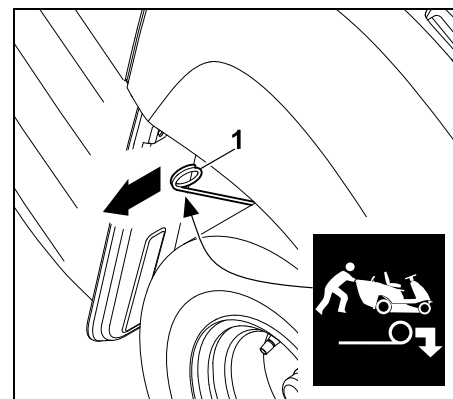
Bij het parkeren van de machine met een losgekoppelde transmissie moet altijd de handrem worden aangetrokken.



Aanwijzing

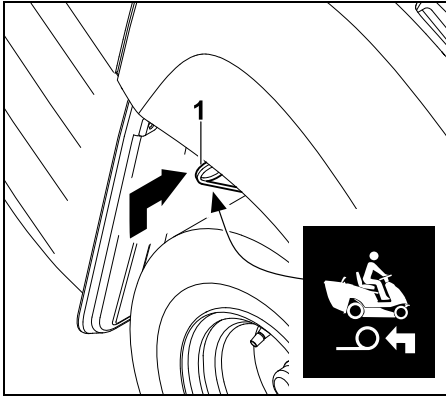
De hendel voor vrijloop transmissie mag uitsluitend worden uitgetrokken wanneer de zitmaaier wordt verplaatst.

Transmissie loskoppelen



Trek de hendel voor vrijloop transmissie (1) tot de aanslag naar buiten.

Transmissie inschakelen



Druk de hendel voor vrijloop transmissie (1) omhoog en naar binnen tot de aanslag.

8.15 Peilindicator (grasopvangbox)

Als de grasopvangbox is gevuld, wordt een continue toon geactiveerd. Hierdoor wordt gemeld dat de grasopvangbox te ledig is.



De continue toon wordt door het ontkoppelen van het maaierwerk gedeactiveerd.

Door het veranderen van de lengte van de peilindicator (grasopvangbox) wordt het tijdstip van het signaal voor de gevulde grasopvangbox beïnvloed.

Hiermee kunt u het vullen van de grasopvangbox afstemmen op de kwaliteit van het maaigoed.

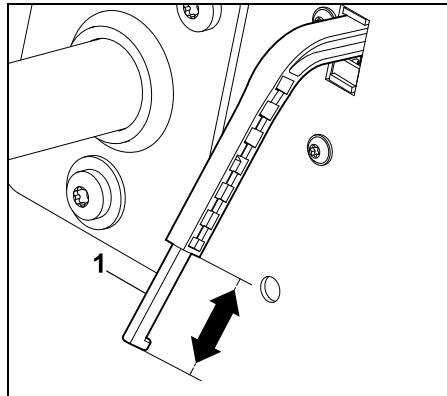
Meestal regelt een kortere sensor dat het signaal later wordt geactiveerd (de grasopvangbox wordt voller gemaakt, ideaal bij zeer droog maaigoed).

De peilindicator kan in 6 standen worden versteld.

Bij de aflevering is de peilindicator (grasopvangbox) geheel uitgetrokken.

Sensor inhoudsindicator verstellen:

- verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Grasopvangbox wegnemen. (⇒ 12.10)



De schuif (1) van de inhoudsindicator (grasopvangbox) door te verschuiven in pijlrichting langer of korter maken.

- Grasopvangbox vasthaken. (⇒ 12.10)

9. Elektronica

De zitmaaier is uitgevoerd met elektronica die elke keer vóór het starten en tijdens het bedrijf alle veiligheidsvoorzieningen controleert en zo een veilig gebruik waarborgt.

9.1 Zelfdiagnose bij het starten

Voorafgaand aan het starten van de verbrandingsmotor voert de elektronica een zelfdiagnose uit. Hierbij worden schakelaars, kabels enz. gecontroleerd op hun goede werking.

Activeren van de zelfdiagnose:

- Ga op de bestuurdersstoel zitten.
- Zet de handrem los. (⇒ 8.10)
- Draai de contactsleutel in de positie "Contact aan" (⇒ 8.1) – bedien hierbij geen schakelaar en geen pedaal.

Zelfdiagnose zonder storing:

Een korte pieptoon wordt geactiveerd – de elektronica is geactiveerd en de zitmaaier is startklaar.

- Start de verbrandingsmotor. (⇒ 12.2)

Zelfdiagnose met storing:

Een ononderbroken pieptoon of drie opeenvolgende pieptonen worden geactiveerd.

Een **ononderbroken pieptoon** duidt op een storing in de elektronica of een verkeerd aangesloten accu.

- Draai de contactsleutel in de stand "Verbrandingsmotor uit". (⇒ 8.1)
- Controleer de polariteit van de accuaansluitingen en sluit de kabel eventueel juist aan. (⇒ 14.19)
- Herhaal de zelfdiagnose.
Als de ononderbroken pieptoon ook na de correcte aansluiting van de accu actief blijft, is er een elektronicadefect. Neem contact op met uw vakhandelaar. STIHL beveelt de STIHL vakhandelaar aan.

Drie opeenvolgende pieptonen wijzen op een elektrisch defect (kortsluiting) of defect aan de zitcontactschakelaar. De verbrandingsmotor kan niet worden gestart.

- Draai de contactsleutel in de stand "Verbrandingsmotor uit". (⇒ 8.1)
- Laat de vakhandelaar een gedetailleerde diagnose uitvoeren. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

9.2 Defect aan de zitmaaier tijdens bedrijf

De elektronica houdt toezicht op een veilige toestand tijdens het werken. Bij een elektrisch defect (kortsluiting, losse stekker, kabelbreuk) worden drie opeenvolgende pieptonen geactiveerd.

De verbrandingsmotor wordt uitgeschakeld.

Werkwijze:

- Draai de contactsleutel in de stand "Verbrandingsmotor uit". (⇒ 8.1)
- Activeer de zelfdiagnose. (⇒ 9.1)

 Als het defect niet kan worden verholpen, is een gedetailleerde diagnose vereist. Neem contact op met uw vakhandelaar. STIHL beveelt de STIHL vakhandelaar aan.

9.3 Storing in de elektronica

In zeldzame gevallen kan er tijdens het gebruik een storing in de elektronica zelf optreden. Een ononderbroken pieptoon wordt geactiveerd en de verbrandingsmotor valt stil.

Werkwijze:

- Draai de contactsleutel in de stand "Verbrandingsmotor uit". (⇒ 8.1)
- Activeer de zelfdiagnose. (⇒ 9.1)
- Start de verbrandingsmotor opnieuw. (⇒ 12.2)

 Als het defect niet kan worden verholpen, is een gedetailleerde diagnose vereist. Neem contact op met uw vakhandelaar. STIHL beveelt de STIHL vakhandelaar aan.

10. Aanwijzingen voor werken



Waarschuwing! Kans op letsel!

Neem vóór elke ingebruikname alle informatie door voor het veilig werken met de machine. Werk op hellingen altijd bijzonder opperkezaam en voorzichtig.



Aanwijzing

Controleer voor het maaien of het maaierwerk goed is ingebouwd. Kies bij de eerste ingebruikname van uw apparaat een vlakke, effen ondergrond en maai als proef rechte en iets overlappende stroken. Gras moet altijd in droge staat worden gemaaid.

Een fraai en vol gazon ontstaat

- door te maaien met een hoog toerental van de verbrandingsmotor (gashendel in de positie MAX) en een lage rijsnelheid.
- door het gazon vaak te maaien en kort te houden.

- wanneer bij warm en droog weer het gazon niet te kort gemaaid wordt, omdat het anders verbrandt door de zon en lelijk wordt.
- met een scherp maaiemes. Daarom het maaiemes regelmatig slijpen of vervangen.
- door in tegengestelde richtingen te maaien.

Maaien van lang gras

Bij zeer lang gras is het beter om het gazon twee keer te maaien:

- de eerste keer maaien met een hoge snijstand, maximaal toerental van de verbrandingsmotor en een lage rijsnelheid;
- de tweede keer de gewenste snijstand kiezen en het maximale toerental van de verbrandingsmotor instellen. Pas de rijsnelheid aan de staat van het gazon aan.



Waarschuwing – Brandgevaar!

Overbelasting van aandrijving maaierwerk vermijden. Door overbelasting kan de V-riem voortdurend gaan slippen waardoor uiteindelijk brandgevaar als gevolg van oververhitting ontstaat.

Vreemde geluiden, bijv. een knarsende V-riem (schurend geluid), zijn tekenen van overbelasting. Daarom in hoog gras nooit met een verstopt uitwerpkanaal of een gevulde grasopvangbox maaien; indien nodig een mulchkit (speciale accessoire) gebruiken.

Het maaierwerk moet vooral bij de V-riem steeds worden ontdaan van ontvlambaar materiaal (gras, bladeren, enz.) en regelmatig worden schoongemaakt, om brandgevaar te voorkomen.

Voorkomen van verstoppingen in het uitwerpkanaal

Als het uitwerpkanaal met gras verstopt raakt, verlaagt u de rijsnelheid. Deze kan te hoog zijn voor de kwaliteit van het gazon. De schuif van de peilindicator moet tevens compleet worden uitgetrokken. (⇒ 8.15)

Als het probleem aanhoudt, is de oorzaak waarschijnlijk gelegen in beschadigde of versleten vleugels van de maaimessen. Maaimessen vervangen.

Bovendien moeten het maaierwerk, het uitwerpkanaal en het maaimes na elk gebruik worden gereinigd, zodat er geen grasresten aankoeien.

Bemesten

Bij het maaien worden er permanent voedingsstoffen aan de bodem onttrokken. Deze kunnen door middel van een hoogwaardige gazonmest weer worden aangevuld. In de regel volstaan drie bemestingssessies per maaiseizoen. Hierbij moet het gazon droog zijn om te voorkomen dat de mest aan de grassprietten blijft kleven, waardoor deze verbranden. Besproei het gazon achteraf met water om de mest in elk geval van de sprietten te spoelen. (Volg de verwerkingsinstructies van de fabrikant op.)

Met grasafval is een natuurlijke bemesting mogelijk. Hiervoor gebruikt u een mulchkit. De mulchkit is als speciaal accessoire verkrijgbaar en wordt niet standaard meegeleverd. (Voor nadere informatie verwijzen wij u naar uw STIHL vakhandelaar.)

Bodemontziend werken

De belangrijkste factoren voor bodemontziend werken zijn de gehanteerde techniek en de vochtigheid van de bodem.

Voor een goed maaieresultaat moet de rijsnelheid worden aangepast aan de staat van het te maaien gras (lengte en volheid) en de vochtigheidsgraad van het gazon.

Bij te kort genomen bochten neemt de belasting op de grasnerf toe. Dit levert met name bij een nat gazon slechte maaieresultaten op, omdat de wielen in het zachte gazon wegzakken.

11. Veiligheidsvoorzieningen

Voor een veilige bediening en ter voorkoming van onjuist gebruik is het apparaat van verschillende veiligheidsvoorzieningen voorzien.



Kans op letsel!

Bij een eventueel defect aan een van de veiligheidsvoorzieningen mag het apparaat niet in bedrijf worden genomen. Neem contact op met een vakhandelaar. STIHL beveelt de STIHL vakhandelaar aan.

Voor het starten van de verbrandingsmotor moet in elk geval:

- het maaierwerk moet uitgeschakeld zijn,
- het rempedaal ingedrukt of de handrem aangetrokken zijn.

De verbrandingsmotor zal worden uitgeschakeld als de gebruiker

- de bestuurdersstoel verlaat terwijl het maaierwerk is ingeschakeld,
- bij ingeschakeld maaierwerk de grasopvangbox kantelt of optilt of de deflector (speciale accessoire) weghaalt,
- de bestuurdersstoel verlaat terwijl de handrem niet is aangetrokken.

Geïntegreerde messen-uitlooprem:

Na het uitschakelen komen de maaimessen pas na **5 seconden** tot stilstand.



Opmerking

Na het inschakelen van het maaierwerk draaien de maaimessen en is er een windgeruis te horen. De nalooptijd duurt even lang als het windgeruis na het uitschakelen. Dit kan met een stopwatch worden gemeten.

Meet ter controle van de geïntegreerde messen-uitlooprem met een stopwatch de duur van het windgeruis na het uitschakelen.

Als dit langer duurt dan 5 seconden: neem contact op met een STIHL vakhandelaar.

12. Apparaat in gebruik nemen



Kans op letsel!

Lees vóór het in bedrijf stellen het volledige hoofdstuk "Voor uw veiligheid" zorgvuldig door en volg de instructies op. (⇒ 4.)

Om veiligheidsredenen mag het apparaat niet op hellingen steiler dan 10° (17,6 %) worden gebruikt. 17,6 % helling betekent een verticale stijging van 17,6 cm bij 100 cm horizontale lengte.

- Maak uzelf voor ingebruiksname vertrouwd met de bedieningselementen van het apparaat. (⇒ 8.)
- Neem vóór de ingebruikname het onderhoudsschema door en voer al de noodzakelijk onderhoudswerkzaamheden uit. (⇒ 14.1)

- Controleer vóór elk gebruik de veiligheidsvoorzieningen. (⇒ 11.) De zitmaaier mag niet in bedrijf worden genomen als er veiligheidsinrichtingen ontbreken, beschadigd, overbrugd of gewijzigd zijn.

12.1 Brandstof bijtanken

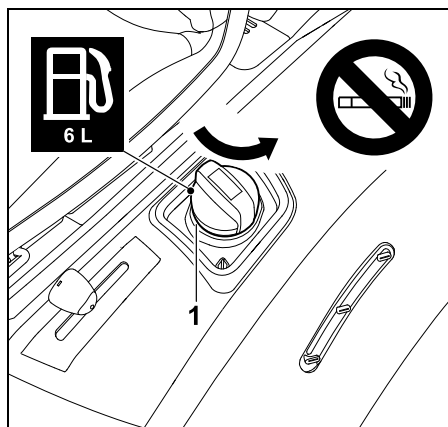
Maximale tankinhoud:

6 liter

Brandstofadvies:

loodvrije benzine, verse merkbrandstoffen.

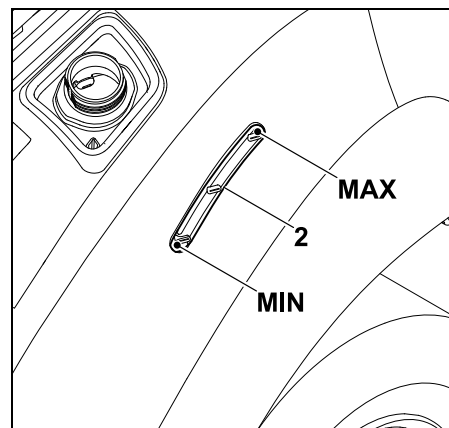
Gegevens over de brandstofkwaliteit (octaangetal) vindt u in de gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.



Tankdop (1) losdraaien en verwijderen.

- Verbrandingsmotor uitschakelen en laten afkoelen (handwarm). (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)

- Brandstof met behulp van een geschikte vultrechter (niet meegeleverd) langzaam en voorzichtig bijtanken. Om overlopen te voorkomen, moet het bijtanken in meerdere stappen worden opgedeeld. Inhoud van de tank tussen de verschillende stappen visueel op de tankindicatie controleren. Hoe meer brandstof reeds werd bijgetankt, des te kleiner moeten de hoeveelheden per stap worden.



Het brandstofpeil in de tank kan via de tankindicatie (2) worden afgelezen. De tank met brandstof vullen tot het brandstofpeil de bovenste markering bereikt.

- Tankdop aanbrengen en erin draaien. Vervolgens de tankdop handvast vastdraaien.
- Veeg gemorste brandstof droog en laat deze even verdampen, voordat de verbrandingsmotor wordt gestart.

12.2 Verbrandingsmotor starten



Schade aan het apparaat vermijden!

Start de verbrandingsmotor niet onmiddellijk, maak dan een pauze tussen de startpogingen.
Contactsleutel nooit langer dan 10 seconden in de positie "Verbrandingsmotor starten" zetten.

Vóór het starten:

- Motoroliepeil controleren. (⇒ 14.13)
- Grasresten uit het maaiwerk en de motorruimte verwijderen.
- Controleer brandstof en tank indien nodig bij. (⇒ 12.1)
- Controleer vóór elke ingebruikname of de rem goed werkt. (⇒ 12.5)
- Alle persoonlijke instellingen (verstelling bestuurdersstoel) op het apparaat doorvoeren – niet bij draaiende verbrandingsmotor!
- Start het apparaat niet als er personen, in het bijzonder kinderen, of dieren in de buurt zijn.

Startvolgorde:

- brandstofkraan openen. (⇒ 14.15)
- Ga op de bestuurdersstoel zitten.
- Het rempedaal vóór het starten tot aan de aanslag intrappen en vasthouden of de handrem aantrekken. (⇒ 8.9), (⇒ 8.10)
- Contactsleutel in het contactslot steken en in de stand "Contact aan" draaien. (⇒ 8.1)
- Gashendel in choke-stand zetten. (⇒ 8.2)

- Contactsleutel in de stand "Verbrandingsmotor starten" draaien. De verbrandingsmotor start. Zodra de verbrandingsmotor draait, contactsleutel loslaten. Deze springt vanzelf terug in de stand "Verbrandingsmotor draait".
- Gashendel bij draaiende verbrandingsmotor in MAX-stand terugzetten. Op klikstand letten! (⇒ 8.2)
- Bij draaiende verbrandingsmotor kan de voet van het rempedaal worden genomen of de handrem worden losgezet.

12.3 Verbrandingsmotor uitschakelen

- Rem het apparaat af totdat het stil staat.
- Maaiwerk uitschakelen. (⇒ 8.3)
- Gashendel in de MIN stand zetten. (⇒ 8.2)
- Contactsleutel in de positie "verbrandingsmotor uit" draaien. De verbrandingsmotor wordt uitgeschakeld.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Eventueel de brandstofkraan sluiten. (⇒ 14.15)
- De contactsleutel eruit trekken en veilig bewaren.

12.4 Rijden



Waarschuwing!

Kies op ongebaande paden altijd een lagere rijsnelheid.
Elke keer dat u van rijrichting verandert, met name op hellingen, moet de rijsnelheid overeenkomstig verlaagd worden.



Schade aan het apparaat vermijden!

Altijd met het maximale toerental van de verbrandingsmotor rijden om een ideale koppeling van de transmissie te garanderen. De rijsnelheid dus alleen met het aandrijfpedaal en niet met de gashendel regelen.

Vóór het rijden:

- werking van de rem controleren.
- Hendel van de transmissie inschakelen. (⇒ 8.14)
- Verbrandingsmotor starten. (⇒ 12.2)

Vooruit rijden:

- gashendel in de MAX-stand zetten. (⇒ 8.2)
- Rijrichting vooruit kiezen. (⇒ 8.5)
- Handrem loszetten, indien aangetrokken. (⇒ 8.10)
- Aandrijfpedaal bedienen, het apparaat zet zich vooruit in beweging.

Achteruit rijden:

- gashendel in de MAX-stand zetten. (⇒ 8.2)
- Rijrichting achteruit kiezen. (⇒ 8.5)
- Handrem loszetten, indien aangetrokken. (⇒ 8.10)

- Aandrijfpedaal intrappen, het apparaat zet zich achteruit in beweging.

12.5 Remmen

- Rijsnelheid door lossen van het aandrijfpedaal verminderen, abrupt remmen bij volle rijsnelheid vermijden. (⇒ 8.8)
- Rempedaal gelijkmatig induwen totdat het apparaat tot stilstand komt. (⇒ 8.9)

12.6 Snijhoogte instellen



Kans op letsell!

De snijhoogte enkel aanpassen als het apparaat stil staat.

- Rem het apparaat af totdat het stil staat.
- Hendel snijhoogteverstelling ontgrendelen en vasthouden. (⇒ 8.11)
- De snijhoogte kan in 6 standen worden ingesteld door de hendel snijhoogteverstelling omhoog en omlaag te bewegen.
- Hendel snijhoogteverstelling vergrendelen. (⇒ 8.11)

Snijstand 1:

laagste snijhoogte (35 mm)

Snijstand 6:

hoogste snijhoogte (90 mm)

12.7 Maaien



Wordt het maaiwerk tijdens het rijden ingeschakeld, dan wordt het toerental van de verbrandingsmotor door de extra belasting (aanloop van het maaimes) bij het starten van de maaimessen gedurende korte tijd lager.

Vóór het maaien:

- Hoofdstuk "Opmerkingen bij het werken" lezen en opvolgen. (⇒ 10.)
- Werk altijd bij een maximaal toerental van de verbrandingsmotor. Het maaimes is voor dit toerental geoptimaliseerd, hierdoor krijgt men het beste maaieresultaat en de beste aanzuigende werking voor het verzamelen van het maaigoed.

Het maaiwerk in de volgende volgorde koppelen:

- verbrandingsmotor starten. (⇒ 12.2)
- Gashendel in de MAX-stand zetten. (⇒ 8.2)
- Zitmaaier op het te maaien gazon rijden.
Schakel het maaiwerk niet in hoog gras of in de laagste snijstand in. Maaiwerk allen koppelen wanneer het apparaat al op het te bewerken gazon staat.

Vooruit maaien:

Rijrichting vooruit (⇒ 8.5) kiezen, aansluitend het maaiwerk door indrukken van de schakelaar maaiwerk koppelen. (⇒ 8.3)

Achteruit maaien:

Rijrichting achteruit (⇒ 8.5) kiezen, en veiligheidsschakelaar achteruit maaien (⇒ 8.4) eenmaal kort indrukken, aansluitend het maaiwerk door indrukken van de schakelaar maaiwerk binnen 6 seconden koppelen. (⇒ 8.3)

Tijdens het maaien:

- gashendel in de MAX-stand zetten. (⇒ 8.2)
- De rijsnelheid altijd aan de grashoogte of de snijstand aanpassen.
Kies bij hoog gras of de laagste snijstand een lage rijsnelheid.



Een continue toon wijst op een gevulde grasopvangbox. (⇒ 12.9)

Rijrichting wisselen bij gekoppeld maaiwerk:

- Voor **het achteruit maaien** de veiligheidsschakelaar achteruit maaien binnen een vastgelegd tijdsvenster (5 seconden voor of 1 seconde na het omschakelen) een keer indrukken. (⇒ 8.4)
- Apparaat op het gazonvlak tot stilstand brengen en de gewenste rijrichting met de hendel keuze rijrichting instellen. (⇒ 8.5)
- Maaien verderzetten.

Het maaimes in de volgende volgorde uitschakelen:

- rijd naar een reeds gemaaid gazon of selecteer de hoogste snijstand van het maaiwerk. (⇒ 8.11)

- Maaiwerk uitschakelen door opnieuw op de maaiwerkschakelaar te drukken. (⇒ 8.3)



Kans op letsel!

Houd na het uitschakelen van het maaiwerk rekening met de uitloop. Het duurt even (tot. 5 seconden) voordat het maaimes tot stilstand komt. (⇒ 11.)

12.8 Programmeren van het automatisch ontkoppelen van het maaiwerk

De elektromagnetische messenkoppeling kan zodanig worden geprogrammeerd dat het maaiwerk bij een volle grasopvangbox automatisch wordt ontkoppeld. Dit verhoogt het gebruiksgemak, aangezien het verstopen van het uitwerpkanaal kan worden voorkomen.



- Schakel de verbrandingsmotor uit. (⇒ 12.3)
- Draai de contactsleutel in de positie "Contact aan". (⇒ 8.1)
- Wacht op zelfdiagnose van de elektronica.

Automatisch ontkoppelen activeren:

- Zet de keuzehendel rijrichting op vooruit.
- Bedien de veiligheidsschakelaar achteruitrijden en het aandrijfpedaal tegelijkertijd gedurende 5 seconden. Een korte pieptoon wijst erop dat de automaat ingeschakeld is.
- De huidige instelling wordt permanent opgeslagen.

Automatisch ontkoppelen deactiveren:

- Zet de keuzehendel rijrichting op vooruit.
- Bedien de veiligheidsschakelaar achteruitrijden en het aandrijfpedaal tegelijkertijd gedurende 5 seconden. 3 korte opeenvolgende pieptonen wijzen erop dat de automaat uitgeschakeld is.
- De huidige instelling wordt permanent opgeslagen.

12.9 Grasopvangbox ledigen



Kans op letsel!

De grasopvangbox mag uitsluitend op vlakke ondergronden worden geledigd, omdat het zwaartepunt door het omhoog zwenken van de grasopvangbox verandert en zo de kans op kantelen toeneemt.



Wanneer er tijdens het maaien een ononderbroken toon klinkt, is de grasopvangbox vol en moet deze worden geledigd. Maaiwerk uitschakelen. Na het uitschakelen van het maaiwerk gaat deze toon uit.

Grasopvangbox wordt niet helemaal gevuld

- Controleren of het uitwerpkanaal gemonteerd is. (⇒ 14.6)
- Peilindicator (grasopvangbox) juist instellen. (⇒ 8.15)
- Bij het ledigen van de grasopvangbox het uitwerpkanaal op verstoppingen controleren en indien nodig reinigen.
- Vleugels van het maaimes op beschadiging of slijtage controleren en indien nodig vervangen.

Grasopvangbox ledigen

- Maaiwerk uitschakelen. (⇒ 8.3)
De ononderbroken toon klinkt niet meer.
- De hoogste snijstand van het maaiwerk selecteren. (⇒ 8.11)
- De machine verplaatsen naar de plek waar het maaigoed wordt uitgeworpen.
- Hendel voor het ledigen van de grasopvangbox uittrekken en naar voren drukken. (⇒ 8.12)
De grasopvangbox zwenkt naar boven en het maaigoed valt uit de grasopvangbox.
- Met een omhoog geklapte grasopvangbox eventueel iets naar voren rijden, zodat het maaigoed uit de grasopvangbox kan vallen.
- De grasopvangbox kort omhoog en omlaag zwenken, opdat het maaigoed volledig uit de grasopvangbox valt.
- De hendel voor het ledigen van de grasopvangbox langzaam naar achteren laten komen en de grasopvangbox weer op de achterkant vastklikken.
- De hendel voor het ledigen van de grasopvangbox weer loslaten en omlaag drukken tot deze weer in de ingetrokken uitgangsstand is.

12.10 Grasopvangbox wegnemen en vasthaken

Vóór het wegnemen:

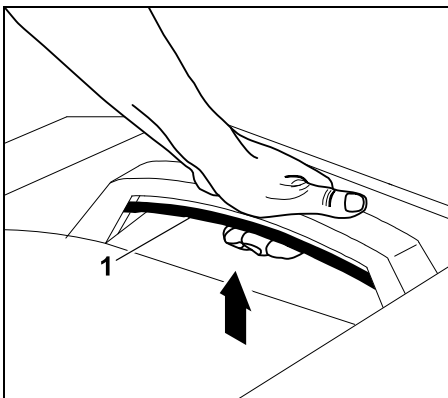
- maaiwerk uitschakelen. (⇒ 8.3)
- Grasopvangbox ledigen. (⇒ 12.9)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)

- Verbrandingsmotor uitschakelen.
(⇒ 12.3)

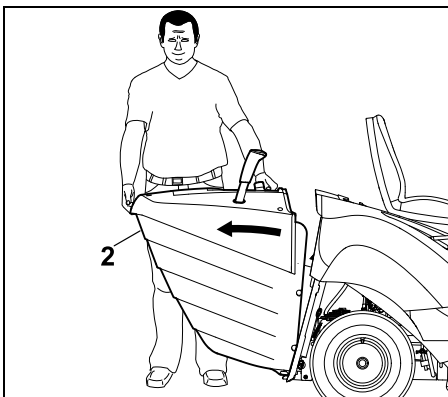


Bij het wegnemen en vasthaken van de grasopvangbox moet de beugel voor het ontgrendelen van de grasopvangbox altijd in de ontgrendelde stand worden gehouden totdat de grasopvangbox volledig is verwijderd of vastgehaakt.

Grasopvangbox verwijderen

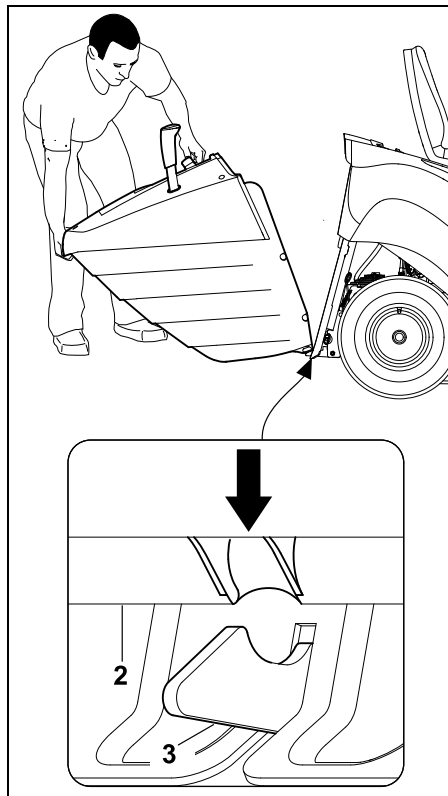


Trek de beugel ontgrendeling grasopvangbox (1) naar boven en houd deze vast.



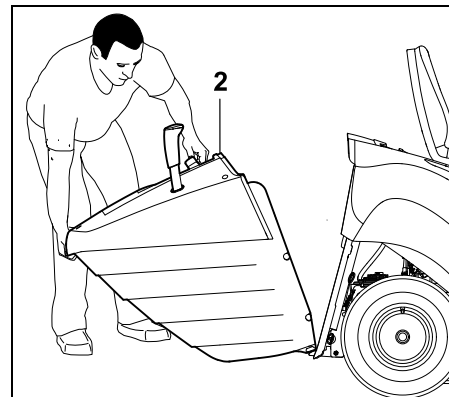
Grasopvangbox (2) verwijderen.

Grasopvangbox inhaken



Grasopvangbox (2) aan beide haken (3) op de achterwand bevestigen.

- Ontgrendelhendel grasopvangbox indrukken en vasthouden. (⇒ 8.13)



Grasopvangbox (2) tot aan de aanslag naar boven klappen.

- Ontgrendelhendel grasopvangbox loslaten en erop letten of de grasopvangbox vastklikt. (⇒ 8.13)



Als het apparaat zonder grasopvangbox of deflector (toebereiden, niet meegeleverd) wordt gebruikt, kan het maaierwerk niet worden ingeschakeld. In dat geval wordt de verbrandingsmotor automatisch uitgeschakeld.

12.11 Trekken van lasten



Gevaar voor letsel!

Bij het transport van lasten wijzigen de rijeigenschappen van het apparaat (zoals een langere remweg). Hoe zwaarder de last, hoe sterker de rijeigenschappen veranderen! Kies bij het trekken van lasten altijd een lage rijsnelheid.



Voorkom schade aan het apparaat!

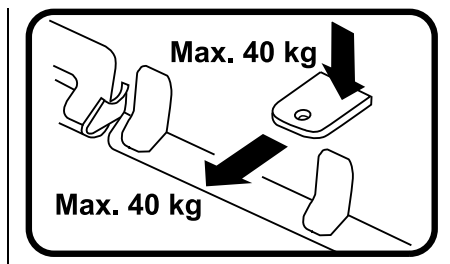
Op hellingen wordt de maximale treklast minder.

- Controleer vóór het vasthaken van lasten of de rem goed functioneert. (⇒ 12.5)



Maximaal gewicht aanhanger op vlakke ondergrond = **250 kg**

Maximaal gewicht aanhanger bij een maximale stijging van 10° = **100 kg**



Maximale kogeldruk = **40 kg**

Maximale treklast = **40 kg**



Een treklast van 40 kg aan de trekhaak wordt op een vlakke ondergrond bereikt bij het trekken van een aanhanger met een gewicht van 250 kg.

12.12 Gebruik op hellingen

- Controleer vóór elk gebruik op een helling of de rem goed werkt. (⇒ 12.5)
- Op hellingen altijd in de lengterichting rijden. Bij het dwars rijden is er meer kans op kantelen – let op de maximum helling. (⇒ 4.7)
- Op hellingen vermijden om van richting te veranderen, als dat toch noodzakelijk blijkt te zijn moet u hierbij uiterst voorzichtig te werk gaan.

12.13 Oriëntatiehulp

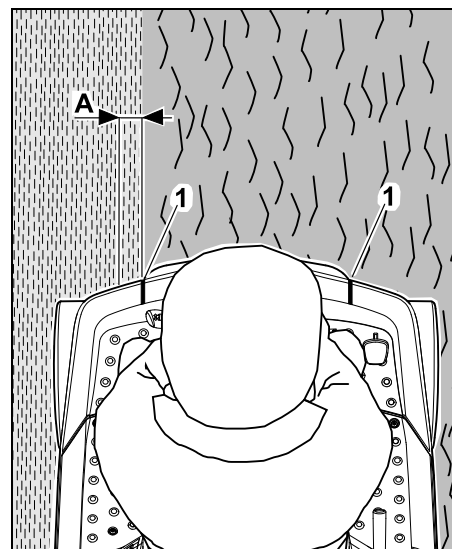


Aanwijzing

De nauwkeurigheid van de oriëntatiehulp hangt af van de lichaamslengte van de gebruiker en van de instelling van de bestuurdersstoel.

Om ongemaaide gedeelten tussen meerdere maaibanen te voorkomen, is het apparaat uitgevoerd met een oriëntatiehulp.

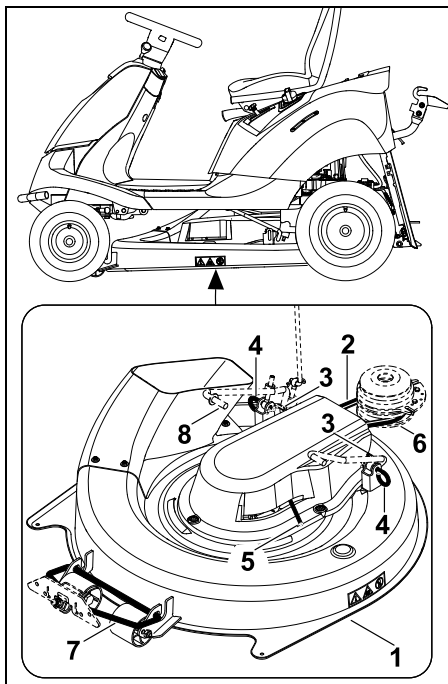
- De gebruiker zit op de bestuurdersstoel.



Als de oriëntatiehulp zich (1) vanaf de bestuurdersstoel gezien precies op de maaierand (overgang van reeds gemaaid gazon naar niet gemaaid gazon) bevindt, dan wordt het gazon met een overlapping (A) van ca. 5 cm gemaaid. Bij een overlapping maait het maaimes ca. 5 cm in de reeds gemaaide maaibaan. Zo blijven er gegarandeerd geen ongemaaide gedeelten tussen de beide maaibanen achter.

13. Maaiwerk

Overzicht van de onderdelen van het maaiwerk in gemonteerde staat



- 1 Maaiwerk
- 2 V-riem
- 3 Borgsplitten
- 4 Bevestigingsbout
- 5 Hendel V-riemspanner
- 6 V-riempeolie
- 7 Maaiwerkophanging voor
- 8 Maaiwerkophanging achter

13.1 Maaiwerk demonteren



Kans op letsel!

Lees voorafgaand aan alle werkzaamheden aan het maaiwerk het hoofdstuk "Voor uw veiligheid" zorgvuldig door en volg de instructies op. (⇒ 4.)



Schade aan het apparaat vermijden!

Bij gedemonteerd maaiwerk mag de zitmaaier niet met een gemonteerd uitwerpkanaal in werking worden gezet. Het uitwerpkanaal uitbouwen, zodat dit tijdens het rijden niet aan obstakels (molshopen, wortels enz.) kan blijven steken en hierdoor beschadigd wordt. (⇒ 14.5)

- Plaats het apparaat op een vlakke en stevige ondergrond.
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Contactsleutel eruit trekken.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Grasopvangbox wegnemen. (⇒ 12.10)
- Uitwerpkanaal demonteren. (⇒ 14.5)

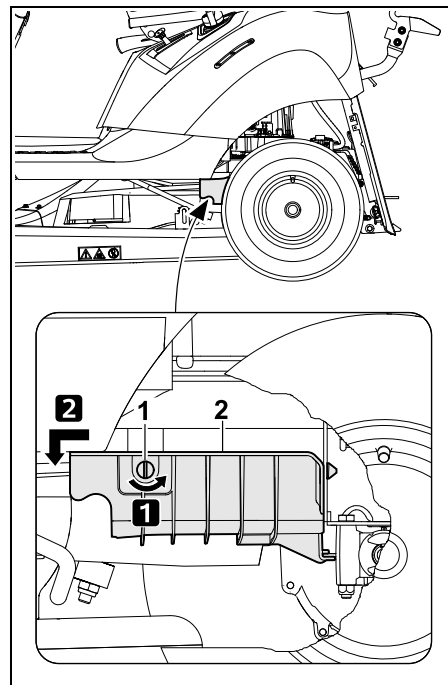
Afdekking achterste V-riem demonteren



Kans op brandwonden!

Vóór het demonteren van de afdekking van de achterste V-riem de machine, vooral de uitlaat, geheel laten afkoelen.

- Laagste snijstand kiezen.



Stap 1:

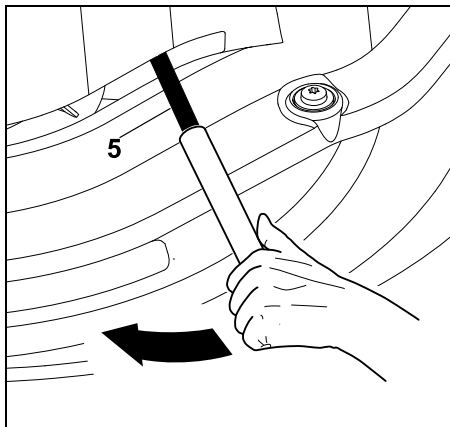
Draai de afsluitschroef (1) 90° linksom.

Stap 2:

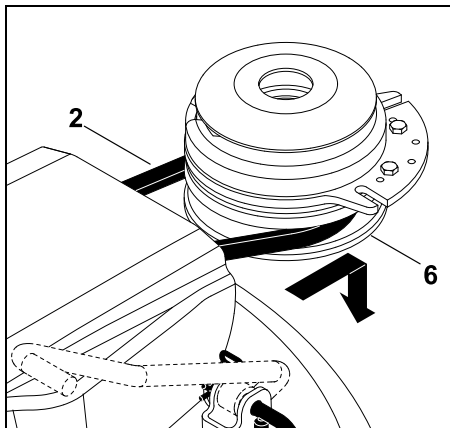
Afdekking achterste V-riem (2) naar voren trekken en verwijderen.

V-riem losshaken

- Snijstand 3 kiezen.



Hendel V-riemspanner (5) met behulp van een geschikt stuk buis in de richting van de pijl (naar voren) drukken en vasthouden.



V-riem (2) van de V-riempoele (6) verwijderen.

- Na het verwijderen van de V-riem de hendel V-riemspanner langzaam loslaten.

Maaierwerk achter loshaken



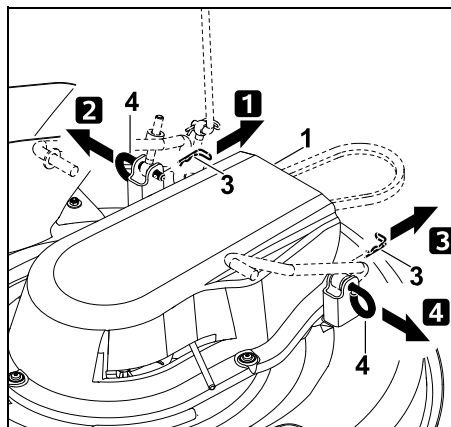
Gevaar voor knellen!

Controleer bij het lostrekken van de bevestigingsbouten of er zich geen lichaamsdelen (hand, vingers, voet, enz.) direct onder het maaierwerk bevinden.



Aanwijzing

Voor een snellere demontage moet u de volgorde van de onderdelen precies aanhouden.



Stap 1:

Borgsplitpen (3) van de bevestigingsbout (4) lostrekken.

Stap 2:

Maaierwerk (1) iets omhoog tillen en vasthouden. Bevestigingsbout (4) eraf trekken en verwijderen.

Stap 3:

Borgsplitpen (3) van de bevestigingsbout (4) lostrekken.

Stap 4:

Maaierwerk (1) iets omhoog tillen en vasthouden. Bevestigingsbout (4) eraf trekken en verwijderen.

- Het maaierwerk langzaam en voorzichtig neerleggen.

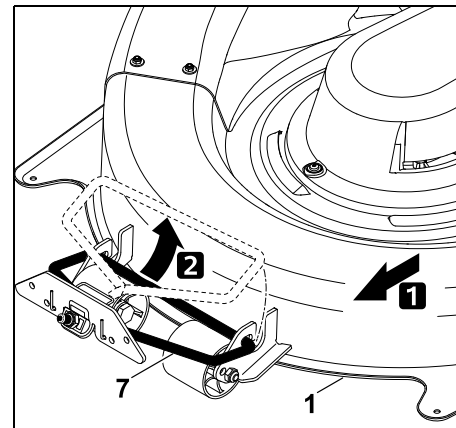
Voorkant maaierwerk loshaken



Gevaar voor knellen!

Controleer vóór het loshaken of er zich geen lichaamsdelen (hand, vingers, voet, enz.) direct onder het maaierwerk bevinden.

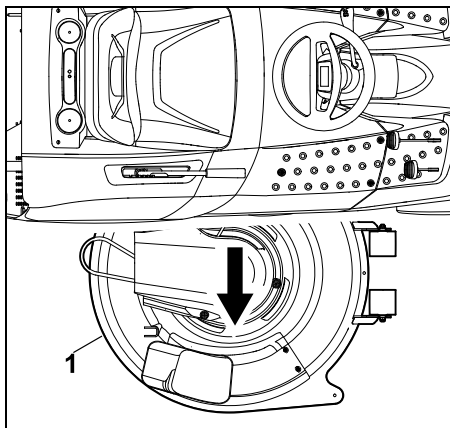
Na het loshaken van het maaierwerk klap de voorste maaierwerkophanging automatisch omhoog.



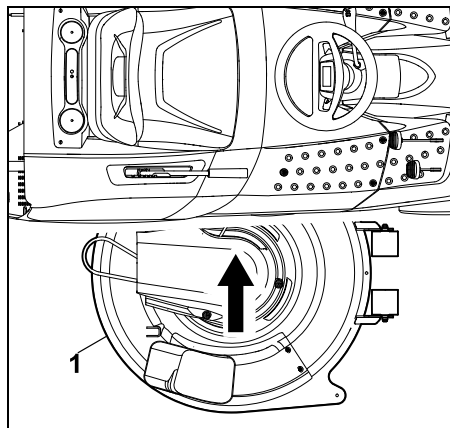
Maaierwerk (1) parallel naar voren schuiven en bij de voorste maaierwerkophanging (7) loshaken.

Maaierwerk verwijderen

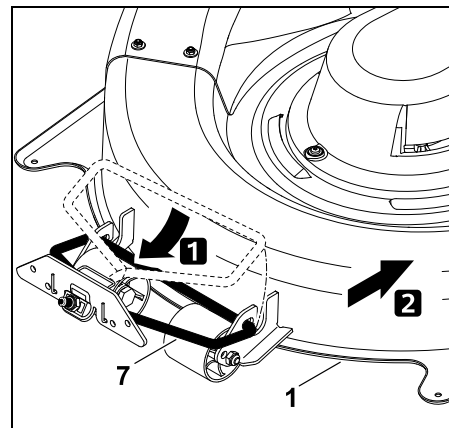
- Snijstand 6 kiezen.



Maaierwerk (1) aan de rechterzijde eruit trekken.



Het maaierwerk (1) van de rechterzijde met de wielen naar voren onder de machine schuiven.



Voorste maaierwerkophanging (7) naar beneden klappen en aan het maaierwerk (1) vasthaken.

Maaierwerk (1) naar achteren schuiven en hiermee de voorste maaierwerkophanging (7) aan het maaierwerk bevestigen.

Maaierwerk achter vasthaken

i Aanwijzing

Vóór het vasthaken controleren of het maaierwerk correct is vastgehaakt aan de voorste maaierwerkophanging.

- Maaierwerk (1) met één hand optillen en vasthouden. De boringen van de ophanging aan het maaierwerk en de maaierwerkophanging op de machine moeten samenvallen.

i Aanwijzing

Voor een snellere montage moet u de volgorde van de onderdelen precies aanhouden.

13.2 Maaierwerk monteren



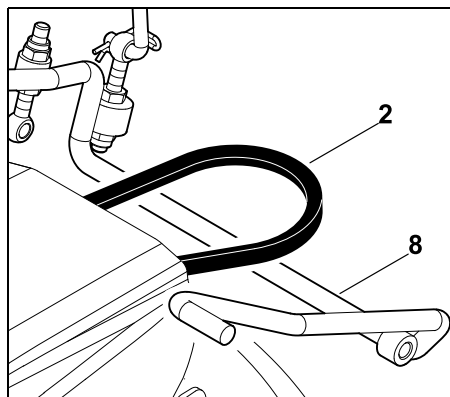
Kans op letsel!

Lees voorafgaand aan alle werkzaamheden aan het maaierwerk het hoofdstuk "Voor uw veiligheid" zorgvuldig door en volg de instructies op. (⇒ 4.)

- Plaats het apparaat op een vlakke en stevige ondergrond.
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Contactsleutel eruit trekken.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Hoogste snijstand kiezen.
- Grasopvangbox wegnemen. (⇒ 12.10)
- Uitwerpkanaal demonteren. (⇒ 14.5)

Maaierwerk inschuiven

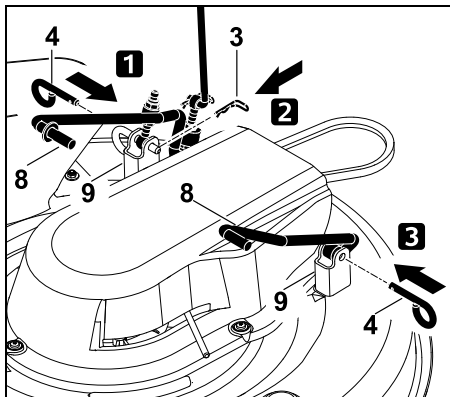
- Snijstand 6 kiezen.



V-riem (2) boven de standen van de maaierwerkophanging (8) plaatsen.

Voor Kant maaierwerk vasthaken

- Laagste snijstand kiezen.



Stap 1:

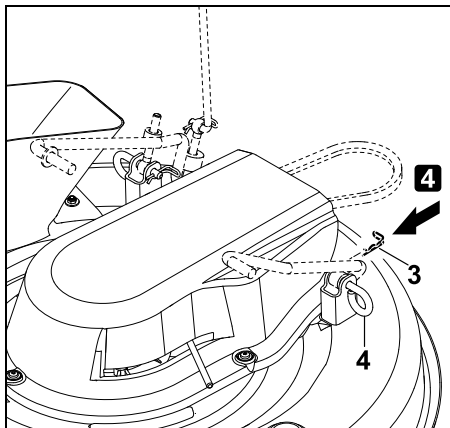
De bevestigingsbout (4) tot de aanslag door de boring van de ophanging aan het maaierwerk (9) en de maaierkophanging (8) steken.

Stap 2:

Borgsplitpen (3) door de boring van de bevestigingsbout (4) steken.

Stap 3:

De bevestigingsbout (4) tot de aanslag door de boring van de ophanging aan het maaierwerk (9) en de maaierkophanging (8) steken.



Stap 4:

Borgsplitpen (3) door de boring van de bevestigingsbout (4) steken.

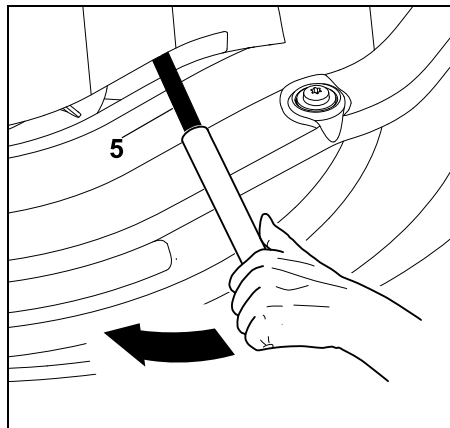
V-riem aanbrengen



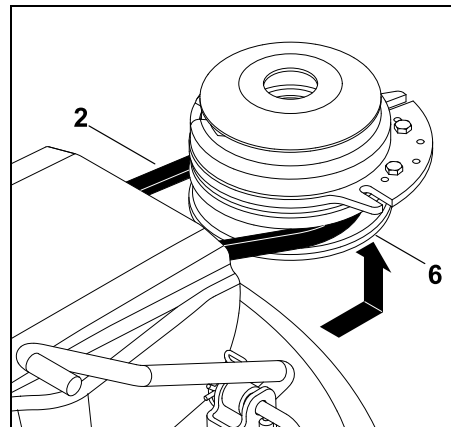
Gevaar voor knellen!

Bij het vastmaken van de V-riem erop letten dat er bij het loslaten van de hendel V-riemspanner geen hand of vinger tussen de V-riem en de V-riempoele zit.

- Snijstand 3 kiezen.



Hendel V-riemspanner (5) met behulp van een geschikt stuk buis in de richting van de pijl (naar voren) drukken en vasthouden.



V-riem (2) van de V-riempoele (6) vastmaken.

Bij het vastmaken erop letten, dat de V-riem juist (zonder draaiingen) wordt gemonteerd.

- Laat de hendel V-riemspanner (5) langzaam los en zorg ervoor dat de V-riem goed in de V-riempoele ligt.
- Uitwerpkanaal monteren. (⇒ 14.6)
- Grasopvangbox monteren. (⇒ 12.10)



Kans op letsel!

Na het vastmaken van het maaierwerk een functiecontrole uitvoeren. Erop letten, dat er geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt zijn. De functietest alleen uitvoeren wanneer de gebruiker op de machine zit.

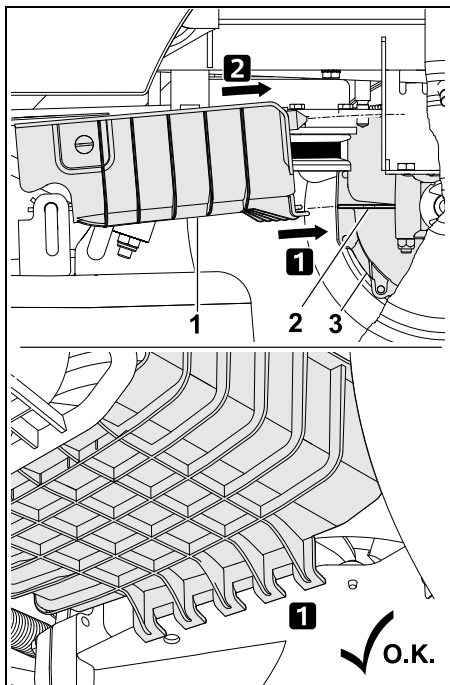
Afdekking achterste V-riem monteren



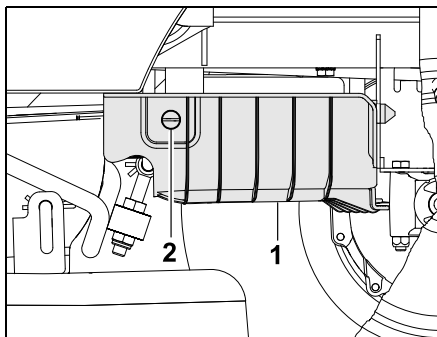
Kans op brandwonden!

Vóór het monteren van de afdekking van de achterste V-riem de machine, vooral de uitlaat, geheel laten afkoelen.

- Laagste snijstand kiezen.



Plaats de afdekking achterste V-riem (1) met de bevestiging op de bevestigingsnok (2) van de transmissie (3) in de pijlrichting.



Druk de afdekking van de achterste V-riem (1) omhoog en houd deze vast. Draai de afsluitschroef (2) 90° rechthoekig.



Aanwijzing

Controleer na het monteren of de afdekking achterste V-riem goed vastzit.



Voorkom schade aan de machine!

De V-riem moet na het monteren vrij zitten en mag niet de afdekking achterste V-riem aanraken. Controleer dit door een visuele inspectie.

14. Onderhoud



Kans op letsel!

Lees vóór alle onderhouds- en reparatiewerken eerst het hoofdstuk "Voor uw veiligheid", met name de paragraaf "Onderhoud en reparaties", zorgvuldig door en volg de instructies op. (⇒ 4.)

Trek de contactsleutel uit om een ongewild starten van de verbrandingsmotor te verhinderen.



Werk uitsluitend met handschoenen.



Raak het maaiemes nooit aan zolang het niet stilstaat.

Om veiligheidsredenen zijn onderhoudswerkzaamheden aan de rem verboden. Laat afstel- en onderhoudswerkzaamheden door een vakhandelaar uitvoeren. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

Algemene onderhoudsaanwijzingen:

- Houd het onderhoudsschema en de onderhoudsintervallen nauwkeurig aan.
- Volg de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden van de verbrandingsmotor in de gebruiksaanwijzing op.

Voor onderhouds-, reparatie- en reinigingswerkzaamheden:

- Plaats het apparaat op een vlakke en stevige ondergrond.
- Schakel de verbrandingsmotor uit. (⇒ 12.3)
- Trek de handrem aan. (⇒ 8.10)
- Laat de verbrandingsmotor en geluiddemper volledig afkoelen.

Voor de volgende onderhouds- en reparatiewerkzaamheden verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing voor de verbrandingsmotor:

- Luchtfilter vervangen.
- Gegevens van de motorolie (type, vulhoeveelheid olie enz.).
- Bougie controleren en vervangen.
- Brandstoffilter vervangen.
- Reinigen van de verbrandingsmotor.

14.1 Onderhoudsschema

Alle gegevens in het onderhoudsschema moeten nauwkeurig worden opgevolgd. Bij niet-inachtneming van het onderhoudsschema kan aanzienlijke schade aan de machine worden veroorzaakt.



Aanwijzing

Bij een zware belasting, met name bij professioneel gebruik, kunnen kortere onderhoudsintervallen dan de hier vermelde noodzakelijk zijn. Tevens kunnen extreme omstandigheden zoals een zanderige of steenachtige bodem, stof enz. tot kortere onderhoudsintervallen leiden dan in de gebruiksaanwijzing worden aangegeven. Om de 100 bedrijfsuren of een keer per jaar moet er een inspectie door een dealer worden uitgevoerd. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

Onderhoudswerkzaamheden vóór elk gebruik:

Voor een krachtige en veilige werking en ter voorkoming van storingen is het van belang om van de staat van het apparaat op de hoogte te zijn.

Daarvoor zijn de volgende inspecties vóór elke start nodig (visuele inspectie):

- Bandenspanning. (⇒ 14.9)
- Slijtage van en schade aan banden.
- Lekkage van de brandstofleidingen.
- Motoroliepeil (zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor).
- Brandstofpeil.
- Algemene visuele controle van het apparaat en het maaiwerk. Vooral de beschermkappen moeten op beschadigingen worden gecontroleerd.
- Goede bevestiging van de schroefverbindingen.

Onderhoudswerkzaamheden na elk gebruik:



Schade aan het apparaat vermijden!

Alle afzettingen op de bovenkant van het maaiwerk verwijderen, om ophoping van droog en daardoor ontvlambaar, organisch materiaal te voorkomen.

- Reinigen van het apparaat (maaiwerk, uitwerpkanaal) en eventuele combi-apparaten.
- Let op de gegevens voor het reinigen van de verbrandingsmotor (zie de gebruiksaanwijzing voor de verbrandingsmotor).
- Reinig de transmissie door grasresten of andere verontreinigingen af te vegen.

Onderhoudswerkzaamheden na de eerste 10 bedrijfsuren (eerste inbedrijfstelling):

- Een inspectie door uw vakhandelaar wordt aanbevolen. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

Onderhoudswerkzaamheden na elke 25 bedrijfsuren:

- Controle van de messenbevestiging en scherpte van het mes, op slijtagegrens van het maaimes letten.

Onderhoudswerkzaamheden na elke 50 bedrijfsuren:

- Algemene smering.
- Inbouwpositie van het maaiwerk controleren. (⇒ 14.8)

Onderhoudswerkzaamheden na elke 100 bedrijfsuren:

- Vervangen van het maaimes.

- Een inspectie door een vakhandelaar laten uitvoeren. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.



Aanwijzing

Bij de inspectie door de vakhandelaar wordt de werking van de rem gecontroleerd en wordt de rem indien nodig onderhouden. Daarnaast worden alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan de transmissie uitgevoerd.

14.2 Apparaat reinigen



Voorkom schade aan het apparaat! Richt waterstralen (hogedrukreinigers) nooit op motoronderdelen, pakkingen, elektrische onderdelen (accu, kabelboom enz.) en lagers. Dit kan leiden tot beschadigingen of dure reparaties.

Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen. Dergelijke reinigingsmiddelen kunnen kunststoffen en metalen zodanig beschadigen dat de veiligheid van uw STIHL apparaat mogelijk in het geding komt. Als u vuil niet met water, met een borstel of met een doek kunt verwijderen, raadt STIHL aan een speciaal reinigingsmiddel te gebruiken (bijvoorbeeld STIHL speciale reiniger).



Demonteer het maaiwerk altijd voor reinigings- en onderhoudswerkzaamheden.

- Schakel de verbrandingsmotor uit. (⇒ 12.3)

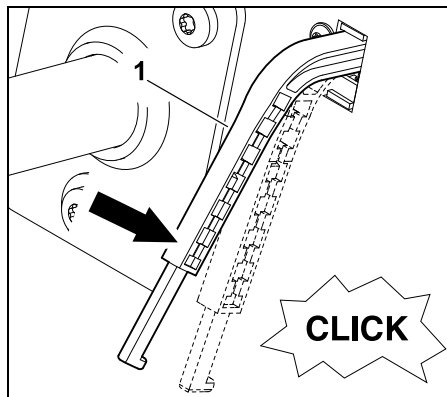
- Trek de handrem aan. (⇒ 8.10)
- Neem de sleutel uit het contactslot en bewaar deze op een veilige plek.
- Demonteer het maaiwerk. (⇒ 13.1)
- Verwijder eerst de aangekoekte grasresten in de maaiwerkbehuizing met een houten staaf.
- Reinig de onderkant van het maaiwerk met een borstel en water.
- Let er bij het reinigen van de bovenzijde van het maaiwerk op dat er geen water op V-riemen en tandriemen terechtkomt, richt nooit waterstralen op de openingen van de afdekkingen.
- Reinig het uitwerpkanaal in gedemonteerde toestand los van het apparaat met stromend water en een borstel.
- Verwijder grasresten uit het maaiwerk (boven- en onderkant), de motorruimte en de transmissie. Reinig koelvinnen van de verbrandingsmotor en transmissie.
- Reinig de maaimessen met een borstel en water; klop voor het losmaken van vervuiling in geen geval op de maaimessen (bijvoorbeeld met een hamer).
- Neem de grasopvangbox weg en reinig deze apart van het apparaat met stromend water en een borstel. (⇒ 12.10)

14.3 Peilindicator (grasopvangbox) reinigen

De peilindicator (grasopvangbox) kan bij het maaien van nat of vochtig gras vuil worden. Daardoor werkt deze slechter.

Uit voorzorg moet de peilindicator elke keer na het maaien of bij elke reiniging van het uitwerpkanaal worden gereinigd.

- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- De contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Grasopvangbox wegnemen. (⇒ 12.10)



De peilindicator (grasopvangbox) (1) met lichte druk naar beneden drukken. Hierbij moet hij vlot kunnen worden bewogen en moet er een zacht "klikken" van de schakelaar hoorbaar zijn.

Na het loslaten van de inhoudsindicator moet deze weer zelfstandig terug naar boven in de uitgangspositie springen.

- Als de inhoudsindicator niet soepel kan worden bewogen of bij vervuiling, moet deze met behulp van een borstel voorzichtig worden gereinigd – geen water gebruiken.

14.4 Veiligheidsvoorzieningen controleren



Kans op letsel!

De veiligheidsvoorzieningen mogen uitsluitend vanuit de bestuurdersstoel worden gecontroleerd.

Hierbij mogen geen personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt zijn.

Controleer ten minste eenmaal per maand of alle veiligheidsvoorzieningen goed werken.

Controleer na een langere bedrijfspauze, bij weinig gebruikte apparaten of na reparaties vóór het opnieuw in gebruik nemen alle veiligheidsvoorzieningen.

Remcontactschakelaar controleren:

- ga op de bestuurdersstoel zitten.
- Grasopvangbox monteren. (⇒ 12.10)
- Schakel de verbrandingsmotor uit en laat deze tot stilstand komen.
- Maaiwerk uitschakelen. (⇒ 8.3)
- Rempedaal **niet** intrappen of handrem loszetten.
- Contactsleutel in de positie "Verbrandingsmotor starten" draaien. (⇒ 8.1)

De verbrandingsmotor kan niet worden gestart met een geactiveerde remcontactschakelaar.

Maaiwerkcontactschakelaar controleren:

- ga op de bestuurdersstoel zitten.

- Rempedaal tot aan de aanslag intrappen en vasthouden. (⇒ 8.9)
- Maaiwerk inschakelen. (⇒ 8.3)
- Contactsleutel in de positie "Verbrandingsmotor starten" draaien. (⇒ 8.1)

De verbrandingsmotor kan niet worden gestart met een geactiveerde maaiwerkcontactschakelaar.

Stoelcontactschakelaar controleren:

- ga op de bestuurdersstoel zitten.
- Verbrandingsmotor starten en op maximaal toerental laten draaien. (⇒ 12.2), (⇒ 8.2)
- Maaiwerk inschakelen. (⇒ 8.3)
- Bestuurdersstoel ontlasten door langzaam en voorzichtig op te staan. Niet afstappen!

Bij een geactiveerde stoelcontactschakelaar wordt de verbrandingsmotor uitgeschakeld.

Contactschakelaar grasopvangbox controleren:

- ga op de bestuurdersstoel zitten.
- Verbrandingsmotor starten en op maximaal toerental laten draaien. (⇒ 12.2), (⇒ 8.2)
- Maaiwerk inschakelen. (⇒ 8.3)
- Grasopvangbox vanuit de bestuurdersstoel omhoog klappen (ledigen) met behulp van de hendel voor het ledigen van de grasopvangbox. (⇒ 12.9)

Bij een geactiveerde contactschakelaar van de grasopvangbox worden de verbrandingsmotor en het maaiwerk uitgeschakeld!

Veiligheidsschakelaar achteruit maaien controleren:

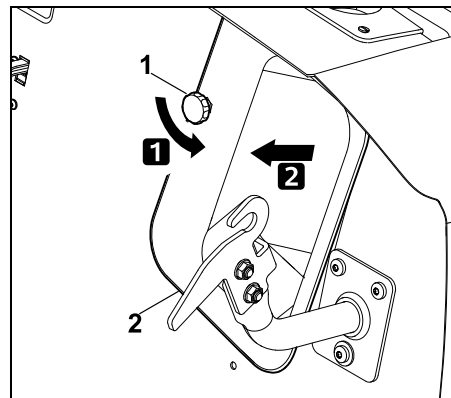
- Op de bestuurdersstoel plaats nemen – veiligheidsschakelaar achteruit maaien **niet** aanraken.
- Verbrandingsmotor starten (⇒ 12.2) en op maximaal toerental laten draaien. (⇒ 8.2)
- Maaiwerk inschakelen. (⇒ 8.3)
- Rijrichting achteruit kiezen en vertrekken. (⇒ 8.5)

Bij een werkende veiligheidsschakelaar achteruit maaien wordt het maaiwerk na 1 seconde ontkoppeld.

14.5 Uitwerpkanaal demonteren

Voor betere reiniging van het uitwerpkanaal kan het zonder extra gereedschap worden gedemonteerd.

- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- De contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Grasopvangbox wegnemen. (⇒ 12.10)



De sluitmoer (1) eruit draaien en wegnemen. Uitwerpkanaal (2) eruit trekken.



Schade aan het apparaat vermijden!

Monteer het uitwerpkanaal weer meteen na het reinigen om te voorkomen dat het wordt vergeten.



Schade aan het apparaat vermijden!

Bij het inschuiven van het uitwerpkanaal controleren of dit aan alle kanten over de uitwerpopening van het maaiwerk wordt gestulpt.

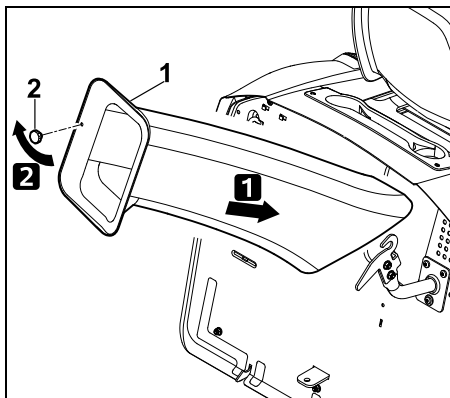


Aanwijzing

Bij elke reiniging of elke keer bij het monteren van het uitwerpkanaal ook de peilindicator (grasopvangbox) inspecteren en indien nodig reinigen.

- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- De contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.

- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Grasopvangbox wegnemen. (⇒ 12.10)
- Laagste snijstand kiezen.



Het uitwerpkanaal (1) tot de aanslag erin schuiven en over de uitwerpopening van het maaierwerk aanbrengen. Sluitmoer (2) indraaien en aantrekken.

14.7 Maaimes onderhouden



Kans op letsel!

Werk uitsluitend met handschoenen. Neem **altijd** contact op met een vakhandelaar (STIHL beveelt de STIHL vakhandelaar aan) als u niet over de vereiste kennis of gereedschappen beschikt. STIHL raadt aan originele STIHL reserveonderdelen te gebruiken. Raak het maaimes nooit aan zolang het niet stilstaat. Plaats het maaierwerk altijd op een slipvaste ondergrond.

Onderhoudsinterval:

Na elke 25 uren gebruikstijd

Onderhoudswerkzaamheden:

- Slijtagegrenzen van het maaimes controleren.
- Zo nodig maaimes slijpen. Als het maaierresultaat na verloop van tijd verslechtert, dient het maaimes te worden geslepen.

Slijtagegrenzen van het mes controleren



Kans op letsel!

Een versleten maaimes kan afbreken en ernstig letsel veroorzaken. Volg daarom de onderhoudsinstructies voor het mes. Maaimessen slijten afhankelijk van de toepassing en de gebruiksduur in meer of mindere mate. Als u het apparaat op een zanderige ondergrond of in droge omstandigheden gebruikt, slijten de maaimessen sneller dan gemiddeld.

Opgelet!

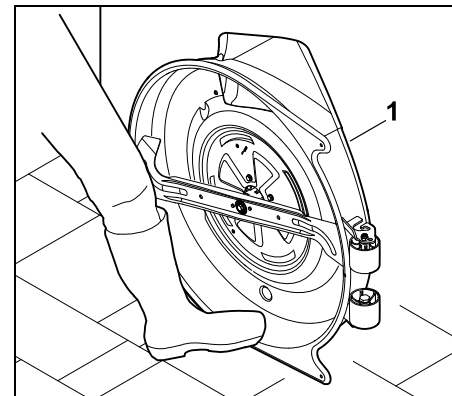
Vernieuw bij het vervangen van het maaimes **altijd** ook de **mesbout** en de **borgring**.



STIHL raadt in verband met het controleren van de slijtagegrenzen aan het maaierwerk te demonteren. Als u over een geschikte hefbrug beschikt, kunt u de slijtagegrenzen aan het maaimes ook controleren zonder dat u het maaierwerk hoeft te demonteren.

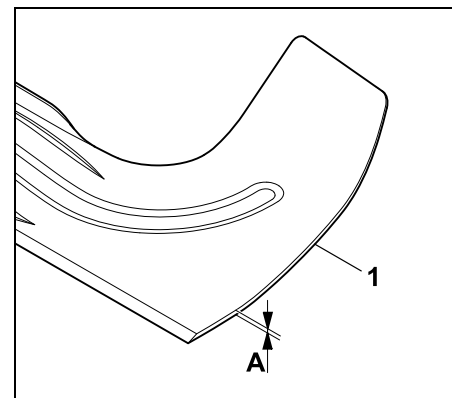
- Demonteer het maaierwerk. (⇒ 13.1)
- Reinig het maaierwerk en de maaimessen zorgvuldig.

Maaierwerk veilig neerzetten voor de controle:



Zet het maaierwerk (1) tegen een muur en voorkom met de voet wegglijden.

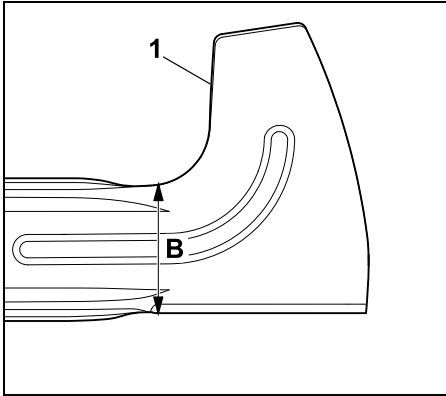
Mesdikte:



Meet de dikte van het maaimes (1) met een schuifmaat op meerdere plaatsen. Het maaimes moet op elk specifieke punt de minimale dikte **A** hebben.

A > 2,5 mm

Mesbreedte:



Meet de breedte van het maaimes (1) op de afgebeelde plaats met een schuifmaat. Het maaimes moet de minimale breedte **B** hebben.

B > 65 mm

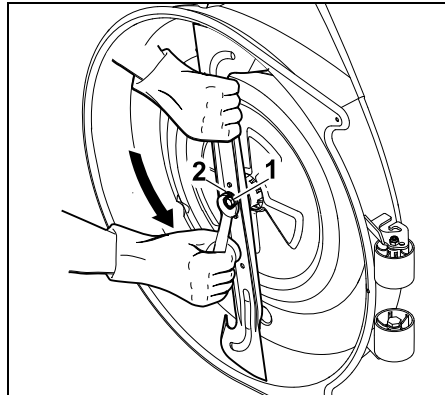


Kans op letsel!

Wanneer de gespecificeerde slijtagegrenzen worden bereikt of overschreden, moet het maaimes om veiligheidsredenen worden vervangen.

Maaimes demonteren

- Maaiwerk demonteren. (⇒ 13.1)
- Maaiwerk tegen een muur zetten en wegglijden voorkomen.



Mesbout (1) met behulp van een schroevendraaier SW17 (niet meegeleverd) losdraaien en eruit schroeven.

Mesbout (1) samen met de borgring (2) verwijderen. Het maaimes verwijderen.

Maaimes slijpen



Kans op letsel!

Draag tijdens het slijpen altijd een veiligheidsbril en handschoenen.

Slijp het maaimes met inachtneming van de volgende punten:

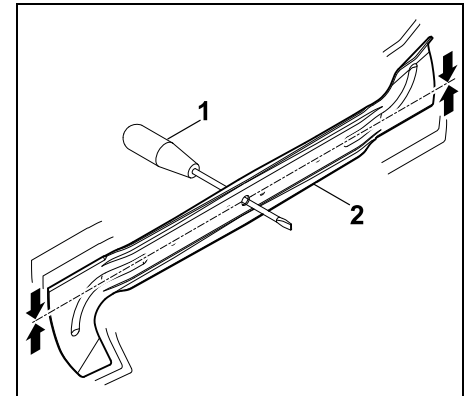
- Koel het maaimes tijdens het slijpen, bijvoorbeeld met water. Het mes mag niet blauw worden, omdat anders de snijresultaten minder worden.
- Slijp het maaimes gelijkmatig om vibratie door onbalans te voorkomen.
- Houd de slijphoek van **30°** aan.
- Houd tijdens het slijpen rekening met de slijtagegrenzen.



Kans op letsel!

Het maaimes moet worden vervangen zodra inkepingen of scheuren te zien zijn of als de gegevens in het hoofdstuk "Slijtagegrenzen nazien" worden overschreden.

Balans van maaimes controleren



Schroevendraaier (1) door de middelste boring steken.

Als het maaimes (2) uitgelijnd is, moet het in de afgebeelde stand staan.



Kans op letsel!

Bij een eventuele onbalans van het maaimes moet de procedure "Maaimes slijpen" worden herhaald totdat het maaimes uitgebalanceerd is. Het maaimes mag enkel door het slijpen van de snijkanten worden gebalanceerd.

Maaimes monteren



Kans op letsel!

Controleer maaimessen vóór montage op beschadigingen (inkepingen of scheuren) en slijtage.

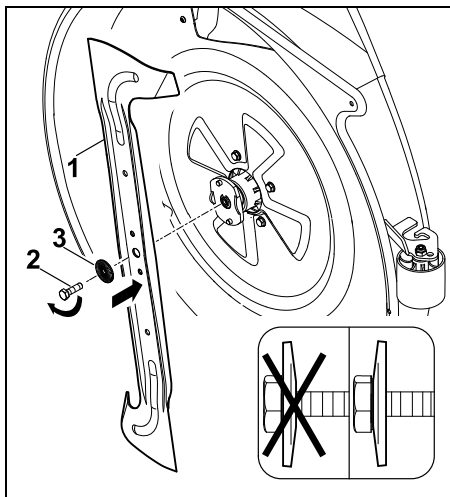
Vervang versleten of beschadigde maaimessen.

Vervang de borgring bij elke montage van de messen.

Borg de mesbout bovendien met **Loctite 243**.

Het voorgeschreven aandraaimoment van de mesbout moet precies worden aangehouden, omdat een veilige bevestiging van het snijgereedschap daarvan afhankelijk is.

- Monteer het maaimes met de omhoog gebogen windvleugels naar boven (richting maaierwerk).



Breng het maaimes (1) aan en draai de mesbout (2) met borgring (3) (let op de welving van de borgring) erin en haal deze met het voorgeschreven aandraaimoment aan.

Aandraaimoment mesbout:
65 - 70 Nm

14.8 Inbouwpositie van het maaierwerk controleren

Onderhoudsinterval:

Het maaierwerk moet worden geïnspecteerd na elke 50 uren gebruikstijd, of zo vaak als nodig (b.v. na krachtige schokken tegen het maaierwerk of bij onzuivere snede).

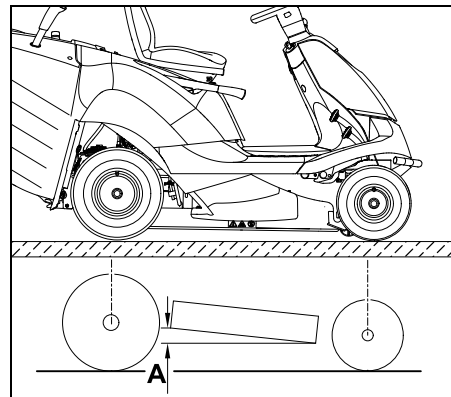


Een gelijkmatige bandenspanning is belangrijk voor het controleren van een correcte positie.

Voorafgaand aan de controle van de juiste inbouwpositie moet de bandenspanning op alle banden worden gecontroleerd en eventueel worden gecorrigeerd. (⇒ 14.9)

Het maaierwerk is juist gemonteerd als het aan de voorkant iets lager staat dan aan de achterkant.

- Apparaat op een vlakke ondergrond zetten.
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- De contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.
- Laagste snijstand kiezen. (⇒ 8.11)



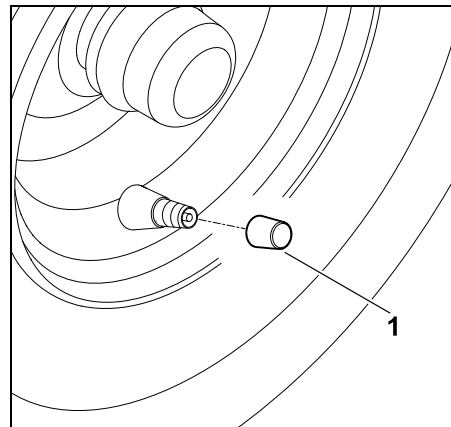
Hoogteverschil **A** meten.

A = 10 mm

14.9 Bandenspanning



De juiste bandenspanning is belangrijk voor het verstellen van het maaierwerk en om een mooi maaieresultaat te bereiken. Door een te hoge bandenspanning zou de grasnerf door de bandnoppen worden beschadigd.



Afdekkap van het ventiel (1) schroeven.

- Met behulp van een geschikte luchtpomp met manometer de volgende bandenspanningswaarden instellen.

Voorbanden:

0,9 - 1,2 bar

Achterbanden:

0,7 - 1,0 bar

14.10 Wielen vervangen

Bij beschadigingen (gaten, scheuren, snedes enz.) aan de randen het beschadigde wiel demonteren en hiermee naar uw vakhandelaar gaan.

Apparaat optillen en ondersteunen



Kans op letsel!

Apparaat voor het optillen altijd tegen weggrollen beveiligen. Let op het grote gewicht van het apparaat voor het optillen (zie hoofdstuk "Technische gegevens"). (⇒ 21.)

Breng het apparaat indien nodig met behulp van een tweede persoon of met een krik (niet meegeleverd) omhoog.

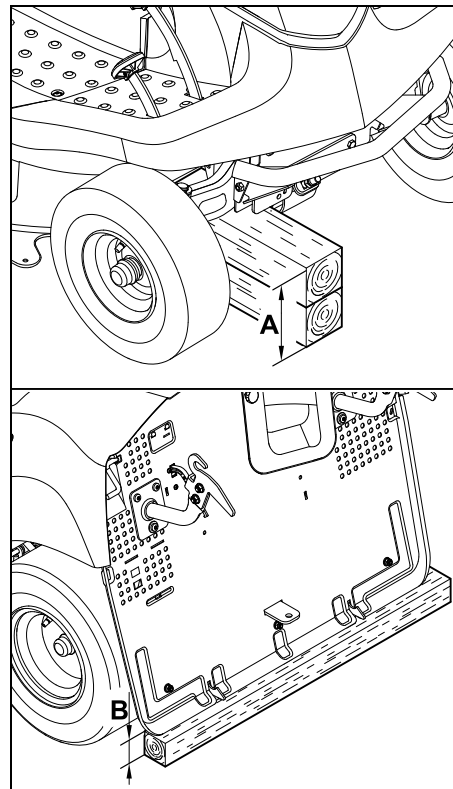
De rem werkt alleen op de achterwielen. Neem daarom bij het optillen van de achteras extra geschikte maatregelen tegen weggrollen.



Voorkom schade aan het apparaat

Bij het ondersteunen erop letten, dat het apparaat alleen met de as of met de achterwand op de ondergrond ligt. Het apparaat alleen aan de hiervoor bedoelde onderdelen (bijv. frame, bumper, velgen, as) optillen. Het apparaat nooit aan de kunststof delen optillen of hierop laten rusten.

- Het apparaat op een vlakke en vaste ondergrond zetten.
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- De contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.



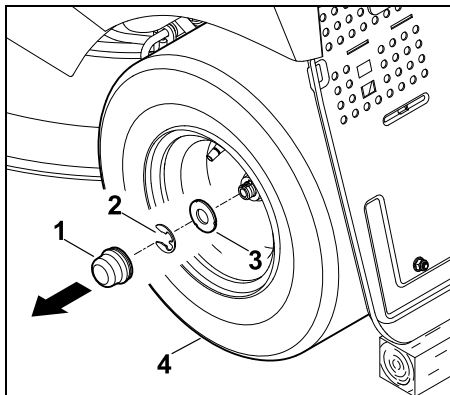
Vooras:

A > 200 mm

Achteras:

B > 120 mm

Wiel demonteren



Afdekkap (1) lostrekken. Borgring (2) wegnemen met behulp van een schroevendraaier. Grote ring (3) samen met het wiel (4) van de wielas trekken.

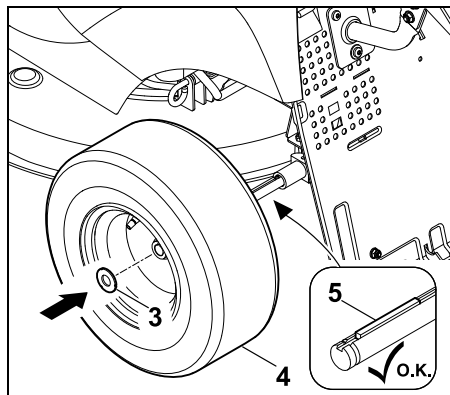
i Controleer bij het demonteren van de achterwielen of de meenemers (pasveer) niet kwijtraken.

Wiel monteren

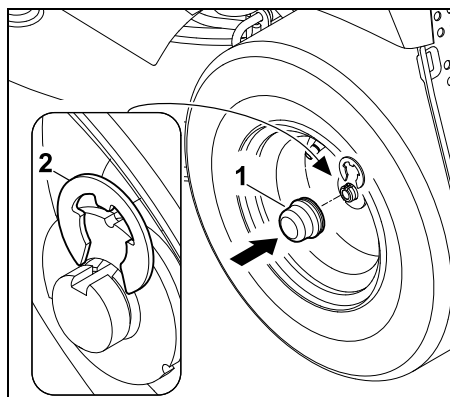
i Controleer vóór het monteren van de achterwielen of de meenemers (pasveer) aan beide kanten in de groef van de wielas zitten.

Vóór het monteren van de wielen de volgende punten afwerken:

- Vuil van de wielas halen.
- Wielas vóór de montage dun met smeervet insmeren.



De pasveer (5) in de achterste wielas plaatsen. Wiel (4) met de grote ring (3) op de wielas schuiven.



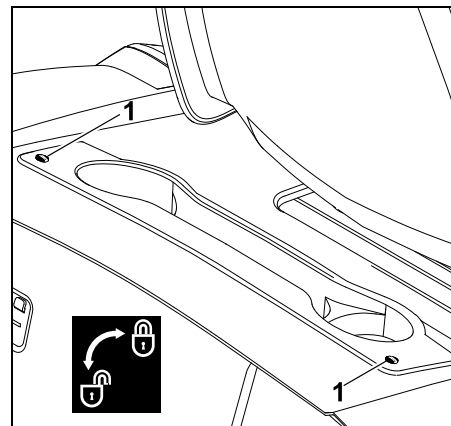
Borgring (2) in de inkeping van de wielas laten vallen. Afdekkap (1) op wielas steken.

14.11 Opbergvak openen en sluiten

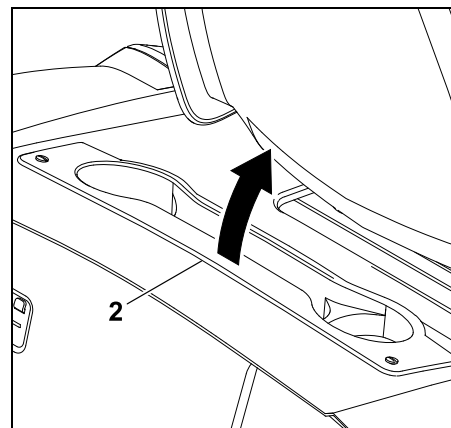
Opbergvak openen:

- Schakel de verbrandingsmotor uit en laat deze afkoelen. (⇒ 12.3)

- De contactsleutel eruit trekken en veilig bewaren.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Trek de verstelhendel bestuurdersstoel omhoog en breng de bestuurdersstoel in de voorste stand (naar het stuurwiel) of klap deze naar voren.

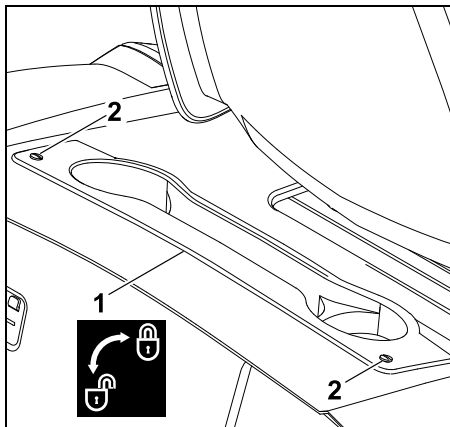


Draai de schroeven (1) 90° linksom.



Klap het opbergvak (2) naar voren toe omhoog (richting bestuurdersstoel).

Opbergvak sluiten:



Opbergvak (1) dichtklappen.
Bouten (2) iets omlaag drukken en vasthouden.
Bouten (2) rechtsom erin draaien (ca. 90°).

14.12 Afdekking van de verbrandingsmotor

Voor onderhouds- en reinigingswerkzaamheden aan de verbrandingsmotor kan de afdekking van de verbrandingsmotor omhoog worden geklapt. Bij een omhoog geklapte afdekking is voldoende ruimte voor zulke werkzaamheden.

Vóór het omhoog klappen

- Plaats het apparaat op een vlakke en stevige ondergrond.
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- De contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)

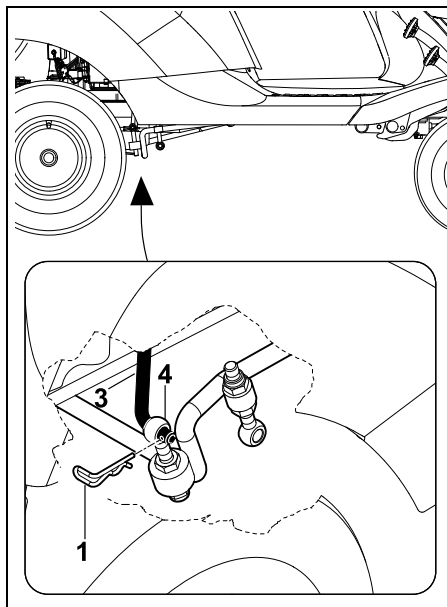
- Grasopvangbox demonteren. (⇒ 12.10)
- Uitwerpkanaal demonteren. (⇒ 14.5)
- Laat de verbrandingsmotor volledig afkoelen.
- Maaiwerk demonteren. (⇒ 13.1)

Afdekking van de verbrandingsmotor losmaken

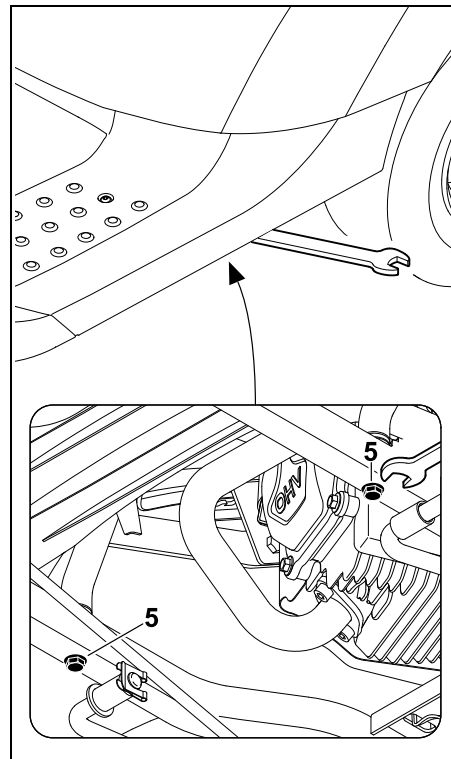


Gevaar voor knellen!

Bij het loshalen van de stang snijhoogteverstelling erop letten, dat er zich geen lichaamsdelen (vingers, hand, voet, enz.) direct onder het maaiwerk bevinden.



Splint (1) aan de rechterzijde van de maaiwerkophanging achter (4) eruit trekken. Stang snijhoogteverstelling (3) van de maaiwerkophanging achter (4) losmaken.



Hierbij bouten (5) zover losdraaien dat deze losgaan.



Bescherming tegen verlies!

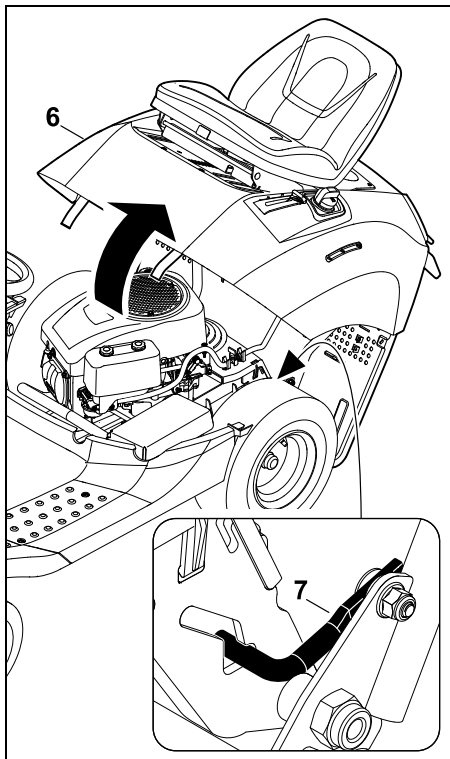
De bouten kunnen na het losdraaien niet worden weggenomen.

Afdekking van de verbrandingsmotor omhoog klappen



Kans op letsel!

Afdekking altijd volledig tot de aanslag omhoog klappen, zodat de vergrendeling op het frame vastklikt. Hierdoor kan de afdekking van de verbrandingsmotor niet vanzelf dicht slaan.



Afdekking van de verbrandingsmotor (6) tot aan de aanslag omhoog klappen. Zorg er hierbij voor dat de vergrendeling (7) goed op het frame vastklikt.

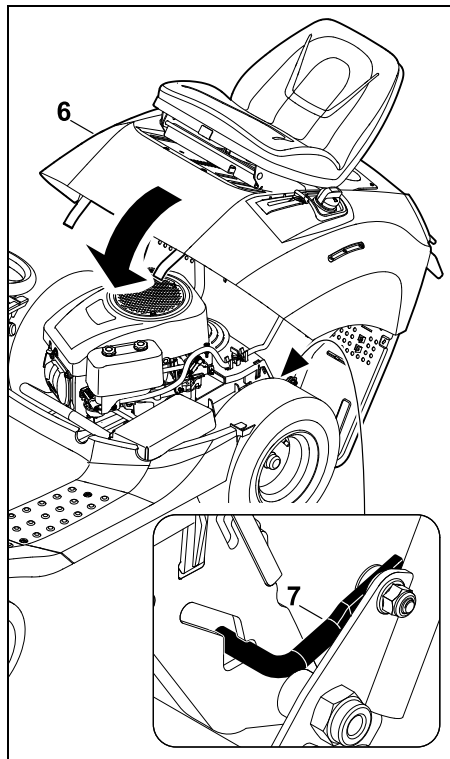
Afdekking van de verbrandingsmotor sluiten



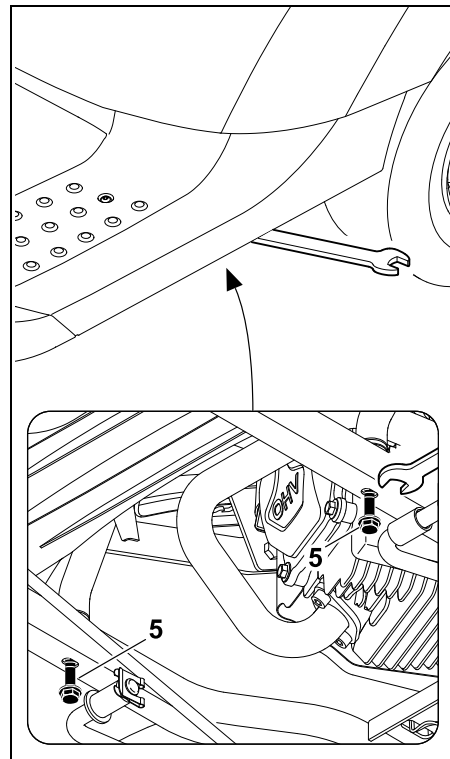
Kans op beknelling!

Verzekert u er voordat u de afdekking sluit, van dat er geen lichaamsdelen bekneld kunnen raken.

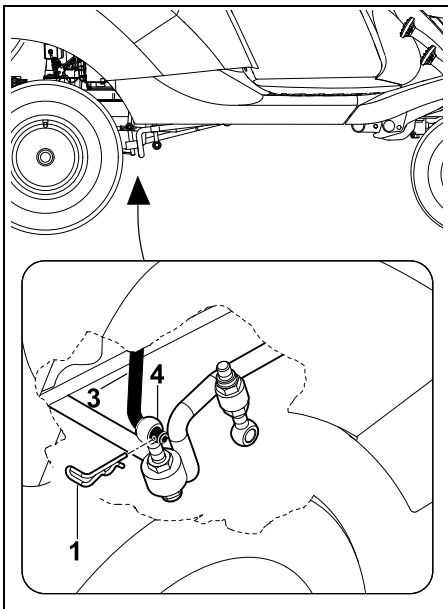
Sluit het deksel langzaam en voorzichtig.



Druk het deksel van de verbrandingsmotor (6) iets naar voren en houd het vast. Ontgrendel (hef) de vergrendeling (7) en laat het deksel (6) langzaam zakken.



Draai beide bouten (5) erin en haal ze aan. Aandraaimoment: 20 - 25 Nm



Steek de stang van de snijhoogteverstelling (3) in het gat van de maaiwerkophanging (4). Steek de splitpen (1) erin.

- Monteer het maaiwerk. (⇒ 13.2)
- Monteer het uitwerpkanaal. (⇒ 14.6)
- Haak de grasopvangbox vast. (⇒ 12.10)

14.13 Inhoud van de motorolie controleren

- Plaats het apparaat op een vlakke ondergrond.
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Verbrandingsmotor laten afkoelen.

- Opbergvak openen. (⇒ 14.11)
- Inhoud van de motorolie controleren volgens gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor – indien nodig motorolie bijvullen. (⇒ 14.14)

14.14 Motorolie verversen



Gevaar voor verbranding door hete motorolie!

Vóór het bijvullen of verversen van de motorolie de verbrandingsmotor volledig laten afkoelen.

Voor informatie over motorolie en vulhoeveelheid olie verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor. Voer gebruikte olie af conform de wettelijke bepalingen.

Verversingsintervallen voor olie:

De aanbevolen intervallen voor het verversen van olie vindt u in de gebruiksaanwijzing voor de verbrandingsmotor.

Motorolie aftappen:

- Schakel de verbrandingsmotor uit en laat deze afkoelen (handwarm). (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Uitwerpkanaal demonteren. (⇒ 14.5)
- Opbergvak openen. (⇒ 14.11)
- Motorolie via de olieaftapklep (boven het achterwiel rechts) zoals beschreven in gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor aftappen.

Motorolie bijvullen:

- Motorolie zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor bijvullen – een geschikte trechter en een slang (wordt niet meegeleverd) gebruiken.
- Opbergvak sluiten (⇒ 14.11) en uitwerpkanaal monteren. (⇒ 14.6)

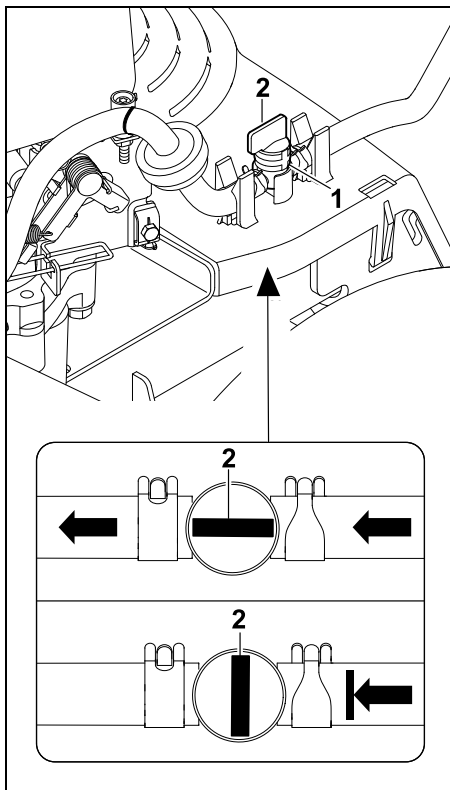
14.15 Brandstofkraan

Door de brandstofkraan open en dicht te draaien, wordt de brandstofstroom in de brandstofleiding vrijgegeven of onderbroken.

De brandstofkraan bevindt zich achter het achterwiel links.



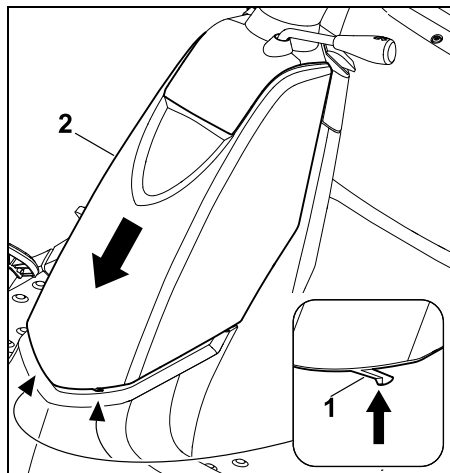
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)



De brandstofkraan (1) wordt geopend of gesloten door aan het verstelventiel (2) te draaien.

14.16 Afdekking van de stuurkolom demonteren

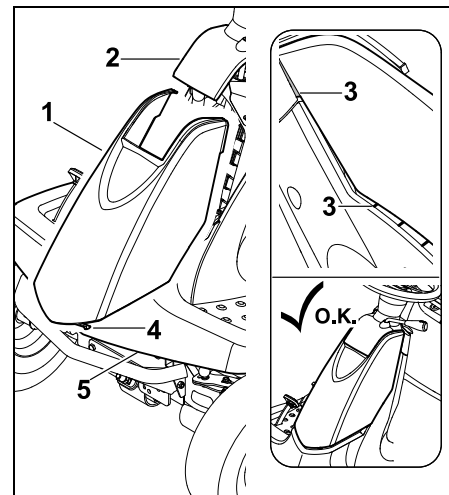
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- De contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.



Beide klemnokken (1) iets indrukken en vasthouden. Afdekking stuurkolom (2) naar beneden trekken en verwijderen.

14.17 Afdekking stuurkolom monteren

- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.



Afdekking (1) van onderen naar boven in het dashboard (2) geleiden. Daarvoor afdekking eerst bij het dashboard aanbrengen en aansluitend in de definitieve positie drukken. Let op de juiste positie van de geleidingen (3) binnen de zwarte afdekking en binnen het dashboard. De haken (4) moeten in het spatbord (5) vastklikken.

14.18 Zekeringen



Brandgevaar!

De zekeringen mogen nooit met een draad of folie worden overbrugd.

Plaats nooit een zekering met een andere dan de voorgeschreven capaciteit (ampère).

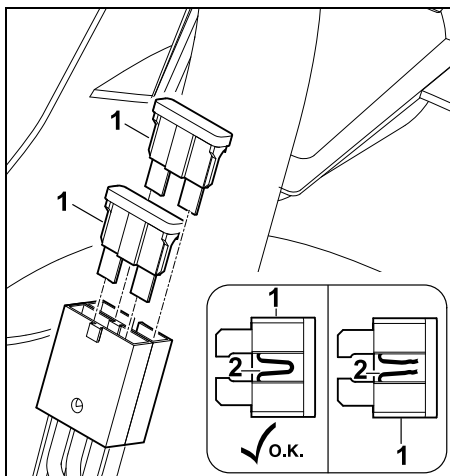
i Als er binnen korte tijd weer een zekering doorbrandt, is een defect (bijv. kortsluiting) de mogelijke oorzaak.

Neem contact op met een vakhandelaar. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

- Schakel de verbrandingsmotor uit. (⇒ 12.3)
- Trek de handrem aan. (⇒ 8.10)
- Neem de sleutel uit het contactslot en bewaar deze op een veilige plek.
- Demonteer de afdekking van de stuurkolom. (⇒ 14.16)

Steekzekeringen:

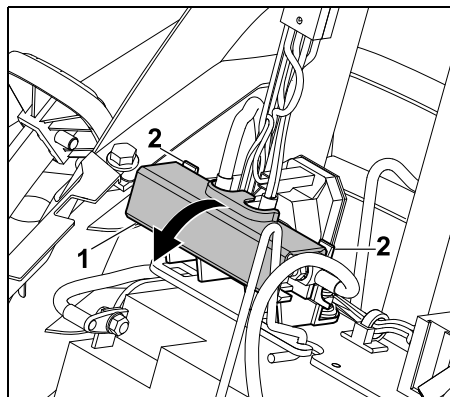
Nominale stroomsterkte: 10 A



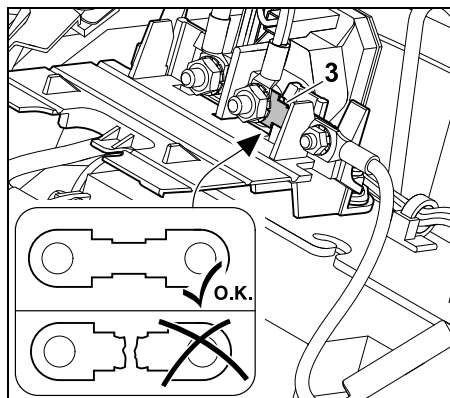
Verwijder de steekzekeringen (1). Inspecteer visueel of de draad in het kunststof (2) beschadigd (doorgebrand) is. Bij een beschadigde draad (2) moet de zekering worden vervangen.

Hoofdzekering:

Nominale stroomsterkte: 150 A



Open de afdekking (1); druk daarvoor de lippen (2) iets naar achteren.



Inspecteer visueel of de zekering (3) beschadigd (doorgebrand) is. Laat zo nodig de zekering (3) door een vakhandelaar vervangen. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

- Sluit de afdekking weer.

14.19 Accu loskoppelen en aansluiten



Kans voor letsel!

Koppel bij het loskoppelen van de accu altijd eerst de zwarte minkabel (–) en dan de rode pluskabel (+) los.

Sluit bij het aansluiten van de accu altijd eerst de rode pluskabel (+) aan.



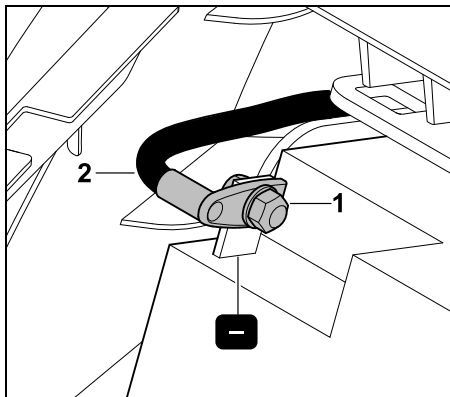
De accu is onderhoudsvrij en hoeft alleen te worden vervangen als deze beschadigd is of te worden verwijderd als het apparaat voor langere tijd worden uitgeschakeld (bijvoorbeeld winterpauze).

Demonteer de accu voordat u het apparaat weggooit.

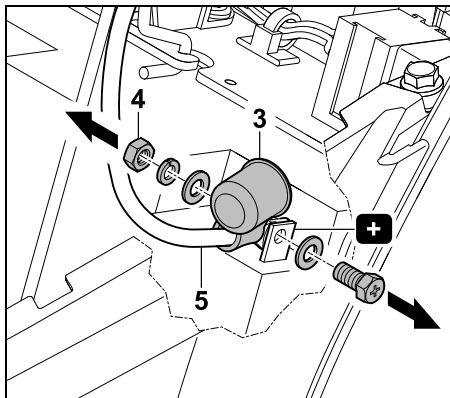
Gooi de accu niet bij het huisvuil weg, maar breng deze naar uw vakhandelaar of naar een inzamelpunt voor gevaarlijk afval.

- Schakel de verbrandingsmotor uit. (⇒ 12.3)
- Trek de handrem aan. (⇒ 8.10)
- Neem de contactsleutel uit het contactslot en bewaar deze op een veilige plek.
- Demonteer de afdekking van de stuurkolom. (⇒ 14.16)

Accu loskoppelen:



Draai de moer (1) van de zwarte aansluitkabel (2) met behulp van twee moersleutels (SW8) los. Neem de bout, ringen, veerring en moer weg en neem de aansluitkabel (2) van de minpool (-) op de accu af.



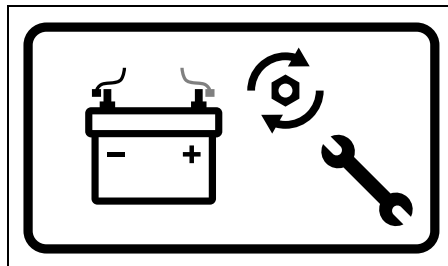
Trek de afdekkap (3) los. Draai de moer (4) van de rode aansluitkabel (5) met behulp van twee moersleutels (SW8) los. Neem de bout, ring, veerring en moer weg en neem de aansluitkabel (5) van de pluspool (+) af.

- Demonteer zo nodig de accu. (⇒ 14.20)

- Schroef bouten, ringen, veerringen en moeren tot nader gebruik weer op de minpool (-) en de pluspool (+) van de accu.
- Monteer zo nodig de afdekking van de stuurkolom. (⇒ 14.17)

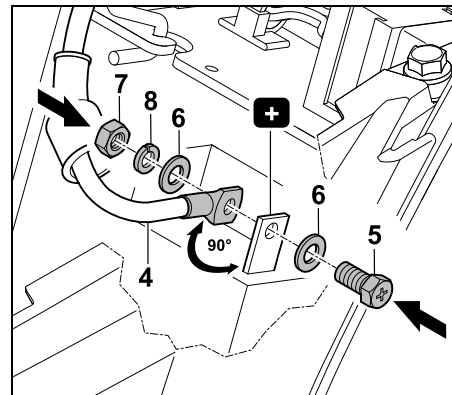
Accu aansluiten:

- Controleer vóór het monteren de accuspanning. als de minimumspanning niet wordt bereikt, moet de accu nog vóór het inbouwen met een acculader volledig worden opgeladen.
Minimumspanning: 11,5 V
- Bouw de accu in. (⇒ 14.20)
- Neem indien nodig bout, ring en moer van de accu weg.



Brandgevaar!

Neem altijd het voorgeschreven aanhaalmoment in acht. Zorg ervoor dat de aansluitkabel haaks op de pluspool van de accu wordt gemonteerd en dat de schroefverbindingen op de polen altijd goed zijn aangehaald om schade door vonkvorming te voorkomen.

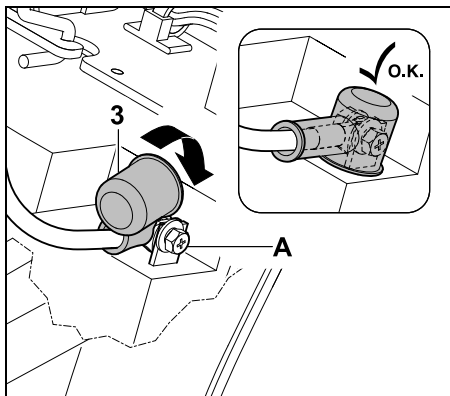


Breng de aansluitklem van de rode aansluitkabel (4) haaks op de pluspool (+) van de accu aan. Schroef de aansluitkabel vast met de bout (5), ring (6), veerring (8) en moer (7) – gebruik twee moersleutels (SW8). Aandraaimoment: 6 - 8 Nm

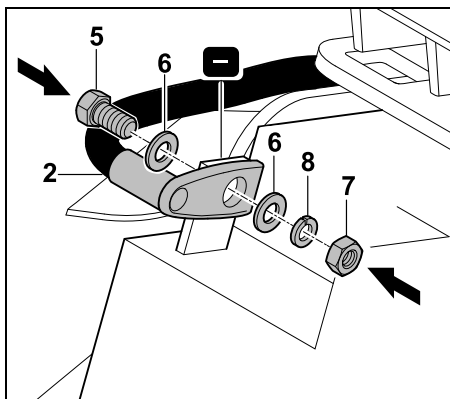


Brandgevaar!

Zorg ervoor dat de aansluitkabel haaks op de pluspool van de accu wordt gemonteerd. De afdekkap moet het contactgebied volledig bedekken om schade door vonkvorming te voorkomen.



Plaats de afdekkap (3) over het contactgebied (A).



Breng de aansluitklem van de zwarte aansluitkabel (2) op de minpool (-) van de accu aan.

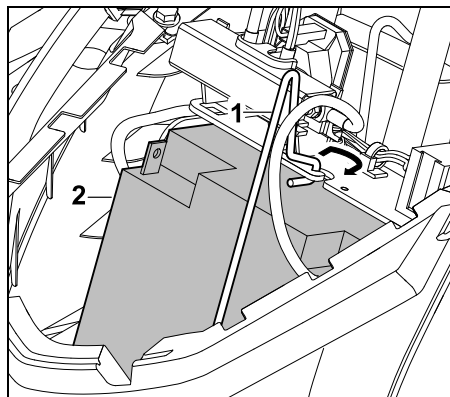
Schroef de aansluitkabel vast met de bout (5), ring (6), veerring (8) en moer (7) – gebruik twee moersleutels (SW8).

Aandraaimoment: 6 - 8 Nm

14.20 Accu uit- en inbouwen

Accu uitbouwen:

- afdekking stuurkolom demonteren. (⇒ 14.16)
- Accu loskoppelen. (⇒ 14.19)

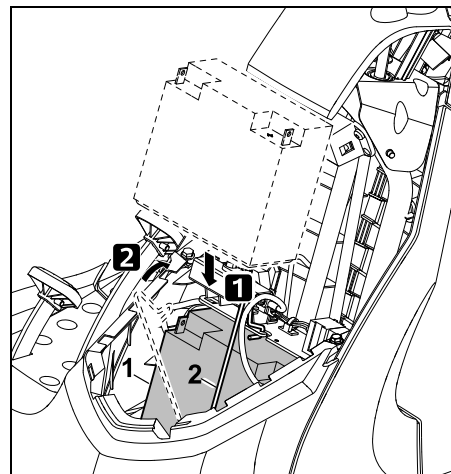


Bevestigingsklem (1) losmaken en accu (2) verwijderen.

- Bevestigingsklem vasthaken.
- Afdekking stuurkolom monteren. (⇒ 14.17)

Accu inbouwen:

- afdekking stuurkolom demonteren. (⇒ 14.16)



Accu (1) plaatsen en bevestigingsklem (2) vasthaken.

- Accu aansluiten. (⇒ 14.19)
- Afdekking stuurkolom monteren. (⇒ 14.17)

14.21 Accu laden



Kans op letsel!

Voor het opladen van de accu met behulp van andere laadsystemen moet de accu worden uitgebouwd. Neem de specificaties op het bijblad van de accu en het oplaadapparaat in acht.

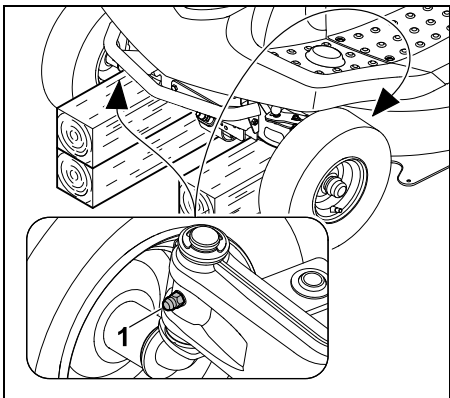
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.
- Accu uitbouwen (⇒ 14.20) en met behulp van een overeenkomstig laadsysteem opladen.

14.22 Smeren

De beide voorste fusees boven de smeernippels op de vooras met standaard verkrijgbaar smeervet smeren.

Smering:

- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Contactsleutel eruit trekken en op een veilige plek bewaren.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Vooras ontlasten door deze te ondersteunen (optillen). (⇒ 14.10)
- Smeernippels schoonmaken.



Met behulp van een vetspuit (niet meegeleverd) aan beide kanten via de smeernippels (1) smeervet erin spuiten totdat er bij de fusees iets vet uitstroomt.

- Uitgestroomd smeervet verwijderen.
- Ondersteuning van de vooras verwijderen.

14.23 Verbrandingsmotor

Neem de gebruiks- en onderhoudsinstructies in de bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor in acht. Voor een lange gebruiksduur is het van belang de olie op peil te houden, regelmatig de motorolie te verversen en het luchtfilter te vervangen.

14.24 Transmissie

De transmissie is voor de gebruiker onderhoudsvrij. Bij inspectie van de machine door de vakhandelaar worden noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan de transmissie uitgevoerd.

14.25 Opslag

- Apparaat in een droge en stofarme ruimte opslaan, buiten het bereik van kinderen of onbevoegde personen.
- Eventuele storingen aan het apparaat moeten in de regel vóór het opbergen worden verholpen, zodat de machine altijd veilig kan worden gebruikt.
- Brandstofkraan sluiten. (⇒ 14.15)
- Contactsleutel uittrekken en zorgvuldig bewaren zodat onbevoegde personen, met name kinderen, de sleutel niet kunnen bemachtigen.

14.26 Stilleggen bij langere onderbrekingen (bijvoorbeeld winterpauze)

- Reinig zorgvuldig alle buitendelen van de verbrandingsmotor en het apparaat, vooral de koelvinnen.
- Smeer alle bewegende delen goed in met olie of vet.
- Brandstof uit de brandstoftank aftappen en carburator ledigen (bijvoorbeeld door leegrijden).
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Volg de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor op.
- Ververs de motorolie (zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor). (⇒ 14.14)
- Accu loskoppelen. (⇒ 14.19)
- Accu helemaal opgeladen veilig in een koele, droge ruimte opslaan.

14.27 Na langere bedrijfspauzes (bijv. winterpauze)

- Accuspanning controleren. Als de minimumspanning niet wordt bereikt, de accu nog vóór het inbouwen met een acculader volledig opladen. Minimumspanning: 11,5 V
- Accu plaatsen en aansluiten. (⇒ 14.20)
- Controleer de bandenspanning op alle wielen. (⇒ 14.9)
- Controleer het brandstofpeil en tank indien nodig bij.
- Eventueel de motorolie verversen. (⇒ 14.14)

- Controleer de inhoud van de motorolie en vul eventueel motorolie bij. (⇒ 14.13)

15. Transport



Kans op letsel!

Lees voor het transport het hoofdstuk "Voor uw veiligheid", in het bijzonder de paragraaf "Transport van de zitmaaier" zorgvuldig door en volg de instructies op. (⇒ 4.), (⇒ 4.3) Laadhellingen langzaam en zeer voorzichtig oprijden en erop letten u met de wielen niet over de zijkant van de laadhellingen geraakt – **Gevaar op vallen!** Wijzig de snelheid of de richting niet abrupt.



Bij transport op de openbare weg mag het apparaat uitsluitend met behulp van een geschikt voertuig of een geschikte aanhanger worden getransporteerd! **Niet wegslepen!**

- Voor het laden hoogste snijstand kiezen. (⇒ 12.6)
- Bij het gebruik van een aanhangwagen deze aan de voorzijde ondersteunen om te voorkomen dat deze onder het gewicht van het apparaat omhoog klapt.
- Gebruik voor het laden een geschikte hefvoorziening of aangepaste stabiele laadhellingen die voldoende breed zijn.
- Laadhellingen stevig plaatsen en bevestigen, wielstand en spoorbreedte van de zitmaaier in acht nemen. (⇒ 21.)
- Verdeel de last gelijkmatig over de aanhanger.

- Na het laden laagste snijstand kiezen. (⇒ 12.6)
- Verbrandingsmotor uitschakelen. (⇒ 12.3)
- Schuif het apparaat zover naar voor dat de bumper de voorwand van de aanhanger of voertuig raakt.
- Handrem aantrekken. (⇒ 8.10)
- Brandstofkraan sluiten. (⇒ 14.15)
- Zet het apparaat met behulp van geschikte bevestigingsmiddelen (gordels, kabels enz.) aan de voorste bumper tegen de voorste wand van de aanhanger of voertuig en borg deze.
- Plaats vervolgens wiggen (niet meegeleverd) onder de wielen, zodat onbedoeld weggrollen kan worden vermeden.

16. Standaard reserveonderdelen

Maaimes:
6140 702 0100

Mesbout:
9010 345 2430

Veerring:
0000 702 6600



De bevestigingselementen van het maaimes (bijvoorbeeld de mesbout) moeten bij het verwisselen of monteren van een mes worden vervangen. Vervangingsonderdelen zijn bij de STIHL vakhandelaar verkrijgbaar.

17. Accessoires

Voor het apparaat zijn nog meer accessoires verkrijgbaar. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar uw STIHL vakhandelaar, het internet (www.stihl.com) of de STIHL catalogus.



Om veiligheidsredenen mag u bij dit apparaat uitsluitend door STIHL goedgekeurde accessoires gebruiken.

18. Milieubescherming

Grasafval hoort niet bij het huisvuil, maar moet worden gecomposteerd.



Verpakkingen, apparaten en accessoires zijn gemaakt van recycleerbare materialen en moeten dienovereenkomstig worden verwijderd.

Door materiaalresten afzonderlijk en milieubewust te verwerken, ondersteunt u het hergebruik van waardevolle stoffen. Daarom moet het apparaat na afloop van de gebruikelijke levensduur als bijzonder afval worden verwerkt. Onjuiste verwijdering kan de gezondheid schaden en het milieu belasten.

Voer afvalproducten als afgewerkte olie (motorolie, transmissieolie), brandstof en accu's altijd deskundig af. Neem de plaatselijke voorschriften in acht! Verwijder de accu voordat u het apparaat wegdoet.

Bied de accu niet via het huisvuil aan, maar lever deze bij de vakhandelaar of het afvalpunt voor gevaarlijke stoffen in.

Neem contact op met het recyclingcenter of uw vakhandelaar voor nadere informatie over het deskundig afvoeren van afvalproducten. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

19. Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Belangrijke aanwijzingen voor het onderhoud van de productgroep

Grasmaaier met bestuurdersstoel en verbrandingsmotor (STIHL RT)

De firma STIHL aanvaardt in geen geval aansprakelijkheid voor materiële schade en persoonlijk letsel die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van de instructies in de gebruiksaanwijzing, met name betreffende veiligheid, bediening en onderhoud, of die optreden door gebruik van niet toegestane aanbouw- of vervangingsonderdelen.

Neem de volgende belangrijke aanwijzingen in acht om schade of overmatige slijtage aan uw STIHL apparaat te vermijden:

1. Slijtageonderdelen

Sommige onderdelen van het STIHL apparaat zijn ook bij gebruik volgens de voorschriften aan normale slijtage onderhevig en moeten afhankelijk van de gebruikswijze en gebruiksduur tijdig worden vervangen.

Hiertoe behoren onder andere:

- Maimes
- Grasopvangbox
- V-riem
- Accu

- Banden, rollen
- Bougie

2. Inachtneming van de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing

Het STIHL apparaat moet zo zorgvuldig mogelijk worden gebruikt, onderhouden en opgeslagen, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing. Voor alle beschadigingen die door het niet in acht nemen van veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen worden veroorzaakt, is de gebruiker zelf verantwoordelijk.

Dit geldt met name voor:

- niet reglementair gebruik van het product.
- het gebruik van niet door STIHL goedgekeurde hulpstoffen (smeermiddelen, benzine en motorolie, zie gegevens van de motorfabrikant).
- niet door STIHL goedgekeurde wijzigingen aan het product.
- het gebruik van gereedschappen of accessoires die niet voor het apparaat zijn goedgekeurd, niet geschikt zijn of van een minder goede kwaliteit zijn.
- gebruik van het product bij sport- of wedstrijd-evenementen.
- gevolgschade door een product met defecte onderdelen verder te gebruiken.

3. Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhoud" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd.

Voor zover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, moeten deze aan een vakhandelaar worden overgelaten.

STIHL raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties uitsluitend bij de STIHL vakhandelaar te laten uitvoeren.

STIHL vakhandelaren volgen regelmatig cursussen en krijgen voortdurend technische informatie ter beschikking gesteld.

Als deze werkzaamheden niet worden uitgevoerd, kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker verantwoordelijk is.

Hiertoe behoren onder andere:

- corrosie en andere gevolgschade door ondeskundige opslag.
- beschadigingen aan de machine door het gebruik van kwalitatief minderwaardige reserveonderdelen.
- beschadigingen door niet tijdig of ondeskundig uitgevoerd onderhoud resp. beschadigingen door onderhouds- of reparatiewerkzaamheden die niet in werkplaatsen van vakhandelaars zijn uitgevoerd.

20. Conformiteitsverklaring

20.1 EU-conformiteitsverklaring Zitmaaier STIHL RT 4082.1

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Oostenrijk

verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat

- Type: Zitmaaier
- Merk: STIHL
- Type: RT 4082.1
- Snijbreedte: 80 cm
- Productiecode: 6140

voldoet aan de betreffende bepalingen van de richtlijnen 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU en 2011/65/EU en overeenkomstig de op de productiedatum geldende versies van de volgende normen is ontwikkeld en geproduceerd: EN ISO 14982, EN ISO 5395-1 en EN ISO 5395-3.

Bevoegde instantie:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg, DE

Voor het bepalen van het gemeten en gewaarborgde geluidsniveau is gehandeld volgens richtlijn 2000/14/EC, bijlage VIII.

RT 4082.1

- Gemeten geluidsniveau: 99.7 dB(A)
- Gegarandeerd geluidsniveau: 100 dB(A)

De technische documentatie is bewaard bij STIHL Tirol GmbH.

Het bouwjaar en het machinenummer staan op de zitmaaier vermeld.

Langkampfen, 02/06/2021.

STIHL Tirol GmbH

namens



Matthias Fleischer, Hoofd Onderzoek en Ontwikkeling

namens



Sven Zimmermann, Hoofd Kwaliteit

21. Technische gegevens

Type	RT 4082.1
Serienummer	6140
Verbrandingsmotor, soort	4-takt verbrandingsmotor
Verbrandingsmotor, type	EVC 4000
Cilinderinhoud	452 cm ³
Nominaal vermogen bij nominaal toerental	8,2 kW - omw./min.
Hoogste toerental	2700 omw./min.
Brandstoftank	6 l
Startsysteem	ElektroStart met contactsleutel

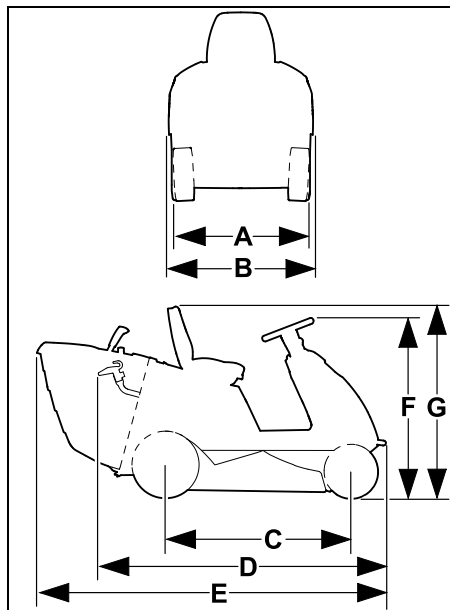
Type accu	Lood-gel
Nominale spanning	12 V
Aandraaimoment mesbout	65 - 70 Nm
Wiel aandrijving achterwiel	traploos vooruit en achteruit
Brandstofkraan	ja
Voorwielen	13x5.00-6
Bandenspanning voorwielen	0,9 - 1,2 bar
Achterwielen	16x6.50-8
Bandenspanning achterwielen	0,7 - 1,0 bar
Snijbreedte	80 cm
Snijhoogte	35 - 90 mm
Capaciteit grasopvangbox	250 l
Meting conform 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Gegarandeerd geluidsniveau $L_{WA,d}$	100 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	0,7 dB(A)
Meting conform EN ISO 5395-3:	
Geluidsdruk niveau op werkplek L_{pA}	86 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)
Meting volgens EN ISO 5395-3, EN 1032:	
Vibraties op de stoel (lichaamsversnelling) a_w	0,60 m/s ²
Onzekerheid K_w	0,30 m/s ²
Meting volgens EN ISO 5395-3, EN 20643:	
Vibraties op het stuurwiel a_{hw}	3,00 m/s ²
Onzekerheid K_{hw}	1,5 m/s ²
Opgegeven trillingskarakteristiek conform EN 12096	

Gewicht met maai-
werk en met lege
grasopvangbox

204 kg

Voor informatie over het voldoen aan de
REACH-verordening (EG) nr. 1907/2006
gaat u naar www.stihl.com/reach

21.1 Afmetingen



A = 87 cm

B = 90 cm

C = 114 cm

D = 177 cm

E = 213 cm

F = 110 cm

G = 117 cm

21.2 REACH

REACH duidt op een EG-verordening
inzake het registreren, analyseren en
toestaan van chemicaliën.

22. Defectopsporing

✖ Neem eventueel contact op met een
vakhandelaar. STIHL beveelt de
STIHL vakhandelaar aan.

📖 Zie gebruiksaanwijzing
verbrandingsmotor.

Storing:

Startmotor draait, verbrandingsmotor slaat
niet aan.

Mogelijke oorzaak:

- Gashendel staat in stand MIN.
- Chokestand (gashendel) is niet geactiveerd.
- Geen brandstof in de tank.
- Brandstofkraan dicht.
- Er wordt te weinig brandstof aangevoerd.
- Bougie vol roet of beschadigd.
- Verkeerde afstand elektroden.
- Bougiestekker is van de bougie losgetrokken.
- Verbrandingsmotor is na meermaals opstarten "verzopen".
- Luchtfilter is verstopt.
- Accu bijna leeg.

Oplossing:

- Gashendel helemaal naar voren in de chokestand of in de stand MAX zetten. (⇒ 8.2)
- Gashendel in chokestand zetten. (⇒ 8.2)
- Brandstof bijvullen.
- Brandstofkraan openen. (⇒ 14.15)
- Brandstoffilter controleren. (📖)
- Bougie reinigen of vervangen. (📖)
- Afstand elektroden instellen. (✖)

- Bougiestekker aansluiten; verbinding tussen bougiekabel en stekker controleren. (✖)
- Draai de bougie los en droog deze; zet de gashendel in de stand MIN en start meermaals zonder bougie; schroef de bougie er weer in en steek de bougiestekker vast. (📖)
- Luchtfilter reinigen. (📖)
- Laadniveau van de accu controleren en zo nodig de accu opladen.

Storing:

Startmotor werkt niet.

Mogelijke oorzaak:

- Veiligheidsvoorzieningen blokkeren de startmotor.
- Accu niet of fout aangesloten.
- Accu volledig ontladen of onvoldoende geladen.
- Hoofdzekering (150 A) defect.
- Onjuiste massa-aansluiting op verbrandingsmotor of onderstel.
- Startmotor defect.

Oplossing:

- Alle veiligheidsvoorzieningen in acht nemen. (⇒ 11.)
- Aansluitingen accu controleren. (⇒ 14.19)
- Accu laden. (⇒ 14.21)
- Hoofdzekering vervangen. (✖)
- Aansluitkabels op de accu en het onderstel controleren. (✖)
- Startmotor repareren. (✖)

Storing:

Start slecht of het vermogen van de verbrandingsmotor wordt minder.

Mogelijke oorzaak:

- Water in de brandstoftank en de carburator; carburator is verstopt.
- Brandstoftank is vuil.

- Luchtfilter is vuil.
- Bougie vol roet.
- Maaien van te hoog of te vochtig gras.

Oplossing:

- Brandstoftank ledigen; brandstoftank, brandstofleiding en carburator reinigen. (✖)
- Brandstoftank reinigen. (✖)
- Luchtfilter reinigen/vervangen. (📖)
- Bougie reinigen. (📖)
- De snijstand en de rijsnelheid aanpassen aan de te maaien oppervlakte.

Storing:

Verbrandingsmotor wordt zeer heet.

Mogelijke oorzaak:

- Koelvinnen zijn vuil.
- Te laag oliepeil in de motor.
- V-riem versleten.

Oplossing:

- Koelvinnen reinigen. (📖)
- Controleer de inhoud van de motorolie en vul motorolie bij. (⇒ 14.13)
- V-riem vervangen. (✖)

Storing:

Apparaat rijdt niet.

Mogelijke oorzaak:

- Transmissie losgekoppeld.
- V-riem (transmissie) losgeraakt.
- V-riem (transmissie) versleten of beschadigd.
- Ontbrekende pasveer tussen de achteras en achterwielen.

Oplossing:

- Transmissie vastkoppelen (beugel vrijloop van de transmissie). (⇒ 8.14)
- V-riem (transmissie) vasthaken. (✖)
- V-riem (transmissie) vervangen. (✖)
- Pasveer monteren. (⇒ 14.10)

Storing:

Sterke vibraties tijdens gebruik.

Mogelijke oorzaak:

- Het maaimes is ongebalanceerd door verkeerd slijpen of beschadigingen.
- De mesbout is niet goed aangetrokken.
- De bevestiging van de verbrandingsmotor is niet goed aangetrokken.
- V-riem beschadigd.
- Uitwerpkanaal verstopt.

Oplossing:

- Maaimes opnieuw slijpen en balanceren of maaimes vervangen. (⇒ 14.7)
- Mesbout met aangegeven aanhaalkoppel vastdraaien. (⇒ 14.7)
- Bevestiging van de verbrandingsmotor vastzetten. (✖)
- V-riem vervangen. (✖)
- Uitwerpkanaal reinigen. (✖)

Storing:

Onzuivere snede, gras wordt na het maaien geel.

Mogelijke oorzaak:

- Maaimes bot of versleten.
- Rijsnelheid is te hoog in verhouding tot de maaissituatie (snijhoogte, kwaliteit van het gazon).
- Maximaal toerental van de verbrandingsmotor niet ingesteld (gashendel niet in stand MAX).
- Maaiwerkinstelling niet in orde.
- Uitwerpkanaal verstopt.

- Het maaiwerk is verontreinigd met grasresten (verklevingen aan de binnenkant van de maaiwerkbehuizing).

Oplossing:

- Maaiemes slijpen of vervangen (op slijtagegrenzen letten). (⇒ 14.7)
- Rijsnelheid verlagen of hogere snijhoogte kiezen.
- Gashendel in stand MAX zetten. (⇒ 8.2)
- Maaiwerkinstelling controleren en indien nodig het maaiwerk juist afstellen. (⇒ 14.8)
- Grasopvangbox wegnemen en grasresten uit het uitwerpkanaal verwijderen.
- De binnenkant van het maaiwerk reinigen.

Storing:

Uitwerpkanaal verstopt.

Mogelijke oorzaak:

- Maaiemesvleugel versleten of beschadigd.
- Maaien van te hoog of te vochtig gras.
- De rijsnelheid is te hoog in verhouding tot de ingestelde snijhoogte.
- Maximaal toerental van de verbrandingsmotor niet ingesteld (gashendel niet in stand MAX).
- Peilindicator verkeerd afgesteld.

Oplossing:

- Maaiemes vervangen. (⇒ 14.7)
- Gazon in twee sessies maaien: 1. maaisessie met de hoogste snijstand, 2. maaisessie met de gewenste snijhoogte.
- Rijsnelheid verlagen of hogere snijhoogte kiezen.
- Gashendel in stand MAX zetten. (⇒ 8.2)

- Peilindicator instellen (schuif helemaal eruit trekken). (⇒ 8.15)

Storing:

Grasopvangbox wordt niet helemaal gevuld.

Mogelijke oorzaak:

- Peilindicator niet juist afgesteld.
- Snijhoogte te laag ingesteld.
- Gras te vochtig en daardoor te zwaar om door de luchtstroom door het uitwerpkanaal in de grasopvangbox te worden meegevoerd.
- Maaiemes is bot of versleten.
- Gras is te hoog.
- Luchtgaten in de grasopvangbox verstopt (geen luchtdoorstroming in de grasopvangbox).
- Uitwerpkanaal of maaiwerk (binnenkant) vuil door verkleefd gras (grasresten van de laatste keer maaien).

Oplossing:

- Peilindicator afstellen. (⇒ 8.15)
- Hogere snijhoogte kiezen.
- Wachten totdat het grasoppervlak droog is.
- Maaiemes slijpen of vervangen. (⇒ 14.7)
- Gazon in twee sessies maaien: 1. maaisessie met de hoogste snijstand, 2. maaisessie met de gewenste snijhoogte.
- Grasopvangbox schoonmaken (luchtdoorstroming reinigen).
- Uitwerpkanaal of binnenkant van het maaiwerk schoonmaken.

Storing:

Peilindicator (grasopvangbox) werkt niet juist.

Mogelijke oorzaak:

- Peilindicator (grasopvangbox) vuil door grasresten.
- Peilindicator (grasopvangbox) niet juist afgesteld.
- Rijsnelheid te hoog.

Oplossing:

- Peilindicator reinigen en controleren of deze soepel loopt.
- Peilindicator (grasopvangbox) afstellen. (⇒ 8.15)
- Rijsnelheid aan de te maaien oppervlakte aanpassen (rijsnelheid verlagen).

Storing:

Maaiemes wordt niet ingeschakeld of draait niet.

Mogelijke oorzaak:

- De veiligheidsvoorzieningen voorkomen dat het maaiemes wordt ingeschakeld.
- V-riem (maaiwerk) versleten, losgekoppeld of beschadigd.

Oplossing:

- Controleren of alle veiligheidsvoorzieningen voor het inschakelen van het maaiemes werken. (⇒ 11.)
- V-riem (maaiwerk) controleren en zo nodig vervangen. (✖)

Storing:

Verbrandingsmotor slaat af bij het inschakelen van het maaiwerk.

Mogelijke oorzaak:

- Gebruiker zit niet of niet goed op de bestuurdersstoel.
- Stoelcontactschakelaar of de kabels zijn defect.
- Schakelaar grasopvangbox niet bediend of defect.

Oplossing:

- Op de bestuurdersstoel gaan zitten of anders gaan zitten.
- Stoelcontactschakelaar of kabels repareren of vervangen. (✂)
- Grasopvangbox of deflector (niet in de levering inbegrepen) monteren of de schakelaar grasopvangbox repareren of vervangen. (✂)

Storing:

Maaiwerk wordt bij het achteruit rijden ontkoppeld.

Mogelijke oorzaak:

- Veiligheidsschakelaar achteruit maaien niet bediend.

Oplossing:

- Maaiwerk binnen het tijdsvenster vrijgeven (5 seconden voor, tot 1 seconde na het koppelen of wijzigen van de rijrichting). (⇒ 8.4)

Storing:

Verbrandingsmotor slaat af bij het verlaten van de bestuurdersstoel.

Mogelijke oorzaak:

- Handrem niet aangetrokken.

- Maaiwerk ingeschakeld (veiligheidsvoorziening).

Oplossing:

- Handrem voor het verlaten van de bestuurdersstoel aantrekken. (⇒ 8.10)
- Maaiwerk voor het verlaten van de bestuurdersstoel uitschakelen. (⇒ 8.3)

Storing:

Er klinken 3 kort op elkaar volgende akoestische signalen.

Mogelijke oorzaak:

- Defect in de stoelcontactschakelaar of in het elektrisch circuit (kortsluiting).

Oplossing:

- Contactsleutel in de positie "Verbrandingsmotor uit" draaien, zelfdiagnose uitvoeren. (⇒ 9.1)

Storing:

Permanente toon actief.

Mogelijke oorzaak:

- Grasopvangbox is vol.
- Storing in de elektronica.
- Accu met onjuiste polariteit aangesloten.

Oplossing:

- Maaiwerk ontkoppelen en grasopvangbox ledigen. (⇒ 12.9)
- Contactsleutel in de positie "Verbrandingsmotor uit" draaien, zelfdiagnose uitvoeren. (⇒ 9.1)
- Polariteit van de accuaansluitingen controleren, de kabel eventueel juist aansluiten. (⇒ 14.19)

23. Onderhoudsschema

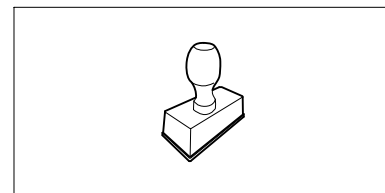
23.1 Leveringsbevestiging

Model: _____

Serienummer:

--	--	--	--	--	--	--	--

Datum: ____



Volgende onderhoudsbeurt

Datum: ____

23.2 Servicebevestiging



Geef deze gebruiksaanwijzing bij onderhoudswerkzaamheden aan uw STIHL vakhandelaar. Hij geeft in de voorgedrukte velden aan welke servicewerkzaamheden er zijn uitgevoerd.



Service uitgevoerd op



Datum volgende servicebeurt