

**STIHL RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS
RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS**

STIHL



DE	Gebrauchsanleitung
EN	Instruction manual
FR	Manuel d'utilisation
NL	Gebruiksaanwijzing
IT	Istruzioni per l'uso
ES	Manual de instrucciones
PT	Manual de utilização
NO	Bruksanvisning
SV	Bruksanvisning
FI	Käyttöopas
DA	Betjeningsvejledning
PL	Instrukcja obsługi
SL	Navodila za uporabo
SK	Návod na obsluhu
TR	Kullanım kılavuzu

RM 650.0 T

RM 650.0 V

RM 650.0 VS

RM 650.1 VE

RM 655.0 V

RM 655.0 YS

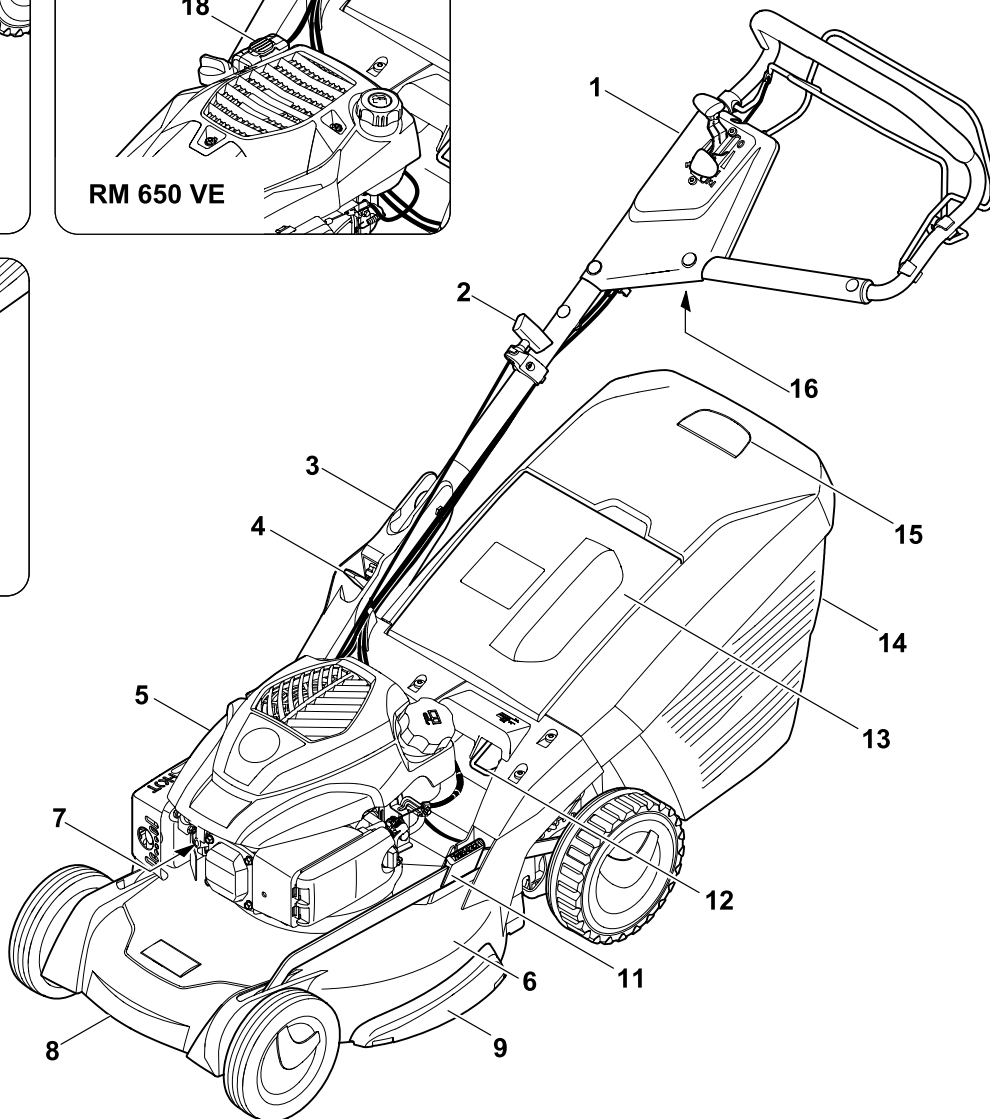
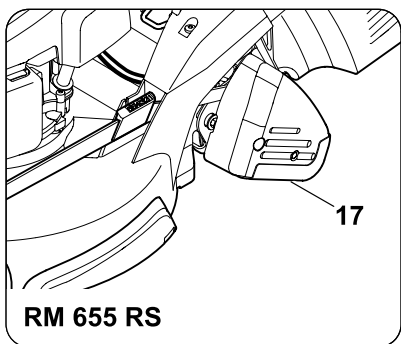
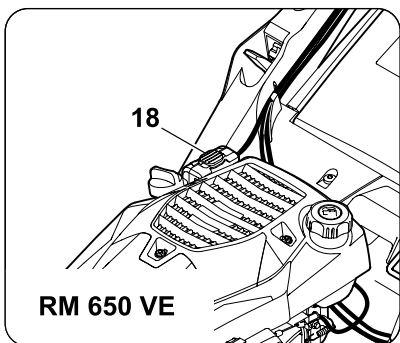
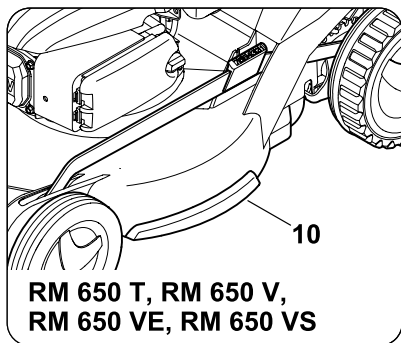
RM 655.1 RS

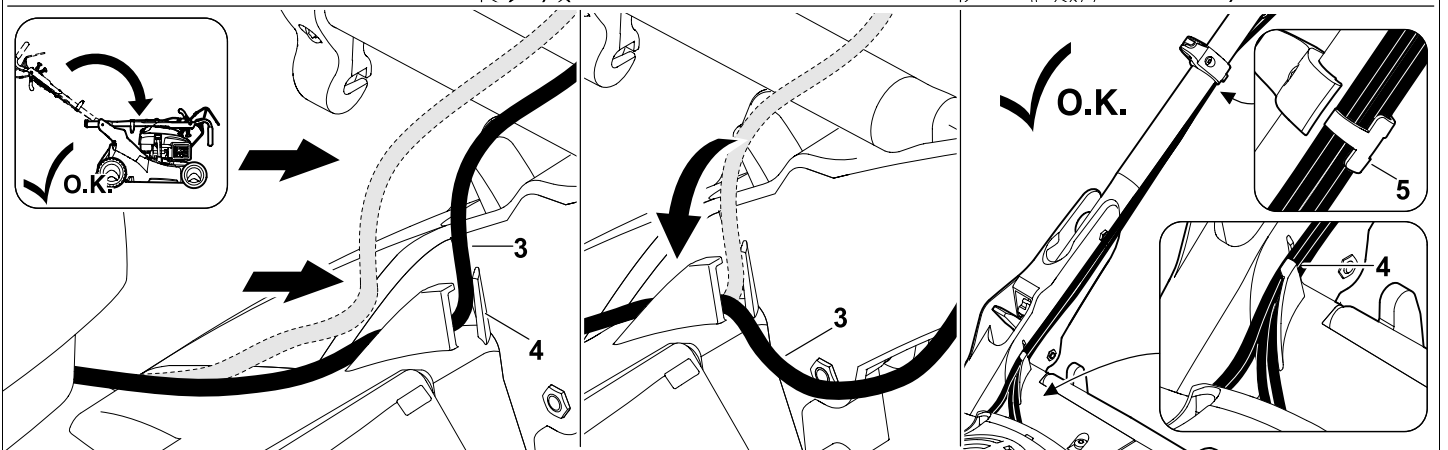
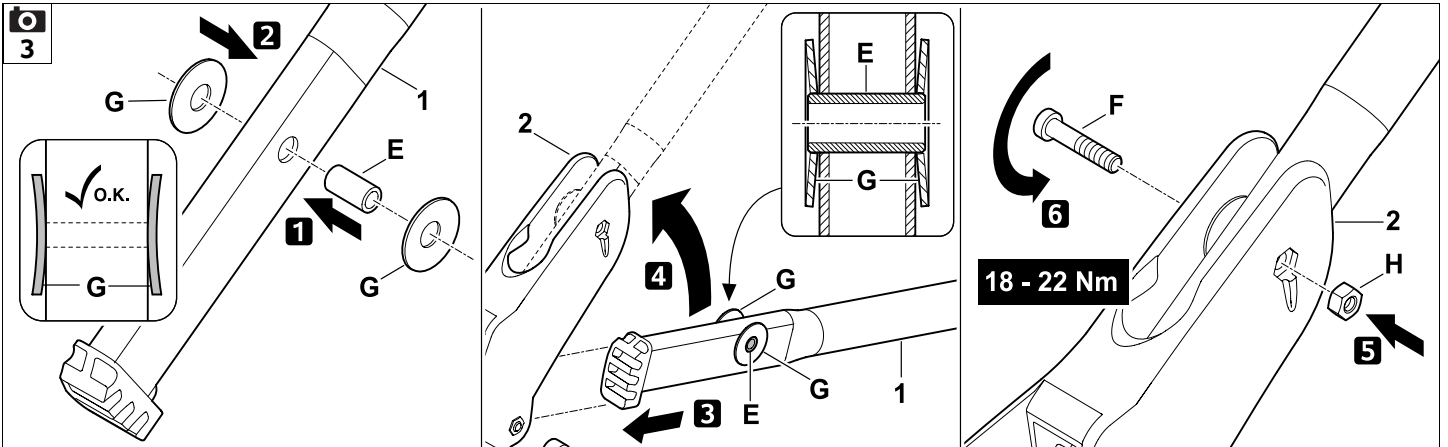
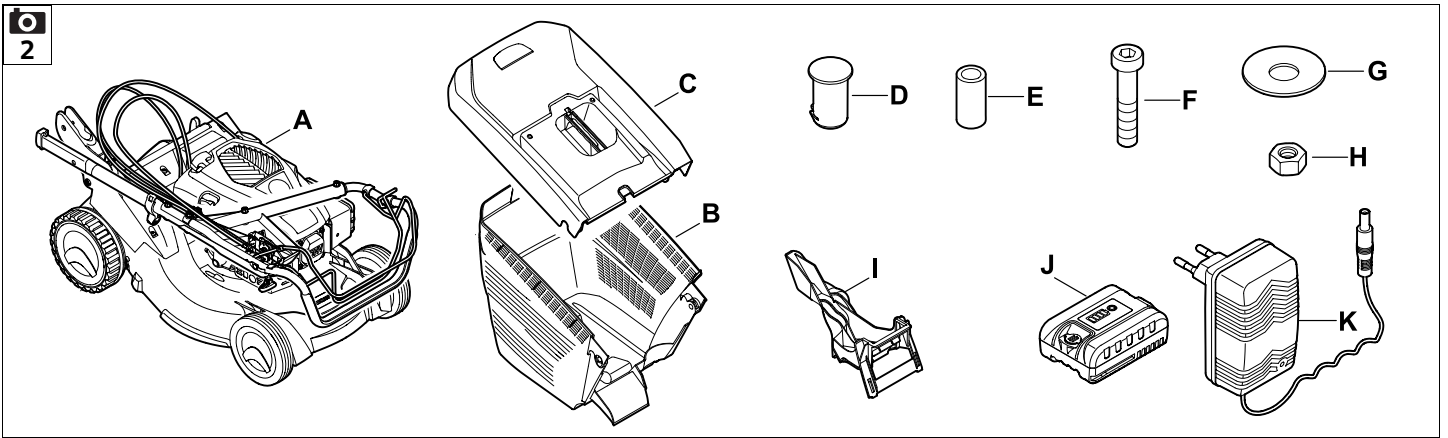
RM 655.1 VS

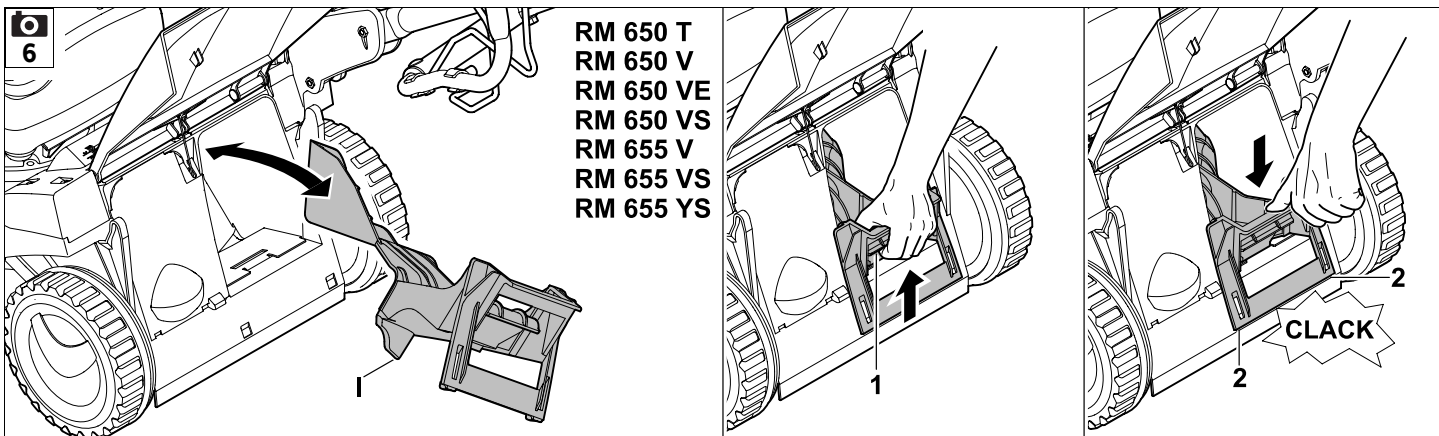
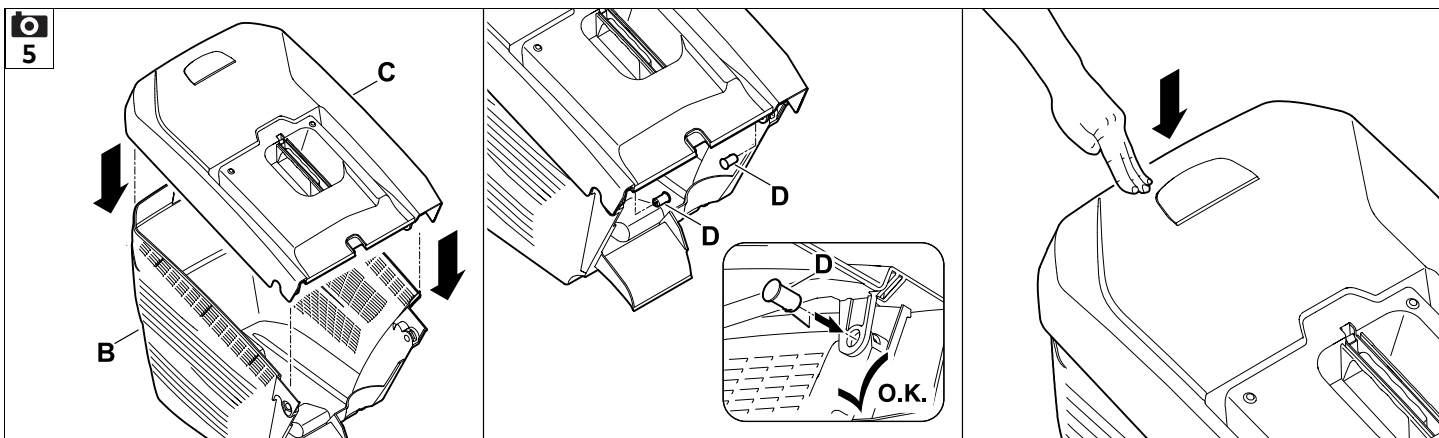
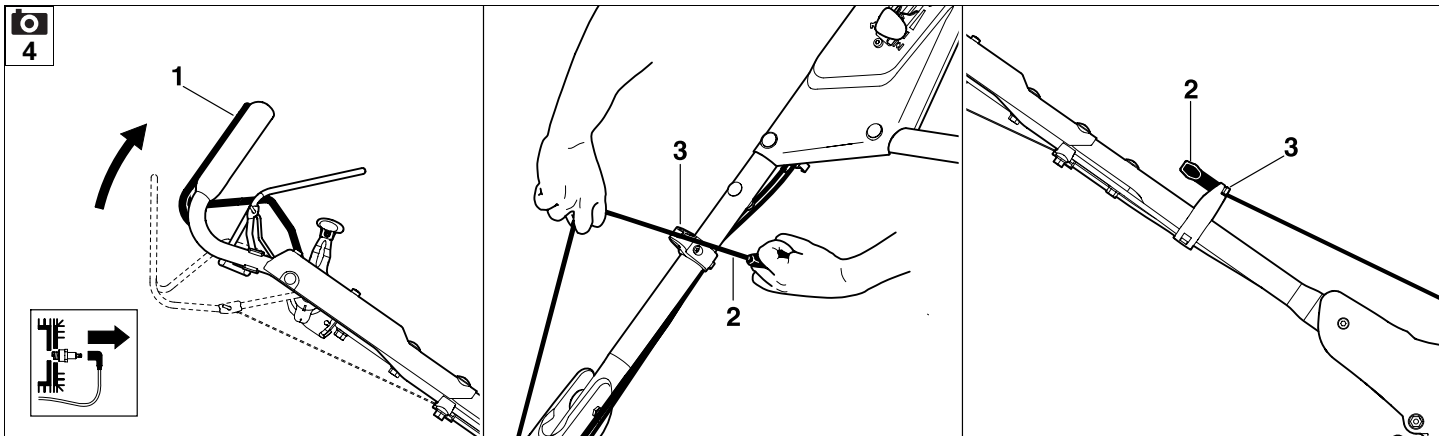
B

INT 1

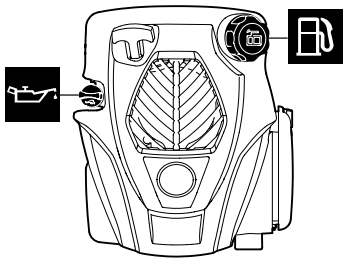




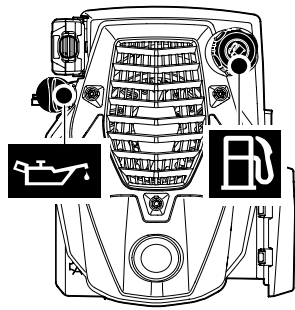




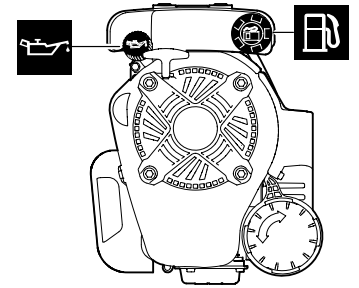
7



RM 650 T, RM 650 V
 RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 V
 RM 655 VS

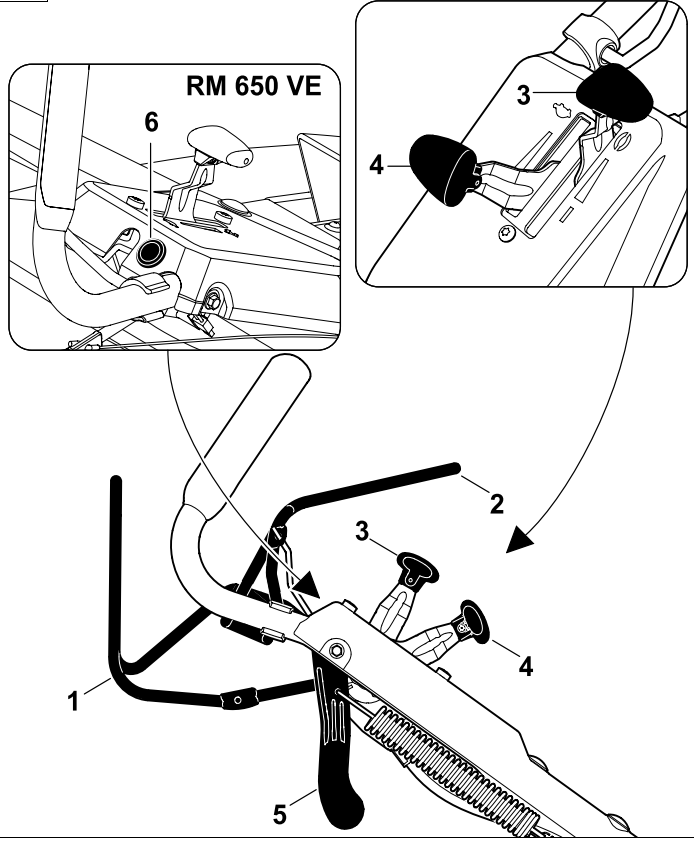


RM 650 VE

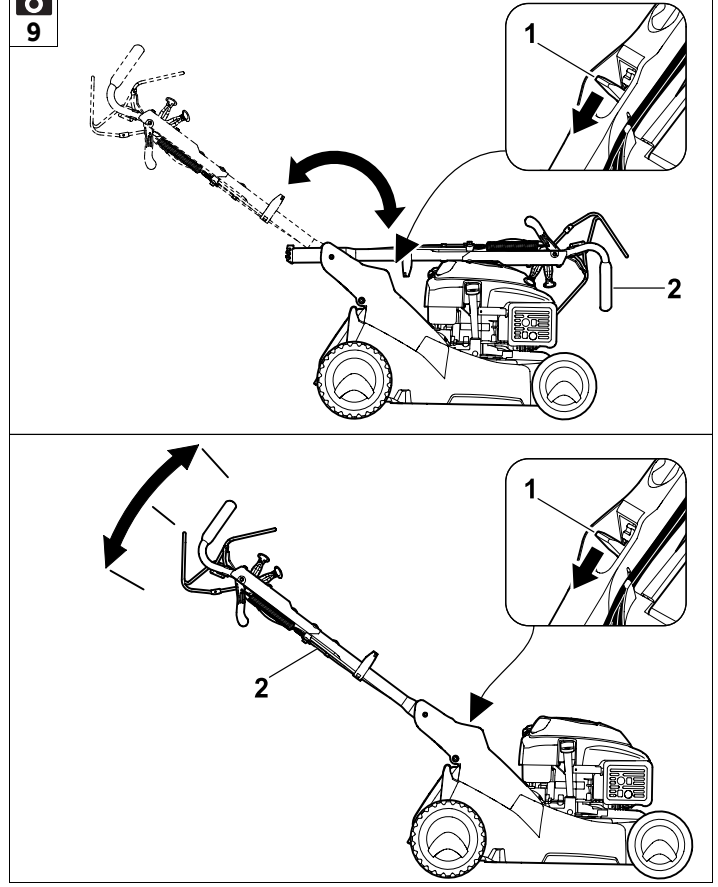


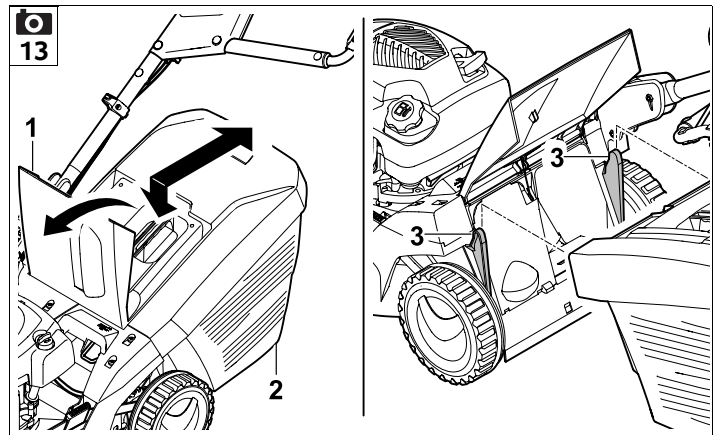
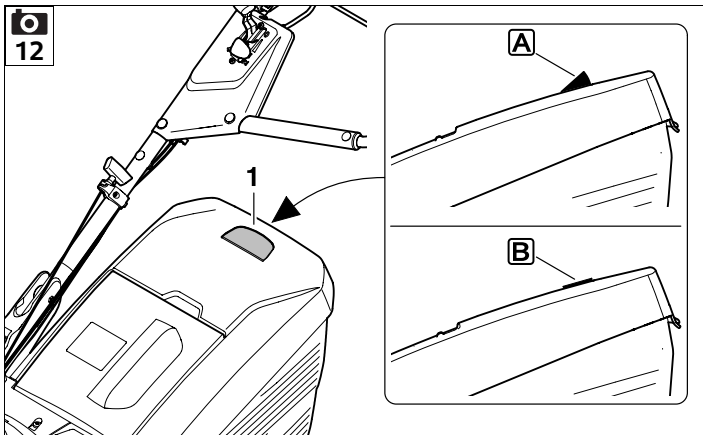
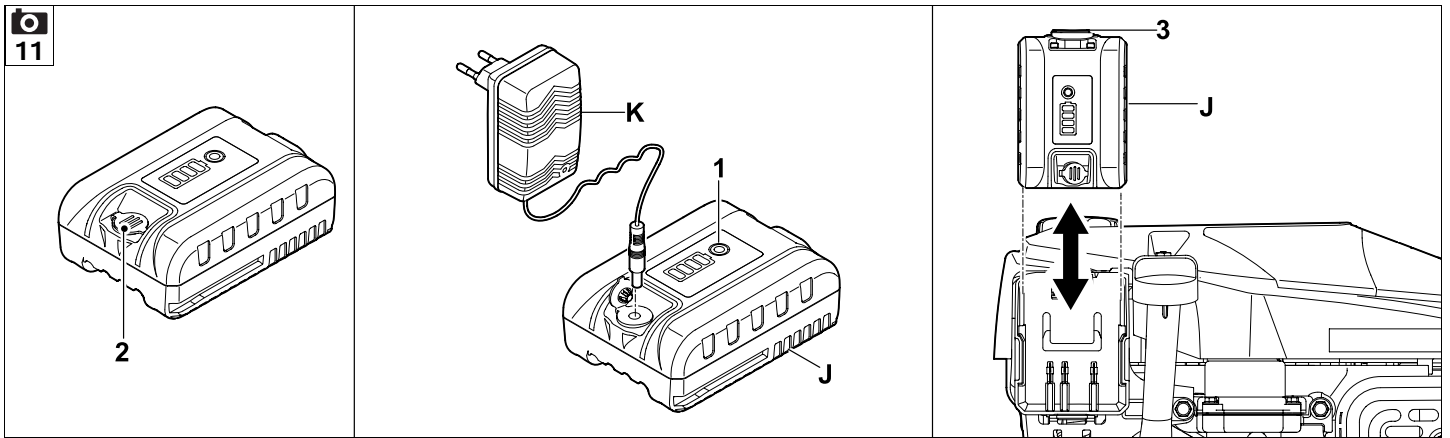
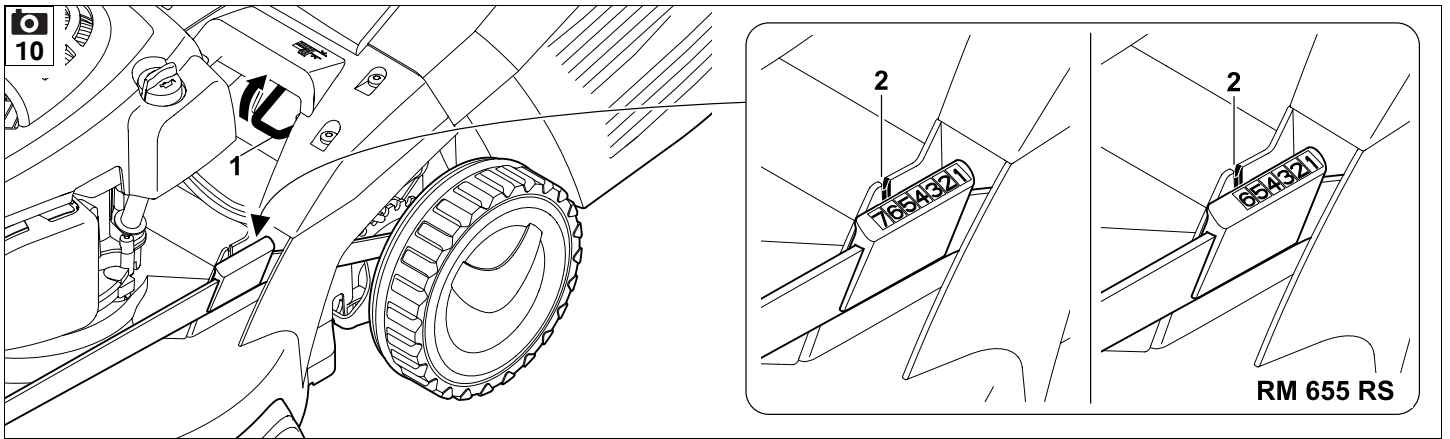
RM 655 YS

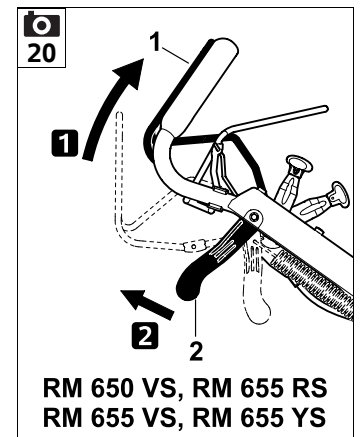
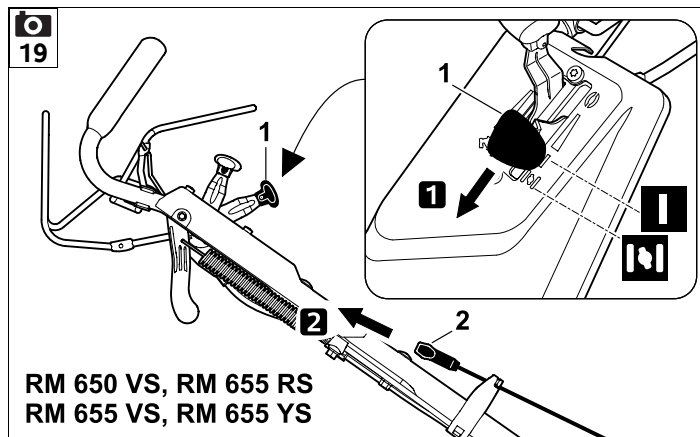
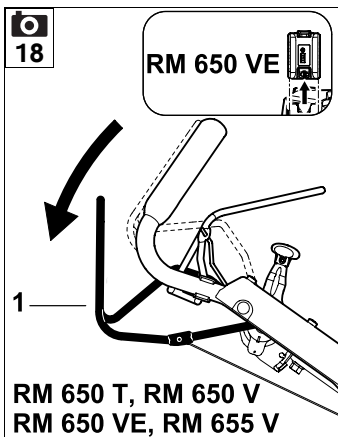
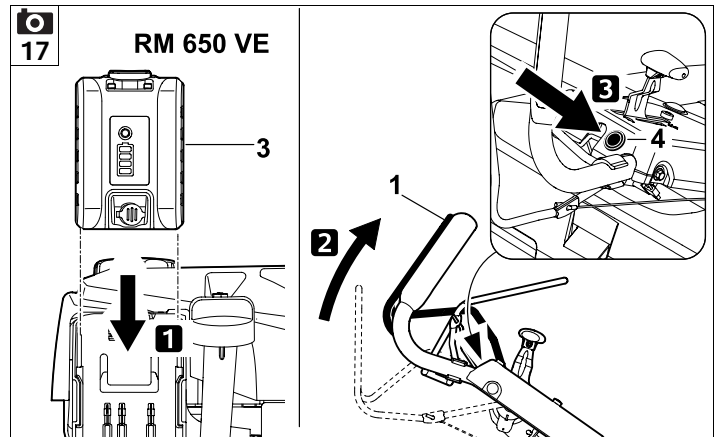
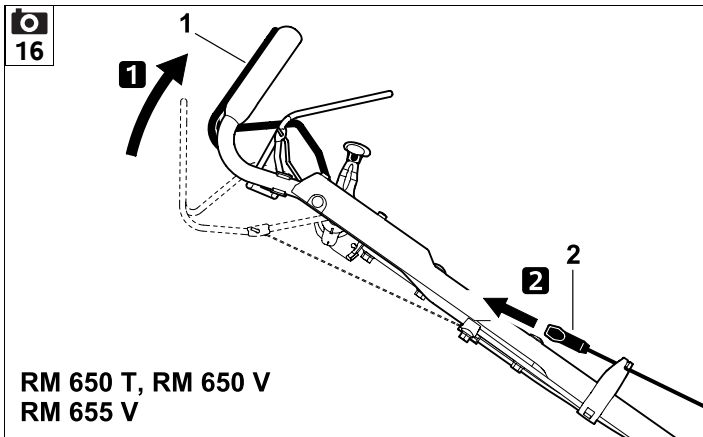
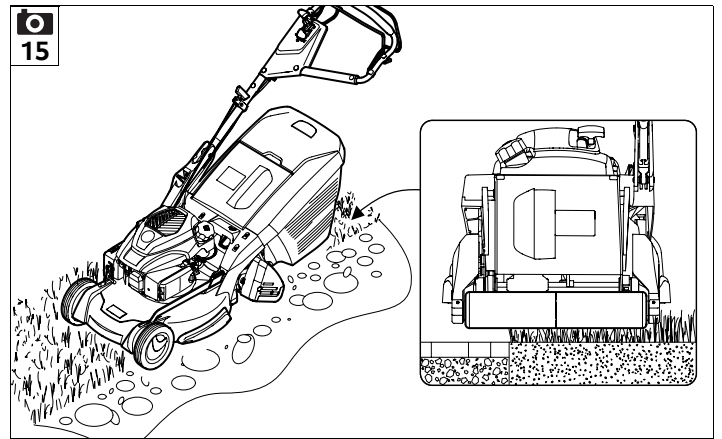
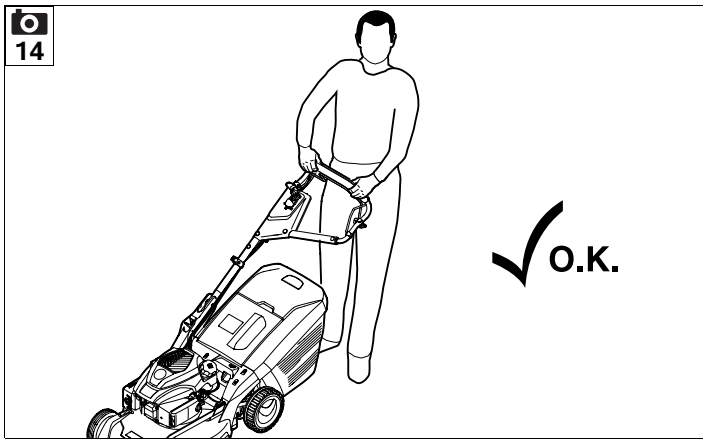
8



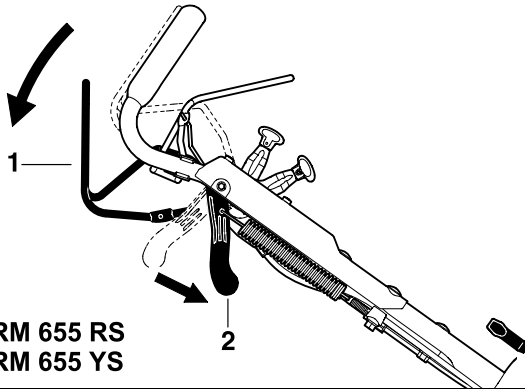
9





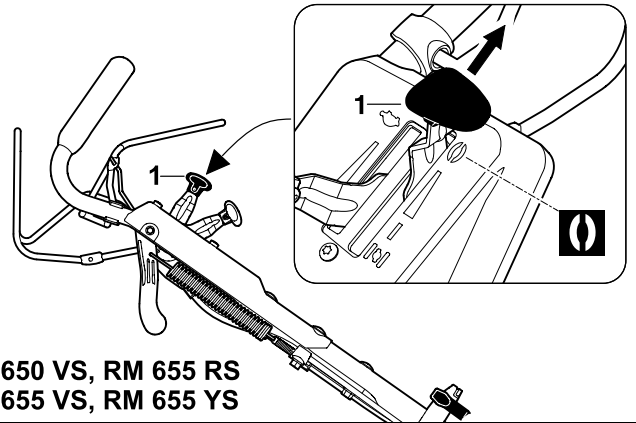


21



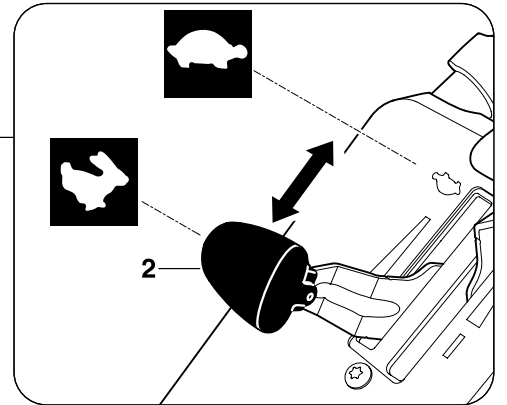
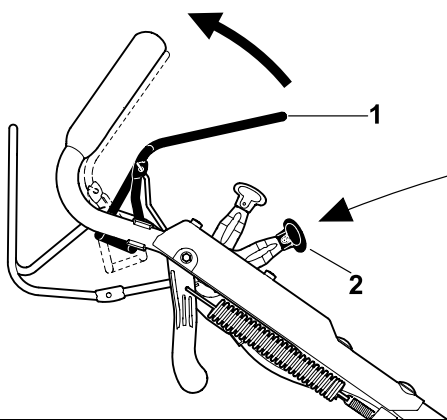
RM 650 VS, RM 655 RS
RM 655 VS, RM 655 YS

22

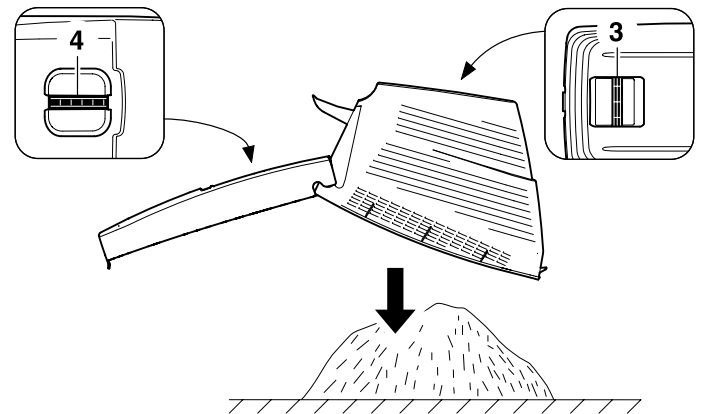
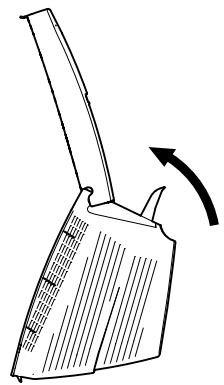
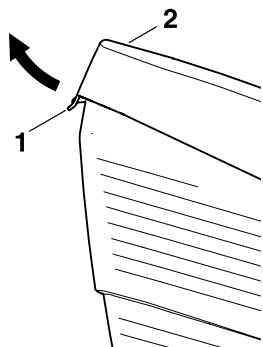


RM 650 VS, RM 655 RS
RM 655 VS, RM 655 YS

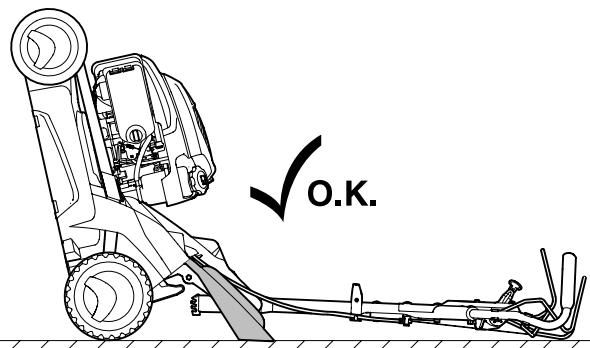
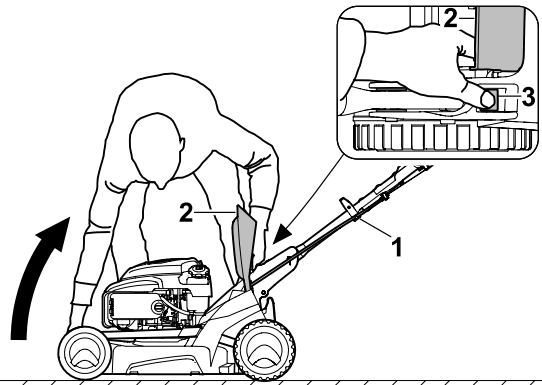
23



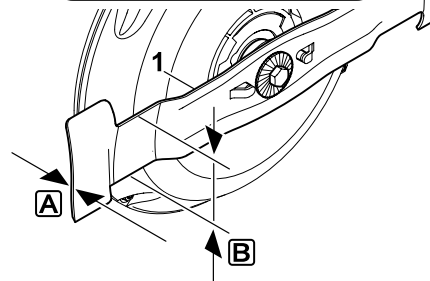
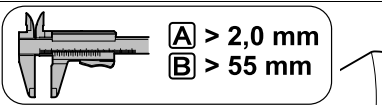
24



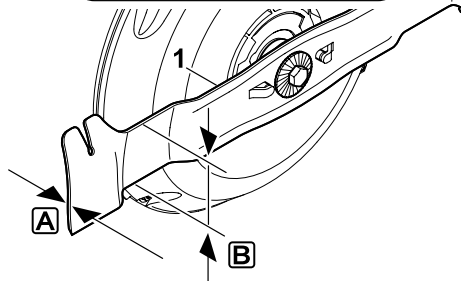
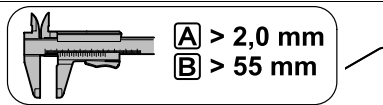
25



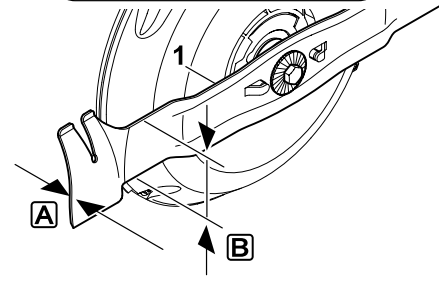
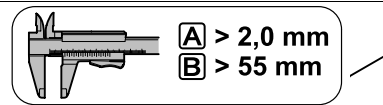
26



RM 650

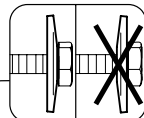
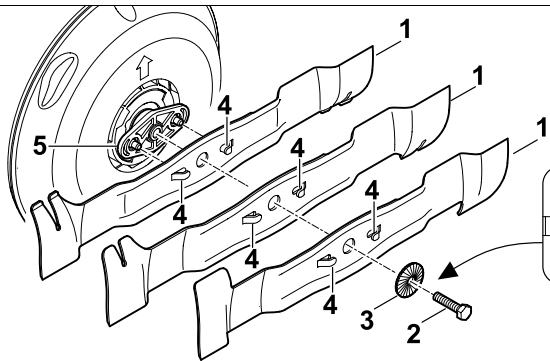
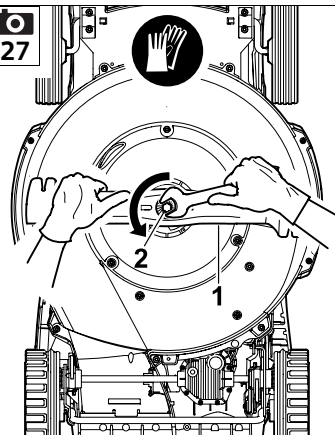


RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS

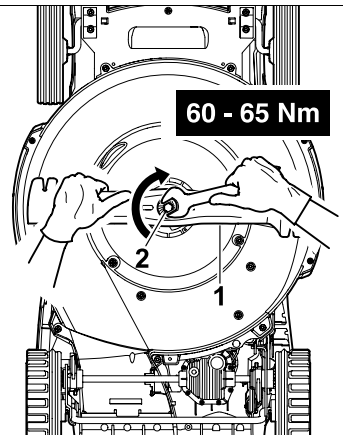


RM 655 RS

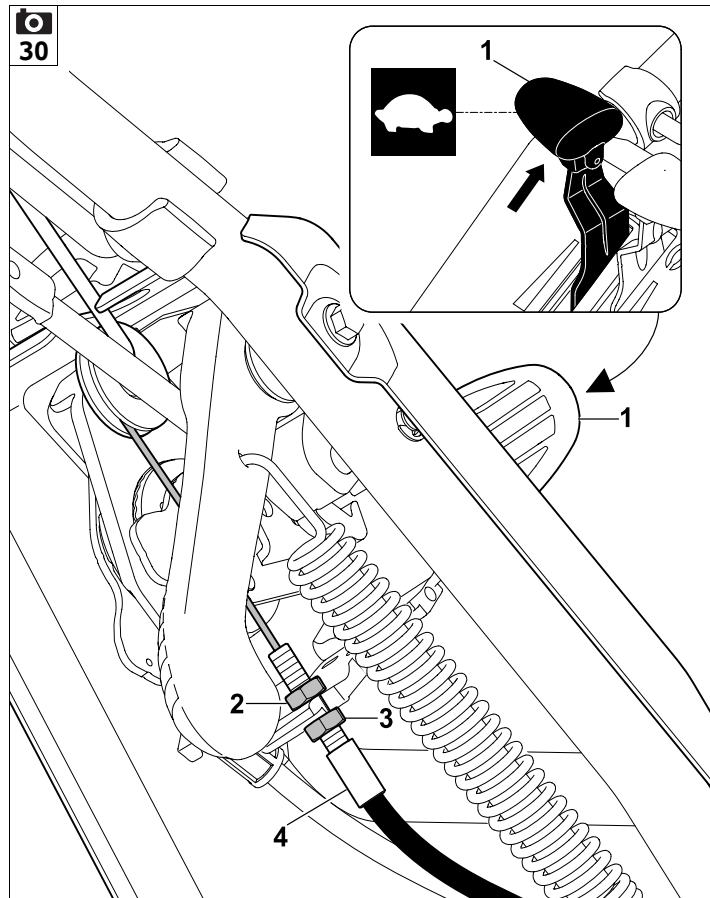
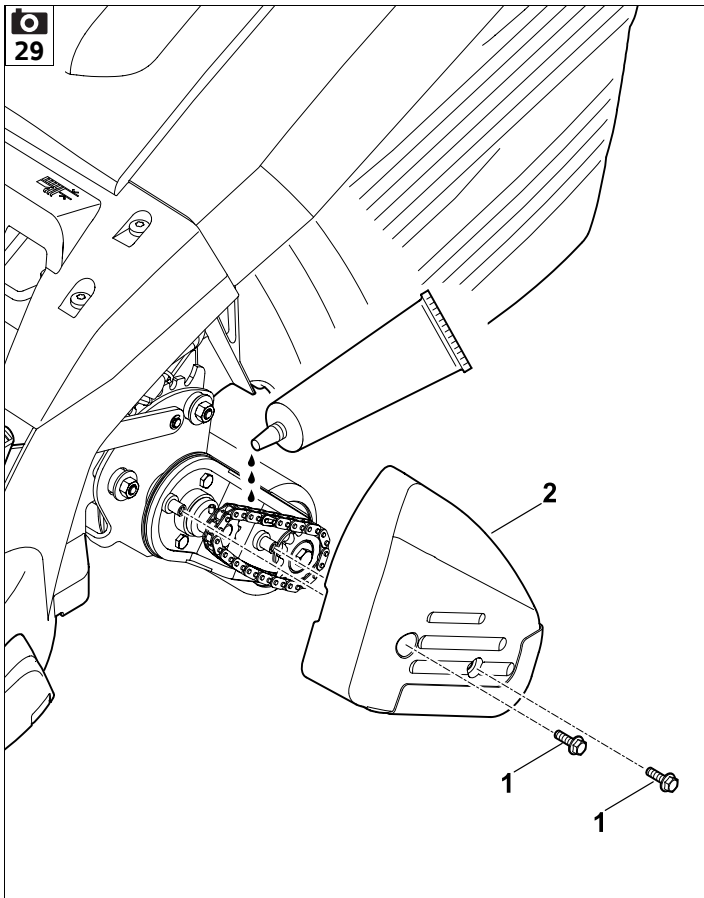
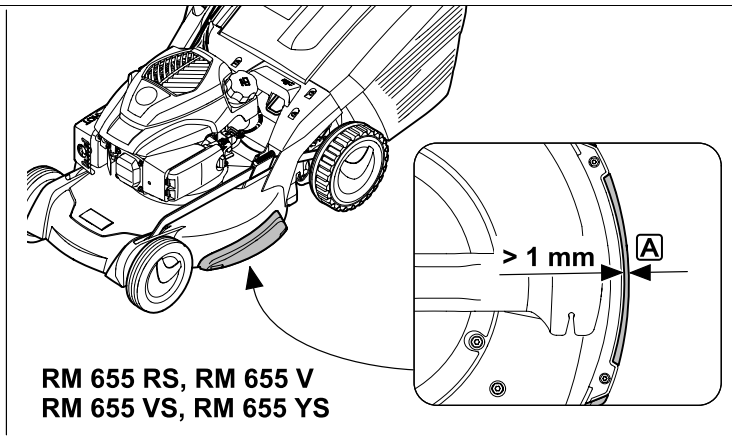
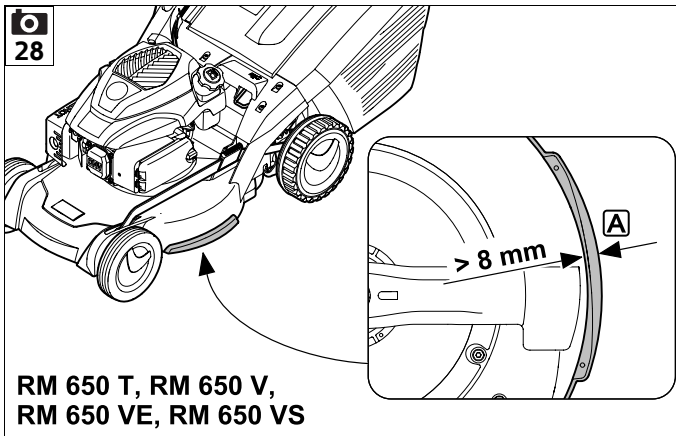
27



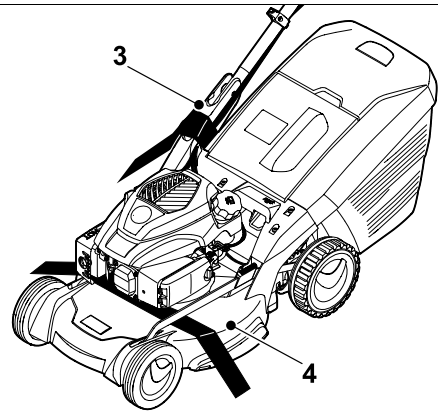
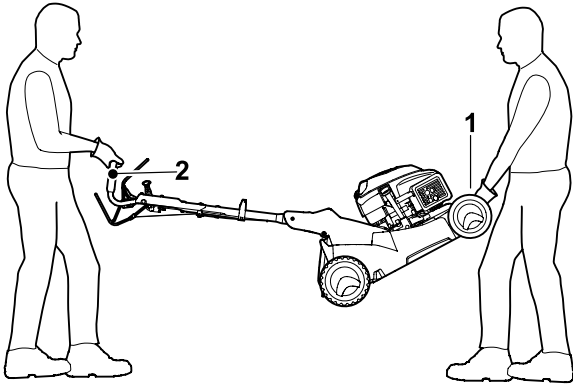
Loctite 243



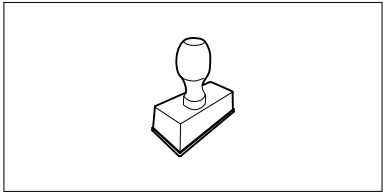
60 - 65 Nm



31

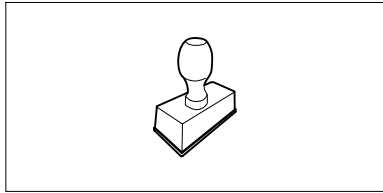


UU _____ 2.0



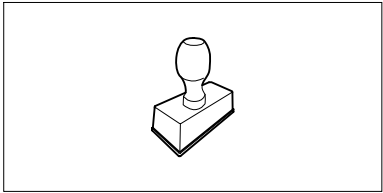
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



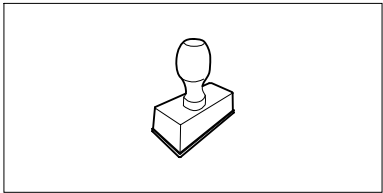
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



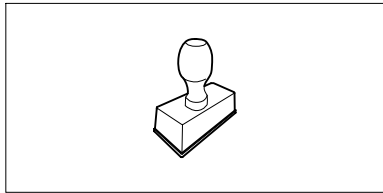
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



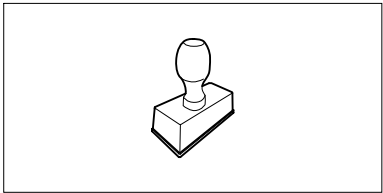
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



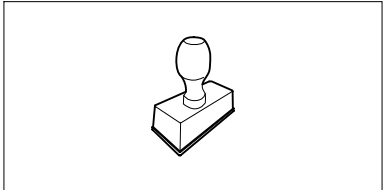
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



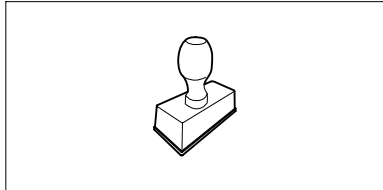
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



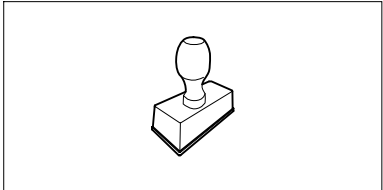
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



UU _____ 2.0

Liebe Kundin, lieber Kunde,

es freut uns, dass Sie sich für STIHL entschieden haben. Wir entwickeln und fertigen unsere Produkte in Spitzenqualität entsprechend der Bedürfnisse unserer Kunden. So entstehen Produkte mit hoher Zuverlässigkeit auch bei extremer Beanspruchung.

STIHL steht auch für Spitzenqualität beim Service. Unser Fachhandel gewährleistet kompetente Beratung und Einweisung sowie eine umfassende technische Betreuung.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem STIHL Produkt.



Dr. Nikolas Stihl

WICHTIG! VOR GEBRAUCH LESEN UND AUFBEWAHREN.

1. Inhaltsverzeichnis

Zu dieser Gebrauchsanleitung	14	Akku und Ladegerät (RM 650 VE)	26
Allgemein	14	Füllstandsanzeige	26
Anleitung zum Lesen der Gebrauchsanleitung	14	Grasfangkorb ein- und aushängen	27
Rasenmäher mit Messer-Brems- Kupplung, BBC	15	Sicherheitseinrichtungen	27
Gerätebeschreibung	15	Schutzeinrichtungen	27
Zu Ihrer Sicherheit	15	Motorstoppbügel	27
Allgemein	15	Messer-Brems-Kupplung (BBC)	27
Tanken – Umgang mit Benzin	17	Hinweise zum Arbeiten	27
Akku und Ladegerät	17	Arbeitsbereich des Bedieners	28
Bekleidung und Ausrüstung	18	Rasenmäher mit Rasenwalze	28
Transport des Geräts	18	Einsatzmöglichkeiten	28
Vor der Arbeit	18	Wie sollte gemulcht werden?	28
Während der Arbeit	19	Gerät in Betrieb nehmen	28
Wartung und Reparaturen	21	Messer-Brems-Kupplung kontrollieren	28
Lagerung bei längeren Betriebspausen	22	Verbrennungsmotor starten (RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V)	29
Entsorgung	22	Verbrennungsmotor starten (RM 650 VE)	29
Symbolbeschreibung	23	Verbrennungsmotor abstellen (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)	29
Lieferumfang	24	Verbrennungsmotor starten (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	29
Gerät betriebsbereit machen	24	Mähmesser einkuppeln (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	30
Allgemein	24	Mähmesser auskuppeln (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	30
Lenker montieren	24	Verbrennungsmotor abstellen (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	30
Starterseil ein- und aushängen	24	Fahrantrieb	30
Grasfangkorb montieren	25	Grasfangkorb entleeren	31
Mulcheinsatz entnehmen und einsetzen	25	Wartung	31
Kraftstoff und Motoröl	25	Allgemein	31
Bedienelemente	25	Gerät reinigen	31
Allgemein	25		
Stellteile am Lenker	25		
Lenker einstellen	26		
Zentrale Schnitthöhenverstellung	26		

Messerverschleiß prüfen	32
Messer aus- und einbauen	32
Mähmesser schärfen	32
Verbrennungsmotor	32
Akku und Ladegerät warten	33
Räder und Getriebe	33
Rasenwalze warten	33
Messer-Brems-Kupplung (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	33
Seilzug Fahrtrieb einstellen (RM 655 YS)	33
Verschleiß Scheuerleisten prüfen	33
Aufbewahrung und Stilllegung (Winterpause)	34
Transport	34
Transport	34
Umweltschutz	34
Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden	35
Übliche Ersatzteile	35
Konformitätserklärung	36
EU-Konformitätserklärung Rasenmäher STIHL RM 650.0 T/ V/ VS, RM 650.1 VE, RM 655.0 V/ YS, RM 655.1 RS/ VS	36
Anschrift STIHL Hauptverwaltung	36
Anschriften STIHL Vertriebsgesellschaften	37
Anschriften STIHL Importeure	37
Technische Daten	37
REACH	40
Fehlersuche	40
Serviceplan	41
Übergabebestätigung	41
Servicebestätigung	42

2. Zu dieser Gebrauchsanleitung

2.1 Allgemein

Diese Gebrauchsanleitung ist eine **Originalbetriebsanleitung** des Herstellers im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EG.

STIHL arbeitet ständig an der Weiterentwicklung seiner Produktpalette; Änderungen des Lieferumfanges in Form, Technik und Ausstattung müssen wir uns deshalb vorbehalten.

Aus den Angaben und Abbildungen dieses Heftes können aus diesem Grund keine Ansprüche abgeleitet werden.

In dieser Gebrauchsanleitung sind eventuell Modelle beschrieben, welche nicht in jedem Land verfügbar sind.

Diese Gebrauchsanleitung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte bleiben vorbehalten, besonders das Recht der Vervielfältigung, Übersetzung und der Verarbeitung mit elektronischen Systemen.

2.2 Anleitung zum Lesen der Gebrauchsanleitung

Bilder und Texte beschreiben bestimmte Handhabungsschritte.

Sämtliche Bildsymbole, die auf dem Gerät angebracht sind, werden in dieser Gebrauchsanleitung erklärt.

Blickrichtung:

Blickrichtung bei Verwendung „links“ und „rechts“ in der Gebrauchsanleitung: Der Benutzer steht hinter dem Gerät und blickt in Fahrtrichtung vorwärts.

Kapitelverweis:

Auf entsprechende Kapitel und Unterkapitel für weitere Erklärungen wird mit einem Pfeil verwiesen. Das folgende Beispiel zeigt einen Verweis auf ein Kapitel: (⇒ 5.)

Kennzeichnung von Textabschnitten:

Die beschriebenen Anweisungen können wie in den folgenden Beispielen gekennzeichnet sein.

Handhabungsschritte, die das Eingreifen des Benutzers erfordern:

- Schraube (1) mit einem Schraubenzieher lösen, Hebel (2) betätigen ...

Generelle Aufzählungen:

- Einsatz des Produkts bei Sport- oder Wettbewerbsveranstaltungen

Texte mit zusätzlicher Bedeutung:

Textabschnitte mit zusätzlicher Bedeutung werden mit einem der nachfolgend beschriebenen Symbole gekennzeichnet, um diese in der Gebrauchsanleitung zusätzlich hervorzuheben.



Gefahr!

Unfall- und schwere Verletzungsgefahr für Personen. Ein bestimmtes Verhalten ist notwendig oder zu unterlassen.

Warnung!
Verletzungsgefahr für Personen.
Ein bestimmtes Verhalten
verhindert mögliche oder
wahrscheinliche Verletzungen.

Vorsicht!
Leichte Verletzungen bzw.
Sachschäden können durch ein
bestimmtes Verhalten verhindert
werden.

Hinweis
Information für eine bessere
Nutzung des Gerätes und um
mögliche Fehlbedienungen zu
vermeiden.

Texte mit Bildbezug:

Abbildungen, die den Gebrauch des
Geräts erklären, finden Sie ganz am
Anfang der Gebrauchsanleitung.

Das Kamerasymbol dient zur
Verknüpfung der Bilder auf den
Bildseiten mit dem entsprechenden
Textteil in der Gebrauchsanleitung.



3. Rasenmäher mit Messer- Brems-Kupplung, BBC

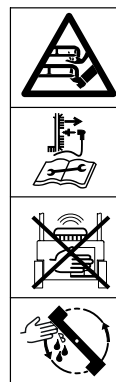
Die Modelle **RM 650 VS, RM 655 VS,
RM 655 YS, RM 655 RS** sind mit einer
Messer-Brems-Kupplung (BBC)
ausgestattet.

Wie bei jedem modernen Rasenmäher
wird im Betrieb nach Loslassen des
Lenkers das Messer innerhalb kurzer Zeit
bis zum Stillstand abgebremst. Dank des
BBC-Systems wird jedoch nicht
gleichzeitig der Verbrennungsmotor
ausgeschaltet. Durch diese Funktion kann
der Benutzer nach einem Messerstopp
den Fahrentrieb des Mähers nutzen.
Außerdem kann z. B. der Grasfangkorb

entleert werden, ohne anschließend den
Verbrennungsmotor erst wieder starten zu
müssen.

Verletzungsgefahr!
Niemals bei laufendem
Verbrennungsmotor in
den Arbeitsbereich des
Messers hineingreifen.

Vor Berühren des
Messers
Verbrennungsmotor
abschalten, Messer
vollständig zum
Stillstand kommen
lassen und
Zündkerzenstecker
abziehen.



Zur Vermeidung von Verletzungen oder
Schäden am Gerät vor der ersten
Inbetriebnahme mit dem BBC-System
vertraut machen!
Kapitel "Messer-Brems-Kupplung (BBC)"
beachten. (⇒ 11.)

4. Gerätebeschreibung



- 1 Lenkoberteil mit Stellteilen (⇒ 9.2)
- 2 Starterseil
- 3 Lenkerkonsole
- 4 Rasthebel Lenker
- 5 Verbrennungsmotor
- 6 Gehäuse
- 7 Zündkerzenstecker
- 8 Tragegriff
- 9 Austauschbare Scheuerleiste
(RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS,
RM 655 YS)

- 10 Integrierte Scheuerleiste
(RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VS,
RM 650 VE)
- 11 Anzeige Schnitthöhe
- 12 Rasthebel Schnitthöhenverstellung
- 13 Auswurfklappe
- 14 Grasfangkorb
- 15 Füllstandsanzeige
- 16 Leistungsschild mit
Maschinennummer
- 17 Rasenwalze (RM 655 RS)
- 18 Akku (RM 650 VE)

5. Zu Ihrer Sicherheit

5.1 Allgemein



Bei der Arbeit mit dem Gerät
sind diese Unfall-
Verhütungsvorschriften
unbedingt zu befolgen.



Vor der ersten Inbetriebnahme
muss die gesamte
Gebrauchsanleitung
aufmerksam durchgelesen
werden. Bewahren Sie die
Gebrauchsanleitung für späteren
Gebrauch sorgfältig auf.

Beachten Sie die Bedienungs- und
Wartungshinweise, die Sie der separaten
Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor
entnehmen können.

Diese Vorsichtsmaßnahmen sind für Ihre
Sicherheit unerlässlich, die Auflistung ist
jedoch nicht abschließend. Benutzen Sie
das Gerät stets mit Vernunft und
Verantwortungsbewusstsein und denken

Sie daran, dass der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

Machen Sie sich mit den Bedienteilen und dem Gebrauch des Geräts vertraut.

Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, die die Gebrauchsanleitung gelesen haben und die mit der Handhabung des Geräts vertraut sind. Vor der erstmaligen Inbetriebnahme muss sich der Benutzer um eine fachkundige und praktische Unterweisung bemühen. Dem Benutzer muss vom Verkäufer oder von einem anderen Fachkundigen erklärt werden, wie das Gerät sicher zu verwenden ist.

Bei dieser Unterweisung sollte dem Benutzer insbesondere bewusst gemacht werden, dass für die Arbeit mit dem Gerät äußerste Sorgfalt und Konzentration notwendig sind.

Auch wenn Sie dieses Gerät vorschriftsmäßig bedienen, bleiben immer Restrisiken bestehen.



Lebensgefahr durch Erstickung!

Erstickungsgefahr für Kinder beim Spielen mit Verpackungsmaterial. Verpackungsmaterial unbedingt von Kindern fernhalten.

Das Gerät inklusive aller Anbauten darf nur an Personen weitergegeben bzw. verliehen werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung grundsätzlich vertraut sind. Die Gebrauchsanleitung ist Teil des Geräts und muss stets mitgegeben werden.

Benutzen Sie das Gerät nur ausgeruht und bei guter körperlicher sowie geistiger Verfassung. Wenn Sie gesundheitlich beeinträchtigt sind, sollten Sie Ihren Arzt fragen, ob die Arbeit mit dem Gerät

möglich ist. Nach der Einnahme von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen, darf nicht mit dem Gerät gearbeitet werden.

Sicherstellen, dass der Benutzer körperlich, sensorisch und geistig fähig ist, das Gerät zu bedienen und damit zu arbeiten. Falls der Benutzer körperlich, sensorisch oder geistig eingeschränkt dazu fähig ist, darf der Benutzer nur unter Aufsicht oder nach Anweisung durch eine verantwortliche Person damit arbeiten.

Sicherstellen, dass der Benutzer volljährig ist oder entsprechend nationaler Regelungen unter Aufsicht in einem Beruf ausgebildet wird.

Achtung – Unfallgefahr!

Der Rasenmäher ist nur zum Rasenmähen bestimmt. Eine andere Verwendung ist nicht gestattet und kann gefährlich sein oder zu Schäden am Gerät führen.

Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers darf der Rasenmäher für folgende Arbeiten nicht eingesetzt werden (unvollständige Aufzählung):

- zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern,
- zum Schneiden von Rankgewächsen,
- zur Rasenpflege auf Dachbepflanzungen und in Balkonkästen,
- zum Häckseln und Zerkleinern von Baum- und Heckenschnitt,
- zum Reinigen von Gehwegen (Absaugen, Fortblasen),
- zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z. B. Maulwurfshügeln.

- zum Transportieren von Schnittgut, außer im dafür vorgesehenen Grasfangkorb.

Aus Sicherheitsgründen ist jede Veränderung am Gerät, ausgenommen der fachgerechte Anbau von Zubehör, welches von STIHL zugelassen ist, untersagt, außerdem führt dies zur Aufhebung des Garantieanspruchs. Auskunft über zugelassenes Zubehör erhalten Sie bei Ihrem STIHL Fachhändler.

Insbesondere ist jede Manipulation am Gerät untersagt, welche die Leistung oder die Drehzahl des Verbrennungsmotors bzw. des Elektromotors verändert.

Mit dem Gerät dürfen keine Gegenstände, Tiere oder Personen, insbesondere Kinder, transportiert werden.

Beim Einsatz in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten, an Straßen und in land- und forstwirtschaftlichen Betrieben ist besondere Vorsicht erforderlich.



Achtung! Gefährdung der Gesundheit durch

Vibrationen! Übermäßige Belastung durch Vibrationen

kann zu Kreislauf- oder Nervenschäden führen, insbesondere bei Menschen mit Kreislaufproblemen. Wenden Sie sich an einen Arzt, falls Symptome auftreten, die durch Vibrationsbelastung ausgelöst worden sein könnten.

Solche Symptome, die hauptsächlich in den Fingern, Händen oder Handgelenken auftreten, sind zum Beispiel (unvollständige Aufzählung):

- Gefühllosigkeit,
- Schmerzen,
- Muskelschwäche,
- Hautverfärbungen,

– unangenehmes Kribbeln.

Den Lenker während des Betriebs fest aber nicht verkrampft mit beiden Händen an den vorgesehenen Stellen halten.

Arbeitszeiten so planen, dass höhere Belastungen über einen längeren Zeitraum vermieden werden.

Lassen Sie das Gerät nur los, wenn es auf einer ebenen Fläche steht und nicht von selbst davonrollen kann.

5.2 Tanken – Umgang mit Benzin



Lebensgefahr!

Benzin ist giftig und hochgradig entflammbar.

Bewahren Sie Benzin nur in dafür vorgesehenen und geprüften Behältern (Kanistern) auf. Die Verschlusskappen der Tankbehälter sind immer ordnungsgemäß aufzuschrauben und festzuziehen. Defekte Verschlüsse sind aus Sicherheitsgründen auszutauschen.

Verwenden Sie niemals Getränkeflaschen oder Ähnliches zum Entsorgen oder Lagern von Betriebsstoffen wie z. B. Kraftstoff. Personen, insbesondere Kinder, könnten verleitet werden, daraus zu trinken.



Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fernhalten. Nicht rauchen!

Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Betankens nicht.

Vor dem Tanken Verbrennungsmotor abstellen und abkühlen lassen.

Benzin ist vor dem Starten des Verbrennungsmotors einzufüllen. Während der Verbrennungsmotor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.

Kraftstofftank nicht überfüllen!

Um dem Kraftstoff Platz zum Ausdehnen zu lassen, Kraftstofftank niemals über die Unterkante des Einfüllstutzens hinaus befüllen.

Zusätzlich Angaben in der Gebrauchsanleitung des Verbrennungsmotors beachten.

Falls Benzin übergelaufen ist, den Verbrennungsmotor erst starten, nachdem die benzinverschmutzte Fläche gereinigt wurde. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).

Verschütteter Kraftstoff ist stets aufzuwischen.

Wenn Benzin auf die Kleidung geraten ist, muss diese gewechselt werden.

Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.

Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

5.3 Akku und Ladegerät

Die Gebrauchsanleitung des Verbrennungsmotors beachten und sicher aufbewahren. In dieser Anleitung ist beschrieben, wie der Akku und das Ladegerät sicher zu verwenden sind.



Nur Original-Akku und Original-Ladegerät verwenden.

Akku und Ladegerät vor Regen und Feuchtigkeit schützen und niemals fallen lassen.

Nur einen unbeschädigten, nicht deformierten Akku und ein unbeschädigtes Ladegerät verwenden. Insbesondere ist das Netzkabel des Ladegeräts zu prüfen. Niemals ein Ladegerät mit beschädigtem Netzkabel verwenden.

Akku und Ladegerät niemals zerlegen, keine Reparaturversuche unternehmen. Ein defekter Akku oder ein defektes Ladegerät ist zu ersetzen.

Ladegerät nur an eine Stromversorgung anschließen, die durch eine Fehlerstrom-Schutzeinrichtung mit einem Auslösestrom von höchstens 30 mA geschützt ist. Nähere Auskünfte gibt der Elektroinstallateur.

Nicht benutzten Akku fern von Metallgegenständen (z. B. Nägel, Münzen, Schmuck) halten. Akkukontakte niemals kurzschließen, keine metallischen Transportbehälter verwenden.

Bei falscher Anwendung kann Flüssigkeit aus dem Akku austreten – Kontakt vermeiden! Bei zufälligem Kontakt mit Wasser abspülen. Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen. Austretende Akkufflüssigkeit kann zu Hautreizungen, Verbrennungen und Verätzungen führen.

Weiterführende Sicherheitshinweise siehe <http://www.stihl.com/safety-data-sheets>

5.4 Bekleidung und Ausrüstung



Während der Arbeit ist immer festes Schuhwerk mit griffiger Sohle zu tragen. Arbeiten Sie niemals barfuß oder beispielsweise in Sandalen.



Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie beim Transport des Geräts zusätzlich stets feste Handschuhe tragen und lange Haare zusammenbinden und sichern (Kopftuch, Mütze etc.).



Beim Schärfen des Mähmessers muss eine geeignete Schutzbrille getragen werden.

Das Gerät darf nur mit langen Hosen und eng anliegender Kleidung in Betrieb genommen werden.

Niemals lose Kleidung tragen, die an beweglichen Teilen (Bedienhebel) hängen bleiben kann – auch keinen Schmuck, keine Krawatten und keine Schals.



Während der Arbeit entsteht Lärm. Lärm kann das Gehör schädigen.

Einen Gehörschutz tragen.

5.5 Transport des Geräts

Nur mit Schutzhandschuhen (⇒ 5.4) arbeiten, um Verletzungen an scharfkantigen und heißen Geräteteilen zu verhindern.

Das Gerät nicht mit laufendem Verbrennungsmotor transportieren. Vor dem Transport Verbrennungsmotor ausschalten, Messer auslaufen lassen und Zündkerzenstecker abziehen.

Das Gerät nur mit ausgekühltem Verbrennungsmotor und ohne Kraftstoff transportieren.

Benutzen Sie geeignete Verladehilfen (Laderampen, Hebevorrichtungen).

Gerät und mittransportierte Geräteteile (z. B. Grasfangkorb) auf der Ladefläche mit ausreichend dimensionierten Befestigungsmitteln (Gurte, Seile usw.) sichern.

Beim Anheben und Tragen Kontakt mit dem Mähmesser vermeiden.

Beachten Sie die Angaben im Kapitel "Transport". Dort ist beschrieben, wie das Gerät anzuheben bzw. zu verzurren ist. (⇒ 15.)

Beachten Sie beim Transport des Geräts regionale gesetzliche Vorschriften, insbesondere was die Ladungssicherheit und den Transport von Gegenständen auf Ladeflächen betrifft.

Akku nicht im Auto liegen lassen und unbenutzten Akku vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.

Lithium-Ionen-Akkus müssen beim Transport besonders sorgfältig behandelt werden, insbesondere ist auf Kurzschlussicherheit zu achten. Akku entweder in der unbeschädigten Original-Verpackung oder in einem geeigneten nichtmetallischen Transportbehälter transportieren.

5.6 Vor der Arbeit

Es ist sicherzustellen, dass nur Personen mit dem Gerät arbeiten, welche die Gebrauchsanleitung kennen.

Vor dem ersten Gebrauch des Geräts sind Verpackungsmaterial und Transportsicherungen zu entfernen.

Vor der Inbetriebnahme des Geräts Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen, besonders die sichtbaren Teile wie z. B. Tank, Tankverschluss, Schlauchverbindungen. Bei Undichtigkeit oder Beschädigung Verbrennungsmotor nicht starten – **Brandgefahr!** Gerät vor der Inbetriebnahme durch Fachhändler instand setzen lassen.

Beachten Sie die kommunalen Vorschriften für die Betriebszeiten von Gartengeräten mit Verbrennungsmotor.

Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und sonstigen Fremdkörper, die von dem Gerät hochgeschleudert werden können. Hindernisse (z. B. Baumstümpfe, Wurzeln) können im hohen Gras leicht übersehen werden.

Markieren Sie deshalb vor der Arbeit mit dem Gerät alle in der Rasenfläche verborgenen Fremdobjekte (Hindernisse), die nicht entfernt werden können.

Vor dem Gebrauch des Geräts sind defekte sowie abgenutzte und beschädigte Teile zu ersetzen. Unleserliche oder beschädigte Gefahren- und Warnhinweise am Gerät sind zu erneuern. Ihr STIHL Fachhändler hält Ersatzklebeschilder und alle weiteren Ersatzteile bereit.



Verletzungsgefahr!

Abgenutzte oder beschädigte Teile (z. B. stumpfe Messer) können die Sicherheit des Geräts beeinträchtigen und zu Verletzungen des Benutzers führen.

Vor dem Gebrauch des Geräts den festen und sicheren Sitz des Zündkerzensteckers auf der Zündkerze kontrollieren.

Das Gerät darf nur im betriebssicheren Zustand eingesetzt werden. Vor jeder Inbetriebnahme ist zu kontrollieren,

- ob das Gerät in vorschriftsmäßig montiertem Zustand ist.
- ob sich das Schneidwerkzeug und die gesamte Schneideinheit (Mähmesser, Befestigungselemente, Mähwerkgehäuse) in einwandfreiem Zustand befinden. Insbesondere ist auf sicheren Sitz, Beschädigungen (Kerben oder Risse) sowie Verschleiß zu achten. (⇒ 14.3), (⇒ 14.12)
- ob der Mulcheinsatz in einwandfreiem Zustand ist.
- ob der Tankdeckel ordnungsgemäß aufgeschraubt ist.
- ob der Tank und kraftstoffführende Teile sowie der Tankdeckel in einwandfreiem Zustand sind.
- ob die Sicherheitseinrichtungen (z. B. Motorstoppbügel, Auswurfklappe, Gehäuse, Lenker, Schutzgitter) in einwandfreiem Zustand sind und ordnungsgemäß funktionieren.
- ob die Messer-Brems-Kupplung ordnungsgemäß funktioniert. (⇒ 13.1)

- ob der Grasfangkorb unbeschädigt und vollständig montiert ist; ein beschädigter Grasfangkorb darf nicht verwendet werden.
- ob der Akku (**RM 650 VE**) unbeschädigt und nicht deformiert ist.
- ob die Ölverschlussschraube ordnungsgemäß aufgeschraubt ist.

Bei Bedarf alle nötigen Arbeiten durchführen bzw. einen Fachhändler aufsuchen. STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler.

5.7 Während der Arbeit



Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten! Arbeiten Sie niemals, während sich Tiere oder Personen, insbesondere Kinder, im Gefahrenbereich aufhalten.

Die am Gerät installierten Schalt- und Sicherheitseinrichtungen dürfen nicht entfernt oder überbrückt werden.

Insbesondere Motorstoppbügel und Messerstoppbügel niemals am Lenkholm fixieren (z. B. durch Anbinden).



Achtung – Verletzungsgefahr!

Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Berühren Sie niemals das umlaufende Messer. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.

Der durch den Lenker gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten. Der Lenker muss stets ordnungsgemäß montiert sein und darf nicht verändert werden. Das Gerät niemals mit umgeklapptem Lenker in Betrieb nehmen.

Befestigen Sie niemals Gegenstände am Lenker (z. B. Arbeitskleidung).

Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.

Arbeiten Sie mit dem Gerät nicht bei Regen, Gewitter und insbesondere nicht bei Blitzschlaggefahr.

Bei feuchtem Untergrund besteht wegen verminderter Standhaftung erhöhte Unfallgefahr.

Es ist besonders vorsichtig zu arbeiten, um ein Ausrutschen zu verhindern. Wenn möglich, Einsatz des Geräts bei feuchtem Untergrund vermeiden.

Abgase:



Lebensgefahr durch Vergiftung!

Bei Übelkeit, Kopfschmerzen, Sehstörung (z. B. kleiner werdendes Blickfeld), Hörstörung, Schwindel, nachlassender Konzentrationsfähigkeit Arbeit sofort einstellen. Diese Symptome können unter anderem durch zu hohe Abgaskonzentrationen verursacht werden.



Das Gerät erzeugt giftige Abgase, sobald der Verbrennungsmotor läuft. Diese Gase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses Gas, sowie andere Schadstoffe. Der Verbrennungsmotor darf niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen in Betrieb genommen werden.

Starten:

Starten Sie das Gerät mit Vorsicht – Anweisungen in Kapitel "Gerät in Betrieb nehmen" (⇒ 13.) befolgen. Starten gemäß dieser Anweisungen verringert die Verletzungsgefahr.

Verletzungsgefahr!

Wenn das Starterseil schnell zurückspringt, werden Hand und Arm

schneller zum Verbrennungsmotor gezogen, als das Starterseil losgelassen werden kann. Durch diesen Kickback kann es zu Knochenbrüchen, Quetschungen und Verstauchungen kommen.

Achten Sie beim Starten stets auf ausreichenden Abstand der Füße zum Schneidwerkzeug.

Das Gerät darf beim Starten nicht gekippt werden.

Beim Starten darf der Bügel Fahrtrieb nicht betätigt werden.

RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS: Beim Starten darf das Mähmesser nicht eingekuppelt sein.

Starten Sie den Verbrennungsmotor nicht, wenn der Auswurfkanal nicht mit der Auswurfklappe bzw. dem Grasfangkorb abgedeckt ist.

Arbeiten an Hanglagen:

Hänge immer in Querrichtung bearbeiten, niemals in Längsrichtung.

Verliert der Benutzer beim Mähen in Längsrichtung die Kontrolle, könnte er zusätzlich vom mähenden Gerät überrollt werden.

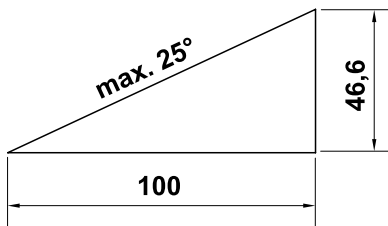
Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.

Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen und vermeiden Sie die Arbeit mit dem Gerät an übermäßig steilen Hängen.

Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit einer Steigung über 25° (46,6 %) eingesetzt werden.

Verletzungsgefahr!

25° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 46,6 cm bei 100 cm horizontaler Länge.



Um eine ausreichende Schmierung des Verbrennungsmotors sicherzustellen, sind beim Einsatz des Geräts an Hängen ergänzend die Angaben in der mitgelieferten Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu beachten.

Arbeitseinsatz:



Verletzungsgefahr!

Führen Sie niemals Hände oder Füße über, unter oder an sich drehende Teile.



Versuchen Sie nicht das Messer zu inspizieren, während der Rasenmäher in Betrieb ist. Öffnen Sie nie die

Auswurfklappe und/oder nehmen Sie nie den Grasfangkorb ab, solange das Mähmesser läuft. Umlaufendes Messer kann zu Verletzungen führen.

Führen Sie das Gerät nur im Schrittempo – beim Arbeiten mit dem Gerät niemals laufen. Durch schnelles Führen des Gerätes steigt die Verletzungsgefahr durch Stolpern, Ausrutschen usw.

Gerät ausschließlich am Lenker führen – niemals Bügel bzw. Hebel zum Bewegen des Rasenmähers verwenden. (⇒ 12.1)

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Gerät umkehren oder zu sich heranziehen.

Stolpergefahr!

Benutzen Sie das Gerät mit besonderer Vorsicht, wenn Sie in der Nähe von Abhängen, Geländekanten, Gräben und Deichen arbeiten. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zu solchen Gefahrenstellen achten.

In der Grasnarbe verborgene Objekte (Rasensprenganlagen, Pfähle, Wasserventile, Fundamente, elektrische Leitungen etc.) müssen umfahren werden. Überfahren Sie niemals solche Fremdojekte.



STOP

Achten Sie auf den Nachlauf des Schneidwerkzeuges, der bis zum Stillstand einige Sekunden beträgt.

Schalten Sie den Verbrennungsmotor aus, lassen Sie das Arbeitswerkzeug zum Stillstand kommen, ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und entnehmen Sie zusätzlich den Akku (bei **RM 650 VE**),

- wenn Sie das Gerät verlassen bzw. wenn es unbeaufsichtigt ist,
- bevor Sie nachtanken. Tanken Sie nur bei ausgekühltem Verbrennungsmotor.

Brandgefahr!

- bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen,
- bevor Sie das Gerät anheben und tragen,
- bevor Sie das Gerät transportieren,
- bevor Arbeiten am Mähmesser durchgeführt werden,

- bevor das Gerät überprüft oder gereinigt wird oder bevor sonstige Arbeiten (z. B. Umklappen des Lenkers, Ein- und Ausbau des Mulchkeils) an ihm durchgeführt werden,
- wenn ein Fremdkörper getroffen wurde oder falls der Rasenmäher abnormal stark vibriert. Überprüfen Sie in diesen Fällen das Gerät, insbesondere die Schneideinheit (Messer, Messerwelle, Messerbefestigung), auf Beschädigungen und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie das Gerät erneut starten und mit ihm arbeiten.



Verletzungsgefahr!

Starkes Vibrieren ist in der Regel ein Hinweis auf eine Störung. Der Rasenmäher darf insbesondere mit beschädigter oder verbogener Kurbelwelle oder mit einem beschädigten bzw. verbogenen Mähmesser nicht in Betrieb genommen werden. Lassen Sie die erforderlichen Reparaturen von einem Fachmann – STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler – durchführen, falls Ihnen die nötigen Kenntnisse fehlen.

Schalten Sie den Verbrennungsmotor aus bzw. kuppeln Sie das Mähmesser aus,

- wenn Sie das Gerät von und zu der zu bearbeitenden Rasenfläche schieben,
- bevor Sie das Gerät auf eine nicht mit Gras bewachsene Fläche schieben,
- bevor Sie die Auswurfklappe öffnen oder den Grasfangkorb abnehmen,
- wenn das Gerät zum Transport angekippt werden muss,

- bevor Sie die Schnitthöhe einstellen.

5.8 Wartung und Reparaturen

Vor dem Beginn von Reinigungs-, Einstell-, Reparatur- und Wartungsarbeiten:

- Gerät auf festem, ebenem Boden abstellen,
- Verbrennungsmotor abstellen und abkühlen lassen,
- Zündkerzenstecker abziehen.



Achtung – Verletzungsgefahr!

Zündkerzenstecker von der Zündkerze fernhalten, ein unbeabsichtigter Zündfunke kann zu Bränden oder Stromschlägen führen. Ein unbeabsichtigter Kontakt der Zündkerze mit dem Zündkerzenstecker kann zu einem ungewollten Anspringen des Verbrennungsmotors führen.

RM 650 VE: Zusätzlich Akku entnehmen.

Gerät insbesondere vor Arbeiten im Bereich von Verbrennungsmotor, Auspuffkrümmer und Schalldämpfer auskühlen lassen. Es können Temperaturen von 80° C und mehr erreicht werden. **Verbrennungsgefahr!**



Verletzungsgefahr durch das Mähmesser!

Durch Ziehen am Starterseil wird das Arbeitswerkzeug in eine Drehbewegung versetzt. Achten Sie stets auf ausreichenden Abstand zum Mähmesser, insbesondere von Händen und Füßen, wenn Sie am Starterseil ziehen.

Der direkte Kontakt mit Motoröl kann gefährlich sein, außerdem darf Motoröl nicht verschüttet werden.

STIHL empfiehlt, das Einfüllen von Motoröl bzw. einen Motorölwechsel dem STIHL Fachhändler zu überlassen.

Reinigung:

Nach dem Arbeitseinsatz muss das gesamte Gerät sorgfältig gereinigt werden. (⇒ 14.2)

Vor dem Aufstellen in Reinigungsposition Kraftstofftank entleeren (z. B. durch Leerfahren).

Angesetzte Grastrückstände mit einem Holzstab lösen. Mäherunterseite mit Bürste und Wasser säubern.

Verwenden Sie niemals Hochdruckreiniger und reinigen Sie das Gerät nicht unter fließendem Wasser (z. B. mit einem Gartenschlauch). Benutzen Sie keine aggressiven Reinigungsmittel. Diese können Kunststoffe und Metalle beschädigen, was den sicheren Betrieb Ihres STIHL Geräts beeinträchtigen kann.

Um Brandgefahr zu vermeiden, ist der Bereich der Kühlluftöffnungen, der Kühlrippen und der Bereich des Auspuffs frei von z. B. Gras, Stroh, Moos, Blättern oder austretendem Fett zu halten.

Wartungsarbeiten:

Es dürfen nur Wartungsarbeiten durchgeführt werden, die in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben sind, alle anderen Arbeiten von einem Fachhändler ausführen lassen. Sollten Ihnen notwendige Kenntnisse und Hilfsmittel fehlen, wenden Sie sich **immer** an einen Fachhändler.

STIHL empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur vom STIHL Fachhändler

durchführen zu lassen.
STIHL Fachhändlern werden regelmäßig Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt.

Verwenden Sie nur Werkzeuge, Zubehöre oder Anbaugeräte, welche von STIHL für dieses Gerät zugelassen sind oder technisch gleichartige Teile, sonst kann die Gefahr von Unfällen mit Personenschäden oder Schäden am Gerät bestehen. Bei Fragen sollten Sie sich an einen Fachhändler wenden.

STIHL Original-Werkzeuge, -Zubehör und -Ersatzteile sind in ihren Eigenschaften optimal auf das Gerät und die Anforderungen des Benutzers abgestimmt. STIHL Original-Ersatzteile erkennt man an der STIHL-Ersatzteilnummer, am Schriftzug STIHL und gegebenenfalls am STIHL Ersatzteilkennzeichen. Auf kleinen Teilen kann das Zeichen auch allein stehen.

Aus Sicherheitsgründen sind kraftstoffführende Bauteile (Kraftstoffleitung, Kraftstoffhahn, Kraftstofftank, Tankverschluss, Anschlüsse usw.) regelmäßig auf Beschädigungen und undichte Stellen zu überprüfen und bei Bedarf von einem Fachmann auszutauschen (STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler).

Halten Sie Warn- und Hinweisaufkleber stets sauber und lesbar. Beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber sind durch neue Originalschilder von Ihrem STIHL Fachhändler zu ersetzen. Falls ein Bauteil durch ein Neuteil ersetzt wird, achten Sie darauf, dass das Neuteil dieselben Aufkleber erhält.

Arbeiten an der Schneideinheit nur mit Schutzhandschuhen (⇒ 5.4) und unter äußerster Vorsicht vornehmen.

Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben, insbesondere die Messerschraube, fest angezogen, damit sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet.

Lassen Sie beschädigte Auspufftöpfe und Schutzbleche austauschen.

Prüfen Sie das gesamte Gerät und den Grasfangkorb regelmäßig, insbesondere vor der Einlagerung (z. B. vor der Winterpause), auf Verschleiß und Beschädigungen. Abgenutzte oder beschädigte Teile sind aus Sicherheitsgründen sofort auszutauschen, damit sich das Gerät immer in einem sicheren Betriebszustand befindet.

Ändern Sie niemals die Grundeinstellung des Verbrennungsmotors und überdrehen sie ihn nicht.

Falls für Wartungsarbeiten Bauteile oder Schutzeinrichtungen entfernt wurden, sind diese umgehend und vorschriftsmäßig wieder anzubringen.

5.9 Lagerung bei längeren Betriebspausen

Lassen Sie den Verbrennungsmotor abkühlen, bevor Sie das Gerät in einem geschlossenen Raum abstellen.

Stellen Sie sicher, dass das Gerät vor unbefugter Benutzung (z. B. durch Kinder) geschützt ist.

Das Gerät mit entleertem Tank und den Kraftstoffvorrat in einem abschließbaren und gut durchlüfteten Raum aufbewahren.

Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.

Falls der Tank zu entleeren ist, etwa zur Stilllegung vor der Winterpause, sollte das Entleeren des Kraftstofftanks nur im Freien erfolgen (z. B. durch Leerfahren).

Gerät vor der Lagerung (z. B. Winterpause) gründlich reinigen.

Gerät auf einem geeigneten Untergrund und nur auf den Rädern stehend lagern – gegen Wegrollen sichern.

Gerät nur mit abgezogenem Zündkerzenstecker einlagern.

RM 650 VE: Akku vor der Lagerung entnehmen und getrennt vom Gerät und sicher vor unbefugter Benutzung (z. B. durch Kinder) aufbewahren.

Das Gerät im betriebssicheren Zustand lagern.

Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es abdecken.

Gerät auf einer ebenen Fläche so aufbewahren, dass es nicht unbeabsichtigt davonrollen kann.

5.10 Entsorgung

Abfallprodukte wie Altöl oder Kraftstoff, gebrauchte Schmiermittel, Filter, Batterien und ähnliche Verschleißteile können den Menschen, Tieren und der Umwelt schaden und müssen deshalb fachgerecht entsorgt werden.

Wenden Sie sich an Ihr Recycling-Center oder Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie Abfallprodukte fachgerecht zu entsorgen sind. STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler.

Stellen Sie sicher, dass ein ausgedientes Gerät einer fachgerechten Entsorgung zugeführt wird. Machen Sie das Gerät vor der Entsorgung unbrauchbar. Um Unfällen

vorzubeugen, insbesondere Zündkabel entfernen, Tank entleeren und Motoröl ablassen.

Der Akku muss getrennt vom Gerät entsorgt werden. Es ist sicherzustellen, dass Akkus sicher und umweltgerecht entsorgt werden.

Verletzungsgefahr durch das Mähmesser!

Lassen Sie auch einen ausgedienten Rasenmäher niemals unbeaufsichtigt. Stellen Sie sicher, dass das Gerät und insbesondere das Mähmesser außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

6. Symbolbeschreibung



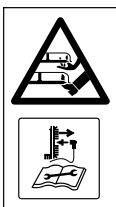
Achtung!

Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten.



Verletzungsgefahr!

Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten.

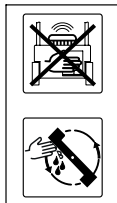


Achtung!

Hände und Füße von den Messern fernhalten.

Vor Arbeiten am Schneidwerkzeug, vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten Zündkerzenstecker abziehen.

RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:

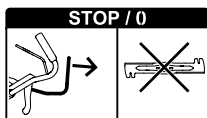


Achtung – Verletzungsgefahr!

Niemals bei laufendem Verbrennungsmotor in den Arbeitsbereich des Messers hineingreifen.



Verbrennungsmotor starten, Mähmesser einkuppeln



Mähmesser auskuppeln



Fahrtrieb einschalten



Gaseinstellung

Choke-Position (nur RM 655 YS) – Gashebel bis auf Anschlag nach vorne drücken

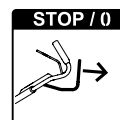
Start-Position – maximale Drehzahl

Stopp-Position – Verbrennungsmotor abstellen, Gashebel bis auf Anschlag nach hinten ziehen

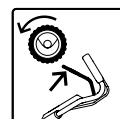
RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:



Verbrennungsmotor starten



Verbrennungsmotor abstellen



Fahrtrieb einschalten

RM 650 VE:



START: Akku einsetzen, Verbrennungsmotor starten.

STOP: Verbrennungsmotor abstellen.

Fahrtrieb einschalten

RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:



Fahrgeschwindigkeit einstellen



Schnell – Hebel Fahrgeschwindigkeit nach vorne drücken



Langsam – Hebel Fahrgeschwindigkeit nach hinten ziehen

7. Lieferumfang



Pos.	Bezeichnung	Stk.
A	Grundgerät	1
B	Grasfangkorbunterteil	1
C	Grasfangkorbberteil	1
D	Bolzen	2
E	Hülse	1
F	Schraube	1
G	Scheibe	2
H	Mutter	1
I	Mulcheinsatz – im Auswurfkanal montiert (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)	1
J	Akku (RM 650 VE)	1
K	Ladegerät (RM 650 VE)	1
–	Gebrauchsanleitung	1
–	Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor	1

8. Gerät betriebsbereit machen

8.1 Allgemein



Verletzungsgefahr

Beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇒ 5.)

- Gerät für alle beschriebenen Arbeiten auf einen waagrechten, ebenen und festen Untergrund stellen.

8.2 Lenker montieren



- **1** Hülse (E) in die Bohrung am Lenker (1) einführen.
- **2** Die beiden Scheiben (G) mit der Wölbung nach innen auf die Hülse stecken.
- **3** Hülse (E) und Scheiben (G) halten und zusammen mit dem Lenker (1) von unten in die Lenkerkonsole (2) einführen.
- **4** Lenker (1) nach oben aufklappen, bis die Bohrungen der Lenkerkonsole und die Hülse (E) in einer Flucht liegen.
- **5** Mutter (H) in der Ausnehmung der Lenkerkonsole platzieren und halten.
- **6** Schraube (F) von außen nach innen durch die Bohrungen der Lenkerkonsole (2) und die Hülse stecken. Schraube (F) festziehen. Anziehmoment: **18 - 22 Nm**
- Lenker in Transportposition umklappen. (⇒ 9.3)

Seilzüge fixieren:



Schäden am Gerät vermeiden!

Seilzüge niemals knicken und Seilzughüllen nicht beschädigen.

- Alle Seilzüge (3) in die Führung an der Lenkerkonsole (4) einlegen. Dazu Seilzüge leicht abbiegen – **nicht knicken** – und wie abgebildet in die Führung (4) einführen.
RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:
BBC-Seilzug ($\varnothing = 7 \text{ mm}$) als ersten in der Führung (4) platzieren.
- Alle Seilzüge (3) in die Seilzugführung (5) einlegen.

- Lenker in Arbeitsposition aufklappen. (⇒ 9.3)
- **RM 655 YS:**
Seilzug Fahrertrieb einstellen. (⇒ 14.11)

8.3 Starterseil ein- und aushängen



RM 650 VE: Der Verbrennungsmotor besitzt kein Starterseil.

Einhängen:

- Zündkerzenstecker vom Verbrennungsmotor abziehen.
- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:**
Motorstoppbügel (1) zum Lenker drücken und halten.
- Starterseil (2) langsam ausziehen und in die Seilzugführung (3) einhängen.
- Starterseil (2) und Motorstoppbügel (1) langsam loslassen.
- Zündkerzenstecker aufstecken.

Aushängen:

- Zündkerzenstecker vom Verbrennungsmotor abziehen.
- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:**
Motorstoppbügel (1) zum Lenker drücken und halten.
- Starterseil (2) langsam ausziehen und an der Seilführung (3) aushängen.
- Starterseil (2) langsam zurückführen und Motorstoppbügel (1) loslassen.
- Zündkerzenstecker aufstecken.

8.4 Grasfangkorb montieren



- Grasfangkorboberteil (C) auf Grasfangkorbunterteil (B) aufsetzen.
- Bolzen (D) von innen durch die vorgesehenen Öffnungen drücken.
- Das Grasfangkorboberteil durch leichten Druck im Grasfangkorbunterteil einrasten lassen.
- Grasfangkorb einhängen. (⇒ 9.7)

8.5 Mulcheinsatz entnehmen und einsetzen



RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE,
RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS,
RM 655 YS:

Der Rasenmäher ist serienmäßig mit einem Mulcheinsatz ausgestattet. Bei der Auslieferung ist dieser Mulcheinsatz im Auswurfkanal montiert.



Schäden am Gerät vermeiden!

Demontierten Mulcheinsatz stets sicher verwahren und niemals zweckfremdet benutzen (z. B. als Unterlegkeil).
Mulcheinsatz nur zusammen mit dem serienmäßigen Messer verwenden.

Mulcheinsatz entnehmen:

- Auswurfklappe öffnen und halten.
- Arretierlasche (1) hochziehen und Mulcheinsatz (I) schräg nach oben aus dem Auswurfkanal herausziehen.
- Auswurfklappe schließen bzw. bei Bedarf Grasfangkorb einhängen.

Mulcheinsatz einsetzen:

- Auswurfklappe öffnen und halten und bei Bedarf Grasfangkorb aushängen. (⇒ 9.7)
- Mulcheinsatz (I) wie abgebildet schräg von oben in den Auswurfkanal einsetzen, in waagrechte Position drehen, nach unten drücken und mit beiden Rastnasen (2) im Gehäuse hörbar einrasten lassen.
- Auswurfklappe schließen.

8.6 Kraftstoff und Motoröl



Schäden am Gerät vermeiden!

Vor dem ersten Startvorgang Motoröl einfüllen. Zum Einfüllen von Motoröl bzw. zum Auftanken geeignete Einfüllhilfe (z. B. Trichter) verwenden.

Motoröl:

Das zu verwendende Motoröl und Ölfüllmenge der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor entnehmen.

Füllstandskontrolle regelmäßig durchführen (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).

Das Unter- und Überschreiten des richtigen Ölstands ist zu vermeiden.
Öltankverschluss vor der Inbetriebnahme des Verbrennungsmotors ordnungsgemäß festschrauben.

Kraftstoff:

Empfehlung:
frische Markenkraftstoffe,
Benzin bleifrei.
Angaben zur Kraftstoffqualität (Oktananzahl) sind der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu entnehmen.



9. Bedienelemente

9.1 Allgemein



Verletzungsgefahr

Beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇒ 5.)

- Gerät für alle beschriebenen Arbeiten auf einen waagrechten, ebenen und festen Untergrund stellen.

9.2 Stellteile am Lenker



- 1 Motorstoppbügel**
(RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)
- 1 Messerstoppbügel**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 2 Bügel Fahrtrieb**
- 3 Hebel Gasverstellung**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 4 Hebel Fahrgeschwindigkeit**
(RM 650 V, RM 650 VS, RM 650 VE, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 5 Hebel Messerkupplung**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 6 Startknopf**
(RM 650 VE)

9.3 Lenker einstellen



Klemmgefahr!

Beim Betätigen des Rasthebels Lenkeroberteil stets mit einer Hand an der höchsten Stelle halten. Niemals Finger zwischen Lenker und Konsole (über und unter dem Rasthebel) positionieren.

Transportposition (zum Reinigen des Gerätes, zum platzsparenden Transportieren und Aufbewahren):

- Starterseil an der Seilführung aushängen. (⇒ 8.3)
- Lenkeroberteil (2) mit einer Hand an der höchsten Stelle halten und leicht anheben (entlasten).
- Rasthebel (1) nach unten drücken und halten.
- Lenker (2) nach vorne umklappen.

Arbeitsposition:

- Lenker (2) nach hinten aufklappen und darauf achten, dass der Lenker vollständig einrastet.
- Starterseil an der Seilführung einhängen. (⇒ 8.3)

Höhenverstellung:

Der Lenker kann in 3 Höhen fixiert werden:

- Lenkeroberteil (2) mit einer Hand an der höchsten Stelle halten und leicht anheben (entlasten).
- Rasthebel (1) nach unten drücken und halten.
- Lenker (2) in die gewünschte Position stellen.

- Rasthebel (1) loslassen und darauf achten, dass der Lenker wieder vollständig einrastet.

9.4 Zentrale Schnitthöhenverstellung



RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:

Es können **7** Schnitthöhen eingestellt werden.

Stufe **1: 25 mm**

Stufe **7: 85 mm**

RM 655 RS:

Es können **6** Schnitthöhen eingestellt werden.

Stufe **1: 20 mm**

Stufe **6: 80 mm**

- Rasthebel (1) nach oben ziehen und halten, um den Rastmechanismus zu lösen. Gewünschte Schnitthöhe durch Auf- oder Abbewegen des Geräts einstellen.
- Die Schnitthöhe kann an der Schnitthöhenanzeige (2) abgelesen werden.
- Rasthebel (1) wieder loslassen und Höhenverstellung einrasten lassen.

9.5 Akku und Ladegerät (RM 650 VE)



Der Rasenmäher **RM 650 VE** ist mit einem elektrischen Starter ausgestattet. Als Starterbatterie dient ein Lithium-Ionen-Akku. Der Gebrauch des Akkus und des

Ladegeräts ist in der mitgelieferten Gebrauchsanleitung des Verbrennungsmotors beschrieben.



Der Akku darf nur mit dem mitgelieferten Ladegerät aufgeladen werden, beim Betrieb des Rasenmähers wird der Akku nicht nachgeladen. Zur Kontrolle des Ladezustands Taste (1) am Akku drücken.

Erstmalige Inbetriebnahme:

- Schutzkappe (2) am Akku öffnen.
- Ladegerät (K) an das Stromnetz anschließen und Akku (J) vollständig aufladen.

Akku entnehmen und einsetzen:

- Entriegelung (3) drücken und Akku (J) seitlich nach oben aus dem Verbrennungsmotor entnehmen und in umgekehrter Richtung wieder einsetzen.

9.6 Füllstandsanzeige



Der vom Messer erzeugte Luftstrom hebt die Füllstandsanzeige (1) an. Ist der Grasfangkorb gefüllt, stoppt der Luftstrom. Ist der Luftstrom zu gering, fällt die Füllstandsanzeige (1) in den Ruhezustand zurück. Dies ist ein Hinweis den Grasfangkorb zu entleeren.

Die uneingeschränkte Funktion der Füllstandsanzeige ist nur bei optimalem Luftstrom gegeben. Äußere Einflüsse wie nasses, dichtes oder hohes Gras, niedrige Schnittstufen, Verschmutzung oder Ähnliches können den Luftstrom und die Funktion der Füllstandsanzeige beeinträchtigen.

A Grasfangkorb wird befüllt

B Grasfangkorb ist gefüllt

- Gefüllten Grasfangkorb entleeren (⇒ 13.10).

9.7 Grasfangkorb ein- und aushängen



- Vor dem Einhängen des Grasfangkorbes Mulcheinsatz entnehmen. (⇒ 8.5)

Einhängen:

- Auswurfklappe (1) öffnen und halten.
- Grasfangkorb (2) an den Aufnahmen (3) einhängen.
- Auswurfklappe (1) wieder schließen.

Aushängen:

- Auswurfklappe (1) öffnen und halten.
- Grasfangkorb (2) anheben, aus den Aufnahmen (3) aushängen und entfernen.
- Auswurfklappe (1) von Hand wieder schließen.

10. Sicherheitseinrichtungen

Das Gerät ist für die sichere Bedienung und zum Schutz vor unsachgemäßer Benutzung mit mehreren Sicherheitseinrichtungen ausgestattet.



Verletzungsgefahr!

Wird bei einer der Sicherheitseinrichtungen ein Defekt festgestellt, darf das Gerät nicht in Betrieb genommen werden. Wenden Sie sich an einen Fachhändler, STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler.

10.1 Schutzeinrichtungen

Der Rasenmäher ist mit Schutzeinrichtungen ausgestattet, die einen unbeabsichtigten Kontakt mit dem Mähmesser und mit ausgeworfenem Schnittgut verhindern. Dazu zählen das Gehäuse, die Auswurfklappe, der Grasfangkorb und der ordnungsgemäß montierte Lenker.

10.2 Motorstoppbügel



Die Modelle **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V** sind mit einer Motorstopp-Vorrichtung ausgestattet.

Im laufenden Betrieb wird durch Loslassen des Motorstoppbügel (1) der Verbrennungsmotor abgestellt. Der Verbrennungsmotor und das Messer kommen innerhalb von 3 Sekunden zum Stillstand.



Verletzungsgefahr!

Ist die Nachlaufzeit des Messers größer, das Gerät nicht mehr verwenden und zum Fachhändler bringen.

Messen der Nachlaufzeit

Nach dem Starten des Verbrennungsmotors dreht sich das Messer und ein Windgeräusch ist hörbar. Die Nachlaufzeit entspricht der Dauer des Windgeräusches nach dem Abstellen des Verbrennungsmotors, sie kann mit einer Stoppuhr gemessen werden.

11. Messer-Brems-Kupplung (BBC)



Die Modelle **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** sind mit einer **Messer-Brems-Kupplung (BBC)** ausgestattet.



Verletzungsgefahr!

Vor jeder Inbetriebnahme Funktion der Messer-Brems-Kupplung kontrollieren. (⇒ 13.1)

Aus Sicherheitsgründen niemals Hebel überbrücken, etwa durch Anbinden am Lenker.

Zweihand-Bedienung:

Das Mähmesser kann bei laufendem Verbrennungsmotor nur wie folgt eingekuppelt werden:

- Messerstoppbügel (1) mit einer Hand betätigen und gedrückt halten und dann den Hebel Messerkupplung (5) mit der anderen Hand nach oben ziehen und einrasten lassen. (⇒ 13.6)

Integrierte Messer-Auslaufbremse:

Nach dem Loslassen des Messerstoppbügel (bzw. nach dem Loslassen des Lenkers) wird das Mähmesser ausgekuppelt und innerhalb von maximal 3 Sekunden bis zum Stillstand abgebremst, wobei der Verbrennungsmotor weiterläuft. (⇒ 13.7)

12. Hinweise zum Arbeiten

Einen schönen und dichten Rasen erhält man,

- wenn mit langsamer Fahrgeschwindigkeit gemäht wird.

- wenn der Rasen häufig gemäht und kurz gehalten wird.
- wenn bei heißem und trockenem Klima der Rasen nicht zu kurz gemäht wird, da er sonst von der Sonne verbrannt und unansehnlich wird.
- wenn mit scharfem Mähmesser gearbeitet wird – Mähmesser daher regelmäßig schärfen (Fachhändler).
- wenn die Schnittrichtung regelmäßig gewechselt wird.

12.1 Arbeitsbereich des Bedieners



- Beim Starten und bei laufendem Verbrennungsmotor muss sich der Bediener aus Sicherheitsgründen immer im Arbeitsbereich hinter dem Lenker aufhalten. Der durch den Lenker gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.
- Der Rasenmäher darf ausschließlich von einer Person alleine bedient werden, Dritte haben sich dem Gefahrenbereich fernzuhalten. (⇒ 5.)

12.2 Rasenmäher mit Rasenwalze



Das Modell **RM 655 RS** ist mit einer zweigeteilten Antriebswalze an der Hinterachse ausgestattet.

Diese erlaubt ein exaktes Mähen entlang einer Rasenkante oder um Pflanzen. Außerdem wird das Gras in Fahrtrichtung geglättet, es entsteht ein typisches gestreiftes Muster auf dem Rasen.

12.3 Einsatzmöglichkeiten

Der Rasenmäher ist mit einem Multimesser ausgestattet und kann als **Mulchmäher** oder als **Heckauswurfmäher** bzw. **Grassammler** eingesetzt werden.

- Zur Verwendung des Geräts als Mulchmäher Mulcheinsatz einsetzen. (⇒ 8.5)
- Zur Verwendung des Geräts als Heckauswurfmäher oder Grassammler (mit Grasfangkorb) Mulcheinsatz aus dem Gerät entnehmen. (⇒ 8.5)

12.4 Wie sollte gemulcht werden?

Das Mulchen ist nur mit den Modellen RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS möglich.

Zum Mulchen ist eine Schnitthöhe zwischen **4 und 7** zu wählen, da bei dieser Schnitthöhen-Einstellung das Gras am besten gehäckselt werden kann.

Bei zu geringer Schnitthöhe kann das Mähergehäuse verstopfen und in weiterer Folge das Mähmesser blockieren.

Die Arbeitsgeschwindigkeit und Schnitthöhe sind beim Mulchen so zu wählen, dass das Mähmesser das zu mähende Gras optimal zerkleinern kann und ein schönes Schnittbild erzielt wird.

Bei hohem Gras sollte in mehreren Durchgängen und mit höheren Schnitthöhen-Einstellungen gearbeitet werden.

Bei zu hohem Grasstand und feuchtem Gras sollte nicht gemulcht werden.

13. Gerät in Betrieb nehmen

13.1 Messer-Brems-Kupplung kontrollieren

Vor Arbeitsbeginn muss die Funktion der Messer-Brems-Kupplung **dreimal** geprüft werden:

- Mähmesser bei laufendem Verbrennungsmotor einkuppeln. (⇒ 13.6)
Das umlaufende Mähmesser erzeugt ein deutlich wahrnehmbares Windgeräusch.
- Mähmesser auskuppeln (Lenker loslassen). (⇒ 13.7)
Die Messer-Brems-Kupplung löst das Mähmesser vom Antrieb des Verbrennungsmotors und bremst es ab. Dieser Vorgang wird vom Wegfallen des Windgeräusches begleitet und dauert maximal 3 Sekunden. Bei stillstehendem Messer darf kein Windgeräusch zu hören sein. Die Messerbremszeit kann mit einer Stoppuhr gemessen werden.



Verletzungsgefahr!

Funktioniert die Messer-Brems-Kupplung nicht wie beschrieben (z. B. längere Messerbremszeit als 3 Sekunden oder weiterhin wahrnehmbares Windgeräusch bei ausgekuppeltem Mähmesser), darf das Gerät nicht in Betrieb genommen werden.

In diesem Fall Verbrennungsmotor abstellen, Zündkerzenstecker abziehen und die nötigen Reparaturen von einer fachkundigen Person vornehmen lassen. STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler.

13.2 Verbrennungsmotor starten (RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V)



Schäden am Gerät vermeiden!

Verbrennungsmotor nicht in hohem Gras starten. Bei erschwertem Startvorgang höhere Schnitthöheneinstellung wählen.



Nach dem Startvorgang arbeitet der Verbrennungsmotor aufgrund einer Fixgaseinstellung immer mit optimaler Arbeitsdrehzahl.

- Ölstand und Kraftstoffstand prüfen. (⇒ 8.6)
- **1** Motorstoppbügel (1) zum Lenker drücken und halten.
- **2** Starterseil (2) langsam bis zum Kompressionswiderstand ausziehen. Anschließend kräftig und schnell bis auf Armlänge durchziehen. Starterseil (2) wieder langsam zurückführen, damit es wieder aufgerollt werden kann.
- Vorgang wiederholen, bis der Verbrennungsmotor läuft.

13.3 Verbrennungsmotor starten (RM 650 VE)



Schäden am Gerät vermeiden!

Verbrennungsmotor nicht in hohem Gras starten. Bei erschwertem Startvorgang höhere Schnitthöheneinstellung wählen.



Nach dem Startvorgang arbeitet der Verbrennungsmotor aufgrund einer Fixgaseinstellung immer mit optimaler Arbeitsdrehzahl.

- Ölstand und Kraftstoffstand prüfen. (⇒ 8.6)
- Akku kontrollieren: Ladezustand prüfen und Akku bei Bedarf aufladen. (⇒ 9.5)
- **1** Akku (3) einsetzen.
- **2** Motorstoppbügel (1) zum Lenker drücken und halten.
- **3** Startknopf (4) drücken – maximal 3 bis 5 Sekunden, danach wieder loslassen. Falls der Verbrennungsmotor nicht anspringen sollte, 10 Sekunden Pause vor dem nächsten Startversuch machen. Wiederholstart bei laufendem Verbrennungsmotor vermeiden.

13.4 Verbrennungsmotor abstellen (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)



- Zum Abstellen des Verbrennungsmotors Motorstoppbügel (1) loslassen. Verbrennungsmotor und Mähmesser kommen nach kurzer Auslaufzeit zum Stillstand.

- **RM 650 VE:** Ist das Gerät unbeaufsichtigt, Akku entnehmen und getrennt vom Gerät sowie sicher vor unbefugter Benutzung (z.B. durch Kinder) verwahren.

13.5 Verbrennungsmotor starten (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Ölstand und Kraftstoffstand prüfen. (⇒ 8.6)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS:**
1 Hebel Gasverstellung (1) auf Position I stellen. 
- **RM 655 YS:**
1 Bei kaltem Verbrennungsmotor Hebel Gasverstellung (1) auf Position **Choke** stellen. 
Bei warmem Verbrennungsmotor oder bei heißem Wetter Hebel Gasverstellung (1) auf Position I stellen. 
- **2** Starterseil (2) langsam bis zum Kompressionswiderstand ausziehen, dann kräftig bis auf Armlänge durchziehen. Das Seil langsam zurückführen, damit es vom Starter richtig aufgerollt werden kann.
- Startvorgang wiederholen, bis der Verbrennungsmotor läuft.
- **RM 655 YS:**
Hebel Gasverstellung (1) auf Position I stellen. 

13.6 Mähmesser einkuppeln (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



Schäden am Gerät vermeiden!

Mähmesser nicht in hohem Gras und nur bei maximaler Drehzahl des Verbrennungsmotors einkuppeln.

Immer zügig einkuppeln, um unnötigen Verschleiß der Messerkupplung zu vermeiden.

- **1** Messerstoppbügel (1) zum Lenker ziehen und halten. Dadurch wird der Hebel Messerkupplung (2) entriegelt.
- **2** Zum Einkuppeln des Mähmessers Hebel Messerkupplung (2) **zügig** bis zum Anschlag gerade in Holmrichtung nach hinten ziehen. Er rastet am Anschlag in eingekuppelter Position ein und kann losgelassen werden.

13.7 Mähmesser auskuppeln (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Zum Auskuppeln des Mähmessers Messerstoppbügel (1) loslassen. Der Hebel Messerkupplung (2) wird entriegelt und springt in die Ausgangsposition zurück. Das Mähmesser wird ausgekuppelt und abgebremst, der Verbrennungsmotor läuft weiter.

13.8 Verbrennungsmotor abstellen (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Mähmesser vor dem Abstellen des Verbrennungsmotors **immer** auskuppeln. (⇒ 13.7)
- Zum Abstellen des Verbrennungsmotors Hebel Gasverstellung (1) auf Position **0** stellen.



13.9 Fahrtrieb

Der Rasenmäher ist mit einem Hinterradantrieb ausgestattet.



RM 650 T:

Eine fixe Antriebsgeschwindigkeit vorwärts

3,5 km/h

RM 655 RS:

Eine fixe Antriebsgeschwindigkeit vorwärts

4,2 km/h

RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:

Während der Fahrt mit dem Hebel Fahrgeschwindigkeit stufenlos einstellbare Antriebsgeschwindigkeit vorwärts

**RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS,
RM 655 V, RM 655 VS:**
2,6 km/h – 4,6 km/h

RM 655 YS:

0,5 km/h – 6,3 km/h

Fahrtrieb einschalten:

- Verbrennungsmotor starten. (⇒ 13.2), (⇒ 13.5)

- Bügel Fahrtrieb (1) zum Lenker ziehen und halten. Der Fahrtrieb wird eingeschaltet und der Rasenmäher setzt sich vorwärts in Bewegung.



Schäden am Gerät vermeiden!



Bügel Fahrtrieb immer vollständig (bis zum Anschlag) betätigen, um Folgeschäden am Getriebe zu vermeiden.

Antriebsgeschwindigkeit einstellen:



**RM 650 V, RM 650 VE,
RM 650 VS, RM 655 V,
RM 655 VS: Schäden am Vario-
Getriebe vermeiden!**

Hebel Fahrgeschwindigkeit (2) nur bei laufendem Verbrennungsmotor betätigen.

- Fahrgeschwindigkeit erhöhen: Hebel Fahrgeschwindigkeit (2) während der Fahrt nach vorne drücken. 
- Fahrgeschwindigkeit verringern: Hebel Fahrgeschwindigkeit (2) während der Fahrt nach hinten ziehen. 

Fahrtrieb ausschalten:

- Bügel Fahrtrieb (1) loslassen. Der Fahrtrieb wird abgeschaltet und der Rasenmäher bleibt stehen. Der Verbrennungsmotor läuft weiter.

13.10 Grasfangkorb entleeren



Verletzungsgefahr!

Vor dem Aushängen des Grasfangkorbes Verbrennungsmotor abstellen bzw. Mähmesser auskuppeln und zum Stillstand kommen lassen.



Ein vollständig gefüllter Grasfangkorb kann bis zu **20 kg** wiegen.

- Grasfangkorb aushängen. (⇒ 9.7)
- Grasfangkorb an der Verschlusslasche (1) öffnen. Grasfangkorboberteil (2) aufklappen und halten. Grasfangkorb nach hinten umklappen und Schnittgut entleeren. Der Grasfangkorb kann mit den Haltegriffen (3, 4) am Grasfangkorboberteil und -unterteil gut festgehalten und bequem entleert werden.
- Grasfangkorb schließen.
- Grasfangkorb einhängen. (⇒ 9.7)

14. Wartung

14.1 Allgemein



Verletzungsgefahr!

Beachten Sie die Sicherheitshinweise im Kapitel „Zu Ihrer Sicherheit“ (⇒ 5.).

Jährliche Wartung durch den Fachhändler:

Der Rasenmäher sollte einmal jährlich von einem Fachhändler überprüft werden. STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler.

14.2 Gerät reinigen



Wartungsintervall: Nach jedem Einsatz

Eine sorgsame Behandlung schützt das Gerät vor Schäden und verlängert die Nutzungsdauer.



Verletzungsgefahr!

Verbrennungsmotor abstellen, Zündkerzenstecker abziehen, Akku entnehmen (bei **RM 650 VE**) und Gerät abkühlen lassen. Vor dem Aufstellen des Gerätes in die Reinigungsposition den Kraftstofftank entleeren (leerfahren). Gerät steht nur mit geöffneter Auswurfklappe sicher in der Reinigungsposition.

Reinigungsposition:

- RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS: Starterseil an der Seilführung aushängen. (⇒ 8.3)
- Bei Bedarf Mulcheinsatz entnehmen (⇒ 8.5) bzw. Grasfangkorb aushängen. (⇒ 9.7)
- Zum Hochkippen rechts neben dem Gerät stehen.
- Lenkeroberteil in tiefste Stellung bringen (bis auf Anschlag, der Rasthebel rastet in dieser Position nicht ein). (⇒ 9.3)

- Auswurfklappe (2) mit der rechten Hand öffnen und halten.
- Mit der linken Hand wie abgebildet die Konsole umfassen und die Auswurfklappe aufhalten. Gleichzeitig Rasthebel (3) mit dem Daumen betätigen und halten.
- Gerät mit der rechten Hand vorne am Tragegriff umfassen und langsam nach hinten aufkippen, bis der Lenker wie abgebildet am Boden aufliegt.
- Auswurfklappe (2) und Rasthebel (3) loslassen und sicheren Stand des Geräts prüfen.

Hinweise zum Reinigen:

- Verschmutzungen mit wenig Wasser, mit einer Bürste oder mit einem Tuch entfernen. Niemals Strahlwasser auf Teile des Verbrennungsmotors, Dichtungen, Lagerstellen richten. Bei Bedarf einen Spezialreiniger verwenden (z. B. STIHL Spezialreiniger).
- Angesetzte Grasrückstände vorab mit einem Holzstab lösen.
- Stets das Mähmesser reinigen – zum Lösen von Verschmutzungen keinesfalls auf das Mähmesser schlagen (z. B. mit einem Hammer).
- Kühlrippen des Verbrennungsmotors reinigen.
- Grasfangkorb und Mulcheinsatz abseits des Geräts mit fließendem Wasser und einer Bürste reinigen.

14.3 Messerverschleiß prüfen



Wartungsintervall:
Vor jedem Einsatz

Verletzungsgefahr!

Messer werden je nach Einsatzort und Einsatzdauer unterschiedlich stark abgenutzt. Wenn Sie das Gerät auf sandigem Untergrund bzw. häufig unter trockenen Bedingungen einsetzen, wird das Messer stärker beansprucht und verschleißt überdurchschnittlich schnell. Ein verschlissenes Messer kann abbrechen und schwere Verletzungen verursachen. Die Anweisungen zur Messerwartung sind deshalb immer einzuhalten.

- Rasenmäher in Reinigungsposition hochkippen. (⇒ 14.2)
- Messer (1) reinigen.
- Messerstärke **A** an zumindest 5 Stellen mit einem Messsschieber prüfen. Insbesondere muss die Mindeststärke auch im Bereich der Messerflügel gegeben sein.
- Mindestbreite **B** mit einem Messsschieber an der schmalsten Stelle hinter den Messerflügeln prüfen.

Messerstärke **A**: > 2,0 mm

Mindestbreite **B**: > 55 mm

Das Messer ist zu ersetzen,

- wenn es beschädigt ist (Kerben, Risse),
- wenn die Messwerte an einer oder mehreren Stellen erreicht werden bzw. außerhalb der zulässigen Grenzen liegen.

Ist am Rasenmäher ein Zubehör-Messer montiert, gelten andere Verschleißgrenzen (siehe Gebrauchsanleitung des Zubehörs).

14.4 Messer aus- und einbauen



Messer ausbauen:

- Rasenmäher in Reinigungsposition hochkippen. (⇒ 14.2)
- Messer (1) festhalten und Messerschraube (2) ausschrauben.
- Messer (1), Messerschraube (2) und Sicherscheibe (3) entnehmen.

Messer einbauen:



Verletzungsgefahr!

Das Messer (1) darf nur wie abgebildet montiert werden. Die Laschen (4) müssen nach unten und die hochgebogenen Messerflügel nach oben zeigen.

Das vorgeschriebene Anziehmoment der Messerschraube genau einhalten, da die sichere Befestigung des Schneidwerkzeuges davon abhängt. Messerschraube (2) zusätzlich mit **Loctite 243** sichern.

Sicherscheibe (3) bei jeder Messermontage erneuern, Messerschraube (2) bei jedem Messertausch.

- Messerauflagefläche und Messerbuchse bzw. Messerhalter reinigen.
- Messer (1) mit den hochgebogenen Flügeln nach oben (zum Gerät zeigend) auf der Messerbuchse bzw. auf dem Messerhalter (5) positionieren.

- Neue Sicherscheibe (3) wie abgebildet auflegen, Messerschraube (2) einschrauben und festziehen. Anziehmoment:
60 - 65 Nm

14.5 Mähmesser schärfen

STIHL empfiehlt, das Schärfen des Mähmessers einem Fachmann zu überlassen. Bei falsch geschliffenem Messer (falscher Schärfwinkel, Unwucht usw.) wird die Funktion des Geräts beeinträchtigt.

Schärfanleitung:

- Mähmesser ausbauen (⇒ 14.4).
- Mähmesser beim Schleifen kühlen, z. B. mit Wasser. Eine Blaufärbung darf nicht auftreten, da sonst die Schneidhaltigkeit vermindert wird.
- Messer gleichmäßig schärfen, um Vibrationen durch Unwucht zu vermeiden.
- Schärfwinkel von 30° einhalten.
- Schleifgrat an der Schneidkante gegebenenfalls nach dem Schärfvorgang mit einem feinen Schleifpapier entfernen.
- Verschleißgrenzen beachten. (⇒ 14.3)

14.6 Verbrennungsmotor

Wartungsintervall:

Siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

Allgemein Hinweise:

Beachten Sie die Bedienungs- und Wartungshinweise, die Sie der beiliegenden Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor entnehmen können.

Besonders wichtig für eine lange Nutzungsdauer sind stets ausreichender Ölstand, der regelmäßige Öl- sowie Luftfilterwechsel.

Die empfohlenen Ölwechsel-Intervalle sowie Informationen über Motoröl und Ölfüllmenge finden Sie ebenfalls in der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

Die Kühlrippen müssen stets sauber gehalten werden, um eine ausreichende Kühlung des Verbrennungsmotors zu gewährleisten.

14.7 Akku und Ladegerät warten

Wartungsintervall:

Siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

14.8 Räder und Getriebe

Die Lager der Räder sind wartungsfrei.

Das Getriebe ist wartungsfrei.

14.9 Rasenwalze warten

Die Antriebskette muss regelmäßig geschmiert werden, die Kugellager und die Walzen sind wartungsfrei.



Wartungsintervall:

einmal jährlich bzw. nach Bedarf

- Für Servicezwecke Schraube (1, Torx 25) lösen und Abdeckung (2) abnehmen.

- Antriebskette mit einem handelsüblichen Fett schmieren.

14.10 Messer-Brems-Kupplung (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)

Wartungsintervall: jährlich

Die Messer-Brems-Kupplung (BBC) ist einem natürlichen Verschleiß unterworfen. Sie darf ausschließlich durch geschultes Personal gewartet werden. STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler.

14.11 Seilzug Fahrtrieb einstellen (RM 655 YS)




Wartungsintervall:

Vor der Erstinbetriebnahme bzw. nach Bedarf

Das Einstellen des Seilzugs ist nötig,

- bevor das Gerät das erste Mal in Betrieb genommen wird.
- wenn die maximale Fahrgeschwindigkeit nicht erreicht wird.
- wenn der Fahrtrieb permanent eingeschaltet ist. Das heißt, der Rasenmäher setzt sich ungewollt beim Ziehen des Starterseils in Bewegung, obwohl der Bügel Fahrtrieb nicht betätigt ist.

Seilzug einstellen

- Hebel Fahrgeschwindigkeit (1) ganz nach hinten ziehen. 
- Muttern (2, 3) lockern, damit der Seilzug (4) entspannt ist.
- Verbrennungsmotor starten. (⇨ 13.5)

- Bügel Fahrtrieb zum Lenker ziehen und halten. (⇨ 13.9)
- Seilzug (4) mit Mutter (3) spannen, bis der Fahrtrieb einsetzt. Danach Bügel Fahrtrieb loslassen, Verbrennungsmotor abstellen und Mutter (2) festziehen.

- **Kontrolle:**

Wenn der Bügel Fahrtrieb nicht betätigt wird, ist der Seilzug leicht gespannt und das Gerät lässt sich zurückziehen – die Räder werden dabei nicht blockiert.


14.12 Verschleiß Scheuerleisten prüfen



Wartungsintervall: jährlich


- Rasenmäher in Reinigungsposition hochkippen. (⇨ 14.2)
- Dicke der linken und rechten Scheuerleiste messen.

RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS:

 > 8 mm

Das Gehäuse ist von einem Fachhändler zu ersetzen, wenn der Messwert an einer Stelle unterschritten wird. STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler.

RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:

 > 1 mm

Die Scheuerleisten sind zu ersetzen, wenn sie an der Geräteunterseite bis zum Grenzwert verschlissen sind bzw. wenn sie das Gehäuse nicht mehr vollständig abdecken.

14.13 Aufbewahrung und Stilllegung (Winterpause)

Gerät in einem trockenen, verschlossenen, staubarmen Raum aufbewahren. Stellen Sie sicher, dass es sich außerhalb der Reichweite von Kindern befindet.

Eventuelle Störungen vor der Einlagerung beheben. Das Gerät muss sich stets in einem betriebssicheren Zustand befinden.

Kraftstofftank und Vergaser vor der Aufbewahrung entleeren (z. B. durch Leerfahren).

Bei längerer Stilllegung des Gerätes (Winterpause) zusätzlich die nachfolgenden Punkte beachten:

- Alle äußeren Teile des Gerätes sorgfältig reinigen.
- Sämtliche beweglichen Teile gut einölen bzw. einfetten.
- Zündkerze herausrauben (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor) und ca. 3 cm³ Motoröl durch die Zündkerzenöffnung in den Verbrennungsmotor einfüllen. Verbrennungsmotor einige Male ohne Zündkerze durchdrehen (am Starterseil ziehen).



Brandgefahr!

Zündkerzenstecker wegen Entzündungsgefahr weg vom Zündkerzenloch halten.

- Zündkerze wieder einschrauben (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).
- Ölwechsel durchführen (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).

RM 650 VE:

- Akku entnehmen und getrennt vom Gerät außerhalb der Reichweite von unbefugten Personen in einem trockenen, staub- und frostfreien Raum aufbewahren.
- Akku vor Saisonbeginn vollständig aufladen. (⇨ 9.5)

15. Transport

15.1 Transport



Verletzungsgefahr!

Beachten Sie vor dem Transport das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit". (⇨ 5.)

Beim Transport immer geeignete Sicherheitsbekleidung (Sicherheitsschuhe, feste Handschuhe) tragen.

Vor dem Anheben bzw. Transport immer den Zündkerzenstecker abziehen. STIHL empfiehlt aus Sicherheitsgründen, das Gerät nur mit Hilfe einer zweiten Person anzuheben bzw. zu tragen.

Vor dem Anheben das Gewicht im Kapitel "Technische Daten" beachten.

Tragen des Geräts:

- Gerät ausschließlich am Tragegriff (1) und am Lenker (2) anheben. Immer auf ausreichenden Abstand des Mähmessers vom Körper, insbesondere von Füßen und Beinen, achten.

Verzurren des Geräts:

- Gerät auf der Ladefläche mit geeigneten Befestigungsmitteln sichern und ausschließlich auf den 4 Rädern stehend transportieren.
- Seile bzw. Gurte an der Lenkerkonsole (3) bzw. am Gehäuse (4) festmachen.

16. Umweltschutz



Rasenschnitt gehört nicht in den Müll, sondern soll kompostiert werden.

Verpackungen, Gerät und Zubehör sind aus recyclingfähigen Materialien hergestellt und entsprechend zu entsorgen.

Die getrennte, umweltgerechte Entsorgung von Materialresten fördert die Wiederverwendbarkeit von Wertstoffen. Aus diesem Grund ist nach Ablauf der gewöhnlichen Gebrauchsdauer das Gerät der Wertstoffsammlung zuzuführen. Eine unsachgemäße Entsorgung kann die Gesundheit schädigen und die Umwelt belasten. Beachten Sie bei der Entsorgung die Angaben im Kapitel "Entsorgung". (⇨ 5.10)

Wenden Sie sich an Ihr Recycling-Center oder Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie Abfallprodukte fachgerecht zu entsorgen sind.



Li-Ion

Abfallprodukte wie Akkus immer fachgerecht entsorgen. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften. Akku nicht über den Hausmüll entsorgen, sondern beim Fachhändler oder bei der Problemstoffsammelstelle abgeben.

- Akku entnehmen (⇒ 9.5) und getrennt vom Rasenmäher entsorgen.

17. Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden

Wichtige Hinweise zur Wartung und Pflege der Produktgruppe

Rasenmäher Benzin (STIHL RM)

Für Sach- und Personenschäden, die durch Nichtbeachtung der Hinweise in der Bedienungsanleitung, insbesondere hinsichtlich Sicherheit, Bedienung und Wartung, verursacht werden, oder die durch Verwendung nicht zugelassener Anbau- oder Ersatzteile auftreten, schließt die Firma STIHL jede Haftung aus.

Bitte beachten Sie unbedingt folgende wichtige Hinweise zur Vermeidung von Schäden oder übermäßigem Verschleiß an Ihrem STIHL Gerät:

1. Verschleißteile

Manche Teile des STIHL Gerätes unterliegen auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch einem normalen Verschleiß und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden.

Dazu gehören u. a.:

- Mähmesser
- Grasfangkorb
- Keilriemen
- Antriebskette (RM 655 RS)
- Scheuerleisten (RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- Akku (RM 650 VE)

2. Einhaltung der Vorgaben dieser Gebrauchsanleitung

Benutzung, Wartung und Lagerung des STIHL Gerätes müssen so sorgfältig erfolgen, wie in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben. Alle Schäden, die durch Nichtbeachten der Sicherheits-, Bedienungs- und Wartungshinweise verursacht werden, hat der Benutzer selbst zu verantworten.

Dies gilt insbesondere für:

- nicht von STIHL freigegebene Veränderungen am Produkt.
- Verwendung von nicht von STIHL zugelassenen Betriebsstoffen (Schmiermittel, Benzin und Motoröl, siehe Angaben des Herstellers des Verbrennungsmotors).
- Die Verwendung von Werkzeugen oder Zubehören, die nicht für das Gerät zulässig, geeignet oder qualitativ minderwertig sind.
- nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Produktes.
- Einsatz des Produktes bei Sport- oder Wettbewerbs-Veranstaltungen.
- Folgeschäden durch die Weiterbenutzung des Produktes mit defekten Bauteilen.

3. Wartungsarbeiten

Alle im Abschnitt "Wartung" aufgeführten Arbeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden.

Soweit diese Wartungsarbeiten nicht vom Benutzer selbst ausgeführt werden können, ist damit ein Fachhändler zu beauftragen.

STIHL empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur beim STIHL Fachhändler durchführen zu lassen.

STIHL Fachhändlern werden regelmäßig Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt.

Werden diese Arbeiten versäumt, können Schäden auftreten, die der Benutzer zu verantworten hat.

Dazu zählen unter anderem:

- Korrosions- und andere Folgeschäden durch unsachgemäße Lagerung.
- Schäden am Gerät durch die Verwendung von qualitativ minderwertigen Ersatzteilen.
- Schäden infolge nicht rechtzeitig oder unzureichend durchgeführter Wartung bzw. Schäden durch Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in Werkstätten von Fachhändlern durchgeführt wurden.

18. Übliche Ersatzteile

Mähmesser für RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS:
6364 702 0100

Mähmesser für RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:
6374 702 0100

Mähmesser für RM 655 RS:
6374 702 0110

Messerschraube für RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V:
9008 319 9075

Messerschraube für RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:
9008 348 2440

Sicherscheibe:

0000 702 6600



Die Messerschraube bzw. die Sicherscheibe müssen beim Messertausch bzw. bei der Messermontage ersetzt werden. Ersatzteile sind beim STIHL Fachhändler erhältlich.

19. Konformitätserklärung

19.1 EU-Konformitätserklärung

Rasenmäher STIHL RM 650.0 T/ V/ VS, RM 650.1 VE, RM 655.0 V/ VS, RM 655.1 RS/ VS

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

erklärt in alleiniger Verantwortung, dass

- Bauart: Rasenmäher
- Fabrikmarke: STIHL
- Typ: RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS, RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 VS
- Schnittbreite RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS: 48 cm
- Schnittbreite RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 VS: 53 cm
- Serienidentifizierung:
RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS: 6364
RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 VS: 6374

den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinien 2000/14/EG, 2006/42/EG, 2014/30/EU und 2011/65/EU entspricht und in Übereinstimmung mit den jeweils zum Produktionsdatum gültigen Versionen der folgenden Normen entwickelt und gefertigt worden ist: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, und EN 14982.

Beteiligte benannte Stelle:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, DE

Zur Ermittlung des gemessenen und des garantierten Schalleistungspegel wurde nach Richtlinie 2000/14/EG, Anhang VIII verfahren.

RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.0 VS

- Gemessener Schalleistungspegel: 95.3 dB(A)
- Garantiertes Schalleistungspegel: 96 dB(A)

RM 650.1 VE

- Gemessener Schalleistungspegel: 95,3 dB(A)
- Garantiertes Schalleistungspegel: 96 dB(A)

RM 655.0 V

- Gemessener Schalleistungspegel: 97,5 dB(A)
- Garantiertes Schalleistungspegel: 98 dB(A)

RM 655.1 RS, RM 655.1 VS

- Gemessener Schalleistungspegel: 97,2 dB(A)
- Garantiertes Schalleistungspegel: 98 dB(A)

RM 655.0 VS

- Gemessener Schalleistungspegel: 97,4 dB(A)
- Garantiertes Schalleistungspegel: 98 dB(A)

Die Technischen Unterlagen sind bei der STIHL Tirol GmbH aufbewahrt.

Das Baujahr und die Maschinenummer sind auf dem Rasenmäher angegeben.

Langkampfen, 02.06.2021

STIHL Tirol GmbH

i. V.

Matthias Fleischer, Bereichsleiter
Forschung und Entwicklung

i. V.

Sven Zimmermann, Hauptabteilungsleiter
Qualität

19.2 Anschrift STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71301 Waiblingen

19.3 Anschriften STIHL Vertriebsgesellschaften

DEUTSCHLAND

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

ÖSTERREICH

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

SCHWEIZ

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

TSCHECHISCHE REPUBLIK

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

19.4 Anschriften STIHL Importeure

BOSNIEN-HERZEGOWINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

KROATIEN

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,

10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010
Fax: +385 1 6221569

TÜRKEI

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ
TİCARET A.Ş.
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473 Menderes, İzmir
Telefon: +90 232 210 32 32
Fax: +90 232 210 32 33

20. Technische Daten

RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650 VE, RM 650.0 VS:

Serienidentifizierung	6364
Schnittbreite	48 cm
Schneideinrichtung	Messerbalken
Drehzahl	
Messerbalken	2800 U/min
Schnitthöhe	25 - 85 mm
Anziehmoment	
Messerschraube	60 - 65 Nm
Rad-Ø vorne	200 mm
Rad-Ø hinten	230 mm
Füllmenge	
Grasfangkorb	70 l
Länge	167 cm
Breite	52 cm
Höhe	112 cm

Verbrennungsmotor

Bauart	4-Takt- Verbrennungs- motor
Nennleistung bei Nenn Drehzahl	2,6 - 2800 kW - U/min

RM 650.0 T:

Typenbezeichnung Verbrennungsmotor	Kohler HD775
Hubraum	173 ccm
Startvorrichtung	Seilstart
Antrieb	
Messerbalken	permanent
Radantrieb Hinterrad	Eingang- Getriebe
Gewicht	45 kg
Kraftstofftank	1,4 l

Schallemissionen

Messung gemäß 2000/14/EG / S.I.
2001/1701:

Garantierter Schall- leistungspegel $L_{WA,d}$	96 dB(A)
Unsicherheit K_{WA}	1,1 dB(A)
Messung gemäß EN ISO 5395-2:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	81 dB(A)
Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen

Angegebener Schwingungskennwert
nach EN 12096:

Gemessener Wert	
a_{hw}	3,80 m/sec ²
Unsicherheit K_{hw}	1,90 m/sec ²
Messung gemäß EN ISO 5395-2, EN 20643	

RM 650.0 V:

Typenbezeichnung Verbrennungsmotor	Kohler HD775
Hubraum	173 ccm
Startvorrichtung	Seilstart
Antrieb	
Messerbalken	permanent
Radantrieb Hinterrad	Vario-Getriebe
Gewicht	46 kg
Kraftstofftank	1,4 l

Schallemissionen

Messung gemäß 2000/14/EG / S.I.
2001/1701:

Garantierter Schall-
leistungspegel L_{WAAd} 96 dB(A)
Unsicherheit K_{WA} 1,1 dB(A)

Messung gemäß EN ISO 5395-2:

Schalldruckpegel am
Arbeitsplatz L_{pA} 81 dB(A)
Unsicherheit K_{pA} 2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen

Angegebener Schwingungskennwert
nach EN 12096:

Gemessener Wert
 a_{hw} 3,80 m/sec²
Unsicherheit K_{hw} 1,90 m/sec²

Messung gemäß EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 650.1 VE:

Typenbezeichnung EVC 300 E
Verbrennungsmotor
Hubraum 166 ccm
Li-Ionen-Akku und
Ladegerät siehe
Gebrauchsanlei-
tung des
Verbrennungs-
motors

Startvorrichtung Elektrostart
Antrieb
Messerbalken permanent
Radantrieb Hinterrad Vario-Getriebe
Gewicht 44 kg
Kraftstofftank 0,9 l

Schallemissionen

Messung gemäß 2000/14/EG / S.I.
2001/1701:

Garantierter Schall-
leistungspegel L_{WAAd} 96 dB(A)

Unsicherheit K_{WA} 1,1 dB(A)
Messung gemäß EN ISO 5395-2:
Schalldruckpegel am
Arbeitsplatz L_{pA} 82 dB(A)
Unsicherheit K_{pA} 2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen

Angegebener Schwingungskennwert
nach EN 12096:

Gemessener Wert
 a_{hw} 3,00 m/sec²
Unsicherheit K_{hw} 1,50 m/sec²

Messung gemäß EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 650.0 VS:

Typenbezeichnung Kohler HD775
Verbrennungsmotor
Hubraum 173 ccm
Startvorrichtung Seilstart
Antrieb
Messerbalken BBC
Radantrieb Hinterrad Vario-Getriebe
Gewicht 50 kg
Kraftstofftank 1,4

Schallemissionen

Messung gemäß 2000/14/EG / S.I.
2001/1701:

Garantierter Schall-
leistungspegel L_{WAAd} 96 dB(A)
Unsicherheit K_{WA} 1,1 dB(A)

Messung gemäß EN ISO 5395-2:

Schalldruckpegel am
Arbeitsplatz L_{pA} 81 dB(A)
Unsicherheit K_{pA} 2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen

Angegebener Schwingungskennwert
nach EN 12096:

Gemessener Wert
 a_{hw} 3,80 m/sec²

Unsicherheit K_{hw} 1,90 m/sec²
Messung gemäß EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS:

Serienidentifizierung 6374
Schnittbreite 53 cm
Schneideeinrichtung Messerbalken
Drehzahl
Messerbalken 2800 U/min
Schnitthöhe
Schnitthöhe
(RM 655.1 RS) 20 - 80 mm
Anziehmoment
Messerschraube 60 - 65 Nm
Rad-Ø vorne 200 mm
Walzen-Ø hinten 90 mm
Füllmenge
Grasfangkorb 70 l
Länge 171 cm
Breite 59 cm
Höhe 112 cm

RM 655.1 RS:

Antrieb
Messerbalken BBC
Antrieb Walze Eingang-
Getriebe
Gewicht 56 kg

Verbrennungsmotor

Bauart 4-Takt-
Verbrennungs-
motor
Hersteller, Typ Kohler HD775
Hubraum 173 ccm
Startvorrichtung Seilstart
Nennleistung bei
Nenn Drehzahl 2,6 - 2800
kW - U/min

Kraftstofftank 1,4 l
Schallemissionen
Messung gemäß 2000/14/EG / S.I.
2001/1701:

Garantierter Schall-
leistungspegel L_{WAAd} 98 dB(A)
Unsicherheit K_{WA} 1,2 dB(A)

Messung gemäß EN ISO 5395-2:
Schalldruckpegel am
Arbeitsplatz L_{pA} 84 dB(A)
Unsicherheit K_{pA} 2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen

Angegebener Schwingungskennwert
nach EN 12096:

Gemessener Wert
 a_{hw} 2,80 m/sec²
Unsicherheit K_{hw} 1,40 m/sec²

Messung gemäß EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 655.0 V:

Antrieb
Messerbalken permanent
Radantrieb Hinterrad Vario-Getriebe
Gewicht 46 kg

Verbrennungsmotor

Bauart 4-Takt-
Verbrennungs-
motor
Hersteller, Typ Kohler HD775
Hubraum 173 ccm
Startvorrichtung Seilstart
Nennleistung bei 2,6 - 2800
Nendrehzahl kW - U/min
Kraftstofftank 1,4 l

Schallemissionen

Messung gemäß 2000/14/EG / S.I.
2001/1701:

Garantierter Schall-
leistungspegel L_{WAAd} 98 dB(A)
Unsicherheit K_{WA} 0,9 dB(A)

Messung gemäß EN ISO 5395-2:
Schalldruckpegel am
Arbeitsplatz L_{pA} 84 dB(A)
Unsicherheit K_{pA} 2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen

Angegebener Schwingungskennwert
nach EN 12096:

Gemessener Wert
 a_{hw} 3,80 m/sec²
Unsicherheit K_{hw} 1,90 m/sec²

Messung gemäß EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 655.1 VS:

Antrieb
Messerbalken BBC
Radantrieb Hinterrad Vario-Getriebe
Gewicht 50 kg

Verbrennungsmotor

Bauart 4-Takt-
Verbrennungs-
motor
Hersteller, Typ Kohler HD775
Hubraum 173 ccm
Startvorrichtung Seilstart
Nennleistung bei 2,6 - 2800
Nendrehzahl kW - U/min
Kraftstofftank 1,4 l

Schallemissionen

Messung gemäß 2000/14/EG / S.I.
2001/1701:
Garantierter Schall-
leistungspegel L_{WAAd} 98 dB(A)
Unsicherheit K_{WA} 1,2 dB(A)
Messung gemäß EN ISO 5395-2

Schalldruckpegel am
Arbeitsplatz L_{pA} 84 dB(A)
Unsicherheit K_{pA} 2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen

Angegebener Schwingungskennwert
nach EN 12096:

Gemessener Wert
 a_{hw} 3,80 m/sec²
Unsicherheit K_{hw} 1,90 m/sec²

Messung gemäß EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 655.0 YS:

Antrieb
Messerbalken BBC
Radantrieb Hinterrad Hydro-Getriebe
Gewicht 56 kg

Verbrennungsmotor

Bauart 4-Takt-
Verbrennungs-
motor
Hersteller, Typ Kawasaki
FJ 180 V KAI
Hubraum 179 ccm
Startvorrichtung Seilstart
Nennleistung bei 2,9 - 2800
Nendrehzahl kW - U/min
Kraftstofftank 1,6 l

Schallemissionen

Messung gemäß 2000/14/EG / S.I.
2001/1701:
Garantierter Schall-
leistungspegel L_{WAAd} 98 dB(A)
Unsicherheit K_{WA} 1,0 dB(A)
Messung gemäß EN ISO 5395-2:
Schalldruckpegel am
Arbeitsplatz L_{pA} 84 dB(A)
Unsicherheit K_{pA} 2 dB(A)

Hand-Arm-Vibrationen

Angegebener Schwingungskennwert nach EN 12096:

Gemessener Wert

a_{hw} 3,00 m/sec²

Unsicherheit K_{hw} 1,50 m/sec²

Messung gemäß EN ISO 5395-2, EN 20643

Transport von Li-Ionen-Akkus:

RM 650 VE: Der Akku unterliegt den Anforderungen zum Transport gefährlicher Güter. Der Akku ist als UN 3480 (Lithium-Ionen-Batterien) eingestuft und wurde gemäß UN Handbuch Prüfungen und Kriterien Teil III, Unterabschnitt 38.3 geprüft.

Der Benutzer kann diese Akkus beim Straßentransport ohne weitere Auflagen zum Einsatzort des Geräts mitführen.

Beim Luft- oder Seetransport sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten.

Weiterführende Transporthinweise siehe <http://www.stihl.com/safety-data-sheets>

20.1 REACH

REACH bezeichnet eine EG-Verordnung zur Registrierung, Bewertung und Zulassung von Chemikalien.

Informationen zur Erfüllung der REACH-Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 sind unter www.stihl.com/reach angegeben.

21. Fehlersuche

✂ eventuell einen Fachhändler aufsuchen, STIHL empfiehlt den STIHL Fachhändler.

📖 siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

Störung:

Verbrennungsmotor springt nicht an

Mögliche Ursache:

- **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V:** Motorstoppbügel nicht betätigt.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Hebel Gaseinstellung ist auf Stopp-Position.
- **RM 650 VE:** Akku entladen oder defekt.
- Kein Kraftstoff im Tank; Kraftstoffleitung verstopft.
- Schlechter, verschmutzter oder alter Kraftstoff im Tank.
- Luftfilter verschmutzt.
- Zündkerzenstecker von Zündkerze abgezogen; Zündkabel schlecht am Stecker befestigt.
- Zündkerze verrußt oder beschädigt; falscher Elektrodenabstand.
- Rasenmähergehäuse verstopft.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Seilzug Gaseinstellung ausgesprungen oder defekt (z. B. geknickt).

Abhilfe:

- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:** Motorstoppbügel zum Lenker drücken und halten. (⇒ 10.2)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Hebel Gaseinstellung in Choke- bzw. Start-Position bringen. (⇒ 13.5)
- **RM 650 VE:** Akku aufladen oder ersetzen. (⇒ 9.5)
- Kraftstoff nachfüllen; Kraftstoffleitung reinigen. ✂
- Stets frischen Markenkraftstoff, Benzin bleifrei verwenden; Vergaser reinigen. ✂

- Luftfilter reinigen. ✂
- Zündkerzenstecker aufstecken; Verbindung zwischen Zündkabel und Stecker prüfen. ✂
- Zündkerze reinigen oder ersetzen; Elektrodenabstand einstellen. ✂
- Rasenmähergehäuse reinigen – davor Zündkerzenstecker abziehen und beim Modell RM 650 VE zusätzlich Akku entnehmen. (⇒ 9.5)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Seilzug Gaseinstellung einhängen oder ersetzen. ✂

Störung:

Erschwertes Starten oder die Leistung des Verbrennungsmotors lässt nach

Mögliche Ursache:

- Rasenmähergehäuse verstopft.
- Mähen mit zu niedriger Schnittstufe bzw. mit zu großer Geschwindigkeit
- Wasser im Kraftstofftank und Vergaser; Vergaser ist verstopft
- Kraftstofftank verschmutzt
- Luftfilter verschmutzt
- Zündkerze verrußt

Abhilfe:

- Rasenmähergehäuse reinigen – davor Zündkerzenstecker abziehen und beim Modell **RM 650 VE** zusätzlich Akku abziehen. (⇒ 9.5)
- Schnitthöhe anpassen bzw. Geschwindigkeit verkleinern
- Kraftstofftank entleeren, Kraftstoffleitung und Vergaser reinigen ✂
- Kraftstofftank reinigen ✂
- Luftfilter reinigen/ersetzen 📖, ✂
- Zündkerze reinigen ✂

Störung:

Verbrennungsmotor wird sehr heiß.

Mögliche Ursache:

- Zu geringer Ölstand im Verbrennungsmotor.
- Kühlrippen verschmutzt.

Abhilfe:

- Motoröl wechseln. (⇒ 8.6)
 - Kühlrippen reinigen. (⇒ 14.2)
-

Störung:

Kein Antrieb beim Betätigen des Bügels
Fahrtrieb

Mögliche Ursache:

- **RM 655 YS:** Seilzug Fahrtrieb falsch eingestellt.
- Seilzug Fahrtrieb defekt (z. B. geknickt).
- Keilriemen verschlissen.
- Getriebe defekt.

Abhilfe:

- **RM 655 YS:** Seilzug-Einstellung kontrollieren. (⇒ 14.11)
 - Seilzug ersetzen. ✘
 - Keilriemen ersetzen. ✘
 - Getriebe ersetzen. ✘
-

Störung:

Geschwindigkeitsregelung funktioniert nicht

Mögliche Ursache:

- Hebel Fahrgeschwindigkeit in falsche Richtung bewegt.
- Seilzug ausgesprungen oder defekt (z. B. geknickt).

Abhilfe:

- Hebel Fahrgeschwindigkeit in die korrekte Richtung bewegen. (⇒ 13.9)
 - Seilzug einhängen oder ersetzen. ✘
-

Störung:

Mähkanal verstopft

Mögliche Ursache:

- Mähmesser ist verschlissen.
- Mähen von zu hohem oder zu feuchtem Gras.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Drehzahl des Verbrennungsmotors ist zu gering.

Abhilfe:

- Mähmesser ersetzen. (⇒ 14.4)
 - Schnitthöhe und Mähgeschwindigkeit an Mähbedingungen anpassen. (⇒ 12.), (⇒ 9.4)
 - **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Hebel Gaseinstellung in Start-Position schieben. (⇒ 13.5)
-

Störung:

Unsauberer Schnitt, Rasen wird gelb

Mögliche Ursache:

- Messer ist stumpf oder verschlissen.
- Die Mähgeschwindigkeit ist im Verhältnis zur Schnitthöhe zu groß.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Drehzahl des Verbrennungsmotors ist zu gering.

Abhilfe:

- Messer schärfen oder ersetzen (⇒ 14.3), (⇒ 14.4), ✘
 - Mähgeschwindigkeit verringern und/oder richtige Schnitthöhe wählen (nicht in niederster Schnitthöhe arbeiten). (⇒ 9.4), (⇒ 13.9)
 - **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Hebel Gaseinstellung in Start-Position bringen. (⇒ 13.5)
-

Störung:

Starke Vibrationen während des Betriebs

Mögliche Ursache:

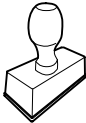
- Messerschraube lose.
- Messer ist durch falsches Schleifen oder Bruch unwucht.
- Schneideinheit defekt.
- Befestigung des Verbrennungsmotors lose.

Abhilfe:

- Messerschraube festziehen. (⇒ 14.4)
 - Messer nachschleifen (wuchten) oder ersetzen. (⇒ 14.5), ✘
 - Messer, Messerwelle und Messerbefestigung kontrollieren und ggf. reparieren. ✘
 - Schrauben Befestigung Verbrennungsmotor anziehen. ✘
-

22. Serviceplan

22.1 Übergabebestätigung


Modell: _____
Serialnummer: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Datum: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

Nächster Service
Datum: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>


22.2 Servicebestätigung



Geben Sie diese
Gebrauchsanleitung bei
Wartungsarbeiten Ihrem STIHL
Fachhändler.

Er bestätigt auf den vorgedruckten Feldern
die Durchführung der Servicearbeiten.

 Service ausgeführt am

 Datum nächster Service

Dear Customer,

Thank you for choosing STIHL. We develop and manufacture our quality products to meet our customers' requirements. The products are designed for reliability even under extreme conditions.

STIHL also stands for premium service quality. Our specialist dealers guarantee competent advice and instruction as well as comprehensive service support.

We thank you for your confidence in us and hope you will enjoy working with your STIHL product.



Dr. Nikolas Stihl

**IMPORTANT: READ BEFORE USE AND
KEEP IN A SAFE PLACE.**

1. Table of contents

Notes on the instruction manual	44	Adjusting the handlebar	55
General	44	Central cutting height adjustment	55
Instructions for reading the instruction manual	44	Battery and charger (RM 650 VE)	55
Lawn mower with blade brake clutch, BBC	45	Level indicator	55
Machine overview	45	Attaching and detaching the grass catcher box	56
For your safety	45	Safety devices	56
General	45	Safety devices	56
Refilling the tank – handling petrol	46	Motorstop lever	56
Battery and charger	47	Blade brake clutch (BBC)	56
Clothing and equipment	47	Notes on working with the machine	56
Transporting the machine	47	Working area for operator	56
Before operation	48	Lawn mower with lawn roller	57
During operation	48	Applications	57
Maintenance and repairs	50	How should mulching be performed?	57
Storage for prolonged periods without operation	51	Operating the machine	57
Disposal	51	Checking the blade brake clutch	57
Description of symbols	52	Starting the engine (RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V)	57
Standard equipment	53	Starting the engine (RM 650 VE)	58
Preparing the machine for operation	53	Stopping the engine (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)	58
General	53	Starting the engine (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	58
Assembling the handlebar	53	Engaging the mowing blade (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	58
Attaching and detaching the recoil starter rope	53	Disengaging the mowing blade (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	58
Installing the grass catcher box	54	Stopping the engine (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	58
Removing and inserting the mulch insert	54	Self-propulsion	58
Fuel and engine oil	54	Emptying the grass catcher box	59
Controls	54	Maintenance	59
General	54		
Controls on the handlebar	54		

General	59
Cleaning the machine	59
Checking blade wear	60
Removing and installing the blade	60
Sharpening the mowing blade	61
Engine	61
Battery and charger maintenance	61
Wheels and gearbox	61
Lawn roller maintenance	61
Blade brake clutch (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	61
Adjusting the self-propulsion cable (RM 655 YS)	61
Checking skirting protector wear	62
Storage and periods of inoperation (winter break)	62
Transport	62
Transport	62
Environmental protection	63
Minimising wear and preventing damage	63
Standard spare parts	64
Declaration of conformity	64
EU declaration of conformity – STIHL RM 650.0 T/ V/ VS, RM 650.1 VE, RM 655.0 V/YS, RM 655.1 RS/ VS lawn mower	64
UKCA-Declaration of Conformity STIHL RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 655.0 V, RM 655.1 RS, RM 655.1 VS Lawn Mower	65
Technical specifications	65
REACH	68
Troubleshooting	68
Service schedule	70
Handover confirmation	70
Service confirmation	70

2. Notes on the instruction manual

2.1 General

This instruction manual constitutes **original manufacturer's instructions** in the sense of EC Directive 2006/42/EC.

STIHL is continually striving to further develop its range of products; we therefore reserve the right to make alterations to the form, technical specifications and equipment level of our standard equipment.

For this reason, the information and illustrations in this manual are subject to alterations.

This instruction manual may describe models that are not available in all countries.

This instruction manual is protected by copyright. All rights reserved, especially the right of reproduction, translation and processing using electronic systems.

2.2 Instructions for reading the instruction manual

Illustrations and texts describe specific operating steps.

All symbols which are affixed to the machine are explained in this instruction manual.

Viewing direction:

Viewing direction when "**left**" and "**right**" are used in the instruction manual: the user is standing behind the machine and is looking forwards in the direction of travel.

Section reference:

References to relevant sections and subsections for further descriptions are made using arrows. The following example shows a reference to a section: (⇒ 5.)

Designation of text passages:

The instructions described can be identified as in the following examples.

Operating steps which require intervention on the part of the user:

- Release bolt (1) using a screwdriver, operate lever (2)...

General lists:

- Use of the product for sporting or competitive events

Texts with added significance:

Text passages with added significance are identified using the symbols described below in order to especially emphasise them in the instruction manual:



Danger

Risk of accident and severe injury to persons. A certain type of behaviour is necessary or must be avoided.



Warning

Risk of injury to persons. A certain type of behaviour prevents possible or probable injuries.



Caution

Minor injuries or material damage can be prevented by a certain type of behaviour.



Note

Information for better use of the machine and in order to avoid possible operating errors.

Texts relating to illustrations:

Illustrations relating to use of the machine can be found in the front of this instruction manual.

The camera symbol serves to link the figures on the illustration pages with the corresponding text passages in the instruction manual.



3. Lawn mower with blade brake clutch, BBC

Models **RM 650 VS**, **RM 655 VS**, **RM 655 YS**, **RM 655 RS** are equipped with a **blade brake clutch (BBC)**.

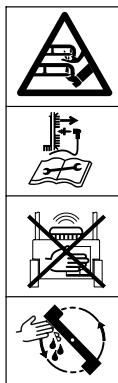
As with all modern lawn mowers, the blade comes to a stop within a short time as soon as the handlebar is released. However, thanks to the BBC system, the engine continues to run. This function allows the user to use the mower's self-propulsion after the blade has stopped. Moreover, the grass catcher box can be emptied, for example, without having to start the engine again.



Risk of injury!

Never reach into the working area of the blade when the engine is running.

Stop the engine, allow the blade to come to a complete standstill and detach the spark plug socket before touching the blade.



In order to prevent injuries or damage to the machine, ensure that you are familiar with operation of the BBC system prior to

initial use.

Note the section "Blade brake clutch (BBC)". (⇒ 11.)

4. Machine overview



- 1 Upper handlebar with controls (⇒ 9.2)
- 2 Recoil starter rope
- 3 Handlebar bracket
- 4 Handlebar detent lever
- 5 Engine
- 6 Housing
- 7 Spark plug socket
- 8 Carrying handle
- 9 Replaceable skirting protector (RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 10 Integrated skirting protector (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VS, RM 650 VE)
- 11 Cutting height indicator
- 12 Cutting height adjustment detent lever
- 13 Discharge flap
- 14 Grass catcher box
- 15 Level indicator
- 16 Rating plate with machine number
- 17 Lawn roller (RM 655 RS)
- 18 Battery (RM 650 VE)

5. For your safety

5.1 General



These safety regulations must be observed when working with the machine.



Read the entire instruction manual before using the machine for the first time. Keep the instruction manual in a safe place for future reference.

Observe the operating and maintenance instructions contained in the separate engine instruction manual.

These safety precautions are essential for your safety, however the list is not exhaustive. Always use the machine in a reasonable and responsible manner and be aware that the user is responsible for accidents involving third parties or their property.

Make sure that you are familiar with the controls and use of the machine.

The machine must only be used by persons who have read the instruction manual and are familiar with operation of the machine. The user should seek expert and practical instruction prior to initial operation. The user must receive instruction on safe use of the machine from the vendor or another expert.

During this instruction, the user should be made aware that the utmost care and concentration are required for working with the machine.

Residual risks persist even if you operate this machine according to the instructions.



Risk of death from suffocation!

Packaging material is not a toy - danger of suffocation! Keep packaging material away from children.

Only give or lend the machine, including any accessories, to persons who are familiar with this model and how to operate it. The instruction manual forms part of the machine and must always be provided to persons borrowing it.

The machine must only be operated by persons who are well rested and in good physical and mental condition. If your health is impaired, you should consult your doctor to determine whether working with the machine is possible. The machine should not be operated after the consumption of alcohol, drugs or medications which impair reactions.

Make sure that the user is physically, sensorily and mentally capable of operating the machine and working with it. If the user is physically, sensorily or mentally impaired, the machine must only be used under supervision or following instruction by a responsible person.

Make sure that the user is of legal age or being trained under supervision in a profession in accordance with national regulations.

Caution – risk of accident!

The lawn mower is only intended for mowing lawns. Its use for other purposes is not permitted and may be dangerous or result in damage to the machine.

Due to the physical danger to the user, the lawn mower must not be used for the following applications (incomplete list):

- For trimming bushes, hedges and shrubs.

- For cutting creepers.
- For tending lawn roofs and balcony boxes.
- For shredding or chopping tree or hedge cuttings.
- For clearing paths (vacuuming, blowing).
- For levelling earth mounds, e.g. mole hills.
- For transporting clippings, except in the grass catcher box intended for this purpose.

For safety reasons, any modification to the machine, except the proper installation of accessories approved by STIHL, is forbidden and results in voiding of the warranty cover. Information regarding approved accessories can be obtained from your STIHL specialist dealer.

In particular, any tampering with the machine which increases the power output or speed of the engine or motor is forbidden.

It is not permitted to transport objects, animals or persons, particularly children, on the machine.

Particular care is required during use in public green spaces, parks, sports fields, along roads and in agricultural and forestry businesses.



Caution! Danger to health due to vibrations.

Excessive exposure to vibrations can result in damage to the cardiovascular or nervous system, particularly in persons with cardiovascular problems. Please consult a physician if you experience symptoms that may have been caused by vibrational loads.

Symptoms of this kind principally affect the fingers, hands or wrists and include (incomplete list):

- numbness,
- pain,
- muscular weakness,
- skin discolouration,
- unpleasant tingling sensation.

Hold the handlebar tightly, but not tensed, with both hands in the designated locations during operation.

Plan your working times so that more severe physical strains over a longer period are avoided.

Only release the machine if it is on a level surface and cannot roll away by itself.

5.2 Refilling the tank – handling petrol



Danger to life!

Petrol is poisonous and extremely inflammable.

Petrol must only be stored in appropriate, tested containers (canisters). Always screw on the fuel tank and canister caps properly and tightly. Defective caps must be replaced for safety reasons.

Never use beverage bottles or similar for disposal or storage of fuels and lubricants. Persons, particularly children, could be tempted to drink out of them.



Keep petrol away from sparks, naked flames, pilot lights, heat sources, and other ignition sources. Do not smoke!

Refill the tank out-of-doors and do not smoke during refilling.

Before refilling the tank, stop the engine and allow it to cool.

Refilling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be refilled with petrol.

Do not overfill the fuel tank!

To give the fuel room to expand, never fill the fuel tank past the lower edge of the filler neck.

Observe the additional instructions in the engine instruction manual.



If petrol is spilled, the engine must only be started after the petrol-contaminated area has been cleaned. All attempts at starting must be avoided until the petrol fumes have dispersed (wipe dry).

Any spilt fuel must be wiped up immediately.

Clothing must be changed if it comes into contact with petrol.

Never store the machine with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.

If it is necessary to drain the tank, this must be done out of doors.

5.3 Battery and charger

Read the engine instruction manual and keep it in a safe place. This instruction manual describes how to safely use the battery and charger.

Only use genuine batteries and genuine chargers.

Protect the battery and charger against rain and moisture and do not drop.

Do not use a damaged or deformed battery or a damaged charger. In particular check the power cable of the charger. Never use a charger with a damaged power cable.

Never dismantle or attempt to repair a battery or charger. A defective battery or charger must be replaced.

Only connect the charger to a power supply that is protected by means of a residual current-operated protective device with a maximum release current of 30 mA. Your electrician can provide further information.

Keep the unused battery away from metal objects (e.g. nails, coins, jewellery). Never short circuit battery connections, do not use metal containers to transport batteries.

Fluid may escape from the battery due to improper use – avoid contact! In the case of inadvertent contact, rinse with water. Seek medical attention if the fluid contacts the eyes. Escaping battery fluid can cause skin irritation and burns.

For further safety instructions, see <http://www.stihl.com/safety-data-sheets>

5.4 Clothing and equipment



Always wear sturdy footwear with high-grip soles when working. Never work barefoot or, for example, in sandals.



Also always wear sturdy gloves and tie up and secure long hair (headscarf, cap, etc.) when performing maintenance and cleaning work or when transporting the machine.



Wear suitable safety glasses when sharpening the mowing blade.

Always wear long trousers and tight-fitting clothing when operating the machine.

Never wear loose clothes which may become caught on moving parts (control levers) – do not wear jewellery, ties or scarves.



Noise is produced when working. Noise can damage the hearing.

Wear hearing protection.

5.5 Transporting the machine

Always wear protective gloves (⇒ 5.4) in order to prevent injuries due to sharp-edged and hot components.

Do not transport the machine with the engine running. Switch off the engine, let the blades come to a standstill and remove the spark plug socket prior to transport.

Only transport the machine once the engine has cooled down and with an empty fuel tank.

Use suitable loading aids (loading ramps, lifters).

Secure the machine and any machine components being transported (e.g. grass catcher box) on the load floor using fastening material of adequate size (belts, ropes, etc.).

Avoid contact with the mowing blade when lifting and carrying the machine.

Observe the information in the section "Transport". It describes how to lift and lash the machine. (⇒ 15.)

When transporting the machine, always observe regional legislation, especially regarding load security and the transport of objects on load floors.

Do not leave the battery inside a vehicle and protect unused batteries against direct sunlight.

Lithium-ion batteries must be treated with special care during transport. In particular, short-circuit protection must be ensured. Transport the battery either in the original packaging or in a suitable non-metal transport container.

5.6 Before operation

Make sure that only persons who are familiar with the instruction manual are permitted to use the machine.

Remove the packaging material and transport locks before using the machine for the first time.

Check the fuel system (particularly visible parts such as e.g. tank, tank cap, hose connections) before operating the machine. In the event of any leaks or damage, do not start the engine – **fire hazard!**

Have the machine repaired by a specialist dealer prior to operation.

Observe the local regulations regarding permitted operating times for gardening power tools with combustion engines.

Carefully inspect the complete area on which the machine is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be thrown up by the machine. Obstacles (e.g. tree stumps, roots) can be easily overlooked in long grass.

For this reason, mark all foreign objects (obstacles) which are hidden in the lawn and cannot be removed before commencing work with the machine.

All faulty, worn or damaged parts must be replaced before using the machine. Replace any illegible or damaged danger signs and warnings on the machine. Your STIHL specialist has a supply of replacement stickers and all the other spare parts.



Risk of injury!

Worn or damaged parts (e.g. blunt blades) can affect the safety of the machine and result in injury to the user.

Check secure seating of the spark plug socket on the spark plug before using the machine.

The machine must only be used in good operating condition. Before each use, check whether:

- The machine is properly assembled.
- The cutting tool and the entire cutting unit (mowing blade, fastening elements, mowing deck housing) are in good condition. In particular check for secure fastening, damage (notches or cracks) and wear. (⇒ 14.3), (⇒ 14.12)
- The mulch insert is in good condition.
- The tank cap is properly attached.
- The tank and fuel-carrying parts as well as the tank cap are in good condition.
- The safety devices (e.g. motorstop lever, discharge flap, housing, handlebar, protective grille) are in good condition and working properly.
- The blade brake clutch is working properly. (⇒ 13.1)

- The grass catcher box is undamaged and correctly installed; a damaged grass catcher box must not be used.
- The battery (**RM 650 VE**) is not damaged or deformed.
- The oil closure screw is properly attached.

Carry out any necessary work or consult a specialist dealer. STIHL recommends STIHL specialist dealers.

5.7 During operation



Keep other people out of the danger area. Never work when animals or people, particularly children, are in the danger area.

The switch and safety devices installed in the machine must not be removed or bypassed. In particular, never secure the motorstop lever or blade stop lever to the handlebar (e.g. by tying it).



Caution – risk of injury!

Never put hands or feet on or underneath rotating parts. Never touch the rotating blade.

Always keep away from the discharge opening.

Always observe the safety distance provided by the handlebar. The handlebar must always be installed correctly and must not be modified. Never operate the machine with the handlebar folded down.

Never attach any objects to the handlebar (e.g. work clothing).

Only work during the day or with good artificial light.

Do not operate the machine in the rain or during thunder storms, particularly when there is a risk of lightning strike.

The risk of accidents is higher if the ground is damp due to increased danger of slipping.

Particular caution should be exercised during working in order to prevent slipping. If possible, avoid using the machine when the ground is damp.

Exhaust gases:



Danger to life through poisoning!

In the case of nausea, headache, impaired vision (e.g. decreasing field of view) hearing disorder, dizziness, decreasing power of concentration, stop working immediately. These symptoms may be caused by excessively high exhaust gas concentrations.



The machine generates poisonous exhaust gases when the engine is running. The gases contain poisonous carbon monoxide, a colourless and odourless gas, as well as other pollutants. The engine must never be operated in closed or poorly ventilated spaces.

Starting:

Exercise care when starting the machine and observe the instructions contained in the section entitled "Operating the machine" (⇒ 13.). Starting the machine in accordance with these instructions reduces the risk of injury.

Risk of injury!

If the starter rope recoils at speed, the hand and arm will be pulled towards the engine faster than the starter rope can be released. This kickback can result in broken bones, crush injuries and sprains.

Keep your feet a safe distance from the cutting tool when starting the machine.

The machine must not be tilted during start-up.

The self-propulsion lever must not be actuated when starting the engine.

RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS: The mowing blade must not be engaged when starting the engine.

Do not start the engine if the discharge chute is not covered by the discharge flap or the grass catcher box.

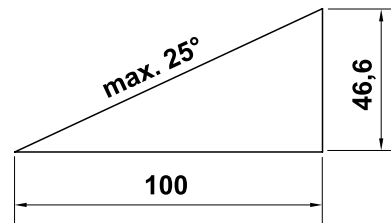
Working on slopes:

Always work across and back on slopes, never up and down. If the user loses control when mowing up and down, there is a risk of being run over by the machine.

Be particularly careful when changing direction on a slope.

Always ensure good stability on slopes and avoid mowing on excessively steep slopes.

For safety reasons, the machine must not be used on slopes with an inclination of more than 25° (46.6%). **Risk of injury!** A slope inclination of 25° corresponds to a vertical height increase of 46.6 cm for a 100 cm horizontal distance.



In order to ensure an adequate oil supply for the engine, the information in the accompanying engine instruction manual must be additionally observed when using the machine on slopes.

Working:



Risk of injury!

Never place your hands or feet above, underneath or on rotating parts.



Do not try to examine the blade while the lawn mower is operating. Never open the discharge flap and/or remove the grass catcher box when the mowing blade is running. Rotating blades can cause injury.

Only operate the machine at walking speed – never run when working with the machine. Working quickly with the machine increases the risk of injury due to stumbling, slipping, etc.

Only guide the machine using the handlebar – never use the levers to move the lawn mower. (⇒ 12.1)

Be particularly careful when turning the machine around or pulling it towards you. **Risk of stumbling!**

Use the machine with great care when working near slopes, terraces, ditches and embankments. In particular, ensure that you maintain sufficient distance to such danger areas.

Objects hidden in the turf (lawn sprinkler systems, posts, water valves, foundations, electrical wires, etc.) must be avoided. Never run over any such foreign objects.



STOP

Beware of the cutting tool running on for several seconds before coming to a standstill.

Switch off the engine, allow the work tool to come to a complete standstill, detach the spark plug socket and additionally remove the battery (with **RM 650 VE**),

- before leaving the machine unattended,
- before re-filling the tank. Allow the engine to cool down before filling the tank.

Fire hazard!

- before remedying blockages, including those in the discharge chute,
- before lifting or carrying the machine,
- before transporting the machine,
- before carrying out any work on the mowing blade,
- before checking or cleaning the machine or before carrying out any other work (e.g. folding down the handlebar, installing and removing the mulching key) on it,
- after hitting a foreign object or if the lawn mower begins to vibrate excessively. In these cases check the machine, in particular the cutting unit (blade, blade shaft, blade fastening) for damage and carry out the necessary repairs before restarting and working with the machine.



Risk of injury!

Strong vibration is normally an indication of a fault.

In particular, the lawn mower must not be operated with a damaged or bent crankshaft or mowing blade. If you do not have the appropriate expertise, have the necessary repairs carried out by a specialist dealer (STIHL recommends STIHL specialist dealers).

Stop the engine and disengage the mowing blade:

- When pushing the machine to and from the area to be worked.
- Before pushing the machine onto an area not covered with grass.
- Before opening the discharge flap or removing the grass catcher box.
- When the machine has to be tilted for transportation.
- Before adjusting the cutting height.

5.8 Maintenance and repairs

Before beginning cleaning, adjustment, repair and maintenance operations:

- Park the machine on firm and level ground
- Stop the engine and allow it to cool down
- Detach the spark plug socket.



Caution – risk of injury!

Keep the spark plug socket away from the spark plug; an inadvertent ignition spark may result in fires or electric shocks.

Inadvertent contact between the spark plug and the spark plug socket may result in unwanted starting of the engine.

RM 650 VE: Additionally remove the battery.

Allow the machine to cool down before working on or around the engine, exhaust manifold or muffler in particular. Temperatures of 80° C and above can be reached. **Danger of burns!**



Risk of injury due to the mowing blade!

Pulling the recoil starter rope starts the work tool rotating. Always ensure sufficient distance between the mowing blade and your body, particularly your hands and feet, when you pull the recoil starter rope.

Direct contact with engine oil can be dangerous. Engine oil must not be spilled. STIHL recommends leaving the task of topping up engine oil or performing engine oil changes to a STIHL specialist dealer.

Cleaning:

The complete machine must be cleaned thoroughly following use. (⇒ 14.2)

Empty the fuel tank (e.g. by running it empty) before placing the machine in the cleaning position.

Remove accumulated clipping deposits using a stick. Clean the underside of the mower with water and a brush.

Never use high-pressure cleaners and do not clean the machine under running water (e.g. using a garden hose). Do not use aggressive cleaning agents. These can damage plastics and metals, impairing the safe operation of your STIHL machine.

In order to prevent fire hazards, keep the area around the air vents, cooling ribs and the area of the exhaust free from e.g. grass, straw, moss, leaves or escaping grease.

Maintenance operations:

Only maintenance operations described in this instruction manual may be carried out. Have all other work performed by a specialist dealer.

If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please **always** contact a specialist dealer.

STIHL recommends that you have maintenance operations and repairs performed exclusively by a STIHL specialist dealer.

STIHL specialist dealers regularly attend training courses and are provided with technical information.

Only use tools, accessories or attachments approved for this machine by STIHL or technically identical parts. Otherwise, there may be a risk of accidents resulting in personal injury or damage to the machine. If you have any questions, please consult a specialist dealer.

The characteristics of original STIHL tools, accessories and spare parts are optimally adapted to the machine and the user's requirements. Genuine STIHL spare parts can be recognised by the STIHL spare parts number, by the STIHL lettering and, if present, by the STIHL spare parts symbol. On smaller parts, only the symbol may be present.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel cock, fuel tank, tank cap, connections, etc.) must be checked regularly for damage and leaks

and replaced by a technician if necessary (STIHL recommends STIHL specialist dealers).

Always keep warning and information stickers clean and readable. Damaged or missing stickers must be replaced by new, original plates from your STIHL specialist dealer. If a component is replaced with a new component, ensure that the new component is provided with the same stickers.

Only perform work on the cutting unit when wearing protective gloves (⇒ 5.4) and exercising extreme care.

Ensure that all nuts, pins and screws (in particular the blade fastening screw) are securely tightened so that the machine is in a safe operating condition.

Replace damaged exhaust silencers and guard plates.

Check the complete machine and the grass catcher box for wear or damage on a regular basis, particularly before extended periods when the machine is not in use (e.g. over winter). For safety reasons, worn or damaged parts must be replaced immediately to ensure that the machine is always in a safe operating condition.

Never alter the basic setting of the engine or run at excessive engine speeds.

Components or guards that are removed for maintenance operations must be properly reinstalled immediately.

5.9 Storage for prolonged periods without operation

Allow the engine to cool before storing the machine in an enclosed space.

Ensure that the machine is protected from unauthorised use (e.g. by children).

Store the machine with empty fuel tank and the fuel reserve in a lockable and well-ventilated room.

Never store the machine with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.

If the tank has to be emptied (e.g. to store the machine before the winter break), this should only be done out of doors (e.g. by running the tank empty).

Thoroughly clean the machine before storage (e.g. winter break).

Store the machine on a suitable surface and only standing on its wheels – secure it against rolling away.

Only store the machine with the spark plug socket disconnected.

RM 650 VE: Before storing the machine, remove the battery and store it separately from the machine as well as protected from unauthorised use (e.g. by children).

Store the machine in good operational condition.

Allow the machine to cool down completely before covering it.

Store the machine on a level surface so that it cannot unintentionally roll away.

5.10 Disposal

Waste products such as used engine oil or fuel, used lubricants, filters, batteries and similar wearing parts can be harmful to people, animals and the environment, and must consequently be disposed of properly.

Consult your recycling centre or your specialist dealer for information on the proper disposal of waste products. STIHL recommends STIHL specialist dealers.

Ensure that old machines are properly disposed of. Render the machine unusable prior to disposal. In order to prevent accidents, remove the ignition lead, empty the fuel tank and drain the engine oil in particular.

The battery must be disposed of separately from the machine. Ensure that batteries are disposed of safely and in an environmentally friendly manner.

Risk of injury due to the mowing blade!
Always store an old lawn mower in a safe place prior to scrapping. Ensure that the machine and particularly the mowing blade are kept out of the reach of children.

6. Description of symbols



Attention!
Read the instruction manual and follow the safety instructions before initial use.



Risk of injury!
Keep other people out of the danger area.



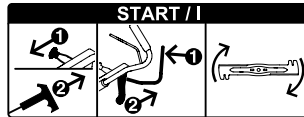
Caution!
Keep your hands and feet away from the blades.

Detach the spark plug socket before performing work on the cutting tool or maintenance and cleaning work.

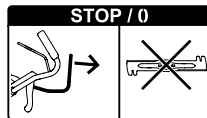
RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:



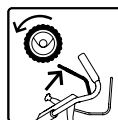
Caution – risk of injury!
Never reach into the working area of the blade when the engine is running.



Starting the engine, engaging the mowing blade



Disengaging the mowing blade



Switching on self-propulsion



Throttle setting

Choke position
(only **RM 655 YS**) –
Press throttle lever forward to the stop



Start position –
maximum speed



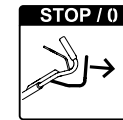
Stop position – stop
the engine, pull the
throttle lever back to
the stop



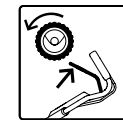
RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:



Starting the engine



Stopping the engine



Switching on self-propulsion

RM 650 VE:



START: Fit the battery, start the engine.

STOP: Stop the engine.

Engaging self-propulsion

RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS,
RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:



Setting the driving speed

Fast – Push driving speed lever forward



Slow – Pull driving speed lever back



7. Standard equipment

Item	Designation	Qty.
A	Basic unit	1
B	Lower part of grass catcher box	1
C	Upper part of grass catcher box	1
D	Pin	2
E	Sleeve	1
F	Bolt	1
G	Washer	2
H	Nut	1
I	Mulch insert – installed in discharge chute (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)	1
J	Battery (RM 650 VE)	1
K	Charger (RM 650 VE)	1
–	Instruction Manual	1
–	Engine Instruction Manual	1



2

8. Preparing the machine for operation

8.1 General



Risk of injury!

Observe the safety instructions in the section "For your safety" (⇒ 5.).

- Place the machine on level and firm ground when performing all the operations described.

8.2 Assembling the handlebar



3

- 1** Insert sleeve (E) in the bore on handlebar (1).
- 2** Fit two washers (G) with the convex side facing inwards onto the sleeve.
- 3** Hold sleeve (E) and washers (G) and insert together with handlebar (1) into handlebar console (2) from below.
- 4** Fold handlebar (1) upwards until the bores in the handlebar console and sleeve (E) are aligned.
- 5** Place nut (H) in the handlebar console recess and hold.
- 6** Insert bolt (F) from the outside inwards through the bores in handlebar console (2) and the sleeve. Tighten bolt (F).
Tightening torque: **18 - 22 Nm**
- Fold down the handlebar into the transport position. (⇒ 9.3)

Attaching cables:



Avoid damage to the machine!

Never kink cables or damage cable covers.

- Insert all cables (3) into the guide on handlebar console (4). To do this, slightly bend the cables – **without kinking them** – and insert into guide (4) as shown.
RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:
Place the BBC cable (Ø = 7 mm) in guide (4) first.
- Insert all cables (3) into cable guide (5).
- Fold up the handlebar into the working position. (⇒ 9.3)
- RM 655 YS:**
Adjust the self-propulsion cable. (⇒ 14.11)

8.3 Attaching and detaching the recoil starter rope



4

RM 650 VE: The engine does not have a recoil starter rope.

Attaching:

- Detach the spark plug socket from the engine.
- RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:**
Press motorstop lever (1) to the handlebar and hold.
- Slowly pull out recoil starter rope (2) and attach it to rope guide (3).
- Slowly release recoil starter rope (2) and motorstop lever (1).
- Connect the spark plug socket.

Detaching:

- Detach the spark plug socket from the engine.
- RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:**
Press motorstop lever (1) to the handlebar and hold.

- Slowly pull out recoil starter rope (2) and detach it from rope guide (3).
- Slowly return recoil starter rope (2) and release motorstop lever (1).
- Connect the spark plug socket.

8.4 Installing the grass catcher box



- Fit upper part of grass catcher box (C) onto lower part of grass catcher box (B).
- Push pin (D) through bores provided from inside.
- Allow the upper part of the grass catcher box to engage in the lower part of the grass catcher box using slight pressure.
- Attach the grass catcher box. (⇒ 9.7)

8.5 Removing and inserting the mulch insert



RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:

The lawn mower is equipped with a mulch insert as standard. The mulch insert is installed in the discharge chute on delivery.



Avoid damage to the machine!

Always keep the removed mulch insert in a safe place and never use for another purpose (e.g. as a wedge). Only use the mulch insert in conjunction with the standard blade.

Removing the mulch insert:

- Open the discharge flap and hold it open.
- Lift detent catch (1) and pull mulch insert (I) diagonally upwards out of the discharge chute.
- Close the discharge flap and attach the grass catcher box if necessary.

Inserting the mulch insert:

- Open the discharge flap and hold it open. Detach the grass catcher box if necessary. (⇒ 9.7)
- Insert mulch insert (I) in the discharge chute diagonally from above as shown, turn to the horizontal position, press down and engage audibly with both retaining lugs (2) in the housing.
- Close the discharge flap.

8.6 Fuel and engine oil



Avoid damage to the machine!

Top up engine oil before starting for the first time. Use a suitable filling aid when topping up the engine oil and when refuelling (e.g. funnel).

Engine oil:

Please consult the engine instruction manual for the type of engine oil to be used and the oil capacity. Check the oil filling level at regular intervals (see engine instruction manual). Avoid exceeding or falling below the correct oil level. Screw on the oil tank cap properly prior to operating the engine.



Fuel:

Recommendation:
Fresh good quality fuels,



unleaded petrol.
Please consult the engine instruction manual for details on the fuel quality (octane rating).

9. Controls

9.1 General



Risk of injury!

Observe the safety instructions in the section "For your safety" (⇒ 5.).

- Place the machine on level and firm ground when performing all the operations described.

9.2 Controls on the handlebar



- 1 Motorstop lever**
(RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)
- 1 Blade stop lever**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 2 Self-propulsion lever**
- 3 Throttle lever**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 4 Driving speed lever**
(RM 650 V, RM 650 VS, RM 650 VE, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 5 Blade clutch lever**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 6 Start button**
(RM 650 VE)

9.3 Adjusting the handlebar



Danger of pinching!

When actuating the detent lever, always hold the upper handlebar with one hand at its highest point. Never place your fingers between the handlebar and console (above and below the detent lever).

Transport position (for cleaning, for space-saving transport and for storage of the machine):

- Detach the recoil starter rope from the rope guide. (⇒ 8.3)
- Hold the upper handlebar (2) with one hand at its highest point and lift (relieve load) slightly.
- Press the detent lever (1) downwards and hold.
- Fold down handlebar (2) forwards.

Working position:

- Fold the handlebar (2) up rearwards and ensure that the handlebar is fully engaged.
- Attach the recoil starter rope at the rope guide. (⇒ 8.3)

Height adjustment:

The handlebar can be adjusted to 3 positions:

- Hold the upper handlebar (2) with one hand at its highest point and lift (relieve load) slightly.
- Press the detent lever (1) downwards and hold.
- Move the handlebar (2) into the required position.

- Release the detent lever (1) and ensure that the handlebar is again fully engaged.

9.4 Central cutting height adjustment



RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:

Seven cutting heights can be set.

Level 1: **25 mm**

Level 7: **85 mm**

RM 655 RS:

Six cutting heights can be set.

Level 1: **20 mm**

Level 6: **80 mm**

- Pull detent lever (1) upwards and hold in order to release the detent mechanism. Set the required cutting height by moving the machine upwards or downwards.
- The cutting height can be read on the cutting height indicator (2).
- Release detent lever (1) again and allow the height adjustment to engage.

9.5 Battery and charger (RM 650 VE)



The lawn mower **RM 650 VE** is equipped with an electric starter. A lithium-ion battery is used as the starter battery. Instructions on how to use the battery and charger can be found in the supplied engine instruction manual.



The battery must only be charged using the supplied charger; the battery is not recharged during operation of the lawn mower. Press button (1) on the battery to check the charge state.

Initial operation:

- Open protective cap (2) on the battery.
- Connect charger (K) to the mains power supply and charge battery (J) completely.

Removing and inserting the battery:

- Press release (3) and remove battery (J) from the engine by pulling it sideways and upwards and re-insert in the opposite direction.

9.6 Level indicator



The flow of air generated by the blade raises level indicator (1). The flow of air stops when the grass catcher box is full. If the flow of air is too low, level indicator (1) returns to its resting state. This is a prompt to empty the grass catcher box.

The functionality of the level indicator is restricted if the flow of air is impaired. External influences such as wet, dense or high grass, low cutting levels, contamination or the like can impair the flow of air and the functionality of the level indicator.

A Grass catcher box is being filled

B Grass catcher box is filled

- Empty the filled grass catcher box (⇒ 13.10).

9.7 Attaching and detaching the grass catcher box



- Remove the mulch insert before attaching the grass catcher box. (⇒ 8.5)

Attaching:

- Open the discharge flap (1) and hold it open.
- Attach grass catcher box (2) to the locating lugs (3).
- Close discharge flap (1) again.

Detaching:

- Open the discharge flap (1) and hold it open.
- Lift grass catcher box (2), detach from the locating lugs (3) and remove.
- Close discharge flap (1) again manually.

10. Safety devices

The machine is equipped with several safety devices for safe operation and for the prevention of improper use.



Risk of injury!

If a safety device is found to be defective, the machine must not be operated. Consult a specialist dealer; STIHL recommends STIHL specialist dealers.

10.1 Safety devices

The lawn mower is equipped with safety devices, which prevent inadvertent contact with the mowing blade and with ejected clippings.

These include the housing, discharge flap, grass catcher box and correctly installed handlebar.

10.2 Motorstop lever



Models **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V** are equipped with a motorstop device.

The engine stops when motorstop lever (1) is released during running operation.

The engine and blade come to a standstill within 3 seconds.



Risk of injury!

If the run-on time of the blade exceeds this delay, stop using the machine and take it to your specialist dealer.

Measuring the run-on time

Following engine start-up, the blade rotates and a wind noise is audible. The run-on time corresponds to the duration of the wind noise after the engine stops. This can be measured using a stopwatch.

11. Blade brake clutch (BBC)

Models **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** are equipped with a **blade brake clutch (BBC)**.



Risk of injury!

Operation of the blade brake clutch must be checked before each use. (⇒ 13.1)

For safety reasons, the lever must never be disabled, e.g. by tying it to the handlebar.

Two-hand operation:

The mowing blade can only be engaged as follows with the engine running:

- Press blade stop lever (1) with one hand and, while keeping it pressed, pull blade clutch lever (5) upwards with the other hand and allow it to engage. (⇒ 13.6)

Integrated blade run-down brake:

When the blade stop lever is released (or after releasing the handlebar), the mowing blade is disengaged and braked to a standstill within a maximum of 3 seconds, while the engine continues to run. (⇒ 13.7)

12. Notes on working with the machine

A perfect, thick lawn is achieved by

- Mowing at low driving speeds.
- Mowing regularly and keeping the grass short.
- Not cutting the lawn too short in hot, dry conditions as it will be burnt by the sun and become unsightly.
- Using a sharp mowing blade – mowing blade should therefore be sharpened regularly (specialist dealer).
- Changing the cutting direction regularly.

12.1 Working area for operator



- For safety reasons, the operator must stay within the working area behind the handlebar when starting the engine and when the engine is running. Always observe the safety distance provided by the handlebar.

- The lawn mower must only be operated by one person. Other persons must keep out of the danger area. (⇒ 5.)

12.2 Lawn mower with lawn roller



The model **RM 655 RS** is equipped with a two-part drive roller on the rear axle.

This permits accurate mowing along lawn edges or around plants. The grass is also rolled in the direction of travel, creating a characteristic striped lawn pattern.

12.3 Applications

The lawn mower is equipped with a multi-blade and can be used as a **mulching mower** or **rear discharge mower** as well as a **grass collector**.

- To use the machine as a mulching mower, install the mulch insert. (⇒ 8.5)
- For use as a rear discharge mower or grass collector (with grass catcher box), remove the mulch insert from the machine. (⇒ 8.5)

12.4 How should mulching be performed?

Mulching is only possible with the models RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS.

A cutting height between **4 and 7** should be selected for mulching, as this is the most suitable height for shredding the grass.

If the cutting height is too low, the mower housing may become clogged, resulting in blockage of the mowing blade

It is important to select the correct operating speed and cutting height for mulching to allow the mowing blade to achieve optimal grass shredding and a good cutting pattern.

In high grass, it is advisable to work in several stages and in the higher cutting height settings.

Mulching should not be performed when the grass is too high or wet.

13. Operating the machine

13.1 Checking the blade brake clutch

Operation of the blade brake clutch must be checked **three times** before starting work.

- Engage the mowing blade with the engine running. (⇒ 13.6)
A running mowing blade generates a clearly audible wind noise.
- Disengage the mowing blade (release the handlebar). (⇒ 13.7)
The blade brake clutch disengages the mowing blade from the engine drive and brakes it. This procedure is accompanied by stopping of the wind noise and lasts a maximum of 3 seconds. No wind noise must be audible when the blade is stopped. The blade brake time can be measured using a stopwatch.



Risk of injury!

Should the blade brake clutch not work as described (e.g. longer blade brake time than 3 seconds or continuing audible wind noise when the mowing blade is disengaged), the machine must not be operated.

In this case, switch off the engine, detach the spark plug socket and have the necessary repairs performed by a qualified technician. STIHL recommends STIHL specialist dealers.

13.2 Starting the engine (RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V)



Avoid damage to the machine!

Do not start the engine in tall grass. Select a higher cutting height setting if the engine is difficult to start.



Thanks to the fixed throttle setting, the engine always operates at the optimum working speed after starting.

- Check the oil and fuel levels. (⇒ 8.6)
- **1** Press motorstop lever (1) to the handlebar and hold.
- **2** Slowly pull out recoil starter rope (2) to the point of compression resistance. Then pull vigorously and quickly to arm's length. Slowly return recoil starter rope (2) again so that it is rolled up again.
- Repeat the procedure until the engine starts.

13.3 Starting the engine (RM 650 VE)



Avoid damage to the machine!

Do not start the engine in tall grass. Select a higher cutting height setting if the engine is difficult to start.



Thanks to the fixed throttle setting, the engine always operates at the optimum working speed after starting.

- Check the oil and fuel levels. (⇒ 8.6)
- Checking the battery:
Check the charge state of the battery and recharge if necessary. (⇒ 9.5)
- **1** Insert battery (3).
- **2** Press motorstop lever (1) to the handlebar and hold.
- **3** Press start button (4) for max. 3 to 5 seconds and then release again. If the engine does not start, wait for 10 seconds before trying again. Avoid repeat starting when the engine is running.

13.4 Stopping the engine (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)



- To stop the engine, release motorstop lever (1).
Engine and mowing blade come to a stop after a short run-down time.
- **RM 650 VE:** If the machine is unsupervised, remove the battery and store it separately from the machine as well as protected from unauthorised use (e.g. by children).

13.5 Starting the engine (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Check the oil and fuel levels. (⇒ 8.6)
- **RM 650 VS, RM 655 RS,
RM 655 VS:**
1 Set throttle lever (1) to the I position.



- **RM 655 YS:**
1 When the engine is cold, set throttle lever (1) to the **Choke** position.



When the engine is warm or during hot weather, set throttle lever (1) to the I position.



- **2** Slowly pull recoil starter rope (2) to the point of compression resistance and then pull vigorously to arm's length. Slowly release the cable so that it can gradually be rolled up by the starter.
- Repeat the starting procedure until the engine starts.
- **RM 655 YS:**
Set throttle lever (1) to the I position.



13.6 Engaging the mowing blade (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



Avoid damage to the machine!

Do not engage the mowing blade in tall grass and only engage it at the maximum engine speed.

Always engage it quickly in order to prevent unnecessary wear to the blade clutch.

- **1** Pull blade stop lever (1) to the handlebar and hold. This releases blade clutch lever (2).
- **2** To engage the mowing blade, pull blade clutch lever (2) **quickly** straight back towards the handlebar as far as it will go. There, the lever is locked in the engaged position and can be released.

13.7 Disengaging the mowing blade (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- To disengage the mowing blade, release blade stop lever (1). Blade clutch lever (2) is released and returns automatically to its initial position. The mowing blade is disengaged and braked, the engine continues to run.

13.8 Stopping the engine (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- **Always** disengage the mowing blade before stopping the engine. (⇒ 13.7)
- To stop the engine, move the throttle lever (1) to the **0** position.



13.9 Self-propulsion



The lawn mower is equipped with rear-wheel drive.

RM 650 T:
Brisk forward speed

3,5 km/h

RM 655 RS:
Brisk forward speed

4,2 km/h


**RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS,
RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:**
Continuously variable forward drive speed
when using the driving speed lever

**RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS,
RM 655 V, RM 655 VS:**
2,6 km/h – 4,6 km/h


RM 655 YS:
0,5 km/h – 6,3 km/h

Switching on self-propulsion:

- Start the engine. (⇒ 13.2), (⇒ 13.5)
- Pull self-propulsion lever (1) to the handlebar and hold.
Self-propulsion is switched on and the lawn mower moves forward.

 **Avoid damage to the machine!**
Always actuate the self-propulsion lever fully (to the stop) in order to prevent resultant damage to the gearbox.

Setting the drive speed:

 **RM 650 V, RM 650 VE,
RM 650 VS, RM 655 V,
RM 655 VS: Avoid damage to the Vario gearbox!**
Only actuate driving speed lever (2) when the engine is running.

- Increasing the driving speed:
Press driving speed lever (2) forwards when driving.
- Reducing the driving speed:
Pull driving speed lever (2) rearwards when driving.



Switching off self-propulsion:

- Release self-propulsion lever (1). Self-propulsion is switched off and the lawn mower comes to a standstill. The engine continues to run.

13.10 Emptying the grass catcher box



Risk of injury!

Before detaching the grass catcher box, stop the engine or disengage the mowing blade and allow to come to a standstill.



A completely filled grass catcher box can weigh up to **20 kg**.

- Detach the grass catcher box. (⇒ 9.7)
- Open the grass catcher box at tab (1). Fold up the upper part of grass catcher box (2) and hold. Fold the grass catcher box rearwards and empty the clippings. The grass catcher box can be held securely and emptied easily using handles (3, 4) on the upper and lower part of the grass catcher box.
- Close the grass catcher box.
- Attach the grass catcher box. (⇒ 9.7)

14. Maintenance

14.1 General



Risk of injury!

Observe the safety instructions in the section "For your safety" (⇒ 5.).

Annual service by the specialist dealer:

The lawn mower should be inspected once annually by a specialist dealer. STIHL recommends STIHL specialist dealers.

14.2 Cleaning the machine



Maintenance interval: After each use

Care of the machine will protect it against damage and extend its service life.



Risk of injury!

Stop the engine, detach the spark plug socket, remove the battery (on **RM 650 VE**) and allow the machine to cool.

Empty the fuel tank (run empty) before placing the machine in the cleaning position.

The machine is only safely in the cleaning position when the discharge flap is open.

Cleaning position:

- **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VS,
RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS,
RM 655 YS:**
Detach the recoil starter rope from the rope guide. (⇒ 8.3)
- If necessary, remove the mulch insert (⇒ 8.5) or detach the grass catcher box. (⇒ 9.7)
- Stand to the right of the machine to tilt it upwards.
- Set the upper handlebar to the lowest position (as far as the stop, the detent lever does not engage in this position). (⇒ 9.3)
- Open discharge flap (2) with your right hand and hold it open.

- Hold the console with your left hand as shown and hold the discharge flap open. At the same time, press detent lever (3) with your thumb and hold.
- Hold the machine with your right hand by the front carrying handle and tilt it slowly backward until the handlebar touches the ground as shown.
- Release discharge flap (2) and detent lever (3) and check that the machine is standing securely.

Notes on cleaning:

- Clean off dirt using little water, with a brush or with a cloth. Never spray water onto engine components, seals or bearing points. If necessary, use a special cleaner (e.g. STIHL special cleaner).
- First, remove accumulated clipping deposits using a stick.
- Always clean the mowing blade – under no circumstances should you hit the mowing blade (e.g. with a hammer) to loosen dirt.
- Clean the engine cooling ribs.
- Clean the grass catcher box and mulch insert using running water and a brush well away from the machine.

14.3 Checking blade wear



Maintenance interval: Before each use



Risk of injury!

Blades are subjected to differing degrees of wear depending on the location and duration of use. If you use the machine on sandy ground or use it frequently under dry conditions, the blade will be subjected to greater loads and will wear more quickly than the average. A worn blade may break off and cause serious injuries. The instructions for blade maintenance must therefore always be observed.

- Tilt the mower upwards into the cleaning position. (⇒ 14.2)
- Clean mowing blade (1).
- Use a slide calliper to measure blade thickness **A** at 5 points at least. In particular, minimum thickness must also be ensured in the area of the blade wings.
- Check the minimum width **B** at the narrowest point behind the blade wings using a slide calliper.

Blade thickness **A**: > 2,0 mm

Minimum width **B**: > 55 mm

The blade must be replaced,

- if it is damaged (notches, cracks),
- if the measured values are achieved at one or more points or are outside the permissible limits.

If an accessory blade is installed on the lawn mower, different wear limits apply (see accessory instruction manual).

14.4 Removing and installing the blade



Removing the blade:

- Tilt the mower upwards into the cleaning position. (⇒ 14.2)
- Hold blade (1) and unscrew blade fastening screw (2).
- Remove blade (1), blade fastening screw (2) and retaining washer (3).

Installing the blade:



Risk of injury!

The blade (1) must only be installed as shown. The tabs (4) must face downwards and the curved wings must point upwards.

Observe the specified tightening torque for the blade fastening screw, as the secure attachment of the cutting tool depends on this. Additionally secure blade fastening screw (2) with **Loctite 243**.

Replace spring washer (3) each time the blade is installed and blade fastening screw (2) each time the blade is replaced.

- Clean the blade contact surface and blade bushing or blade holder.
- Position blade (1) on the blade bushing or blade holder (5) with the curved wings pointing upwards (towards the machine).
- Fit a new retaining washer (3) as shown, screw in and tighten blade fastening screw (2).
Tightening torque:
60 - 65 Nm

14.5 Sharpening the mowing blade

STIHL recommends having the mowing blade sharpened by a technician. Operation of the machine is impaired in the case of an incorrectly sharpened blade (incorrect sharpening angle, imbalance, etc.).

Sharpening instructions:

- Remove the mowing blade. (⇒ 14.4).
- Cool the mowing blade when sharpening, e.g. with water. The blade must not be allowed to display blue colouring, as this would reduce its cutting quality.
- Sharpen the blade evenly to prevent vibrations due to imbalance.
- Observe the sharpening angle of 30°.
- After sharpening, remove any sharpening burr at the cutting edge using fine sandpaper if necessary.
- Observe the wear limits. (⇒ 14.3)

14.6 Engine

Maintenance interval:

See engine instruction manual.

General information:

Observe the operating and maintenance instructions contained in the attached engine instruction manual.

To achieve a long service life, it is always particularly important to maintain a sufficient level of oil and to change the oil and air filter regularly.

The recommended oil change intervals as well as information on engine oil and oil capacities can also be found in the engine instruction manual.

The cooling ribs must always be kept clean to ensure that the engine is adequately cooled.

14.7 Battery and charger maintenance

Maintenance interval:

See engine instruction manual.

14.8 Wheels and gearbox

The wheel bearings are maintenance-free. The gearbox is maintenance-free.

14.9 Lawn roller maintenance

The drive chain must be regularly lubricated, the ball bearings and rollers are maintenance-free.



Maintenance interval:

Once annually or as required

- For servicing purposes, remove screw (1, Torx 25) and remove cover (2).
- Lubricate the drive chain using a commercially available grease.

14.10 Blade brake clutch (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)

Maintenance interval: Once a year

The blade brake clutch (BBC) is subject to natural wear. It may only be maintained by trained personnel. STIHL recommends STIHL specialist dealers.

14.11 Adjusting the self-propulsion cable (RM 655 YS)



Maintenance interval: Prior to initial use or as required

Adjustment of the cable is necessary

- before the machine is operated for the first time
- if the maximum speed is not achieved
- if self-propulsion is permanently engaged. This means that the lawn mower automatically begins to move when the recoil starter rope is pulled, despite the self-propulsion lever not being actuated.

Adjusting the cable

- Pull driving speed lever (1) all the way back.
- Loosen nuts (2, 3) to release the tension on cable (4).
- Start the engine. (⇒ 13.5)
- Pull the self-propulsion lever to the handlebar and hold. (⇒ 13.9)
- Tension cable (4) using nut (3) until self-propulsion is activated. Then release the self-propulsion lever, stop the engine and tighten nut (2).



- **Check:**

When the self-propulsion lever is not actuated, the cable is tensioned slightly and the machine can be pulled backwards – the wheels are not blocked.

14.12 Checking skirting protector wear



Maintenance interval: Once a year

- Tilt the lawn mower upwards into the cleaning position. (⇒ 14.2)
- Measure the thickness of the left and right skirting protector.

RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE,

RM 650 VS:

A > 8 mm

The housing must be replaced by a specialist dealer if the thickness is less than the specification at any point. STIHL recommends STIHL specialist dealers.

RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS,

RM 655 YS:

A > 1 mm

The skirting protectors must be replaced if they are worn down to the limit value on the underside of the machine or if they no longer fully cover the housing.

14.13 Storage and periods of operation (winter break)

Store the machine in a dry, locked, dust-free place. Make sure that it is out of the reach of children.

Any faults must be remedied prior to storage. The machine must always be in a safe operating condition.

Empty the fuel tank and carburettor prior to storage (e.g. by running empty).

Also note the following points when storing the machine for long periods (winter break):

- Clean all external parts of the machine with care.
- Thoroughly lubricate/grease all moving parts.
- Unscrew the spark plug (see engine instruction manual) and pour approx. 3 cm³ of engine oil into the engine via the spark plug hole. Turn the engine several times with the spark plug removed (pull the recoil starter rope).



Fire hazard!

Keep the spark plug socket away from the spark plug hole due to the danger of ignition.

- Screw the spark plug back in (see engine instruction manual).
- Perform an oil change (see engine instruction manual).

RM 650 VE:

- Remove the battery and store separately from the machine out of reach of unauthorised persons in a dry, dust-free and frost-free room.
- Charge the battery completely before the start of the season. (⇒ 9.5)

15. Transport

15.1 Transport



Risk of injury!

Observe the section "For your safety" before transporting. (⇒ 5.)

Always wear suitable safety clothing when transporting (safety shoes, thick gloves).

Always detach the spark plug socket before lifting or transporting. For safety reasons, STIHL recommends lifting or carrying the machine only with the aid of a second person.

Before lifting, note the weight indicated in the section "Technical specifications".

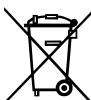
Carrying the machine:

- Only hold the machine at carrying handle (1) and at handlebar (2). Always ensure sufficient distance between the mowing blade and your body, particularly your feet and legs.

Securing the machine (lashing):

- Secure the machine on the load floor using suitable fastening material and transport upright on its 4 wheels only.
- Fasten ropes or straps to handlebar console (3) and to housing (4).

16. Environmental protection



Lawn clippings should be composted and not disposed of in household waste.

The machine, its packaging and accessories are all produced from recyclable materials and must be disposed of accordingly.

By disposing of materials separately and in an environmentally friendly manner, recyclable waste can be re-used. For this reason, the machine should be disposed of for recycling at the end of its useful life. Improper disposal may be harmful to health and pollute the environment. Pay particular attention to the information in the section "Disposal" during disposal. (⇒ 5.10)

Consult your recycling centre or your specialist dealer for information on the proper disposal of waste products.



Waste products such as batteries must always be disposed of properly. Observe local regulations. Do not dispose of the battery with

domestic waste, but hand it in to a specialist dealer or at a hazardous waste collection point.

- Remove the battery (⇒ 9.5) and dispose of separately from the lawn mower.

17. Minimising wear and preventing damage

Important information on maintenance and care of the product group petrol lawn mowers (STIHL RM)

STIHL assumes no liability for material or personal damage caused by the non-observance of information contained in the operating instructions, in particular with regard to safety, operation and maintenance, or which arise through the use of unauthorised attachment or spare parts.

Please always observe the following important information for the prevention of damage or excessive wear to your STIHL machine:

1. Wearing parts

Some parts of the STIHL machine are subject to normal wear even when used properly and must be replaced in due time depending on type and duration of use.

These include:

- Mowing blades
- Grass catcher box
- V-belt
- Drive chain (RM 655 RS)
- Skirting protectors (RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- Battery (RM 650 VE)

2. Compliance with the information in this instruction manual

The STIHL machine must be used, maintained and stored with the care described in this instruction manual. Any damage caused by non-compliance with

the safety, operating and maintenance instructions is the sole responsibility of the user.

This applies in particular to:

- Product modifications not approved by STIHL.
- Use of fuel and lubricants not approved by STIHL (lubricants, petrol and engine oil, see engine manufacturer's specifications).
- The use of tools or accessories which are not approved or suitable for the machine, or are of inferior quality.
- Improper use of the product.
- Use of the product for sporting or competitive events.
- Resultant damage due to continued use of the product with defective components.

3. Maintenance operations

All operations listed in the section "Maintenance" must be performed regularly.

If these maintenance operations cannot be carried out by the user, a specialist dealer must be commissioned to perform them.

STIHL recommends that you have maintenance operations and repairs performed exclusively by a STIHL specialist dealer.

STIHL specialist dealers regularly attend training courses and are provided with technical information.

If these operations are neglected, faults may arise which are the responsibility of the user.

These include:

- Corrosive and other resultant damage caused by incorrect storage.
- Damage to the machine through the use of inferior-quality spare parts.
- Damage due to untimely or inadequate maintenance or damage due to maintenance or repair work not performed in the workshops of specialist dealers.

18. Standard spare parts

Mowing blade for RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS:
6364 702 0100


Mowing blade for RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:
6374 702 0100

Mowing blade for RM 655 RS:
6374 702 0110

Blade fastening screw for RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V:
9008 319 9075

Blade fastening screw for RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:
9008 348 2440

Retaining washer:
0000 702 6600

 The blade fastening screw and retaining washer must be renewed when replacing or installing the blade. Spare parts are available from a STIHL specialist dealer.

19. Declaration of conformity

19.1 EU declaration of conformity – STIHL RM 650.0 T/ V/ VS, RM 650.1 VE, RM 655.0 V/YS, RM 655.1 RS/ VS lawn mower

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Strasse 5
6336 Langkampfen
Austria

declares under our sole responsibility that

- design: lawn mower
- manufacturer's brand: STIHL
- type: RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS, RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS
- cutting width, RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS: 48 cm
- cutting width, RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS: 53 cm
- serial number:
RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS: 6364
RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS: 6374

complies with the relevant provisions of Directives 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU and 2011/65/EU and has been developed and manufactured in accordance with the versions of the following standards valid on the date of manufacture: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2 and EN 14982.

Approved body involved:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2, 90431 Nuremberg,
Germany

The measured and guaranteed sound power levels were determined in accordance with Directive 2000/14/EC, Appendix VIII.

RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.0 VS

- Measured sound power level:
95.3 dB(A)
- Guaranteed sound power level:
96 dB(A)

RM 650.1 VE

- Measured sound power level:
95,3 dB(A)
- Guaranteed sound power level:
96 dB(A)

RM 655.0 V

- Measured sound power level:
97,5 dB(A)
- Guaranteed sound power level:
98 dB(A)

RM 655.1 RS, RM 655.1 VS

- Measured sound power level:
97,2 dB(A)
- Guaranteed sound power level:
98 dB(A)

RM 655.0 VS

- Measured sound power level:
97,4 dB(A)
- Guaranteed sound power level:
98 dB(A)

The technical documents are stored at
STIHL Tirol GmbH.

The year of manufacture and machine number are indicated on the lawn mower.

Langkampfen, 02.06.2021

STIHL Tirol GmbH

p.p.



Matthias Fleischer, Head of Research and Development Division

p.p.



Sven Zimmermann, Head of Quality Department

19.2 UKCA-Declaration of Conformity STIHL RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 655.0 V, RM 655.1 RS, RM 655.1 VS Lawn Mower

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Strasse 5
6336 Langkampfen
Austria

declares under our sole responsibility that

- design: lawn mower
- manufacturer's brand: STIHL
- type: RM 650.0 T, RM 650.0 V,
RM 655.0 V, RM 655.1 RS, RM 655.1
VS
- cutting width: RM 650.0 T, RM 650.0 V:
48 cm

– cutting width: RM 655.1 RS,
RM 655.0 V, RM 655.1 VS: 53 cm

– serial number:

RM 650.0 T, RM 650.0 V: 6364
**RM 655.1 RS, RM 650.0 V, RM 655.1
VS:** 6374

complies with the relevant provisions of UK Regulations Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 and The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012 and has been developed and manufactured in accordance with the versions of the following standards valid on the date of manufacture: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2 and EN ISO 14982.

The measured and guaranteed sound power levels were determined in accordance with the Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001, Schedule 11.

Approved Body involved:
TUV Rheinland UK LTD
1011 Stratford Road
Solihull, B90 4BN

RM 650.0 T, RM 650.0 V

- Measured sound power level:
95.3 dB(A)
- Guaranteed sound power level:
96 dB(A)

RM 655.0 V

- Measured sound power level:
97.5 dB(A)
- Guaranteed sound power level:
98 dB(A)

RM 655.1 RS, RM 655.1 VS

- Measured sound power level:
97.2 dB(A)
- Guaranteed sound power level:
98 dB(A)

The technical documents are stored at STIHL Tirol GmbH.

The year of manufacture and machine number are indicated on the lawn mower.

Langkampfen, 01.07.2022

STIHL Tirol GmbH

p.p.



Matthias Fleischer, Vice President Product Development

p.p.



Sven Zimmermann, Head of Quality Division

20. Technical specifications

**RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650 VE,
RM 650.0 VS:**

Serial number	6364
Cutting width	48 cm
Cutting tool	Cutter bars
Cutter bar speed	2800 rpm
Cutting height	25 - 85 mm
Tightening torque for blade fastening screw	60 - 65 Nm
Wheel diameter (front)	200 mm
Wheel diameter (rear)	230 mm
Grass catcher box capacity	70 l
Length	167 cm
Width	52 cm
Height	112 cm
Engine	
Design	4-stroke combustion engine
Nominal output at nominal speed	2,6 - 2800 kW - rpm

RM 650.0 T:

Engine type designation	Kohler HD775
Displacement	173 ccm
Starter	Rope start
Cutter bar drive	Permanent
Self-propulsion, rear wheels	Single-speed gearbox
Weight	45 kg
Fuel tank	1,4 l

Sound emissions

Measurement in accordance with 2000/14/EC/S.I. 2001/1701:

Guaranteed sound power level $L_{WA\text{d}}$	96 dB(A)
Uncertainty K_{WA}	1,1 dB(A)

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2:

Sound pressure level at workplace L_{pA}	81 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	3,80 m/sec ²
Uncertainty K_{hw}	1,90 m/sec ²

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 650.0 V:

Engine type designation	Kohler HD775
Displacement	173 ccm
Starter	Rope start
Cutter bar drive	Permanent
Self-propulsion, rear wheels	Vario gearbox
Weight	46 kg
Fuel tank	1,4 l

Sound emissions

Measurement in accordance with 2000/14/EC/S.I. 2001/1701:

Guaranteed sound power level $L_{WA\text{d}}$	96 dB(A)
Uncertainty K_{WA}	1,1 dB(A)

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2:

Sound pressure level at workplace L_{pA}	81 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	3,80 m/sec ²
Uncertainty K_{hw}	1,90 m/sec ²

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 650.1 VE:

Engine type designation	EVC 300 E
Displacement	166 ccm
Lithium-ion battery and charger	See engine instruction manual
Starter	Electric start
Cutter bar drive	Permanent
Self-propulsion, rear wheels	Vario gearbox
Weight	44 kg
Fuel tank	0,9 l

Sound emissions

Measurement in accordance with 2000/14/EC/S.I. 2001/1701:

Guaranteed sound power level $L_{WA\text{d}}$	96 dB(A)
Uncertainty K_{WA}	1,1 dB(A)

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2:

Sound pressure level at workplace L_{pA}	82 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	3,00 m/sec ²
Uncertainty K_{hw}	1,50 m/sec ²

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 650.0 VS:

Engine type designation	Kohler HD775
Displacement	173 ccm

Starter	Rope start
Cutter bar drive	BBC
Self-propulsion, rear wheels	Vario gearbox
Weight	50 kg
Fuel tank	1,4

Sound emissions

Measurement in accordance with 2000/14/EC/S.I. 2001/1701:

Guaranteed sound power level L_{WA}	96 dB(A)
Uncertainty K_{WA}	1,1 dB(A)

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2:

Sound pressure level at workplace L_{pA}	81 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	3,80 m/sec ²
Uncertainty K_{hw}	1,90 m/sec ²

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS:

Serial number	6374
Cutting width	53 cm
Cutting tool	Cutter bars
Cutter bar speed	2800 rpm
Cutting height	25 - 85 mm
Cutting height (RM 655.1 RS)	20 - 80 mm
Tightening torque for blade fastening screw	60 - 65 Nm
Wheel diameter (front)	200 mm

Roller diameter (rear)	90 mm
Grass catcher box capacity	70 l
Length	171 cm
Width	59 cm
Height	112 cm

RM 655.1 RS:

Cutter bar drive	BBC
Roller drive	Single-speed gearbox
Weight	56 kg

Engine

Design	4-stroke combustion engine
Manufacturer, type	Kohler HD775
Displacement	173 ccm
Starter	Rope start
Nominal output at nominal speed	2,6 - 2800 kW - rpm
Fuel tank	1,4 l

Sound emissions

Measurement in accordance with 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Guaranteed sound power level L_{WA}	98 dB(A)
Uncertainty K_{WA}	1,2 dB(A)

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2:

Sound pressure level at workplace L_{pA}	84 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	2,80 m/sec ²
Uncertainty K_{hw}	1,40 m/sec ²

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 655.0 V:

Cutter bar drive	Permanent
Self-propulsion, rear wheels	Vario gearbox
Weight	46 kg

Engine

Design	4-stroke combustion engine
Manufacturer, type	Kohler HD775
Displacement	173 ccm
Starter	Rope start
Nominal output at nominal speed	2,6 - 2800 kW - rpm
Fuel tank	1,4 l

Sound emissions

Measurement in accordance with 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Guaranteed sound power level L_{WA}	98 dB(A)
Uncertainty K_{WA}	0,9 dB(A)

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2:

Sound pressure level at workplace L_{pA}	84 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	3,80 m/sec ²
Uncertainty K_{hw}	1,90 m/sec ²

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 655.1 VS:

Cutter bar drive	BBC
Self-propulsion, rear wheels	Vario gearbox
Weight	50 kg

Engine

Design	4-stroke combustion engine
Manufacturer, type	Kohler HD775
Displacement	173 ccm
Starter	Rope start
Nominal output at nominal speed	2,6 - 2800 kW - rpm
Fuel tank	1,4 l

Sound emissions

Measurement in accordance with 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Guaranteed sound power level L_{WAAd}	98 dB(A)
Uncertainty K_{WA}	1,2 dB(A)

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2

Sound pressure level at workplace L_{pA}	84 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	3,80 m/sec ²
Uncertainty K_{hw}	1,90 m/sec ²

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 655.0 YS:

Cutter bar drive	BBC
Self-propulsion, rear wheels	Hydrostatic gearbox
Weight	56 kg

Engine

Design	4-stroke combustion engine
Manufacturer, type	Kawasaki FJ 180 V KAI
Displacement	179 ccm
Starter	Rope start

Nominal output at nominal speed	2,9 - 2800 kW - rpm
Fuel tank	1,6 l

Sound emissions

Measurement in accordance with 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Guaranteed sound power level L_{WAAd}	98 dB(A)
Uncertainty K_{WA}	1,0 dB(A)

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2:

Sound pressure level at workplace L_{pA}	84 dB(A)
Uncertainty K_{pA}	2 dB(A)

Hand-arm vibrations

Specified vibration characteristic in accordance with EN 12096:

Measured value a_{hw}	3,00 m/sec ²
Uncertainty K_{hw}	1,50 m/sec ²

Measurement in accordance with EN ISO 5395-2, EN 20643

Transporting lithium-ion batteries:

RM 650 VE: The battery is subject to the requirements for transporting hazardous goods. The battery is classed as a UN 3480 (lithium-ion battery) and has been tested in accordance with the UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3.

The user may carry these batteries to the place of use of the machine without further restrictions during road transport.

Country-specific legislation must be observed in the case of air or sea transport.

For further transport instructions, see <http://www.stihl.com/safety-data-sheets>

20.1 REACH

REACH is an EC Directive for the registration, evaluation, authorisation and restriction of chemicals.

Information on compliance with the REACH Directive (EC) No. 1907/2006 is available from www.stihl.com/reach.

21. Troubleshooting

✳ If necessary, contact a specialist dealer; STIHL recommends STIHL specialist dealers.

📖 See engine instruction manual.

Fault:

Engine not starting

Possible cause:

- **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V:** Motorstop lever not pressed.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Throttle lever is in Stop position.
- **RM 650 VE:** Battery discharged or defective.
- No fuel in tank; fuel line blocked.
- Inferior, dirty or old fuel in tank.
- Air filter dirty.
- Spark plug socket detached from spark plug; ignition lead not properly fastened to socket.
- Spark plug dirty or damaged; incorrect electrode gap.
- Lawn mower housing blocked.

- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Throttle cable disengaged or defective (e.g. kinked).

Remedy:

- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:** Press motorstop lever to handlebar and hold. (⇒ 10.2)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Set throttle lever to Choke or Start position. (⇒ 13.5)
- **RM 650 VE:** Charge or replace battery. (⇒ 9.5)
- Top up fuel; clean fuel line. ✖
- Always use fresh, good quality fuel, unleaded petrol; clean carburettor. ✖
- Clean air filter. ✖
- Connect spark plug socket; check connection between ignition lead and socket. ✖
- Clean or replace spark plug; adjust electrode gap. ✖
- Clean lawn mower housing. First disconnect spark plug socket and, for model RM 650 VE, also remove battery. (⇒ 9.5)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Attach or replace throttle cable. ✖

Fault:

Starting problems or deteriorating engine power

Possible cause:

- Lawn mower housing blocked.
- Mowing at an excessively low cutting height or fast speed
- Water in fuel tank and carburettor; carburettor blocked
- Contaminated fuel tank
- Dirty air filter

- Dirty spark plug

Remedy:

- Clean law mower housing. First disconnect spark plug socket and, for model **RM 650 VE** , also remove the battery. (⇒ 9.5)
- Adapt cutting height and reduce mowing speed
- Empty fuel tank, clean fuel line and carburettor ✖
- Clean fuel tank ✖
- Clean/replace air filter ☐, ✖
- Clean spark plug ✖

Fault:

Engine overheating.

Possible cause:

- Oil level in engine too low.
- Cooling ribs dirty.

Remedy:

- Change engine oil. (⇒ 8.6)
- Clean cooling ribs. (⇒ 14.2)

Fault:

No drive when self-propulsion lever is actuated.

Possible cause:

- **RM 655 YS:** Self-propulsion cable incorrectly adjusted.
- Self-propulsion cable defective (e.g. kinked).
- V-belt worn.
- Gearbox defective.

Remedy:

- **RM 655 YS:** Check cable adjustment. (⇒ 14.11)
- Replace cable. ✖
- Replace V-belt. ✖
- Replace gearbox. ✖

Fault:

Speed control not functioning

Possible cause:

- Driving speed lever moved in wrong direction.
- Cable disengaged or defective (e.g. kinked).

Remedy:

- Move driving speed lever in the correct direction. (⇒ 13.9)
- Attach or replace cable. ✖

Fault:

Mowing channel blocked

Possible cause:

- Mowing blade is worn.
- Mowing grass which is too long or too wet.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Engine speed is too low.

Remedy:

- Replace mowing blade. (⇒ 14.4)
- Adapt cutting height and mowing speed to mowing conditions. (⇒ 12.), (⇒ 9.4)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Set the throttle lever to the Start position. (⇒ 13.5)

Fault:

Poor cut, lawn turning yellow

Possible cause:

- Blade is blunt or worn.
- Mowing speed is too high in relation to cutting height.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Engine speed is too low.

Remedy:

- Sharpen or replace blade (⇒ 14.3), (⇒ 14.4), ✖

- Reduce mowing speed and/or select correct cutting height (do not work at lowest cutting height). (⇒ 9.4), (⇒ 13.9)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Set throttle lever to Start position. (⇒ 13.5)

Fault:

Excessive vibration during operation

Possible cause:

- Blade fastening screw loose.
- Blade imbalance due to incorrect sharpening or fracture.
- Cutting unit defective.
- Engine mounting loose.

Remedy:

- Tighten blade fastening screw. (⇒ 14.4)
- Re-sharpen (balance) or replace blade. (⇒ 14.5), ✂
- Check blade, blade shaft and blade fastening and repair if necessary. ✂
- Tighten engine mounting bolts. ✂

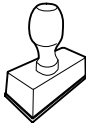
22. Service schedule

22.1 Handover confirmation

Model: _____

Serial number:

Date:




Next service


Date:

22.2 Service confirmation



Please hand this instruction manual to your STIHL specialist dealer in the case of maintenance operations. He will confirm the service operations performed in the pre-printed boxes.

 Service performed on

 Next service date

Chère cliente, cher client,

Nous sommes très heureux que vous ayez choisi un produit STIHL. Dans le développement et la fabrication de nos produits, nous mettons tout en œuvre pour garantir une excellente qualité répondant aux besoins de nos clients. Nos produits se distinguent par une grande fiabilité, même en cas de sollicitations extrêmes.

STIHL garantit également la plus haute qualité au niveau du service après-vente. Nos revendeurs spécialisés fournissent des conseils compétents, aident nos clients à se familiariser avec nos produits et assurent une assistance technique complète.

Nous vous remercions de votre confiance et vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre produit STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

**IMPORTANT ! LIRE CETTE NOTICE
AVANT D'UTILISER CE PRODUIT ET LA
CONSERVER PRÉCIEUSEMENT**

1. Sommaire

À propos de ce manuel d'utilisation	72	Réglage du guidon	84
Généralités	72	Réglage centralisé de la hauteur de coupe	85
Instructions concernant la lecture du manuel d'utilisation	72	Batterie et chargeur (RM 650 VE)	85
Tondeuse avec embrayage/frein de lame, BBC	73	Témoin du niveau de remplissage	85
Description de l'appareil	73	Accrochage et décrochage du bac de ramassage	85
Consignes de sécurité	74	Dispositifs de sécurité	85
Généralités	74	Dispositifs de protection	86
Plein de carburant – Manipulation de l'essence	75	Arceau de coupure du moteur	86
Batterie et chargeur	75	Embrayage/Frein de lame (BBC)	86
Vêtements et équipement appropriés	76	Conseils d'utilisation	86
Transport de l'appareil	76	Zone de travail de l'utilisateur	86
Avant tout travail	76	Tondeuse avec rouleau de jardin	86
Pendant l'utilisation de l'appareil	77	Possibilités d'utilisation	87
Entretien et réparations	79	Comment procéder pour le mulching ?	87
Stockage prolongé	80	Mise en service de l'appareil	87
Mise au rebut	81	Contrôle de l'embrayage/frein de lame	87
Signification des pictogrammes	81	Démarrage du moteur à combustion (RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V)	87
Contenu de l'emballage	82	Démarrage du moteur à combustion (RM 650 VE)	88
Préparation de l'appareil	82	Arrêt du moteur à combustion (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)	88
Généralités	82	Démarrage du moteur à combustion (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	88
Montage du guidon	82	Embrayage de la lame de coupe (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	88
Accrochage et décrochage du câble de démarrage	83	Débrayage de la lame de coupe (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	89
Montage du bac de ramassage	83		
Retrait et mise en place de l'obturateur mulching	83		
Carburant et huile moteur utilisés	84		
Éléments de commande	84		
Généralités	84		
Éléments de réglage au guidon	84		

Arrêt du moteur à combustion (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	89	Adresses des sociétés de distribution STIHL	96
Entraînement	89	Adresses des importateurs STIHL	96
Vidage du bac de ramassage	89	Caractéristiques techniques	96
Entretien	90	REACH	99
Généralités	90	Recherche des pannes	99
Nettoyage de l'appareil	90	Feuille d'entretien	101
Contrôle de l'usure de la lame	90	Confirmation de remise	101
Dépose et repose de la lame	91	Confirmation d'entretien	101
Affûtage de la lame de coupe	91		
Moteur à combustion	91		
Entretien de la batterie et du chargeur	92		
Roues et transmission	92		
Entretien du rouleau de jardin	92		
Embrayage/frein de lame (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	92		
Réglage du câble de commande d'entraînement (RM 655 YS)	92		
Contrôle de l'usure des renforts latéraux	92		
Rangement et entreposage (hivernage) de l'appareil	92		
Transport	93		
Transport	93		
Protection de l'environnement	93		
Comment limiter l'usure et éviter les dommages	94		
Pièces de rechange courantes	94		
Déclaration de conformité	95		
Déclaration de conformité UE Tondeuse STIHL RM 650.0 T/ V/ VS, RM 650.1 VE, RM 655.0 V/YS, RM 655.1 RS/ VS	95		
Adresse de l'administration centrale STIHL	96		

2. À propos de ce manuel d'utilisation

2.1 Généralités

Le présent manuel d'utilisation est une **notice originale** du fabricant conformément à la directive 2006/42/CE.

La philosophie de STIHL consiste à poursuivre le développement de tous ses produits. Ceux-ci sont donc susceptibles de faire l'objet de modifications et de perfectionnements techniques. Les représentations graphiques, les photos ou les données techniques du présent document peuvent être modifiées. C'est pourquoi elles n'ont aucun caractère contractuel.

Ce manuel d'utilisation décrit éventuellement des modèles qui ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Le présent manuel d'utilisation est protégé par la loi sur les droits d'auteur. Tous droits réservés, notamment le droit de reproduction, de traduction et de traitement à l'aide de systèmes électroniques.

2.2 Instructions concernant la lecture du manuel d'utilisation

Les illustrations et les instructions décrivent certaines étapes de l'utilisation.

L'ensemble des symboles apparaissant sur l'appareil est expliqué dans le présent manuel d'utilisation.

Direction :

Utilisation de « **gauche** » et « **droite** » dans le manuel d'utilisation : l'utilisateur se tient derrière l'appareil (en position de travail) et regarde vers l'avant.

Renvoi de chapitre :

Les chapitres et sous-chapitres correspondants sont indiqués par une flèche. L'exemple suivant montre qu'il faut se reporter à un chapitre : (⇒ 5.)

Repérage des paragraphes :

Les instructions décrites peuvent être repérées comme illustré dans les exemples suivants.

Étapes nécessitant l'intervention de l'utilisateur :

- Desserrer la vis (1) avec un tournevis, actionner le levier (2) ...

Énumérations d'ordre général :

- utilisation du produit à l'occasion de manifestations sportives ou de concours

Paragraphes présentant une importance particulière :

Les paragraphes ayant une importance particulière sont mis en évidence dans le manuel d'utilisation par l'un des symboles suivants :

Danger !
Met en garde contre un risque d'accident et de blessures graves. Une action précise est nécessaire ou interdite.

Attention !
Risque de blessures. Une action précise permet d'éviter des blessures possibles ou probables.

Prudence !
Des blessures légères et des dommages matériels peuvent être évités en adoptant un comportement particulier.

Remarque
Informations permettant une meilleure utilisation de l'appareil et d'éviter d'éventuelles pannes.

Texte avec illustration :

Vous trouverez des figures expliquant le fonctionnement de l'appareil au tout début du présent manuel d'utilisation.

Le symbole de l'appareil photo indique la page où se trouvent les illustrations correspondant au passage du texte dans le manuel d'utilisation.



3. Tondeuse avec embrayage/frein de lame, BBC

Les modèles **RM 650 VS, RM 655 VS, RM 655 YS, RM 655 RS** sont équipés d'un **embrayage/frein de lame (BBC)**.

Comme sur toutes les tondeuses modernes, dès que l'utilisateur relâche le guidon alors que le moteur tourne, la lame est immédiatement freinée et s'immobilise en quelques secondes. Toutefois, grâce au système BBC, le moteur à combustion

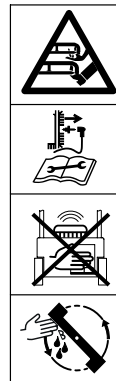
n'est pas coupé simultanément. Cette fonction permet à l'utilisateur d'utiliser l'entraînement de la tondeuse après l'arrêt de la lame. En outre, il est possible par ex. de vider le bac de ramassage sans devoir redémarrer ensuite le moteur à combustion.

Risque de blessures !

Ne jamais s'approcher de la zone de rotation de la lame lorsque le moteur à combustion tourne.

Avant de toucher la lame, couper le moteur à combustion, patienter jusqu'à ce que la lame s'immobilise complètement et débrancher les cosses des bougies d'allumage.

Pour éviter toute blessure ou tout dommage sur l'appareil, se familiariser avec le fonctionnement du système BBC avant la première mise en service ! Tenir compte du chapitre « Contrôle de l'embrayage/frein de lame (BBC) ». (⇒ 11.)



4. Description de l'appareil



- 1 Partie supérieure du guidon avec éléments de réglage (⇒ 9.2)
- 2 Câble de démarrage
- 3 Console de guidon
- 4 Levier à crans du guidon
- 5 Moteur à combustion
- 6 Carter
- 7 Cosse de bougie d'allumage
- 8 Poignée de transport
- 9 Renforts latéraux remplaçables (RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 10 Renforts latéraux intégrés (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VS, RM 650 VE)
- 11 Indicateur de la hauteur de coupe
- 12 Levier à crans de réglage de la hauteur de coupe
- 13 Volet d'éjection
- 14 Bac de ramassage
- 15 Témoin du niveau de remplissage
- 16 Plaque signalétique avec numéro de machine
- 17 Rouleau de jardin (RM 655 RS)
- 18 Batterie (RM 650 VE)

5. Consignes de sécurité

5.1 Généralités



Respecter impérativement les règlements pour la prévention des accidents de travail lors de l'utilisation de l'appareil.



Lire attentivement le manuel d'utilisation dans son intégralité avant la première mise en service de l'appareil. Conserver soigneusement le manuel d'utilisation pour pouvoir le réutiliser plus tard.

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien figurant dans le manuel d'utilisation séparée du moteur à combustion.

Ces mesures de précaution sont indispensables pour garantir votre sécurité, la liste n'est toutefois pas exhaustive. Toujours utiliser l'appareil raisonnablement et de manière responsable et ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents causés à des tiers et à leurs biens.

Se familiariser avec les différents composants et avec l'utilisation de l'appareil.

L'appareil doit exclusivement être utilisé par des personnes qui ont lu le manuel d'utilisation et sont familiarisées avec le maniement de l'appareil. Avant la première mise en service, l'utilisateur doit être instruit de manière compétente et pratique sur l'utilisation de l'appareil. L'utilisateur doit demander au vendeur ou à une personne compétente de lui expliquer comment utiliser l'appareil en toute sécurité.

Lors de cette instruction, l'utilisateur doit être sensibilisé au fait que l'utilisation de l'appareil nécessite une attention et une concentration extrêmes.

Même en cas d'utilisation conforme de cet appareil, des risques résiduels sont toujours possibles.



Danger de mort par étouffement !

Risque d'étouffement pour les enfants en jouant avec les emballages. Tenir impérativement les emballages hors de portée des enfants.

Ne confier ou ne prêter l'appareil et tous ses équipements qu'à des personnes qui sont déjà familiarisées avec le modèle et son utilisation. Le manuel d'utilisation fait partie de l'appareil et doit systématiquement être remis.

Utiliser l'appareil l'esprit reposé et en bonne forme physique et mentale. En cas de problèmes de santé, il convient de demander à son médecin s'il est possible de travailler avec l'appareil. Il est interdit d'utiliser l'appareil après avoir absorbé des substances (drogues, alcool, médicaments, etc.) risquant de diminuer la réactivité.

S'assurer que l'utilisateur possède les capacités physiques, sensorielles et mentales pour se servir de l'appareil. Si les capacités physiques, sensorielles ou mentales de l'utilisateur sont limitées, ce dernier doit utiliser l'appareil uniquement sous la surveillance ou selon les instructions d'une personne responsable.

S'assurer que l'utilisateur est majeur ou qu'il est actuellement formé à un métier conformément aux réglementations nationales en vigueur.

Attention – Risque d'accident !

La tondeuse est destinée uniquement à la tonte. Toute autre utilisation est à proscrire car elle pourrait être dangereuse ou causer des dommages sur l'appareil.

Il est interdit d'utiliser la tondeuse pour les travaux suivants sous peine d'entraîner des blessures à l'utilisateur (cette liste n'est pas exhaustive) :

- utilisation en coupe-bordures pour les buissons, les haies et les arbustes,
- coupe de plantes grimpantes,
- entretien du gazon sur les toits et les balcons,
- broyage et hachage de branches et chutes de haies,
- nettoyage des allées (en guise d'aspirateur ou de souffleur),
- nivellement de terrains bosselés (taupinières par ex.),
- transport de l'herbe coupée, excepté avec le bac de ramassage prévu à cet effet.

Pour des raisons de sécurité, toute modification apportée à l'appareil, hormis la pose conforme d'accessoires homologués par STIHL, est interdite et annule en outre la garantie. Pour de plus amples informations sur les accessoires homologués, s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

Toute manipulation de l'appareil en vue de modifier la puissance ou le régime du moteur à combustion ou du moteur électrique est strictement interdite.

L'appareil ne doit en aucun cas servir à transporter des objets, des animaux ou des personnes, notamment des enfants.

Une attention particulière est requise en cas d'utilisation dans des jardins publics, des parcs, des terrains sportifs, et dans les domaines des travaux publics, de l'agriculture et de la sylviculture.



Attention ! Les vibrations peuvent nuire à la santé ! Une exposition excessive aux vibrations peut affecter la

circulation ou le système nerveux, en particulier sur les personnes souffrant déjà de problèmes de circulation. Consulter un médecin en cas d'apparition de symptômes pouvant être déclenchés par des vibrations.

Ces symptômes apparaissent principalement dans les doigts, les mains ou les poignets, p. ex. (liste non exhaustive) :

- perte de sensibilité,
- douleurs,
- faiblesse musculaire,
- changements de couleur de la peau,
- picotements désagréables.

Pendant le fonctionnement, tenir le guidon des deux mains aux emplacements prévus, solidement, mais sans être crispé.

Planifier les temps de travail de manière à éviter des sollicitations relativement élevées sur une période assez longue.

Ne relâcher l'appareil que lorsqu'il se trouve sur une surface plane et qu'il ne peut pas se mettre à rouler de lui-même.

5.2 Plein de carburant – Manipulation de l'essence



Danger de mort !

L'essence est une substance toxique et très inflammable.

Ne conserver l'essence que dans des réservoirs homologués et prévus à cet effet (bidons). Remettre toujours correctement le bouchon du réservoir de carburant et le serrer. Pour des raisons de sécurité, remplacer systématiquement les bouchons défectueux.

Ne jamais utiliser de bouteilles ou de récipients pour boissons pour la mise au rebut ou le stockage de consommables comme p. ex. du carburant. Cela entraînerait un risque d'ingestion, en particulier pour les enfants.



Conserver l'essence à l'abri d'étincelles, de flammes, de sources de chaleur et autres sources d'étincelles. Ne pas

fumer !

Ne faire le plein de l'appareil qu'à l'air libre et ne pas fumer au cours de cette opération.

Avant de faire le plein, couper le moteur à combustion et le laisser refroidir.

Faire le plein d'essence avant de démarrer le moteur à combustion. Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir ou ne pas faire le plein d'essence lorsque le moteur à combustion tourne ou qu'il est encore chaud.

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant !

Afin que le carburant ait de la place pour se dilater, ne jamais remplir le réservoir à carburant au-delà du bord inférieur de la tubulure de remplissage.

Respecter en outre les indications figurant dans la notice d'utilisation du moteur à combustion.

Si le réservoir a débordé, ne démarrer le moteur à combustion qu'après avoir nettoyé les zones souillées d'essence.



Éviter de démarrer la tondeuse tant que les vapeurs d'essence ne se sont pas dissipées (essuyer la zone).

Essuyer systématiquement toute trace de carburant renversé.

Si du carburant est projeté sur les vêtements, se changer.

Ne jamais ranger l'appareil avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment fermé. Les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec des flammes ou des étincelles et s'enflammer.

S'il est nécessaire de vider le réservoir de carburant, le faire à l'air libre.

5.3 Batterie et chargeur

Respecter la notice d'utilisation du moteur à combustion et la conserver en lieu sûr. Cette notice décrit comment utiliser la batterie et le chargeur en toute sécurité.

Utiliser uniquement une batterie et un chargeur d'origine.

Protéger la batterie et le chargeur de la pluie et de l'humidité et ne jamais les faire tomber.

N'utiliser qu'une batterie intacte et non déformée et un chargeur en parfait état. Contrôler tout particulièrement le câble électrique du chargeur. Ne jamais utiliser un chargeur avec un câble électrique endommagé.

Ne jamais désassembler la batterie et le chargeur, ne pas entreprendre de tentatives de réparation. Remplacer la batterie ou le chargeur s'ils sont défectueux.

Ne brancher le chargeur qu'à une alimentation électrique équipée d'un disjoncteur de protection avec

déclenchement à 30 mA maxi. Pour de plus amples informations à ce sujet, demander conseil à un électricien.

Tenir la batterie non utilisée à l'écart d'objets métalliques (clous, pièces de monnaie, bijoux p. ex.). Ne jamais court-circuiter les contacts de la batterie, ne pas utiliser de conteneurs de transport métalliques.

En cas d'utilisation incorrecte, du liquide peut s'échapper de la batterie – éviter tout contact ! En cas de contact accidentel, rincer à l'eau. En cas de contact du liquide avec les yeux, consulter également un médecin. Le liquide s'écoulant de la batterie peut entraîner des irritations cutanées, des brûlures par chaleur ou par acides.

Pour de plus amples consignes de sécurité, consulter le site <http://www.stihl.com/safety-data-sheets>

5.4 Vêtements et équipement appropriés



Porter systématiquement des chaussures solides avec semelle antidérapante pendant le travail. Ne jamais utiliser l'appareil pieds nus ou en sandales par exemple.



Lors de travaux d'entretien et de nettoyage ainsi que pour le transport de l'appareil, porter toujours des gants robustes, s'attacher et protéger les cheveux s'ils sont longs (foulard, casquette, etc.).



Porter des lunettes de protection adéquates lors du réaffûtage de la lame de coupe.

L'utilisateur ne doit mettre l'appareil en marche qu'en pantalon et avec des vêtements près du corps.

Ne jamais porter de vêtements amples qui risqueraient de se prendre dans des pièces mobiles (levier de commande), ni de bijou, de cravate ou d'écharpe.



Du bruit est émis pendant l'utilisation. Le bruit peut nuire à l'audition.

Porter une protection acoustique.

5.5 Transport de l'appareil

Travailler uniquement avec des gants de protection (⇒ 5.4) afin d'éviter toute blessure due à des composants coupants ou brûlants de l'appareil.

Ne pas transporter l'appareil lorsque le moteur à combustion est en marche. Avant le transport, couper le moteur à combustion, laisser les couteaux s'immobiliser et débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Transporter l'appareil uniquement lorsque le moteur à combustion est froid et que le réservoir de carburant est vide.

Utiliser des équipements de chargement adaptés (rampes de chargement, dispositifs de levage).

L'appareil et les pièces transportées en même temps que lui (p. ex. le bac de ramassage) doivent être fixés sur la surface de chargement en utilisant des équipements de fixation de dimensions adaptées (sangles, câbles, etc.).

Éviter tout contact avec la lame de coupe lors du levage et du transport de l'appareil.

Tenir compte en particulier des indications figurant au chapitre « Transport ». Il y est décrit comment soulever ou arrimer l'appareil. (⇒ 15.)

Respecter les directives locales en vigueur lors du transport de l'appareil, en particulier les dispositions concernant la sécurité des charges et le transport d'objets sur des surfaces de chargement.

Ne pas laisser la batterie dans la voiture et la protéger des rayons du soleil lorsqu'elle n'est pas inutilisée.

Lors du transport, il convient de manipuler les batteries lithium-ion avec la plus grande prudence, veiller particulièrement à les protéger contre les courts-circuits. Transporter la batterie dans son emballage d'origine intact ou dans un conteneur de transport non métallique, adapté.

5.6 Avant tout travail

S'assurer que seules des personnes connaissant le manuel d'utilisation utilisent l'appareil.

Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, retirer les emballages et les sécurités de transport.

Avant la mise en service de l'appareil, contrôler l'étanchéité du circuit de carburant, notamment les pièces visibles comme le réservoir, le bouchon du réservoir, les raccords de flexibles. En cas de fuite ou de détérioration, ne pas démarrer le moteur à combustion – **risque d'incendie !**

Avant la mise en service, faire réparer l'appareil par un revendeur spécialisé.

Respecter la réglementation locale relative aux horaires d'utilisation des outils de jardin équipés d'un moteur à combustion.

Contrôler la totalité du terrain où l'appareil va être utilisé et enlever toutes les pierres, tous les bâtons, fils de fer, os et autres corps étrangers qui pourraient être projetés par l'appareil. Les obstacles (p. ex. souches d'arbres, racines) peuvent être facilement cachés lorsque l'herbe est haute.

Par conséquent, repérer tous les corps étrangers (obstacles) dissimulés dans la pelouse qui ne peuvent être enlevés, avant d'utiliser l'appareil.

Avant d'utiliser l'appareil, remplacer les pièces défectueuses, usées et endommagées. Remplacer les autocollants d'avertissement et de danger abîmés ou illisibles sur l'appareil. Vous trouverez des autocollants de remplacement et toutes les autres pièces de rechange chez les revendeurs spécialisés STIHL.



Risque de blessures !

Les pièces usées ou endommagées (les couteaux émoussés p. ex.) peuvent nuire à la sécurité de l'appareil et causer des blessures à l'utilisateur.

Avant d'utiliser l'appareil, vérifier que la fixation de la cosse de bougie d'allumage sur la bougie d'allumage est correcte et sûre.

Utiliser l'appareil uniquement en bon état de fonctionnement. Avant chaque mise en service, contrôler

- que l'appareil est monté correctement.

- que l'outil de coupe et l'ensemble de l'unité de coupe (lame de coupe, éléments de fixation, carter du plateau de coupe) sont en parfait état. Contrôler notamment leur bonne fixation, l'absence de dommages (entailles ou fissures) et d'usure. (⇒ 14.3), (⇒ 14.12)
- que l'obturateur mulching est en parfait état.
- que le bouchon du réservoir est correctement vissé.
- que le réservoir de carburant, les pièces d'alimentation en carburant et le bouchon du réservoir sont en parfait état.
- que les dispositifs de sécurité (p. ex. arceau de coupure du moteur, Volet d'éjection, carter, guidon, grille de protection) sont en parfait état et qu'ils fonctionnent correctement.
- que l'embrayage/frein de lame fonctionne correctement. (⇒ 13.1)
- que le bac de ramassage est intact et monté entièrement ; il est interdit d'utiliser un bac de ramassage endommagé.
- que la batterie (**RM 650 VE**) est intacte et sans déformation.
- que la vis de fermeture du réservoir d'huile est correctement vissée.

Si besoin est, effectuer tous les travaux nécessaires ou les confier à un revendeur spécialisé. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

5.7 Pendant l'utilisation de l'appareil



Tenir toute autre personne éloignée de la zone de danger ! N'utiliser en aucun cas l'appareil lorsque des animaux ou des personnes, en particulier des enfants, se tiennent dans la zone de danger.

Ne retirer ou ne ponter en aucun cas les dispositifs de commutation et de sécurité installés sur l'appareil. En particulier, ne jamais fixer l'arceau de coupure du moteur et l'arceau d'embrayage de lame au guidon (p. ex. en l'attachant).



Attention – Risque de blessures !

Ne jamais approcher les pieds ou les mains des pièces en rotation ou les passer en dessous. Ne jamais toucher la lame en mouvement. Se tenir systématiquement éloigné de l'ouverture du canal d'éjection.

Respecter absolument la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon. Le guidon doit toujours être monté correctement et ne doit en aucun cas être modifié. Ne jamais mettre l'appareil en marche lorsque le guidon est rabattu.

Ne jamais fixer d'objets au guidon (p. ex. des vêtements de travail).

Ne travailler qu'à la lumière du jour ou si l'éclairage est suffisant.

Ne jamais utiliser l'appareil par temps de pluie ou d'orage, en particulier en cas de risque de foudre.

Les risques d'accident augmentent sur un sol humide du fait de la stabilité réduite. Travailler avec une extrême prudence afin d'éviter de glisser. Si possible, éviter d'utiliser l'appareil sur un sol humide.

Gaz d'échappement :



Danger de mort par asphyxie !

En cas de nausées, de maux de tête, de troubles de la vue (p. ex. en cas de rétrécissement du champ de vision), de troubles auditifs, de vertiges, de baisses de la concentration, interrompre immédiatement le travail. Ces symptômes peuvent être dus entre autres à une concentration trop élevée en gaz d'échappement.



L'appareil dégage des gaz toxiques dès que le moteur à combustion tourne. Ces gaz contiennent du monoxyde de carbone, un gaz nocif inodore et invisible, ainsi que d'autres produits toxiques. Ne jamais mettre le moteur à combustion en marche dans des pièces fermées ou mal aérées.

Démarrage :

Démarrer l'appareil avec une grande prudence – suivre les instructions figurant au chapitre « Mise en service de l'appareil » (⇒ 13.). Un démarrage conformément à ces instructions minimise le risque de blessures.

Risque de blessures !

Lorsque le câble de démarrage se rétracte rapidement, la main et le bras de l'utilisateur sont projetés si vite en direction du moteur à combustion qu'il ne peut relâcher le câble. Cet effet de recul peut occasionner des fractures, des contusions et des entorses.

Au démarrage, veiller à respecter systématiquement une distance suffisante entre les pieds et l'outil de coupe.

L'appareil ne doit pas être incliné au démarrage.

Au démarrage, ne pas actionner l'arceau d'entraînement.

RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS : au démarrage, la lame de coupe ne doit pas être embrayée.

Ne pas démarrer le moteur lorsque le canal d'éjection n'est pas couvert par le volet d'éjection ou par le bac de ramassage.

Tonte sur les terrains en pente :

Toujours tondre les pentes dans le sens transversal, jamais dans le sens de la longueur.

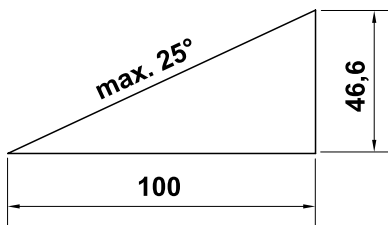
Si l'utilisateur perd le contrôle lors de la tonte dans le sens de la longueur, il risque en plus d'être renversé par l'appareil en fonctionnement.

Faire particulièrement attention en cas de changement de direction sur un terrain en pente.

Toujours adopter une position stable dans les pentes et éviter d'utiliser l'appareil sur des pentes très raides.

Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser l'appareil sur des terrains inclinés à plus de 25° (46,6 %). **Risque de blessures !**

Une pente de 25° correspond à une montée verticale de 46,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm.



Pour garantir un graissage suffisant du moteur à combustion en cas d'utilisation de l'appareil dans des terrains en pente, observer les indications figurant dans le manuel d'utilisation du moteur à combustion.

Utilisation :



Risque de blessures !

Ne jamais approcher les pieds ou les mains des pièces en rotation.



Ne jamais essayer d'inspecter la lame tandis que la tondeuse fonctionne. Ne jamais ouvrir le volet d'éjection et/ou ne jamais déposer le bac de ramassage tant que la lame est en mouvement. La lame en rotation peut entraîner des blessures.

N'avancer que pas à pas, ne jamais courir en utilisant l'appareil. Plus l'utilisateur va vite avec l'appareil et plus les risques d'accident augmentent : risque de trébucher, de glisser, etc.

Tenir exclusivement l'appareil par le guidon – ne jamais utiliser l'arceau ou le levier pour déplacer la tondeuse. (⇒ 12.1)

Faire extrêmement attention en faisant demi-tour ou en tirant l'appareil vers soi.

Risque de chute !

Utiliser l'appareil avec extrême prudence lors des travaux à proximité de pentes, de bordures de terrain, de fossés et de digues. Veiller tout particulièrement à respecter une distance suffisante avec ces zones dangereuses.

Contourner les objets dissimulés dans le gazon (dispositifs d'arrosage du gazon, piquets, valves d'eau, fondements, conduites électriques, etc.). Ne jamais passer sur ces objets avec l'appareil.



Faire attention au fait que l'outil de coupe met quelques secondes à s'immobiliser après la coupure du moteur.

Couper le moteur à combustion, patienter jusqu'à ce que l'outil de travail s'immobilise, débrancher la cosse de bougie d'allumage et retirer en plus la batterie (sur le modèle **RM 650 VE**)

- au moment de s'éloigner de l'appareil ou de le laisser sans surveillance,
- avant de faire le plein d'essence. Ne faire le plein que lorsque le moteur à combustion a refroidi.

Risque d'incendie !

- avant d'éliminer tout blocage ou bourrage dans le canal d'éjection,
- avant de soulever ou de porter l'appareil,
- avant de transporter l'appareil,
- avant les travaux sur la lame de coupe,
- avant de contrôler ou nettoyer l'appareil ou avant d'y effectuer d'autres travaux (rabattement du guidon, pose et dépose du volet mulching p. ex.),
- si un corps étranger a été touché ou si la tondeuse vibre de manière anormalement forte. Contrôler dans ces cas l'appareil, en particulier l'outil de coupe (lame, arbre des lames, fixation de la lame) pour vérifier qu'il n'est pas endommagé et effectuer les réparations nécessaires avant de remettre l'appareil en marche et de l'utiliser de nouveau.



Risque de blessures !

En général, de fortes vibrations indiquent une anomalie de fonctionnement. Ne pas mettre la tondeuse en marche tout particulièrement si le vilebrequin ou la lame de coupe est endommagé(e) ou déformé(e). Confier les réparations nécessaires à un spécialiste – STIHL recommande les revendeurs spécialisés STIHL – si vous ne disposez pas des connaissances requises.

Arrêter le moteur à combustion ou débrayer la lame de coupe

- pour pousser l'appareil depuis et vers la pelouse à traiter,
- avant de pousser l'appareil sur une surface non couverte d'herbe,
- avant d'ouvrir le volet d'éjection ou de déposer le bac de ramassage,
- si l'appareil doit être basculé pour le transport,
- avant de régler la hauteur de coupe.

5.8 Entretien et réparations

Avant de réaliser des travaux de nettoyage, de réglage, de réparation et d'entretien :

- Placer l'appareil sur un sol ferme et plat,
- couper le moteur à combustion et le laisser refroidir,
- retirer la cosse de bougie d'allumage.



Attention – Risque de blessures !

Éloigner la cosse de bougie d'allumage de la bougie d'allumage, une étincelle d'allumage involontaire pouvant provoquer des incendies ou des décharges électriques.

Un contact involontaire de la bougie d'allumage avec la cosse de bougie d'allumage peut provoquer un démarrage inopiné du moteur à combustion.

RM 650 VE : retirer en plus la batterie.

Laisser l'appareil refroidir, tout particulièrement avant les travaux au niveau du moteur à combustion, du collecteur d'échappement et du silencieux. Des températures de 80 °C ou plus peuvent être atteintes. **Risque de brûlure !**



Risque de blessures causées par la lame de coupe !

Le fait de tirer sur le câble de démarrage met l'outil de travail en rotation. Lors de l'utilisation du câble de démarrage, veiller à toujours respecter un espace suffisant entre la lame de coupe et l'utilisateur, en particulier au niveau des mains et des pieds.

Tout contact direct avec l'huile moteur peut être dangereux, ne pas renverser d'huile moteur.

STIHL recommande de confier le remplissage ou la vidange de l'huile moteur à votre revendeur spécialisé STIHL.

Nettoyage :

L'ensemble de l'appareil doit être nettoyé soigneusement après utilisation. (⇒ 14.2)

Avant de mettre l'appareil en position de nettoyage, vider le réservoir à carburant (p. ex. en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).

Éliminer les brins d'herbe accrochés avec un bout de bois. Nettoyer la partie inférieure de la tondeuse avec une brosse et de l'eau.

Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression et ne jamais nettoyer l'appareil sous l'eau courante (par exemple avec un tuyau d'arrosage).

Ne pas utiliser de détergents agressifs. Ceux-ci peuvent endommager les matières plastiques et les métaux, ce qui peut compromettre le fonctionnement sûr de votre appareil STIHL.

Afin de prévenir tout risque d'incendie, retirer l'herbe, la paille, la mousse, les feuilles ou les traces de graisse, par exemple, au niveau des orifices d'aération, des ailettes de refroidissement et de la zone d'échappement.

Travaux d'entretien :

Exécuter uniquement les travaux d'entretien qui sont décrits dans le présent manuel d'utilisation, confier tous les autres travaux à un revendeur spécialisé.

Si vous ne disposez pas des outils nécessaires, ou si vous ne connaissez pas suffisamment l'appareil, adressez-vous **systématiquement** à un revendeur spécialisé.

STIHL recommande de s'adresser exclusivement aux revendeurs agréés STIHL pour les travaux d'entretien et les réparations.

Les revendeurs spécialisés STIHL bénéficient régulièrement de formations et d'informations techniques.

Utiliser uniquement des outils, des accessoires ou des équipements homologués par STIHL pour cet appareil ou des pièces techniquement similaires, sous peine de provoquer des accidents et blessures ou d'endommager l'appareil. Pour toute question, s'adresser à un revendeur spécialisé.

Les outils, accessoires et pièces de rechange STIHL sont, de par leurs caractéristiques, adaptés de façon optimale à l'appareil et aux exigences de l'utilisateur. Les pièces de rechange d'origine STIHL sont reconnaissables au numéro de pièce STIHL, au monogramme STIHL et aux codes des pièces de rechange STIHL. Il est possible que les pièces de petite taille ne disposent que du code de référence.

Pour des raisons de sécurité, faire contrôler régulièrement l'état et l'étanchéité des composants d'alimentation en carburant (conduite de carburant, robinet d'alimentation en carburant, réservoir, bouchon du réservoir et raccords, etc.) et les faire remplacer si nécessaire par un spécialiste (STIHL recommande les revendeurs agréés STIHL).

Veiller à ce que les étiquettes d'avertissement restent propres et lisibles. Les autocollants perdus ou abîmés doivent être remplacés par des autocollants d'origine fournis par votre revendeur spécialisé STIHL. Si un composant est remplacé par une pièce neuve, veiller à ce que la nouvelle pièce reçoive le même autocollant.

Effectuer les travaux sur l'unité de coupe uniquement avec des gants de protection (⇒ 5.4) et en faisant extrêmement attention.

Veiller à ce que tous les écrous, boulons et vis soient bien fixés, notamment la vis de fixation de la lame, afin que l'utilisation de l'appareil se fasse toujours en toute sécurité.

Faire remplacer les tuyaux d'échappement et les tôles de protection en cas d'endommagement.

Contrôler régulièrement l'appareil complet et le bac de ramassage, en particulier avant de le remiser (avant hivernage par exemple) pour vérifier qu'il n'est pas usé, ni endommagé. Remplacer immédiatement les pièces usées ou endommagées afin que l'utilisation de l'appareil se fasse toujours en toute sécurité.

Ne jamais modifier le réglage usine du moteur à combustion et ne pas le faire tourner en surrégime.

Si, au cours de travaux d'entretien réalisés sur l'appareil, il est nécessaire de retirer des pièces ou des dispositifs de sécurité, les reposer dès que possible et comme il se doit.

5.9 Stockage prolongé

Laisser refroidir le moteur à combustion avant de ranger l'appareil dans un local fermé.

S'assurer que l'appareil est mis à l'abri de toute utilisation non autorisée (hors de portée des enfants par exemple).

Ranger l'appareil avec le réservoir vidé et le carburant dans une pièce fermée à clé et bien aérée.

Ne jamais ranger l'appareil dans un bâtiment fermé alors que de l'essence est dans le réservoir. Les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec des flammes ou des étincelles et s'enflammer.

S'il est nécessaire de vider le réservoir (p. ex. pour l'hivernage), vider le réservoir à carburant uniquement en plein air (p. ex. en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).

Nettoyer minutieusement l'appareil avant son stockage (hivernage par exemple).

Entreposer l'appareil sur une surface adaptée et uniquement posé sur ses roues – le bloquer pour l'empêcher de se déplacer.

Entreposer l'appareil uniquement avec la cosse de bougie d'allumage débranchée.

RM 650 VE : avant le remisage, retirer la batterie et la conserver séparément de l'appareil et en lieu sûr pour éviter toute utilisation non autorisée (par des enfants p. ex.).

Ranger l'appareil en bon état de fonctionnement.

Laisser l'appareil refroidir entièrement avant de le recouvrir.

Remiser l'appareil sur une surface plane pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler involontairement.

5.10 Mise au rebut

Les déchets comme l'huile usagée ou le carburant, les lubrifiants, filtres, batteries et autres pièces d'usure usagés peuvent être nocifs pour les personnes, les animaux et l'environnement et doivent par conséquent être mis au rebut conformément.

S'adresser au centre de recyclage local ou à votre revendeur spécialisé pour connaître la procédure correcte de mise au rebut. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

S'assurer que les appareils usagés sont mis au rebut conformément à la législation en vigueur. Mettre l'appareil hors d'usage avant la mise au rebut. Pour prévenir tout accident, retirer tout particulièrement le câble d'allumage, vider le réservoir et vidanger l'huile moteur.

La batterie et l'appareil doivent être mis au rebut séparément. S'assurer que les batteries sont mises au rebut en toute sécurité et dans le respect de l'environnement.

Risque de blessures causées par la lame de coupe !

Ne jamais laisser une tondeuse usagée sans surveillance. S'assurer que l'appareil et en particulier la lame de coupe sont conservés hors de portée des enfants.

6. Signification des pictogrammes



Attention !

Avant la mise en service, lire et prendre en compte le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité.



Risque de blessures !

Tenir toute autre personne à l'écart de la zone de danger.



Attention !

Tenir les mains et les pieds éloignés des lames.

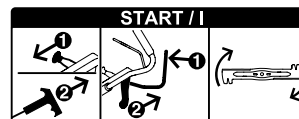
Débrancher la cosse de bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux sur l'outil de coupe et avant les travaux d'entretien et de nettoyage.

RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:

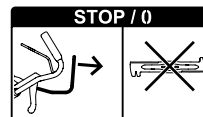


Attention – Risque de blessures !

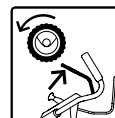
Ne jamais passer la main dans la zone de rotation de la lame lorsque le moteur à combustion tourne.



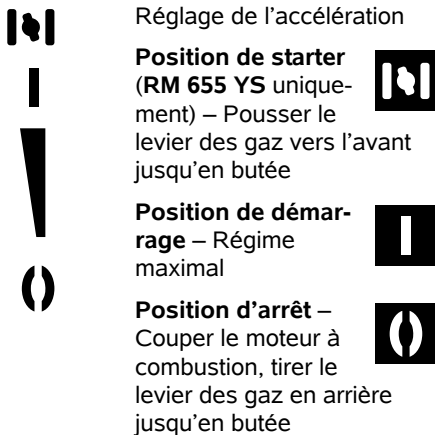
Démarrer le moteur à combustion, embrayer la lame de coupe



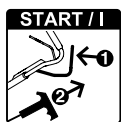
Débrayer la lame de coupe



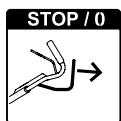
Mettre l'entraînement en marche



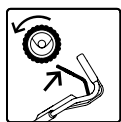
RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V :



Démarrer le moteur à combustion



Couper le moteur à combustion



Mettre en marche l'entraînement

RM 650 VE:



START : Mettre en place la batterie, démarrer le moteur à combustion.

STOP : Couper le moteur à combustion.

Mise en marche de l'entraînement

RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS,
RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS :



Régler la vitesse de déplacement



Rapide – Pousser le levier de vitesse vers l'avant



Lent – Tirer le levier de vitesse en arrière

7. Contenu de l'emballage

Rep.	Désignation	Qté
A	Appareil de base	1
B	Partie inférieure du bac de ramassage	1
C	Partie supérieure du bac de ramassage	1
D	Goujon	2
E	Douille	1
F	Vis	1
G	Rondelle	2
H	Écrou	1
I	Obturbateur mulching – monté dans le canal d'éjection (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)	1
J	Batterie (RM 650 VE)	1
K	Chargeur (RM 650 VE)	1
–	Manuel d'utilisation	1
–	Manuel d'utilisation Moteur à combustion	1

8. Préparation de l'appareil

8.1 Généralités



Risque de blessures

Respecter les consignes de sécurité dans le chapitre « Consignes de sécurité » (⇒ 5.).

- Pour tous les travaux décrits, placer l'appareil sur une surface horizontale, plate et stable pour les effectuer.

8.2 Montage du guidon



- **1** Insérer la douille (E) dans l'alésage du guidon (1).
- **2** Faire passer sur la douille les deux rondelles (G), côté bombé vers l'intérieur.
- **3** Maintenir la douille (E) et les rondelles (G), puis les introduire dans la console du guidon (2) par le bas, avec le guidon (1).
- **4** Relever le guidon (1) jusqu'à ce que les alésages de la console du guidon et la douille (E) soient alignés.
- **5** Placer l'écrou (H) dans l'évidement de la console de guidon et le maintenir.
- **6** Faire passer la vis (F) de l'extérieur vers l'intérieur à travers les alésages de la console du guidon (2) et la douille. Serrer à fond la vis (F).
Couple de serrage : **18 - 22 Nm**
- Rabattre le guidon en position de transport. (⇒ 9.3)

Fixation des câbles de commande :




Éviter tout endommagement de l'appareil !

Ne jamais plier les câbles de commande et ne pas endommager leurs gaines.

- Placer tous les câbles de commande (3) dans le guidage situé sur la console du guidon (4). À cet effet, tourner légèrement les câbles de commande **sans les plier** et les insérer dans le guidage (4) comme indiqué sur la figure.
RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS :
Mettre en place le câble de commande BBC ($\varnothing = 7$ mm) en premier dans le guidage (4).
- Placer tous les câbles de commande (3) dans le guidage des câbles de commande (5).
- Basculer le guidon en position de travail. (⇒ 9.3)
- **RM 655 YS:**
Régler le câble de commande d'entraînement. (⇒ 14.11)

8.3 Accrochage et décrochage du câble de démarrage



 **RM 650 VE :** le moteur à combustion ne possède pas de câble de démarrage.

Accrochage :

- Débrancher la cosse de bougie d'allumage du moteur à combustion.
- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V :**
Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.

- Tirer lentement le câble de démarrage (2) et l'accrocher dans le support de câble (3).
- Relâcher lentement le câble de démarrage (2) et l'arceau de coupure du moteur (1).

- Rebrancher la cosse de bougie d'allumage.

Décrochage :

- Débrancher la cosse de bougie d'allumage du moteur à combustion.
- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V :**
Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.
- Tirer lentement le câble de démarrage (2) et le décrocher du guidage de câble (3).
- Ramener lentement le câble de démarrage (2) et relâcher l'arceau de coupure du moteur (1).
- Rebrancher la cosse de bougie d'allumage.

8.4 Montage du bac de ramassage



- Placer la partie supérieure du bac de ramassage (C) sur sa partie inférieure (B).
- Insérer les goujons (D) de l'intérieur, dans les orifices prévus à cet effet.
- Enclencher la partie supérieure du bac de ramassage dans sa partie inférieure en appuyant légèrement dessus.
- Accrocher le bac de ramassage. (⇒ 9.7)

8.5 Retrait et mise en place de l'obturateur mulching



RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS :

La tondeuse est équipée de série d'un obturateur mulching. À la livraison, cet obturateur mulching est monté dans le canal d'éjection.



Éviter tout endommagement de l'appareil !

Toujours conserver l'obturateur mulching démonté en lieu sûr et ne jamais l'utiliser à des fins autres que l'usage prévu (p. ex. comme cale).

Utiliser l'obturateur mulching uniquement avec la lame de série.

Retrait de l'obturateur mulching :

- Ouvrir et maintenir le volet d'éjection.
- Relever la languette d'arrêt (1) et extraire l'obturateur mulching (I) du canal d'éjection en le tirant de biais vers le haut.
- Fermer le volet d'éjection ou accrocher le bac de ramassage si nécessaire.

Mise en place de l'obturateur mulching :

- Ouvrir le volet d'éjection, le tenir et décrocher le bac de ramassage si nécessaire. (⇒ 9.7)
- Mettre en place l'obturateur mulching (I) dans le canal d'éjection de biais par le haut, comme indiqué sur la figure, le tourner en position horizontale, le pousser vers le bas et l'enclencher dans le carter avec les deux ergots (2), de manière à entendre un déclic.

- Fermer le volet d'éjection.

8.6 Carburant et huile moteur utilisés



! Éviter tout endommagement de l'appareil !

Mettre de l'huile moteur avant le premier démarrage de l'appareil. Utiliser un auxiliaire de remplissage (entonnoir p. ex.) pour faire le plein ou remplir le réservoir d'huile moteur.

Huile moteur :

Consulter la notice d'utilisation du moteur à combustion pour connaître le type et la quantité d'huile moteur à utiliser.



Effectuer un contrôle régulier du niveau de remplissage (voir la notice d'utilisation du moteur à combustion).

Éviter de dépasser ou de tomber en dessous du niveau d'huile prescrit. Visser correctement le bouchon du réservoir d'huile avant de mettre en marche le moteur à combustion.

Carburant :

Recommandation : carburant frais de marque, essence sans plomb.



Consulter la notice d'utilisation du moteur à combustion pour obtenir des indications sur la qualité du carburant (indice d'octane).

9. Éléments de commande

9.1 Généralités



Risque de blessures

Respecter les consignes de sécurité dans le chapitre « Consignes de sécurité » (⇒ 5.).

- Pour tous les travaux décrits, placer l'appareil sur une surface horizontale, plate et stable pour les effectuer.

9.2 Éléments de réglage au guidon



- 1 Arceau de coupure du moteur**
(RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)
- 1 Arceau d'embrayage de lame**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 2 Arceau d'entraînement**
- 3 Levier de réglage de l'accélération**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 4 Levier de vitesse**
(RM 650 V, RM 650 VS, RM 650 VE, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 5 Levier d'embrayage de lame**
(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)
- 6 Bouton de démarrage**
(RM 650 VE)

9.3 Réglage du guidon



Danger de pincement !

Au moment d'actionner le levier à crans, maintenir d'une main la partie supérieure du guidon à son emplacement le plus haut. Ne jamais mettre les doigts entre le guidon et la console (par-dessus ou par-dessous le levier à crans).

Position de transport (pour le nettoyage de l'appareil, un transport et un rangement compacts) :

- Décrocher le câble de démarrage du support de câble. (⇒ 8.3)
- Maintenir d'une main la partie supérieure du guidon (2) à son emplacement le plus haut et la soulever légèrement (délester).
- Appuyer sur le levier à crans (1) et le maintenir appuyé.
- Rabattre le guidon (2) vers l'avant.

Position de travail :

- Ouvrir le guidon (2) vers l'arrière et veiller à ce qu'il s'enclenche complètement.
- Accrocher le câble de démarrage au guidage de câble. (⇒ 8.3)

Réglage en hauteur :

Il est possible de fixer le guidon sur 3 niveaux :

- Maintenir d'une main la partie supérieure du guidon (2) à son emplacement le plus haut et la soulever légèrement (délester).
- Appuyer sur le levier à crans (1) et le maintenir appuyé.

- Mettre le guidon (2) dans la position souhaitée.
- Relâcher le levier à crans (1) et veiller à ce que le guidon s'enclenche complètement.

9.4 Réglage centralisé de la hauteur de coupe



RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS :

Il est possible de régler 7 hauteurs de coupe différentes.

Niveau 1 : **25 mm**

Niveau 7 : **85 mm**

RM 655 RS :

Il est possible de régler 6 hauteurs de coupe différentes.

Niveau 1 : **20 mm**

Niveau 6 : **80 mm**

- Tirer le levier à crans (1) vers le haut et le maintenir dans cette position pour dégager le mécanisme à crans. Soulever ou abaisser l'appareil pour régler la hauteur de coupe voulue.
- La hauteur de coupe peut se lire sur l'indicateur de la hauteur de coupe (2).
- Relâcher le levier à crans (1) et le laisser s'enclencher dans le réglage en hauteur.

9.5 Batterie et chargeur (RM 650 VE)



La tondeuse **RM 650 VE** est équipée d'un démarreur électrique. Une batterie lithium-ion sert de batterie de

démarrage. Une description de l'utilisation de la batterie et du chargeur figure dans le manuel d'utilisation fourni avec le moteur à combustion.



Ne charger la batterie qu'avec le chargeur fourni, la batterie n'étant pas rechargée lors du fonctionnement de la tondeuse. Pour contrôler le niveau de charge, appuyer sur la touche (1) située sur la batterie.

Première mise en service :

- Ouvrir le capuchon de protection (2) de la batterie.
- Brancher le chargeur (K) sur le secteur et charger complètement la batterie (J).

Retrait et mise en place de la batterie :

- Maintenir le bouton de déverrouillage (3) et retirer la batterie (J) du moteur à combustion par le haut et la remettre en place dans le sens inverse.

9.6 Témoin du niveau de remplissage



Le flux d'air généré par la lame relève le témoin du niveau de remplissage (1). Si le bac de ramassage est plein, le flux d'air s'arrête. Si le flux d'air est trop faible, le témoin du niveau de remplissage (1) revient en position de repos. C'est une indication qu'il faut vider le bac de ramassage.

Le fonctionnement sans entraves du témoin du niveau de remplissage n'est possible qu'avec un flux d'air optimal. Des facteurs extérieurs, comme de l'herbe humide, dense ou haute, des niveaux de coupe bas, un encrassement ou autre,

peuvent entraver le flux d'air et nuire au fonctionnement du témoin du niveau de remplissage.

A Le bac de ramassage se remplit

B Le bac de ramassage est rempli

- Vider le bac de ramassage rempli (⇒ 13.10).

9.7 Accrochage et décrochage du bac de ramassage



- Avant d'accrocher le bac de ramassage, retirer l'obturateur mulching. (⇒ 8.5)

Accrochage :

- Ouvrir et maintenir le volet d'éjection (1).
- Accrocher le bac de ramassage (2) dans les supports (3).
- Refermer le volet d'éjection (1).

Décrochage :

- Ouvrir et maintenir le volet d'éjection (1).
- Soulever le bac de ramassage (2), le décrocher des supports (3) et le retirer.
- Refermer le volet d'éjection (1) à la main.

10. Dispositifs de sécurité

L'appareil est équipé de plusieurs dispositifs de sécurité garantissant une utilisation sûre et empêchant une utilisation non autorisée.



Risque de blessures !

Si l'un des dispositifs de sécurité présente un défaut, l'appareil ne doit pas être mis en marche. STIHL vous recommande de vous adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

10.1 Dispositifs de protection

La tondeuse est équipée de dispositifs de protection qui empêchent tout contact involontaire avec la lame de coupe et l'herbe coupée et éjectée. Le carter, le volet d'éjection, le bac de ramassage et le guidon monté correctement en font partie.

10.2 Arceau de coupure du moteur



Les modèles **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V** sont équipés d'un dispositif de coupure du moteur.

Pour arrêter le moteur à combustion en fonctionnement, relâcher l'arceau de coupure du moteur (1).

Le moteur à combustion et la lame s'arrêtent dans les 3 secondes qui suivent.



Risque de blessures !

Si le délai d'immobilisation de la lame est plus long, ne plus utiliser l'appareil et l'apporter à un revendeur spécialisé.

Mesure du délai d'immobilisation

Après le démarrage du moteur à combustion, la lame tourne et un bruit de rotation s'entend. Le délai d'immobilisation correspond à la durée du bruit de rotation après l'arrêt du moteur à combustion, il peut se mesurer avec un chronomètre.

11. Embrayage/Frein de lame (BBC)

Les modèles **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** sont équipés d'un **embrayage/frein de lame (BBC)**.



Risque de blessures !

Contrôler le bon fonctionnement de l'embrayage/frein de lame avant chaque mise en service. (⇒ 13.1)

Pour des raisons de sécurité, ne jamais passer outre les leviers, par exemple en les attachant au guidon.

Utilisation à deux mains :

Lorsque le moteur à combustion tourne, la lame de coupe peut être embrayée uniquement comme suit :

- Actionner l'arceau d'embrayage de lame (1) d'une main et le maintenir enfoncé, puis tirer le levier d'embrayage de lame (5) vers le haut de l'autre main et le laisser s'enclencher. (⇒ 13.6)

Frein de ralentissement de lame intégré :

Une fois l'arceau d'embrayage de lame relâché (ou le guidon relâché), la lame de coupe est débrayée et s'immobilise en l'espace de 3 secondes maximum, tandis que le moteur à combustion continue de tourner. (⇒ 13.7)

12. Conseils d'utilisation

Pour obtenir un beau gazon bien dense,

- tondre à vitesse lente.

- tondre la pelouse souvent et suffisamment court.
- ne pas tondre la pelouse trop court par temps chaud et sec, sinon elle serait brûlée par le soleil et perdrait son bel aspect.
- utiliser des lames de coupe aiguisées – par conséquent, les faire affûter régulièrement (revendeur spécialisé).
- changer régulièrement de sens de coupe.

12.1 Zone de travail de l'utilisateur



- Pour des raisons de sécurité, l'utilisateur doit toujours se tenir dans la zone de travail située derrière le guidon lors du démarrage du moteur à combustion et lorsque le moteur tourne. Respecter systématiquement la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon.
- La tondeuse doit exclusivement être utilisée par une seule personne, les tiers doivent se tenir éloignés de la zone de danger. (⇒ 5.)

12.2 Tondeuse avec rouleau de jardin



Le modèle **RM 655 RS** est équipé d'un rouleau d'entraînement en deux parties, monté sur l'essieu arrière.

Il permet de tondre avec précision le long d'une bordure de pelouse ou autour de plantes. De plus, l'herbe est lissée dans le sens de la marche, ce qui dessine de belles bandes sur le gazon.

12.3 Possibilités d'utilisation

La tondeuse est équipée d'une lame biplan et peut être utilisée comme **tondeuse mulching** ou comme **tondeuse à éjection arrière** ou **tondeuse de ramassage**.

- Pour utiliser l'appareil comme une tondeuse mulching, mettre en place l'obturateur mulching. (⇒ 8.5)
- Pour utiliser l'appareil comme tondeuse à éjection arrière ou de ramassage (avec le bac de ramassage), retirer l'obturateur mulching de l'appareil. (⇒ 8.5)

12.4 Comment procéder pour le mulching ?

Le mulching est possible uniquement avec les modèles RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS.

Pour procéder au mulching, sélectionner une hauteur de coupe comprise entre **4 et 7**, optimale pour hacher l'herbe.

Si la hauteur de coupe est trop basse, le carter de la tondeuse risque de se boucher, ce qui peut avoir pour conséquence un blocage de la lame de coupe.

Sélectionner la vitesse de travail et la hauteur de coupe pour le mulching de façon à ce que la lame de coupe puisse hacher l'herbe de manière optimale pour obtenir une belle coupe.

Si l'herbe est haute, tondre la pelouse en plusieurs fois et en utilisant les réglages de la hauteur de coupe supérieurs.

Il n'est pas recommandé de procéder au mulching avec de l'herbe humide ou lorsque l'herbe est trop haute.

13. Mise en service de l'appareil

13.1 Contrôle de l'embrayage/frein de lame

Avant de commencer le travail, contrôler impérativement le fonctionnement de l'embrayage/frein de lame **trois fois** :

- Embrayer la lame de coupe lorsque le moteur à combustion tourne. (⇒ 13.6)
La lame de coupe en rotation émet un bruit de rotation nettement perceptible.
- Débrayer la lame de coupe (relâcher le guidon). (⇒ 13.7)
L'embrayage/frein de lame désolidarise la lame de coupe de l'entraînement du moteur à combustion et la freine. Ce processus s'accompagne de l'arrêt du bruit de rotation et dure 3 secondes maximum. Lorsque la lame est immobilisée, aucun bruit de rotation ne doit être audible. Il est possible de mesurer le délai de freinage de la lame à l'aide d'un chronomètre.



Risque de blessures !

Si l'embrayage/frein de lame ne fonctionne pas comme décrit (par. ex. temps de freinage de la lame durant plus de 3 secondes ou bruit de rotation encore audible alors que la lame de coupe est débrayée), l'appareil ne doit pas être remis en marche.

Dans ce cas, couper le moteur à combustion, retirer la cosse de bougie d'allumage et confier les réparations nécessaires à une personne qualifiée. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

13.2 Démarrage du moteur à combustion (RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V)



Éviter tout endommagement de l'appareil !

Ne pas démarrer le moteur à combustion dans de l'herbe haute. Si le moteur a du mal à démarrer, choisir un réglage plus haut de la hauteur de coupe.



Après le démarrage, le moteur à combustion fonctionne toujours au régime optimal grâce au réglage de régime gaz fixe.

- Contrôler le niveau d'huile et de carburant. (⇒ 8.6)
- **1** Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.


- **2** Tirer lentement le câble de démarrage (2) jusqu'à ce qu'il résiste. Tirer ensuite d'un coup sec à une longueur de bras environ. Relâcher de nouveau lentement le câble de démarrage (2) pour qu'il puisse s'enrouler.
- Répéter l'opération jusqu'au démarrage du moteur à combustion.

13.3 Démarrage du moteur à combustion (RM 650 VE)



Éviter tout endommagement de l'appareil !

Ne pas démarrer le moteur à combustion dans de l'herbe haute. Si le moteur a du mal à démarrer, choisir un réglage plus haut de la hauteur de coupe.

 Après le démarrage, le moteur à combustion fonctionne toujours au régime optimal grâce au réglage de régime gaz fixe.

- Contrôler le niveau d'huile et de carburant. (⇒ 8.6)
- Contrôle de la batterie : Contrôler le niveau de charge et recharger la batterie si nécessaire. (⇒ 9.5)
- **1** Mettre en place la batterie (3).
- **2** Enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur (1) contre le guidon.
- **3** Appuyer sur le bouton de démarrage (4) pendant 3 à 5 secondes maximum, puis le relâcher. Si le moteur à combustion ne démarre pas, faire une pause de 10 secondes avant la prochaine tentative de démarrage. Éviter de faire redémarrer le moteur à combustion lorsqu'il tourne.

13.4 Arrêt du moteur à combustion (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)




- Pour arrêter le moteur à combustion, relâcher l'arceau de coupure du moteur (1). Le moteur à combustion et la lame de coupe s'arrêtent après un court délai d'immobilisation.
- **RM 650 VE** : si l'appareil est laissé sans surveillance, retirer la batterie et la conserver séparément de l'appareil et en lieu sûr pour éviter toute utilisation non autorisée (par des enfants p.ex.).

13.5 Démarrage du moteur à combustion (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Contrôler le niveau d'huile et de carburant. (⇒ 8.6)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS** : **1** Placer le levier de réglage de l'accélération (1) en position I. 
- **RM 655 YS** : **1** Si le moteur à combustion est froid, placer le levier de réglage de l'accélération (1) en position **starter**.  Si le moteur à combustion est chaud ou par temps chaud, placer le levier de réglage de l'accélération (1) en position I. 

- **2** Tirer lentement le câble de démarrage (2) jusqu'à ce qu'il résiste, puis le tirer d'un coup sec à une longueur de bras environ. Relâcher le câble lentement pour qu'il puisse s'enrouler correctement dans le lanceur.
- Répéter l'opération de démarrage jusqu'à ce que le moteur à combustion tourne.
- **RM 655 YS** : Placer le levier de réglage de l'accélération (1) en position I. 

13.6 Embrayage de la lame de coupe (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



Éviter tout endommagement de l'appareil !

Ne pas embrayer la lame de coupe dans de l'herbe haute et l'embrayer uniquement au régime maximal du moteur à combustion.

Toujours effectuer l'embrayage rapidement pour éviter toute usure inutile de l'embrayage de lame.

- **1** Tirer et maintenir l'arceau d'embrayage de lame (1) contre le guidon. Ceci a pour effet de déverrouiller le levier d'embrayage de lame (2).
- **2** Pour embrayer la lame de coupe, tirer le levier d'embrayage de lame (2) **d'un coup sec** vers l'arrière en direction du guidon et jusqu'en butée. Il s'enclenche sur la butée en position embrayée et peut alors être relâché.

13.7 Débrayage de la lame de coupe (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Pour débrayer la lame de coupe, relâcher l'arceau d'embrayage de lame (1).
Le levier d'embrayage de lame (2) est déverrouillé et se replace en position de départ. La lame de coupe est débrayée et freinée, le moteur à combustion continue de tourner.

13.8 Arrêt du moteur à combustion (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- **Toujours** débrayer la lame de coupe avant d'arrêter le moteur à combustion. (⇒ 13.7)
- Pour couper le moteur à combustion, placer le levier de réglage de l'accélération (1) sur la position **0**.



13.9 Entraînement

La tondeuse est équipée d'une traction arrière.



RM 650 T :

Une vitesse d'entraînement fixe en marche avant

3,5 km/h

RM 655 RS :

Une vitesse d'entraînement fixe en marche avant

4,2 km/h

RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS :
Vitesse d'entraînement en marche avant réglable en continu pendant le déplacement à l'aide du levier de vitesse

RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS :
2,6 km/h – 4,6 km/h

RM 655 YS :
0,5 km/h – 6,3 km/h

Mise en marche de l'entraînement :

- Démarrer le moteur à combustion. (⇒ 13.2), (⇒ 13.5)
- Tirer l'arceau d'entraînement (1) vers le guidon et le maintenir. L'entraînement est activé et la tondeuse avance.



Éviter tout endommagement de l'appareil !

Toujours actionner l'arceau d'entraînement complètement (jusqu'en butée) afin d'éviter tout dommage consécutif sur la transmission.

Réglage de la vitesse d'entraînement :



RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS : **éviter tout endommagement de la transmission Vario !**

Actionner le levier de vitesse (2) lorsque le moteur à combustion tourne.

- Augmentation de la vitesse : Pousser le levier de vitesse (2) vers l'avant pendant le déplacement.



- Réduction de la vitesse : Ramener le levier de vitesse (2) en arrière pendant le déplacement.



Arrêt de l'entraînement :

- Relâcher l'arceau d'entraînement (1). L'entraînement s'arrête et la tondeuse s'immobilise. Le moteur à combustion continue de tourner.

13.10 Vidage du bac de ramassage



Risque de blessures !

Avant de décrocher le bac de ramassage, arrêter le moteur à combustion ou débrayer la lame de coupe et patienter jusqu'à ce qu'il ou elle s'immobilisent.



Un bac de ramassage plein peut peser jusqu'à **20 kg**.

- Décrocher le bac de ramassage. (⇒ 9.7)
- Ouvrir le bac de ramassage au niveau de la languette de verrouillage (1). Relever et maintenir la partie supérieure du bac de ramassage (2). Basculer le bac de ramassage vers l'arrière et le vider en enlevant l'herbe coupée. Utiliser les poignées (3, 4) situées sur la partie supérieure et inférieure du bac de ramassage pour tenir fermement le bac de ramassage et le vider confortablement.
- Refermer le bac de ramassage.
- Accrocher le bac de ramassage. (⇒ 9.7)

14. Entretien

14.1 Généralités



Risque de blessures !

Respecter les consignes de sécurité dans le chapitre « Consignes de sécurité » (⇒ 5.).

Entretien annuel effectué par le revendeur spécialisé :

La tondeuse doit être contrôlée une fois par an par un revendeur spécialisé. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

14.2 Nettoyage de l'appareil



Intervalle d'entretien : après chaque utilisation

Prendre soin de l'appareil permet de prévenir les dommages et de prolonger la durée de vie de celui-ci.



Risque de blessures !

Couper le moteur à combustion, débrancher la cosse de bougie d'allumage, retirer la batterie (sur le modèle **RM 650 VE**) et laisser l'appareil refroidir.

Avant de mettre l'appareil en position de nettoyage, vider le réservoir de carburant (laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).

L'appareil n'est en position sécurisée de nettoyage que si le volet d'éjection est ouvert.

Position de nettoyage :

- RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS :
Décrocher le câble de démarrage du support de câble. (⇒ 8.3)
- Si nécessaire, retirer l'obturateur mulching (⇒ 8.5) ou décrocher le bac de ramassage. (⇒ 9.7)
- Pour relever l'appareil, se placer à sa droite.
- Placer la partie supérieure du guidon dans la position la plus basse (jusqu'en butée, le levier à crans ne s'enclenche pas dans cette position). (⇒ 9.3)
- Ouvrir et maintenir le volet d'éjection (2) de la main droite.
- Saisir la console de la main gauche comme indiqué sur la figure et retenir le volet d'éjection Simultanément, actionner le levier à crans (3) à l'aide du pouce et le maintenir.
- De la main droite, saisir l'appareil à l'avant par la poignée de transport et le basculer lentement en arrière jusqu'à ce que le guidon repose sur le sol, comme indiqué sur la figure.
- Relâcher le volet d'éjection (2) et le levier à crans (3) et vérifier que l'appareil est stable.

Remarques pour le nettoyage :

- À l'aide d'une brosse ou d'un chiffon, enlever les salissures avec un peu d'eau. Ne jamais diriger un jet d'eau vers des pièces du moteur à combustion, les joints, les emplacements de paliers. Utiliser, si nécessaire, un produit de nettoyage spécial (le nettoyant spécial STIHL p. ex.).

- Éliminer au préalable les brins d'herbe présents avec un bout de bois.
- Nettoyer systématiquement la lame de coupe – pour éliminer les salissures, ne taper en aucun cas sur la lame de coupe (avec un marteau p. ex.).
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur à combustion.
- Nettoyer le bac de ramassage et l'obturateur mulching à l'écart de l'appareil, avec de l'eau courante et à l'aide d'une brosse.

14.3 Contrôle de l'usure de la lame




Intervalle d'entretien : Avant chaque utilisation



Risque de blessures !

L'usure des lames varie sensiblement en fonction du lieu et de la durée d'utilisation. En cas d'utilisation de l'appareil sur un sol sablonneux ou bien d'utilisation fréquente dans des conditions de sécheresse, la lame est plus fortement sollicitée et s'use plus vite que la moyenne. Une lame usée risque de rompre et de provoquer de graves blessures. Respecter impérativement les consignes d'entretien de la lame.

- Basculer la tondeuse en position de nettoyage. (⇒ 14.2)
- Nettoyer la lame (1).
- À l'aide d'un pied à coulisse, mesurer l'épaisseur de la lame  à 5 endroits minimum. La distance minimum doit être respectée, en particulier au niveau de l'ailette de la lame.

- À l'aide d'un pied à coulisse, contrôler la largeur minimale **B** à l'emplacement le plus étroit derrière les ailettes de la lame.

Épaisseur de la lame **A** : > 2,0 mm

Largeur minimale **B** : > 55 mm

Remplacer la lame

- si elle est endommagée (entailles, fissures),
- lorsque les valeurs de mesure sont atteintes à un ou plusieurs endroits ou qu'elles se situent en dehors des limites autorisées.

Si la lame montée sur la tondeuse est une lame accessoire, les limites d'usure applicables sont différentes (voir le manuel d'utilisation de l'accessoire).

14.4 Dépose et repose de la lame



Dépose de la lame :

- Basculer la tondeuse en position de nettoyage. (⇒ 14.2)
- Maintenir la lame (1) et dévisser la vis de fixation de la lame (2).
- Retirer la lame (1), la vis de fixation de la lame (2) et la rondelle d'arrêt (3).

Repose de la lame :



Risque de blessures !

La lame (1) doit impérativement être montée comme indiqué sur la figure. Les languettes (4) doivent être dirigées vers le bas et les ailettes relevées de la lame vers le haut.

Respecter scrupuleusement le couple de serrage prescrit de la vis de fixation de la lame car il est d'une importance primordiale pour la fixation correcte de l'outil de coupe. Fixer également la vis de fixation de la lame (2) avec du **Loctite 243**.

Remplacer la rondelle d'arrêt (3) à chaque montage de la lame, et la vis de fixation de la lame (2) à chaque remplacement de lame.

- Nettoyer la surface d'appui de la lame et le support de lame ou le porte-lame.
- Placer la lame (1), avec les ailes relevées orientées vers le haut (dirigées vers l'appareil), sur le support de lame ou sur le porte-lame (5).
- Poser la rondelle d'arrêt (3) neuve comme indiqué sur la figure, visser et serrer la vis de fixation de la lame (2). Couple de serrage : **60 - 65 Nm**

14.5 Affûtage de la lame de coupe

STIHL recommande de s'adresser à un spécialiste pour l'affûtage de la lame de coupe. Si la lame n'est pas affûtée correctement (angle de coupe erroné, voile, etc.), le fonctionnement de l'appareil est compromis.

Instructions relatives à l'affûtage :

- Démonter la lame de coupe (⇒ 14.4).
- Refroidir la lame de coupe pendant l'affûtage, avec de l'eau p. ex. La lame ne doit pas bleuir car cela réduirait sa puissance de coupe.
- Affûter la lame uniformément afin de prévenir tout voile pouvant entraîner des vibrations.
- L'angle de coupe de 30° doit être respecté.
- Après l'opération d'affûtage, éliminer la bavure sur le tranchant avec du papier émeri si nécessaire.
- Respecter les limites d'usure. (⇒ 14.3)

14.6 Moteur à combustion

Intervalle d'entretien :

Voir le manuel d'utilisation du moteur.

Remarques générales :

Respecter les consignes d'utilisation et d'entretien figurant dans la notice d'utilisation du moteur.

Contrôler en particulier le niveau d'huile, respecter les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre à air pour pouvoir profiter longtemps du moteur de votre appareil.

Se reporter au manuel d'utilisation du moteur pour connaître l'intervalle de vidange conseillé, ainsi que l'huile moteur et la quantité d'huile nécessaire.

Les ailettes de refroidissement doivent toujours être parfaitement propres afin de garantir un refroidissement suffisant du moteur.

14.7 Entretien de la batterie et du chargeur

Intervalle d'entretien :

Voir la notice d'utilisation du moteur à combustion.

14.8 Roues et transmission

Les roulements des roues ne nécessitent aucun entretien.

La transmission ne nécessite aucun entretien.

14.9 Entretien du rouleau de jardin



La chaîne d'entraînement doit être graissée régulièrement, les roulements à billes et les rouleaux ne nécessitent aucun entretien.

Intervalle d'entretien : Une fois par an ou en fonction des besoins

- Pour l'entretien, dévisser la vis (1, Torx 25) et déposer le cache (2).
- Lubrifier la chaîne d'entraînement avec de la graisse courante.

14.10 Embrayage/frein de lame (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)

Intervalle d'entretien : une fois par an

L'embrayage/frein de lame (BBC) est soumis à une usure naturelle. Il doit être entretenu exclusivement par du

personnel qualifié. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

14.11 Réglage du câble de commande d'entraînement (RM 655 YS)



Intervalle d'entretien : Avant la première mise en service ou en fonction des besoins

Il est nécessaire de régler le câble de commande

- avant la première mise en service de l'appareil.
- si la vitesse maximale n'est plus atteinte.
- si l'entraînement est activé en permanence. Cela signifie que la tondeuse se met en mouvement involontairement lorsqu'on tire sur le câble de démarrage, bien que l'arceau d'entraînement ne soit pas actionné.

Réglage du câble de commande

- Tirer le levier de vitesse (1) complètement vers l'arrière.
- Desserrer les écrous (2, 3) afin de libérer le câble de commande (4).
- Démarrer le moteur à combustion. (⇒ 13.5)
- Tirer l'arceau d'entraînement vers le guidon et le maintenir. (⇒ 13.9)
- Tendre le câble de commande (4) à l'aide de l'écrou (3) jusqu'à déclencher l'entraînement. Puis relâcher l'arceau d'entraînement, couper le moteur à combustion et serrer l'écrou (2).



• Contrôle :

Lorsque l'arceau d'entraînement n'est pas actionné, le câble de commande est légèrement tendu et il est possible de reculer l'appareil (dans ce cas les roues ne se bloquent pas).

14.12 Contrôle de l'usure des renforts latéraux



Intervalle d'entretien : une fois par an

- Basculer la tondeuse en position de nettoyage. (⇒ 14.2)
- Mesurer l'épaisseur des renforts latéraux gauches et droits.

RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS :

A > 8 mm

Le carter doit être remplacé par un revendeur spécialisé lorsque la valeur de mesure n'est pas atteinte à un endroit. STIHL recommande de s'adresser à un revendeur spécialisé STIHL.

RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS :

A > 1 mm

Remplacer les renforts latéraux lorsqu'ils sont usés jusqu'à leur valeur-limite sur le dessous de l'appareil ou lorsqu'ils ne couvrent plus entièrement le carter.

14.13 Rangement et entreposage (hivernage) de l'appareil

Ranger l'appareil dans une pièce sèche, propre et fermée. S'assurer que l'appareil se trouve hors de portée des enfants.

Réparer les éventuels défauts avant l'entreposage. L'appareil doit toujours être en parfait état de fonctionnement.

Avant de ranger l'appareil, vider le réservoir à carburant et le carburateur (en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par ex.).

En cas d'hivernage de l'appareil, tenir compte en outre des points suivants :

- Nettoyer minutieusement toutes les pièces extérieures de l'appareil.
- Bien huiler ou graisser toutes les pièces mobiles.
- Dévisser la bougie d'allumage (voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion) et verser env. 3 cm³ d'huile moteur dans le moteur à combustion par l'ouverture de la bougie. Faire tourner le moteur à combustion plusieurs fois, sans bougie d'allumage (tirer sur le câble de démarrage).



Risque d'incendie !

Tenir la cosse de bougie d'allumage éloignée de l'ouverture de la bougie pour prévenir tout risque d'incendie.

- Revisser la bougie d'allumage (voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion).
- Effectuer une vidange d'huile (voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion).

RM 650 VE :

- Retirer la batterie et la conserver séparément de l'appareil, dans une pièce propre, au sec et à l'abri du gel, et hors de portée des personnes non autorisées.
- Avant le début de la saison de jardinage, recharger la batterie complètement. (⇒ 9.5)

15. Transport

15.1 Transport



Risque de blessures !

Avant le transport, tenir compte du chapitre « Consignes de sécurité ». (⇒ 5.)

Lors du transport, toujours porter des vêtements de sécurité appropriés (chaussures de sécurité, gants solides). Avant de soulever ou de transporter l'appareil, toujours débrancher la cosse de bougie d'allumage. Pour des raisons de sécurité, STIHL recommande de soulever ou porter l'appareil uniquement en se faisant aider d'une seconde personne. Avant de soulever l'appareil, relever le poids dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

Transport de l'appareil :

- Soulever l'appareil uniquement au niveau de la poignée de transport (1) et du guidon (2). Veiller à toujours observer un espace suffisant entre la lame de coupe et l'utilisateur, en particulier au niveau des pieds et des jambes.

Fixation de l'appareil :

- Fixer l'appareil sur la surface de chargement à l'aide d'équipements de fixation adaptés et le transporter uniquement placé sur ses 4 roues.
- Fixer les câbles ou les sangles à la console du guidon (3) ou au carter (4).

16. Protection de l'environnement



Ne pas jeter les brins d'herbe à la poubelle - ils peuvent servir de compost.

Les emballages, l'appareil et ses accessoires sont fabriqués en matériaux recyclables et sont à éliminer comme il se doit.

L'élimination sélective des déchets dans le respect de l'environnement contribue au recyclage des matières recyclables. Par conséquent, une fois la durée d'utilisation normale de l'appareil écoulée, amener celui-ci à un centre de collecte des déchets. Une élimination inappropriée peut nuire à la santé et polluer l'environnement. Pour la mise au rebut, respecter les consignes figurant au chapitre « Mise au rebut ». (⇒ 5.10)

S'adresser au centre de recyclage local ou à votre revendeur spécialisé pour connaître la procédure correcte de mise au rebut.



Li-Ion

Les déchets tels que les batteries doivent toujours être mis au rebut conformément à la législation. Respecter les dispositions locales. Ne pas jeter la batterie avec les ordures ménagères, mais la remettre au revendeur spécialisé ou à un centre de collecte des déchets spéciaux.

- Retirer la batterie (⇒ 9.5) et la mettre au rebut séparément de la tondeuse.

17. Comment limiter l'usure et éviter les dommages

Remarques importantes relatives à la maintenance et à l'entretien du groupe de produits

Tondeuse à essence (STIHL RM)

La société STIHL décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels découlant du non-respect des consignes de sécurité, des instructions d'utilisation et d'entretien stipulées dans le manuel d'utilisation ou en cas d'utilisation de pièces rapportées ou de rechange non agréées.

Respecter impérativement les consignes suivantes pour éviter tout dommage et prévenir une usure rapide de votre appareil STIHL :

1. Pièces d'usure

Certaines pièces des appareils STIHL sont sujettes à usure, même dans des conditions normales d'utilisation. Elles doivent être remplacées en temps voulu, en fonction du type et de la durée d'utilisation.

C'est notamment le cas des pièces suivantes :

- Lame de coupe
- Bac de ramassage
- Courroie trapézoïdale
- Chaîne d'entraînement (RM 655 RS)
- Renforts latéraux (RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- Batterie (RM 650 VE)

2. Respect des consignes indiquées dans le présent manuel d'utilisation

Il est nécessaire d'utiliser, d'entretenir et d'entreposer soigneusement l'appareil STIHL conformément aux consignes du présent manuel d'utilisation. L'utilisateur est seul responsable des dommages entraînés par le non-respect des consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

Une restriction de la garantie s'applique notamment dans les cas suivants :

- Modifications du produit non autorisées par STIHL.
- Utilisation de consommables non autorisés par STIHL (lubrifiants, essence et huile moteur, consulter les instructions du fabricant du moteur à combustion).
- Utilisation d'outils ou d'accessoires qui ne sont pas autorisés, appropriés pour l'appareil ou qui sont de mauvaise qualité.
- Utilisation non conforme du produit.
- Utilisation de l'appareil lors de manifestations sportives ou de concours.
- Dommages résultant d'une utilisation prolongée de l'appareil avec des pièces défectueuses.

3. Travaux d'entretien

Tous les travaux indiqués au chapitre « Entretien » doivent être effectués à intervalles réguliers.

Si l'utilisateur n'est pas en mesure d'effectuer lui-même ces travaux d'entretien, il devra les confier à un spécialiste.

STIHL recommande de confier les travaux d'entretien et les réparations exclusivement à un revendeur spécialisé STIHL.

Les revendeurs spécialisés STIHL bénéficient régulièrement de formations et d'informations techniques.

Si ces travaux ne sont pas effectués, cela peut entraîner des dommages dont l'utilisateur sera tenu responsable.

Cela concerne notamment :

- dommages dus à la corrosion ou autres dommages consécutifs causés par un stockage inapproprié.
- endommagement de l'appareil du fait de l'utilisation de pièces de rechange de mauvaise qualité.
- dommages causés par le non-respect des intervalles d'entretien ou un entretien insuffisant, ou causés par des réparations ou des travaux d'entretien n'ayant pas été effectués chez un revendeur spécialisé.

18. Pièces de rechange courantes

Lame de coupe pour RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS :
6364 702 0100

Lame de coupe pour RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS :
6374 702 0100

Lame de coupe pour RM 655 RS :
6374 702 0110

Vis de fixation de la lame pour RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V :
9008 319 9075

Vis de fixation de la lame pour
RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS,
RM 655 YS :

9008 348 2440

Rondelle d'arrêt :

0000 702 6600



La vis de fixation de la lame de coupe ou la rondelle d'arrêt doivent être remplacées respectivement lors du changement ou du montage de la lame. Les pièces de rechange sont disponibles auprès des revendeurs spécialisés STIHL.

19. Déclaration de conformité

19.1 Déclaration de conformité UE
Tondeuse STIHL RM 650.0 T/ V/ VS, RM
650.1 VE, RM 655.0 V/YS, RM 655.1 RS/
VS

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Autriche

déclare sous sa seule responsabilité que

- Modèle : tondeuse
- Marque : STIHL
- Type : RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS, RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS
- Largeur de coupe RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS: 48 cm
- Largeur de coupe RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS: 53 cm

- N° de série :
RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1
VE, RM 650.0 VS : 6364
RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1
VS, RM 655.0 YS: 6374

est en parfaite conformité avec les dispositions pertinentes des directives 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU et 2011/65/EU et a été mise au point et fabriquée conformément aux versions des normes suivantes, en vigueur à la date de production : EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2, et EN 14982.

Organisme notifié impliqué :
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Allemagne

La détermination des niveaux de puissance acoustique mesurés et garantis a été effectuée conformément à la directive 2000/14/EC, Annexe VIII.

RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.0 VS

- Niveau de puissance acoustique mesuré : 95.3 dB(A)
- Niveau de puissance acoustique garanti : 96 dB(A)

RM 650.1 VE

- Niveau de puissance acoustique mesuré : 95,3 dB(A)
- Niveau de puissance acoustique garanti : 96 dB(A)

RM 655.0 V

- Niveau de puissance acoustique mesuré : 97,5 dB(A)
- Niveau de puissance acoustique garanti : 98 dB(A)

RM 655.1 RS, RM 655.1 VS

- Niveau de puissance acoustique mesuré : 97,2 dB(A)

- Niveau de puissance acoustique garanti : 98 dB(A)

RM 655.0 YS

- Niveau de puissance acoustique mesuré : 97,4 dB(A)
- Niveau de puissance acoustique garanti : 98 dB(A)

La documentation technique est conservée chez STIHL Tirol GmbH.

L'année de fabrication et le numéro de machine sont indiqués sur la tondeuse.

Langkampfen, 02/06/2021

STIHL Tirol GmbH

p.p.

Matthias Fleischer, Directeur de la Recherche et du Développement

p.p.

Sven Zimmermann, Chef de division de la Qualité

19.2 Adresse de l'administration centrale STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71301 Waiblingen

19.3 Adresses des sociétés de distribution STIHL

ALLEMAGNE

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG
Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Téléphone : +49 6071 3055358

AUTRICHE

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Téléphone : +43 1 86596370

SUISSE

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Téléphone : +41 44 9493030

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

19.4 Adresses des importateurs STIHL

BOSNIE-HERZÉGOVINE

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Téléphone : +387 36 352560
Fax : +387 36 350536

CROATIE

UNIKOMERC - UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica
Téléphone : +385 1 6370010
Fax : +385 1 6221569

TURQUIE

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ
TİCARET A.Ş.
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1
35473 Menderes, İzmir
Telefon: +90 232 210 32 32
Fax: +90 232 210 32 33

20. Caractéristiques techniques

RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650 VE, RM 650.0 VS :

N° de série	6364
Largeur de coupe	48 cm
Dispositif de coupe	Lame de coupe
Régime de la lame de coupe	2800 tr/min
Hauteur de coupe	25 - 85 mm
Couple de serrage de la vis de fixation de la lame	60 - 65 Nm
Ø roue avant	200 mm
Ø roue arrière	230 mm
Contenance du bac de ramassage	70 l
Longueur	167 cm
Largeur	52 cm
Hauteur	112 cm

Moteur à combustion

Modèle	Moteur à combustion à 4 temps
Puissance nominale au régime nominal	2,6 - 2800 kW - tr/min

RM 650.0 T:

Désignation de type du moteur à combustion	Kohler HD775
Cylindrée	173 cm ³
Dispositif de démarrage	Démarrage par lanceur
Entraînement de la lame de coupe	permanent
Entraînement des roues arrière	Transmission à une vitesse
Poids	45 kg
Réservoir de carburant	1,4 l

Émissions sonores

Mesure conformément à la norme 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:	
Niveau de puissance acoustique garanti L _{WA} d	96 dB(A)
Incertitude K _{WA}	1,1 dB(A)
Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2 :	
Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L _{pA}	81 dB(A)
Incertitude K _{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :	
Valeur mesurée a _{hw}	3,80 m/sec ²
Incertitude K _{hw}	1,90 m/sec ²
Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2, EN 20643	

RM 650.0 V:

Désignation de type du moteur à combustion	Kohler HD775
Cylindrée	173 cm ³
Dispositif de démarrage	Démarrage par lanceur
Entraînement de la lame de coupe	permanent
Entraînement des roues arrière	Transmission Vario
Poids	46 kg
Réservoir de carburant	1,4 l

Émissions sonores

Mesure conformément à la norme 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA_d}	96 dB(A)
Incertitude K_{WA}	1,1 dB(A)
Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2 :	
Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	81 dB(A)
Incertitude K_{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Valeur mesurée a_{hw}	3,80 m/sec ²
Incertitude K_{hw}	1,90 m/sec ²

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 650.1 VE:

Désignation de type du moteur à combustion	EVC 300 E
Cylindrée	166 cm ³

Batterie lithium-ion et chargeur

Dispositif de démarrage

Entraînement de la lame de coupe

Entraînement des roues arrière

Poids

Réservoir de carburant

Émissions sonores

Mesure conformément à la norme 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA_d}	96 dB(A)
Incertitude K_{WA}	1,1 dB(A)

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2 :

Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	82 dB(A)
Incertitude K_{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Valeur mesurée a_{hw}	3,00 m/sec ²
Incertitude K_{hw}	1,50 m/sec ²

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 650.0 VS:

Désignation de type du moteur à combustion	Kohler HD775
Cylindrée	173 cm ³

Voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion

Démarrage électrique

permanent

Transmission Vario

44 kg

0,9 l

Dispositif de démarrage

Entraînement de la lame de coupe

Entraînement des roues arrière

Poids

Réservoir de carburant

Émissions sonores

Mesure conformément à la norme 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA_d}	96 dB(A)
Incertitude K_{WA}	1,1 dB(A)

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2 :

Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	81 dB(A)
Incertitude K_{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Valeur mesurée a_{hw}	3,80 m/sec ²
Incertitude K_{hw}	1,90 m/sec ²

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS :

N° de série	6374
Largeur de coupe	53 cm
Dispositif de coupe	Lame de coupe
Régime de la lame de coupe	2800 tr/min
Hauteur de coupe	25 - 85 mm
Hauteur de coupe (RM 655.1 RS)	20 - 80 mm

Couple de serrage de la vis de fixation de la lame	60 - 65 Nm
Ø roue avant	200 mm
Ø rouleau arrière	90 mm
Contenance du bac de ramassage	70 l
Longueur	171 cm
Largeur	59 cm
Hauteur	112 cm

RM 655.1 RS:

Entraînement de la lame de coupe	BBC
Entraînement du rouleau	Transmission à une vitesse
Poids	56 kg

Moteur à combustion

Modèle	Moteur à combustion à 4-temps
Fabricant, type	Kohler HD775
Cylindrée	173 cm ³
Dispositif de démarrage	Démarrage par lanceur
Puissance nominale au régime nominal	2,6 - 2800 kW - tr/min
Réservoir de carburant	1,4 l

Émissions sonores

Mesure conformément à la norme 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA_d}	98 dB(A)
Incertitude K_{WA}	1,2 dB(A)

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2 :

Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	84 dB(A)
Incertitude K_{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Valeur mesurée a_{hw}	2,80 m/sec ²
Incertitude K_{hw}	1,40 m/sec ²

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 655.0 V:

Entraînement de la lame de coupe	permanent
Traction arrière	Transmission Vario
Poids	46 kg

Moteur à combustion

Modèle	Moteur à combustion à 4-temps
Fabricant, type	Kohler HD775
Cylindrée	173 cm ³
Dispositif de démarrage	Démarrage par lanceur
Puissance nominale au régime nominal	2,6 - 2800 kW - tr/min
Réservoir de carburant	1,4 l

Émissions sonores

Mesure conformément à la norme 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA_d}	98 dB(A)
Incertitude K_{WA}	0,9 dB(A)

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2 :

Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	84 dB(A)
Incertitude K_{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Valeur mesurée a_{hw}	3,80 m/sec ²
Incertitude K_{hw}	1,90 m/sec ²

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 655.1 VS:

Entraînement de la lame de coupe	BBC
Traction arrière	Transmission Vario
Poids	50 kg

Moteur à combustion

Modèle	Moteur à combustion à 4-temps
Fabricant, type	Kohler HD775
Cylindrée	173 cm ³
Dispositif de démarrage	Démarrage par lanceur
Puissance nominale au régime nominal	2,6 - 2800 kW - tr/min
Réservoir de carburant	1,4 l

Émissions sonores

Mesure conformément à la norme 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA_d}	98 dB(A)
Incertitude K_{WA}	1,2 dB(A)

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2

Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	84 dB(A)
Incertitude K_{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Valeur mesurée a_{hw}	3,80 m/sec ²
Incertitude K_{hw}	1,90 m/sec ²

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2, EN 20643

RM 655.0 YS:

Entraînement de la lame de coupe	BBC
Traction arrière	Transmission hydrostatique
Poids	56 kg

Moteur à combustion

Modèle	Moteur à combustion à 4-temps
Fabricant, type	Kawasaki FJ 180 V KAI
Cylindrée	179 cm ³
Dispositif de démarrage	Démarrage par lanceur
Puissance nominale au régime nominal	2,9 - 2800 kW - tr/min
Réservoir de carburant	1,6 l

Émissions sonores

Mesure conformément à la norme 2000/14/EC / S.I. 2001/1701:

Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA}	98 dB(A)
Incertitude K_{WA}	1,0 dB(A)

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2 :

Niveau de pression sonore sur le lieu de travail L_{pA}	84 dB(A)
Incertitude K_{pA}	2 dB(A)

Vibrations main/bras

Vibrations indiquées conformément à la norme EN 12096 :

Valeur mesurée a_{hw}	3,00 m/sec ²
Incertitude K_{hw}	1,50 m/sec ²

Mesure conformément à la norme EN ISO 5395-2, EN 20643

Transport des batteries lithium-ion :

RM 650 VE: La batterie est soumise aux exigences relatives au transport de marchandises dangereuses. La batterie est classée comme UN 3480 (batteries lithium-ion) et a été vérifiée conformément aux vérifications et critères du Manuel des Nations Unies, partie III, sous-section 38.3.

L'utilisateur peut transporter ces batteries sur route jusqu'au lieu d'utilisation de l'appareil, sans conditions supplémentaires.

En cas de transport aérien ou maritime, respecter les dispositions nationales en vigueur.

Pour de plus amples instructions de transport, consulter le site <http://www.stihl.com/safety-data-sheets>

20.1 REACH

REACH désigne une directive CE relative à l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation de substances chimiques.

Les informations sur la conformité à la directive REACH (CE) N° 1907/2006 sont indiquées sous le lien www.stihl.com/reach.

21. Recherche des pannes

✘ Demander éventuellement conseil à un revendeur spécialisé, STIHL recommande les revendeurs spécialisés STIHL.

📖 Voir le manuel d'utilisation du moteur à combustion.

Dysfonctionnement :

Le moteur à combustion ne démarre pas

Cause possible :

- **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V** : l'arceau de coupure du moteur n'est pas actionné.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** : le levier de réglage d'accélération est en position Stop.
- **RM 650 VE** : batterie déchargée ou défectueuse.
- Le réservoir à carburant est vide ; la conduite d'alimentation en carburant est bouchée.
- Le carburant est de mauvaise qualité, encrassé ou depuis trop longtemps dans le réservoir.
- Filtre à air encrassé.
- La cosse n'est plus sur la bougie d'allumage ; le câble d'allumage n'est pas fixé correctement sur la cosse.
- La bougie d'allumage est encrassée ou endommagée ; l'écartement des électrodes est incorrect.
- Le carter de la tondeuse est bouché.

- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** : le câble de réglage de l'accélération est sorti ou défectueux (coudé p. ex.).

Solution :

- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V** : enfoncer et maintenir l'arceau de coupure du moteur contre le guidon. (⇒ 10.2)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** : placer le levier de réglage de l'accélération en position de starter ou de démarrage. (⇒ 13.5)
- **RM 650 VE** : recharger la batterie ou la remplacer. (⇒ 9.5)
- Faire l'appoint de carburant ; nettoyer la conduite d'alimentation en carburant. ✘
- Toujours utiliser du carburant frais (essence sans plomb), de marque ; nettoyer le carburateur. ✘
- Nettoyer le filtre à air. ✘
- Rebrancher la cosse de bougie d'allumage ; contrôler la connexion entre le câble d'allumage et la cosse. ✘
- Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage ; corriger l'écartement des électrodes. ✘
- Nettoyer le carter de la tondeuse – avant cela, débrancher la cosse de bougie d'allumage et sur le modèle RM 650 VE, retirer en plus la batterie. (⇒ 9.5)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** : accrocher ou remplacer le câble de réglage de l'accélération. ✘

Dysfonctionnement :

Le moteur à combustion démarre difficilement ou perd de la puissance

Causes possibles :

- Le carter de la tondeuse est bouché.

- Tonte effectuée à une hauteur de coupe trop basse ou à une vitesse excessive
- Présence d'eau dans le réservoir de carburant et dans le carburateur ; carburateur bouché
- Réservoir à carburant encrassé
- Filtre à air encrassé
- Bougie d'allumage encrassée

Solutions :

- Nettoyer le carter de la tondeuse – avant cela, débrancher la cosse de bougie d'allumage et sur le modèle **RM 650 VE**, retirer en plus la batterie. (⇒ 9.5)
- Adapter la hauteur de coupe ou réduire la vitesse
- Vider le réservoir à carburant, nettoyer la conduite de carburant et le carburateur ✘
- Nettoyer le réservoir à carburant ✘
- Nettoyer/remplacer le filtre à air 📖, ✘
- Nettoyer la bougie d'allumage ✘

Dysfonctionnement :

Le moteur à combustion est très chaud.

Causes possibles :

- Le niveau d'huile est insuffisant dans le moteur.
- Ailettes de refroidissement encrassées.

Solutions :

- Vidanger l'huile moteur. (⇒ 8.6)
- Nettoyer les ailettes de refroidissement. (⇒ 14.2)

Dysfonctionnement :

L'appareil n'avance pas lorsque l'on actionne l'arceau d'entraînement

Causes possibles :

- **RM 655 YS** : câble de commande d'entraînement mal réglé.

- Câble de commande d'entraînement défectueux (coudé p. ex.).
- La courroie trapézoïdale est usée.
- Transmission défectueuse.

Solutions :

- **RM 655 YS** : contrôler le réglage du câble de commande. (⇒ 14.11)
- Remplacer le câble de commande. ✘
- Remplacer la courroie trapézoïdale. ✘
- Remplacer la transmission. ✘

Dysfonctionnement :

La régulation de la vitesse ne fonctionne pas

Causes possibles :

- Levier de vitesse déplacé dans le mauvais sens.
- Câble de commande sorti ou défectueux (coudé p. ex.).

Solutions :

- Placer le levier de vitesse dans le bon sens. (⇒ 13.9)
- Accrocher ou remplacer le câble d'accélération. ✘

Dysfonctionnement :

Canal de coupe bouché

Causes possibles :

- La lame de coupe est usée.
- L'herbe à tondre est trop haute ou trop humide.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** : le régime du moteur à combustion est trop faible.

Solutions :

- Remplacer la lame. (⇒ 14.4)
- Adapter la hauteur de coupe et la vitesse de la tondeuse aux conditions de tonte. (⇒ 12.), (⇒ 9.4)

- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** : placer le levier de réglage de l'accélération en position de démarrage. (⇒ 13.5)

Dysfonctionnement :

Coupe irrégulière, la pelouse jaunit

Causes possibles :

- La lame est émoussée ou usée.
- La vitesse de tonte est trop élevée par rapport à la hauteur de coupe.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** : le régime du moteur à combustion est trop faible.

Solutions :

- Affûter la lame ou la remplacer (⇒ 14.3), (⇒ 14.4), ✘
- Diminuer la vitesse de tonte et/ou sélectionner la bonne hauteur de coupe (ne pas tondre à la hauteur de coupe minimale). (⇒ 9.4), (⇒ 13.9)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS** : placer le levier de réglage de l'accélération en position de démarrage. (⇒ 13.5)

Dysfonctionnement :

Fortes vibrations pendant le fonctionnement

Causes possibles :

- Vis de fixation de la lame desserrée.
- La lame est voilée suite à un affûtage incorrect ou à une cassure.
- Unité de coupe défectueuse.
- Fixation desserrée du moteur à combustion.

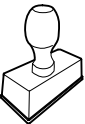
Solutions :

- Serrer la vis de fixation de la lame. (⇒ 14.4)
- Affûter la lame (l'équilibrer) ou la remplacer. (⇒ 14.5), ✘

- Contrôler la lame, l'arbre des lames et la fixation de la lame et les réparer le cas échéant. ✘
- Serrer les vis de la fixation du moteur à combustion. ✘

22. Feuille d'entretien

22.1 Confirmation de remise

Modèle :	_____
Numéro de série :	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Date :	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
	
Prochain entretien	
Date :	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

22.2 Confirmation d'entretien



Remettre le présent manuel d'utilisation au revendeur spécialisé STIHL lors des travaux d'entretien. Il confirmera l'exécution des travaux d'entretien en complétant les champs préimprimés.

Entretien exécuté le


Date du prochain entretien

Geachte cliënt(e),

Wij zijn blij dat u hebt gekozen voor STIHL. Wij ontwikkelen en produceren onze producten in topkwaliteit in overeenstemming met de behoeften van onze klanten. Zo ontstaan producten met een hoge betrouwbaarheid, ook bij extreme belasting.

STIHL staat ook voor service met topkwaliteit. Onze dealers staan garant voor deskundig advies en instructie alsmede een uitgebreide technische begeleiding.

Wij danken u voor uw vertrouwen in ons en wensen u veel plezier met uw STIHL product.



Dr. Nikolas Stihl

**BELANGRIJK! VOOR GEBRUIK GOED
DOORLEZEN EN BEWAREN.**

1. Inhoudsopgave

Over deze gebruiksaanwijzing	104	Centrale snijhoogteverstelling	116
Algemeen	104	Accu en oplaadapparaat (RM 650 VE)	116
Instructie voor het lezen van de gebruiksaanwijzing	104	Inhoudsindicatie	117
Grasmaaiers met messenremkoppeling, BBC	105	Grasopvangbox vast- en loshaken	117
Beschrijving van het apparaat	105	Veiligheidsvoorzieningen	117
Voor uw veiligheid	105	Veiligheidsvoorzieningen	117
Algemeen	105	Motorstopbeugel	117
Tanken – omgaan met benzine	107	Messenremkoppeling (BBC)	117
Accu en oplaadapparaat	107	Aanwijzingen voor werken	118
Kleding en uitrusting	108	Werkgebied van de gebruiker	118
Transport van het apparaat	108	Grasmaaiers met gazonwals	118
Vóór het werken	108	Gebruiksmogelijkheden	118
Tijdens het werken	109	Hoe u moet mulchen?	118
Onderhoud en reparaties	111	Apparaat in gebruik nemen	118
Opslag bij langdurige bedrijfsonderbrekingen	112	Messenremkoppeling controleren	118
Afvoer	112	Verbrandingsmotor starten (RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V)	119
Toelichting van de symbolen	113	Verbrandingsmotor starten (RM 650 VE)	119
Leveringsomvang	114	Verbrandingsmotor uitschakelen (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)	119
Apparaat klaarmaken voor gebruik	114	Verbrandingsmotor starten (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	119
Algemeen	114	Maaimes aankoppelen (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	120
Duwstang monteren	114	Maaimes loskoppelen (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	120
Startkabel vast- en loshaken	114	Verbrandingsmotor uitschakelen (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	120
Grasopvangbox monteren	115	Wiel aandrijving	120
Mulchhulpstuk wegnemen en plaatsen	115	Grasopvangbox ledigen	121
Brandstof en motorolie	115	Onderhoud	121
Bedieningselementen	115	Algemeen	121
Algemeen	115		
Verstelbare onderdelen op de duwstang	116		
Duwstang instellen	116		

Apparaat reinigen	121
Messenslijtage controleren	122
Mes uit- en inbouwen	122
Maaimes slijpen	122
Verbrandingsmotor	122
Accu en oplaadapparaat onderhouden	123
Wielen en transmissie	123
Gazonwals onderhouden	123
Messenremkoppeling (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)	123
Kabel wielaandrijving afstellen (RM 655 YS)	123
Stootstrips op slijtage controleren	123
Opslag en stilleggen (winterpauze)	124
Transport	124
Transport	124
Milieubescherming	124
Slijtage minimaliseren en schade voorkomen	125
Standaard reserveonderdelen	125
Conformiteitsverklaring	126
EU-conformiteitsverklaring Grasmaaier STIHL RM 650.0 T/ V/ VS, RM 650.1 VE, RM 655.0 V/YS, RM 655.1 RS/ VS	126
Technische gegevens	127
REACH	129
Defectopsporing	129
Onderhoudsschema	131
Leveringsbevestiging	131
Servicebevestiging	131

2. Over deze gebruiksaanwijzing

2.1 Algemeen

Deze gebruiksaanwijzing is een **originele gebruiksaanwijzing** van de fabrikant in de zin van de EG-richtlijn 2006/42/EC.

STIHL werkt voortdurend aan de ontwikkeling van zijn producten; wijzigingen in de levering qua vorm, techniek en uitvoering zijn daarom voorbehouden.

Op basis van gegevens of afbeeldingen uit dit boekje kunnen bijgevolg geen aanspraken worden gemaakt.

Het is mogelijk dat in deze gebruiksaanwijzing modellen worden beschreven die niet in elk land verkrijgbaar zijn.

Deze gebruiksaanwijzing is auteursrechtelijk beschermd. Alle rechten blijven voorbehouden, met name het recht op het kopiëren, vertalen en het verwerken met elektronische systemen.

2.2 Instructie voor het lezen van de gebruiksaanwijzing

Afbeeldingen en teksten beschrijven bepaalde bedieningsstappen.

Alle pictogrammen die op het apparaat zijn aangebracht, worden in deze gebruiksaanwijzing toegelicht.

Kijkrichting:

kijkrichting bij gebruik 'links' en 'rechts' in de gebruiksaanwijzing: de gebruiker staat achter het apparaat en kijkt in de rijrichting naar voren.

Hoofdstukverwijzing:

naar de desbetreffende hoofdstukken en paragrafen met nadere uitleg wordt met een pijltje verwezen. Het volgende voorbeeld bevat een verwijzing naar een hoofdstuk: (⇒ 5.)

Markeringen van tekstpassages:

de beschreven aanwijzingen kunnen zoals in de volgende voorbeelden gemarkeerd zijn.

Handelingen waarbij ingrijpen van de gebruiker vereist is:

- Bout (1) met een schroevendraaier losdraaien, hendel (2) activeren ...

Algemene opsommingen:

- productgebruik bij sport- of wedstrijd-evenementen

Teksten met aanvullende betekenis:

tekstpassages met aanvullende betekenis zijn met één van de onderstaand beschreven symbolen gemarkeerd om deze in de gebruiksaanwijzing extra te accentueren.



Gevaar!

Gevaar voor ongevallen en ernstig letsel. Bepaalde handelingen zijn noodzakelijk of verboden.



Waarschuwing!

Kans op letsel. Bepaalde handelingen voorkomen mogelijk of waarschijnlijk letsel.



Voorzichtig!

Minder ernstig letsel of materiële schade dat/die door bepaalde handelingen kan worden voorkomen.



Aanwijzing

Informatie voor een beter apparaatgebruik en om een mogelijk oneigenlijk gebruik te vermijden.

Teksten met afbeeldingverwijzing:

afbeeldingen die het gebruik van het apparaat toelichten, vindt u geheel aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Het camerasymbool koppelt de afbeeldingen op de pagina's met afbeeldingen met het desbetreffende tekstgedeelte in de gebruiksaanwijzing.



3. Grasmaaiers met messenremkoppeling, BBC

De modellen **RM 650 VS, RM 655 VS, RM 655 YS en RM 655 RS** zijn uitgerust met een messenremkoppeling.

Zoals bij elke moderne grasmaaier wordt tijdens de werkzaamheden het mes na het loslaten van de duwstang binnen de kortste tijd afgeremd totdat het stilstaat. Dankzij het messenremkoppelingssysteem wordt de verbrandingsmotor hierbij echter niet gelijktijdig uitgeschakeld. Door deze functie kan de gebruiker na een messenstop de wielaandrijving van de maaier toch gebruiken. Bovendien kan bijvoorbeeld de grasopvangbox worden geledigd zonder de verbrandingsmotor te moeten herstarten.



Kans op letsel!

Kom bij een draaiende verbrandingsmotor nooit binnen het werkbereik van het mes.

Voordat u het mes aanraakt, dient u de verbrandingsmotor uit te schakelen, het mes volledig tot stilstand te laten komen en de bougiestekker uit te trekken.



Om letsel of schade aan het apparaat te vermijden, dient u zich voor de eerste ingebruikname vertrouwd te maken met het BBC-systeem.

Lees het hoofdstuk "Messenremkoppeling". (⇒ 11.)

4. Beschrijving van het apparaat



- 1 Bovenstuk duwstang met verstelbare onderdelen (⇒ 9.2)
- 2 Startkabel
- 3 Duwstangconsole
- 4 Vergrendelingshendel duwstang
- 5 Verbrandingsmotor
- 6 Behuizing
- 7 Bougiestekker
- 8 Handgreep
- 9 Vervangbare stootstrip (RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)

- 10 Geïntegreerde stootstrip (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VS, RM 650 VE)
- 11 Aanduiding snijhoogte
- 12 Vergrendelingshendel snijhoogteverstelling
- 13 Uitwerpklep
- 14 grasopvangbox
- 15 Inhoudsindicatie
- 16 Typeplaatje met machinenummer
- 17 Gazonwals (RM 655 RS)
- 18 Accu (RM 650 VE)

5. Voor uw veiligheid

5.1 Algemeen



Tijdens de werkzaamheden met het apparaat moeten de voorschriften ter preventie van ongevallen beslist in acht worden genomen.



Lees vóór de eerste inbedrijfstelling de hele gebruiksaanwijzing goed door. Bewaar de gebruiksaanwijzing voor later gebruik zorgvuldig op een veilige plaats.

Volg de gebruiks- en onderhoudsinstructies in de afzonderlijke gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

Deze veiligheidsmaatregelen zijn onontbeerlijk voor uw veiligheid, maar deze opsomming is niet uitputtend. Gebruik het apparaat altijd verstandig en met verantwoordelijkheidsgevoel, en denk erom dat de gebruiker aansprakelijk wordt

gesteld voor ongevallen met andere personen of voor schade aan hun eigendommen.

Maak u vertrouwd met de bedieningsonderdelen en het gebruik van de machine.

Het apparaat mag alleen worden gebruikt door personen die de gebruiksaanwijzing hebben gelezen en die met de bediening van het apparaat vertrouwd zijn. Elke gebruiker moet vóór de eerste ingebruikname vragen om een deskundige en praktische instructie. De verkoper of een andere deskundige moet aan de gebruiker uitleggen, hoe hij veilig met het apparaat kan werken.

Bij deze instructie moet de gebruiker er vooral bewust van worden gemaakt dat voor het werken met dit apparaat uiterste zorgvuldigheid en concentratie vereist zijn.

Ook wanneer u het apparaat volgens de voorschriften bedient, blijven er risico's bestaan.



Levensgevaar door verstikking!

Verstikkingsgevaar voor kinderen bij het spelen met verpakkingsmateriaal. Houd verpakkingsmateriaal altijd buiten het bereik van kinderen.

Leen het apparaat inclusief accessoires alleen uit aan personen die met dit model en de bediening ervan vertrouwd zijn. De gebruiksaanwijzing is onderdeel van het apparaat en moet altijd worden meegegeven.

Gebruik het apparaat alleen als u uitgerust bent en een goede lichamelijke en geestelijke conditie hebt. Als u een verminderde gezondheid heeft, dient u uw arts te vragen of u met het apparaat kunt werken. Na het gebruik van alcohol, drugs

of medicijnen die de reactiesnelheid nadelig beïnvloeden, mag niet met het apparaat worden gewerkt.

Controleer of de gebruiker lichamelijk, zintuigelijk en geestelijk in staat is om het apparaat te bedienen en ermee te werken. Als de gebruiker met lichamelijke, zintuigelijke of geestelijke beperkingen daartoe in staat is, mag de gebruiker er alleen onder toezicht of na instructie door een verantwoordelijke persoon mee werken.

Controleer of de gebruiker meerderjarig is of conform nationale regelgeving onder toezicht voor een beroep wordt opgeleid.

Let op – gevaar voor ongevallen!

De grasmaaier is alleen bedoeld voor het maaien van gras. Een andere toepassing is niet toegestaan en kan gevaarlijk zijn of schade aan het apparaat tot gevolg hebben.

Om persoonlijk letsel van de gebruiker te vermijden, mag de grasmaaier bijvoorbeeld niet worden ingezet voor volgende taken (onvolledige opsomming):

- het trimmen van bosjes, heggen en struiken,
- het snoeien van rankgewas,
- gazononderhoud op dakbeplantingen en in bloembakken,
- het hakselen en klein hakken van boom- en heggensnoeisel,
- het schoonmaken van voetpaden (opzuigen, wegblazen),
- het egaliseren van oneffenheden in de bodem, zoals bijv. molshopen.
- het transporteren van maaigoed, buiten de in de daarvoor bedoelde grasopvangbox.

Om veiligheidsredenen is het verboden wijzigingen aan het apparaat aan te brengen, behalve als het gaat om vakkundige montage van accessoires die door STIHL zijn goedgekeurd. Andere wijzigingen leiden tot het vervallen van uw garantie. Neem voor informatie over goedgekeurde accessoires contact op met uw STIHL vakhandelaar.

Vooral elke wijziging aan het apparaat waardoor het vermogen of het toerental van de verbrandingsmotor of de elektromotor wordt veranderd, is verboden.

Vervoer geen voorwerpen, dieren of personen, met name kinderen, met het apparaat.

Bij het gebruik op openbare terreinen, parken, sportvelden, langs wegen en op land- en bosbouwbedrijven moet u bijzonder behoedzaam te werk gaan.



Opgelet! Gevaar voor de gezondheid door trillingen!

Een overmatige belasting door trillingen kan schade aan de bloedsomloop en het zenuwstelsel veroorzaken, vooral bij personen met circulatiestoornissen. Raadpleeg een arts wanneer er symptomen optreden die door de trillingen zouden kunnen zijn veroorzaakt. Dergelijke symptomen treden voornamelijk op in de vingers, handen of polsen en zijn bijvoorbeeld (onvolledige opsomming):

- gevoelloosheid,
- pijn,
- slappe spieren,
- huidverkleuringen,
- onaangenaam kriebelen.

Houd de duwstang tijdens het werken stevig maar niet verkrampst met beide handen op de daarvoor bedoelde plaatsen vast.

Plan de werktijden zodanig dat hoge belasting gedurende langere tijd wordt voorkomen.

Laat het apparaat alleen los, als het op een horizontaal vlak staat en niet vanzelf kan weggrollen.

5.2 Tanken – omgaan met benzine



Levensgevaarlijk!

Benzine is giftig en in hoge mate ontvlambaar.

Bewaars de brandstof uitsluitend in geschikte en goedgekeurde reservoirs (jerrycans). Schroef de tankdoppen van de jerrycans altijd goed erop en draai de doppen stevig vast. Om veiligheidsredenen moeten defecte afsluitingen worden vervangen.

Gebruik geen drankflessen of soortgelijke zaken om brandstoffen en smeermiddelen af te voeren of op te slaan, zoals bijv. benzine. Personen, met name kinderen, zouden in de verleiding kunnen komen om eruit te drinken.



Houd benzine uit de buurt van vuur, permanent vuur, warmtebronnen en andere ontstekingsbronnen. Niet roken!

Tank alleen in de buitenlucht en rook niet tijdens het tanken.

Schakel de verbrandingsmotor voor het bijtanken uit en laat deze afkoelen.

De benzine moet vóór het starten van de verbrandingsmotor worden bijgevuld. Bij een draaiende verbrandingsmotor of hete

machine mag de tankdop niet worden geopend en mag er geen benzine worden bijgevuld.

Tank de brandstoftank niet te vol!

Vul de brandstoftank nooit tot boven de onderkant van de vulplug, zodat de brandstof ruimte heeft om uit te zetten. Volg ook de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor op.



Als er benzine is overgelopen, mag u de verbrandingsmotor pas starten nadat u met benzine verontreinigde oppervlak hebt gereinigd. Start de verbrandingsmotor niet voordat de benzinedampen zijn verdampt (droog vege).

Gemorste brandstof moet meteen worden afgeveegd.

Verwissel van kleding als er benzine op is gemorst.

Sla het apparaat nooit op in een gebouw met benzine in de tank. Ontstane benzinedampen kunnen met open vuur of vonken in aanraking komen en ontbranden.

Als de tank moet worden geleegd, moet dit in de buitenlucht worden uitgevoerd.

5.3 Accu en oplaadapparaat

De gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor opvolgen en goed bewaren. In de gebruiksaanwijzing leest u hoe u de accu en het oplaadapparaat veilig kunt gebruiken.

Gebruik alleen de originele accu en het originele oplaadapparaat.

Accu en oplaadapparaat tegen regen en vocht beschermen en nooit laten vallen.

Gebruik alleen een onbeschadigde, niet vervormde accu en een onbeschadigd oplaadapparaat. Controleer met name de voedingskabel van het oplaadapparaat. Gebruik nooit een oplaadapparaat met een beschadigde voedingskabel.

Accu en oplaadapparaat nooit uit elkaar nemen en nooit proberen te repareren. Een defecte accu of een defect oplaadapparaat moet worden vervangen.

U mag het oplaadapparaat alleen op een voeding aansluiten die beveiligd is door een foutstroombeveiliging met een afschakelstroom van maximaal 30 mA. Voor nadere informatie kunt u terecht bij de elektriciën.

Niet-gebruikte accu ver van metalen voorwerpen (bijv. spijkers, munten, sieraden) houden. Accucontacten nooit kortsluiten, geen metalen transportbak gebruiken.

Bij ondeskundig gebruik kan er vloeistof uit de accu stromen – contact vermijden! Bij onbedoeld contact met water afspoelen. Als de vloeistof in aanraking komt met de ogen, spoelt u deze eerst met water en raadpleegt u een arts. Uitstromende accuvloeistof kan huidirritatie en brandwonden en bijtende plekken veroorzaken.

Verdere veiligheidsinstructies kunt u vinden op <http://www.stihl.com/safety-data-sheets>

5.4 Kleding en uitrusting



Draag tijdens werkzaamheden altijd stevige schoenen met grip. Werk nooit op blote voeten of bijvoorbeeld op sandalen.



Bij onderhouds- en reinigingswerkzaamheden en tijdens het vervoer van de machine ook telkens stevige handschoenen dragen en lang haar samenbinden en bedekken (hoofddoek, muts enz.).



Bij het slijpen van het maaimes moet altijd een geschikte veiligheidsbril worden gedragen.

De machine mag alleen met een lange broek en nauwe kleding aan in gebruik worden genomen.

Draag nooit losse kledingstukken die aan draaiende onderdelen (bedieningshendel) kunnen blijven hangen – ook geen sieraden, geen stropdassen en geen sjaals.



Tijdens het werken ontstaat lawaai. Lawaai kan het gehoor beschadigen.

Draag gehoorbescherming.

5.5 Transport van het apparaat

Werk uitsluitend met veiligheidshandschoenen (⇒ 5.4) aan om letsel door scherpe randen en hete onderdelen van het apparaat te voorkomen.

Het apparaat niet met draaiende verbrandingsmotor verplaatsen. Schakel voor het transport de verbrandingsmotor uit, laat de messen uitlopen en trek de bougiestekker los.

Transporteer het apparaat alleen met een afgekoelde verbrandingsmotor en zonder brandstof.

Gebruik voor het laden geschikte hulpmiddelen (takel of laadhelling).

Maak het apparaat en de erbij getransporteerde apparatuur (bijv. grasopvangbox) met geschikte bevestigingsmaterialen (gordels, kabels, enz.) vast aan het laadoppervlak.

Maaimes bij het optillen en dragen niet aanraken.

Raadpleeg de informatie in het hoofdstuk "Transport". Daar wordt beschreven hoe het apparaat op te tillen of vast te sjoeren is. (⇒ 15.)

Houd u bij het transport van het apparaat aan de plaatselijke voorschriften, met name wat betreft de laadveiligheid en het transport van voorwerpen op laadoppervlakken.

Accu niet in de auto laten liggen en ongebruikte accu beschermen tegen direct zonlicht.

Lithium-ionaccu's moeten bij het transport met de grootste zorg worden behandeld. Let met name op het voorkomen van kortsluiting. Vervoer de accu in de intacte originele verpakking of in een geschikte niet-metalen transportbak.

5.6 Vóór het werken

Het moet duidelijk zijn, dat er alleen personen met het apparaat werken die de gebruiksaanwijzing kennen.

Verwijder voordat u het apparaat voor de eerste keer gebruikt het verpakkingsmateriaal en de transportvergrendelingen.

Controleer het brandstofsysteem vóór ingebruikname van het apparaat op lekkage, met name de zichtbare onderdelen, zoals bijv. tank, tankdop, slangverbindingen. Verbrandingsmotor bij lekkage of schade niet starten –

Brandgevaar!

Apparaat vóór ingebruikname door vakhandelaar laten repareren.

Neem de gemeentelijk voorgeschreven tijden voor het gebruik van tuinapparaten met verbrandingsmotor in acht.

Controleer het complete terrein waarop de machine wordt gebruikt en verwijder alle stenen, stokken, kabels, botten en andere voorwerpen die door de machine omhoog kunnen worden geslingerd. Hindernissen (bijv. boomstronken, wortels) kunnen in het hoge gras eenvoudig over het hoofd worden gezien.

Markeer daarom vóór het maaien alle in het gazon verborgen vreemde voorwerpen (hindernissen) die niet verwijderd kunnen worden.

Vóór het gebruik van het apparaat moeten alle defecte, versleten en beschadigde onderdelen worden vervangen. Onleesbare of beschadigde waarschuwingsaanwijzingen op het apparaat moeten worden vervangen.

Stickers en alle verdere vervangingsonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw STIHL vakhandelaar.



Kans op letsel!

Versleten of beschadigde onderdelen (zoals botte messen) kunnen de veiligheid van het apparaat aantasten en letsel veroorzaken bij de gebruiker.

Voor het gebruik van het apparaat dient men te controleren of de bougiestekker goed vastzit op de bougie.

Het apparaat mag alleen worden gebruikt als het in goede staat verkeert. Controleer vóór elk gebruik:

- of het apparaat volgens de voorschriften is gemonteerd.
- of het snijgereedschap en de complete snijeenheid (maaimes, bevestigingselementen, maaierwerkbehuizing) in onberispelijke staat verkeren. Er moet vooral worden gecontroleerd op veilige montage, beschadigingen (kerven of scheuren) alsmede slijtage. (⇒ 14.3), (⇒ 14.12)
- of het mulchhulpstuk in onberispelijke staat verkeert.
- of de tankdop goed vastgeschroefd is.
- of de tank en de brandstofbevattende delen en de tankdop in onberispelijke staat verkeren.
- of de veiligheidsvoorzieningen (bijvoorbeeld motorstopbeugel, uitwerpklep, behuizing, duwstang, beschermrooster) in onberispelijke staat verkeren en naar behoren functioneren.
- of de messenremkoppeling goed werkt. (⇒ 13.1)

- of de grasopvangbox onbeschadigd en volledig gemonteerd is; een beschadigde grasopvangbox mag niet worden gebruikt.
- of de accu (**RM 650 VE**) onbeschadigd en niet vervormd is.
- of de olieafsluitschroef er goed op is geschroefd.

Voer indien nodig alle noodzakelijke werkzaamheden uit of vertrouw deze toe aan de vakhandelaar. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

5.7 Tijdens het werken



Houd andere personen uit de gevarezone! Werk nooit als er zich dieren of personen, in het bijzonder kinderen, binnen de gevarezone bevinden.

De schakel- en veiligheidsinrichtingen die op het apparaat zijn geïnstalleerd mogen niet worden verwijderd of overbrugd. Zet met name de motorstopbeugel of messenstopbeugels nooit aan de duwstang vast (bijvoorbeeld door deze vast te binden).



Opgelet – kans op letsel!

Houd handen of voeten nooit tegen of onder draaiende onderdelen. Raak het ronddraaiende mes nooit aan. Blijf altijd uit de buurt van de uitwerpopening.

Neem steeds de door de duwstang bepaalde veiligheidsafstand in acht. De duwstang moet steeds goed gemonteerd zijn en mag niet veranderd worden. Gebruik het apparaat nooit met neergeklapte duwstang.

Bevestig nooit voorwerpen aan de duwstang (bijv. werkkleding).

Werk alleen bij daglicht of bij goede kunstverlichting.

Werk niet met het apparaat bij regen, onweer en met name niet bij blikseminslaggevaar.

Bij een vochtige ondergrond is er meer gevaar voor letsel, omdat de gebruiker minder stabiel staat.

Om uitglijden te voorkomen moet er bijzonder voorzichtig worden gewerkt. Indien mogelijk het apparaat niet op een vochtige ondergrond gebruiken.

Uitlaatgassen:



Levensgevaar door vergiftiging!

Stop onmiddellijk met werken bij misselijkheid, hoofdpijn, zichtstoornissen (bijv. blikvernauwing), slecht horen, duizeligheid of een verminderd concentratievermogen. Deze symptomen kunnen onder andere door een te hoge concentratie uitlaatgassen worden veroorzaakt.



Het apparaat genereert giftige uitlaatgassen zodra de verbrandingsmotor is ingeschakeld. Deze gassen bevatten giftig koolmonoxide, een kleur- en reukloos gas, en andere schadelijke stoffen. De verbrandingsmotor mag nooit in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes in werking worden gezet.

Starten:

start het apparaat voorzichtig - de aanwijzingen in het hoofdstuk "Apparaat in gebruik nemen" (⇒ 13.) opvolgen. Bij het starten volgens deze instructies is er minder kans op letsel.

Kans op letsel!

Wanneer de startkabel snel terugspringt, worden hand en arm sneller naar de

verbrandingsmotor getrokken, dan dat de startkabel kan worden losgelaten. Deze kickback kan botbreuken, kneuzingen en verstuingen veroorzaken.

Houd uw voeten bij het starten steeds op voldoende afstand van het snijgereedschap.

Bij het starten mag het apparaat niet worden gekanteld.

Bij het starten mag de beugel voor wielaandrijving niet bediend worden.

RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS: Bij het starten mag het maimes niet ingeschakeld zijn.

Start de verbrandingsmotor niet wanneer het uitwerpkanaal niet door de uitwerpklep of de grasopvangbox is afgedekt.

Werken op hellingen:

hellingen altijd in de dwarsrichting, nooit in de lengterichting bewerken.

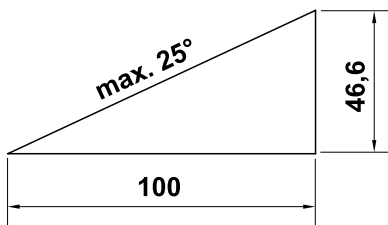
Als de gebruiker bij het maaien in langsricting de controle verliest over de grasmaaier kan hij overreden worden door het maaiende apparaat.

Wees bijzonder voorzichtig als u op een helling van richting verandert.

Let steeds op een goede stand bij hellingen en vermijd om met het apparaat te werken op zeer sterke hellingen.

Om veiligheidsredenen mag het apparaat niet op hellingen steiler dan 25° (46,6 %) worden gebruikt. **Kans op letsel!**

Een stijging van de helling van 25° betekent een verticale stijging van 46,6 cm bij een horizontale lengte van 100 cm.



Voor gegarandeerd voldoende smering van de verbrandingsmotor moeten bij het gebruik van het apparaat op hellingen ook de instructies in de meegeleverde gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor in acht worden genomen.

Werken:



Kans op letsel!

Houd handen of voeten nooit boven, onder of tegen draaiende onderdelen.



Probeer niet om het mes te inspecteren zolang de grasmaaier werkt. Zolang het maimes loopt, mag de

uitwerpklep niet worden geopend en/of mag de grasopvangbox niet worden verwijderd. Het ronddraaiende mes kan letsel veroorzaken.

Werk altijd stapvoets en ga bij het werken met het apparaat vooral niet rennen. Door snel te lopen met het apparaat is er meer kans op letsel door struikelen, uitglijden enz.

Apparaat uitsluitend aan de duwstang verplaatsen – nooit beugel of hendel gebruiken om de grasmaaier te verplaatsen. (⇒ 12.1)

Wees bijzonder voorzichtig als u het apparaat omdraait of naar u toe trekt. **Struikelgevaar!**

Gebruik het apparaat uiterst behoedzaam wanneer u in de buurt van hellingen, terreinkanten, sloten en dijken werkt. Houd met name voldoende afstand tot dergelijke gevaarzones.

U moet om in het gras verborgen voorwerpen heenrijden (beregeningsinstallaties, palen, waterkranen, fundamenteën, stroomkabels enz.). Rijd nooit over dergelijke voorwerpen heen.



STOP

Houd rekening met de uitloop van het snijgereedschap. Het duurt enkele seconden voordat het snijgereedschap helemaal tot stilstand is gekomen.

Schakel de verbrandingsmotor uit, laat het werkgereedschap tot stilstand komen, trek de bougiestekker los en verwijder ook de accu (bij **RM 650 VE**),

- wanneer u het apparaat verlaat of als het apparaat zonder toezicht is,
- voordat u bijtankt. Tank alleen wanneer de verbrandingsmotor volledig is afgekoeld.

Brandgevaar!

- voordat u blokkades opheft of verstoppingen in het uitwerpkanaal verwijdert,
- voordat u het apparaat optilt en draagt,
- voordat u het apparaat transporteert,
- voordat u begint met werken aan het maimes,

- voordat het apparaat wordt getest of gereinigd of voordat sommige werkzaamheden worden uitgevoerd (zoals het omklappen van de duwstang of het in- en uitbouwen van de mulchspie),
- wanneer een vreemd voorwerp geraakt is of als de grasmaaier abnormaal hard begint te trillen. Controleer in deze gevallen het apparaat, in het bijzonder de snijeenheid (messen, messenas, mesbevestiging), op beschadigingen en voer de noodzakelijke reparaties uit voordat u het apparaat opnieuw start en ermee gaat werken.



Kans op letsel!

Hard trillen wijst meestal op een storing.

De grasmaaier mag met name niet worden gebruikt als de krukas beschadigd of verbogen is of als het maaimes beschadigd of verbogen is.

Laat de noodzakelijke reparaties door een vakman – STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan – uitvoeren, indien u niet over de benodigde kennis beschikt.

Schakel de verbrandingsmotor uit of ontkoppel het maaimes,

- wanneer u het apparaat van en naar het te bewerken gazon duwt,
- voordat u het apparaat over een niet met gras begroeide ondergrond gaat duwen,
- voordat u de uitwerpklep opent of de grasopvangbox wegneemt,
- wanneer het apparaat voor het transport moet worden gekanteld,
- voordat u de snijhoogte instelt.

5.8 Onderhoud en reparaties

Voorafgaand aan reinigings-, instel-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden:

- apparaat op een vaste, vlakke ondergrond zetten,
- verbrandingsmotor uitschakelen en laten afkoelen,
- bougiestekker lostrekken.



Opgelet – Kans op letsel!

Houd de bougiestekker uit de buurt van de bougie; een plotseling ontstane vonk kan leiden tot brand of een stroomschok.

Als de bougie per ongeluk in contact komt met de bougiestekker, kan de verbrandingsmotor aanslaan zonder dat dit de bedoeling is.

RM 650 VE: Ook accu verwijderen.

Vooral voor werkzaamheden rondom de verbrandingsmotor, het uitlaatspruitstuk en de geluiddemper eerst laten afkoelen. De temperaturen kunnen tot 80 °C en meer oplopen. **Kans op brandwonden!**



Kans op letsel door het maaimes!

Door aan de startkabel te trekken krijgt het werktgereedschap een draaibeweging. Houd altijd voldoende afstand tot het maaimes, in het bijzonder de handen en de voeten, wanneer u aan de startkabel trekt.

Direct contact met motorolie kan gevaarlijk zijn; ook mag motorolie niet worden gemorst.

STIHL adviseert het bijvullen of verversen van motorolie door een STIHL vakhandelaar te laten uitvoeren.

Reiniging:

na gebruik moet het gehele apparaat zorgvuldig worden gereinigd. (⇒ 14.2)

Ledig vóór het plaatsen in reinigingspositie de brandstoftank (bijv. door leegrijden).

Maak de aangekoekte resten gras in de behuizing met een houten staaf los. Reinig de onderkant van de grasmaaier met een borstel en water.

Gebruik nooit hogedrukreinigers en reinig het apparaat niet onder stromend water (bijvoorbeeld met een tuinslang).

Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen. Dergelijke reinigingsmiddelen kunnen kunststoffen en metalen zodanig beschadigen dat de veiligheid van uw STIHL apparaat mogelijk in het geding komt.

Om brandgevaar te voorkomen, moet u de gebieden rond de koelluchtopeningen, koelvinnen en rondom de uitlaat vrij houden van bijv. gras, stro, mos, bladeren of uitstromend vet.

Onderhoudswerkzaamheden:

Er mogen alleen onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze gebruiksaanwijzing vermeld staan. Alle andere werkzaamheden dient u door een vakhandelaar te laten uitvoeren. Neem **altijd** contact op met een vakhandelaar als u niet over de vereiste kennis en gereedschappen beschikt. STIHL raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties uitsluitend door de STIHL vakhandelaar te laten uitvoeren. STIHL vakhandelaren volgen regelmatig cursussen en krijgen voortdurend technische informatie ter beschikking gesteld.

Gebruik uitsluitend gereedschappen, accessoires of combi-apparaten die voor dit apparaat door STIHL zijn goedgekeurd of technisch gelijkwaardige onderdelen, om de kans op ongevallen met letsel of schade aan het apparaat te voorkomen. Neem bij vragen contact op met een vakhandelaar.

Originele STIHL gereedschappen, accessoires en vervangingsonderdelen zijn wat betreft hun eigenschappen optimaal op het apparaat en de behoeften van de gebruiker afgestemd. Originele STIHL vervangingsonderdelen zijn herkenbaar aan het STIHL onderdeelnummer, het STIHL logo en eventueel het STIHL symbool op de onderdelen. Op kleine onderdelen kan ook alleen het teken staan.

Om veiligheidsredenen moeten brandstofbevattende onderdelen (brandstofleiding, brandstofkraan, brandstoftank, tankdop, aansluitingen enz.) regelmatig op beschadigingen en lekkages worden geïnspecteerd en indien nodig door een erkende vakman worden vervangen (STIHL raadt de STIHL vakhandelaar aan).

Houd waarschuwings- en instructiestickers altijd leesbaar en schoon. Beschadigde of verloren gegane stickers moeten via uw STIHL vakhandelaar door nieuwe originele stickers worden vervangen. Let er bij het vervangen van een onderdeel door een nieuw onderdeel op dat het nieuwe onderdeel van dezelfde stickers is voorzien.

Werk aan de snijeenheid uitsluitend met veiligheidshandschoenen (⇒ 5.4) en met de uiterste voorzichtigheid.

Zorg voor een veilig gebruik van het apparaat en zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven, en zeker de mesbout goed zijn vastgedraaid.

Laat beschadigde geluiddempers en beschermplaten vervangen.

Inspecteer het gehele apparaat en de grasopvangbox op gezette tijden, in het bijzonder voor de opslag van het apparaat (bijv. voor de winterpauze), op slijtage en beschadigingen. Versleten of beschadigde onderdelen moeten om veiligheidsredenen direct worden vervangen, om ervoor te zorgen dat de machine altijd in veilige staat is.

Wijzig de instellingen van de verbrandingsmotor nooit en jaag deze niet over zijn toeren.

Als onderdelen of veiligheidsvoorzieningen voor onderhoudswerkzaamheden zijn verwijderd, moeten deze weer meteen en correct worden aangebracht.

5.9 Opslag bij langdurige bedrijfsonderbrekingen

Laat de verbrandingsmotor afkoelen voordat u het apparaat in een afgesloten ruimte plaatst.

Controleer of het apparaat tegen gebruik door onbevoegden (bijv. kinderen) is beveiligd.

Bewaar het apparaat met een lege tank en de brandstofvoorraad in een afsluitbare en goed geventileerde ruimte.

Sla het apparaat nooit op in een gebouw met benzine in de tank. Ontstane benzinedampen kunnen met open vuur of vonken in aanraking komen en ontbranden.

Als de tank moet worden geledigd zoals voor het stilleggen voor de winterpauze, mag de brandstoftank uitsluitend in de open lucht worden geledigd (bijv. leegrijden door de motor te laten draaien).

Reinig het apparaat voor het opslaan (bijv. winterpauze) grondig.

Apparaat op een geschikte ondergrond en alleen op de wielen rustend opslaan – beveiligen tegen weggrollen.

Apparaat alleen met uitgetrokken bougiestekker bewaren.

RM 650 VE: Accu vóór de opslag verwijderen en gescheiden van het apparaat en beveiligd tegen gebruik door onbevoegden (bijvoorbeeld door kinderen) bewaren.

Sla het apparaat in een veilige staat op.

Laat het apparaat volledig afkoelen voor dat u het bedekt.

Sla het apparaat zodanig op een horizontale ondergrond op, dat het niet per ongeluk kan weggrollen.

5.10 Afvoer

Afvalproducten zoals gebruikte olie of brandstof, gebruikte smeermiddelen, filters, accu's en soortgelijke slijtageonderdelen zijn slecht voor mensen en dieren en kunnen het milieu beschadigen. Ze moeten derhalve op de juiste wijze worden afgevoerd.

Neem contact op met het recyclingcenter of uw vakhandelaar voor nadere informatie over het deskundig afvoeren van afvalproducten. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

Voer een apparaat aan het eind van de levensduur ervan op de daarvoor bestemde wijze af. Maak het apparaat onbruikbaar voordat het als afval wordt verwerkt. Verwijder om ongevallen te voorkomen vooral de bougiekabel, maak de tank leeg en tap de motorolie af.

De accu moet gescheiden van het apparaat worden afgevoerd. Zorg dat accu's veilig en milieuvriendelijk worden afgevoerd.

Kans op letsel door het maimes!

Laat ook een grasmaaier aan het eind van de levensduur ervan nooit zonder toezicht staan. Bewaar het apparaat en in het bijzonder het maimes altijd buiten het bereik van kinderen.

6. Toelichting van de symbolen



Opgelet!

Lees vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies en volg deze op.



Kans op letsel!

Houd andere personen uit de gevarenszone.

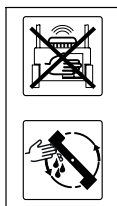


Opgelet!

Houd handen en voeten uit de buurt van de messen.

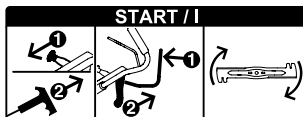
Vóór werkzaamheden aan het snijgereedschap en onderhoud- en reinigingswerkzaamheden de bougiestekker eruit trekken.

RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:

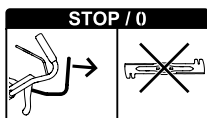


Opgelet – Kans op letsel!

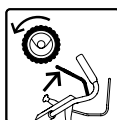
Kom bij een draaiende verbrandingsmotor nooit binnen het werkbereik van het mes.



Verbrandingsmotor starten, maimes inschakelen



Maimes uitschakelen



Wiel aandrijving inschakelen



Gasinstelling

Chokestand (alleen **RM 655 YS**) – gashendel tot aan de aanslag naar voren drukken

Startstand – maximaal toerental

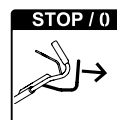
Stopstand – verbrandingsmotor uitschakelen, gashendel tot aan de aanslag naar achteren trekken



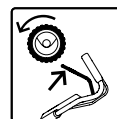
RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:



Verbrandingsmotor starten



Verbrandingsmotor uitschakelen



Wiel aandrijving inschakelen

RM 650 VE:



START: Plaats de accu, start de verbrandingsmotor.

STOP: Schakel de verbrandingsmotor uit.

Wiel aandrijving inschakelen

RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS,
RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:



Rijsnelheid instellen

Snel – hendel rij-
snelheid helemaal
naar voor drukken



Langzaam – hendel
rijsnelheid helemaal
naar achter trekken



7. Leveringsomvang



2

Pos.	Omschrijving	St.
A	Basistoestel	1
B	Onderste gedeelte van de grasopvangbox	1
C	Bovenste gedeelte van de grasopvangbox	1
D	Pin	2
E	Huls	1
F	Bout	1
G	Ring	2
H	Moer	1
I	Mulchhulpstuk – in het uit- werpkanal gemonteerd (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)	1
J	Accu (RM 650 VE)	1
K	Oplaadapparaat (RM 650 VE)	1
–	Gebruiksaanwijzing	1

Pos.	Omschrijving	St.
–	Gebruiksaanwijzing Verbrandingsmotor	1

8. Apparaat klaarmaken voor gebruik

8.1 Algemeen



Kans op letsel!

Neem de
veiligheids waarschuwingen in het
hoofdstuk 'Voor uw veiligheid' in
acht. (⇒ 5.)

- Zet het apparaat voor alle beschreven werkzaamheden op een vlakke en stevige ondergrond.

8.2 Duwstang monteren



3

- **1** Huls (E) in de boring van de duwstang (1) duwen.
- **2** De beide ringen (G) met de welving naar binnen over de huls schuiven.
- **3** Huls (E) en ringen (G) vasthouden en samen met de duwstang (1) van onderen in de duwstangconsole (2) duwen.
- **4** Duwstang (1) naar boven klappen tot de boringen van de duwstangconsole en de huls (E) samenvallen.
- **5** Moer (H) in de uitsparing van de duwstangconsole plaatsen en vasthouden.

- **6** Bout (F) van buiten naar binnen door de boringen van de duwstangconsole (2) en de huls steken. Bout (F) vastdraaien.
Aandraaimoment: **18 - 22 Nm**
- Duwstang omklappen in transportstand. (⇒ 9.3)

Kabels vastmaken:



Schade aan het apparaat vermijden!

Kabels nooit knikken en kabelmoffen niet beschadigen.

- Alle kabels (3) in de houder van de duwstangconsole (4) leggen. Hiervoor de kabels licht buigen – **niet knikken** – en zoals afgebeeld in de geleiding (4) invoeren.

RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:

BBC-kabel ($\varnothing = 7 \text{ mm}$) als eerste in de geleiding (4) plaatsen.

- Alle kabels (3) in de kabelhouder (5) leggen.
- Duwstang omhoog klappen in werkstand. (⇒ 9.3)
- **RM 655 YS:**
Kabel wielaandrijving afstellen.
(⇒ 14.11)

8.3 Startkabel vast- en losmaken



4



RM 650 VE: De verbrandingsmotor heeft geen startkabel.

Vasthaken:

- Trek de bougiestekker van de verbrandingsmotor.
- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:** Duw de motorstopbeugel (1) naar de duwstang en houd deze vast.

- Trek de startkabel (2) langzaam uit en haak deze vast in de kabelhouder (3).
- Laat de startkabel (2) en de motorstopbeugel (1) langzaam los.
- Sluit de bougiestekker aan.

Loshaken:

- Trek de bougiestekker van de verbrandingsmotor.
- **RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V:** Duw de motorstopbeugel (1) naar de duwstang en houd deze vast.
- Trek de startkabel (2) langzaam uit en haak deze bij de kabelhouder (3) los.
- Leid de startkabel (2) langzaam terug en laat de motorstopbeugel (1) los.
- Sluit de bougiestekker aan.

8.4 Grasopvangbox monteren



- Bovenste gedeelte van de grasopvangbox (C) aan onderste gedeelte van de grasopvangbox (B) bevestigen.
- Bouten (D) van binnen door de betreffende openingen drukken.
- Bovenste gedeelte van de grasopvangbox door lichte druk in het onderste gedeelte van de grasopvangbox laten vastklikken.
- Grasopvangbox vasthaken. (⇒ 9.7)

8.5 Mulchhulpstuk wegnemen en plaatsen



RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:

De grasmaaier is standaard voorzien van een mulchhulpstuk. Bij de aflevering is dit mulchhulpstuk in het uitwerpkanaal gemonteerd.



Schade aan het apparaat vermijden!

Gedemonteerd mulchhulpstuk altijd op een veilige plaats opbergen en nooit oneigenlijk gebruiken (bijvoorbeeld als wig). Mulchhulpstuk alleen samen met het standaardmes gebruiken.

Mulchhulpstuk wegnemen:

- Uitwerpklep openen en vasthouden.
- Borglip (1) omhoog trekken en mulchhulpstuk (I) schuin naar boven uit het uitwerpkanaal trekken.
- Uitwerpklep sluiten of zo nodig grasopvangbox vasthaken.

Mulchhulpstuk plaatsen:

- Uitwerpklep openen en vasthouden en zo nodig grasopvangbox loshaken. (⇒ 9.7)
- Mulchhulpstuk (I) zoals afgebeeld van boven in het uitwerpkanaal plaatsen, in horizontale stand draaien, omlaag drukken en met beide klemnokken (2) hoorbaar in de behuizing laten vastklikken.
- Uitwerpklep sluiten.

8.6 Brandstof en motorolie



Schade aan het apparaat vermijden!

Vul voor de eerste start motorolie bij. Voor het vullen met motorolie en tanken een aangepast vulhulpstuk (bijv. trechter) gebruiken.

Motorolie:

Gegevens over de te gebruiken motorolie en de vulhoeveelheid olie vindt u in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor. Controleer de inhoud regelmatig (zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor). Zorg ervoor dat de olie niet onder of boven het juiste peil komt te staan. Olietankdop voor het in gebruik nemen van de verbrandingsmotor goed vastschroeven.



Brandstof:

Advies:
Verse merkbrandstoffen,
Loodvrije benzine.
Gegevens over de brandstofkwaliteit (octaangetal) vindt u in de gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor.



9. Bedieningselementen

9.1 Algemeen



Kans op letsel!

Neem de veiligheidswaarschuwingen in het hoofdstuk 'Voor uw veiligheid' in acht. (⇒ 5.)

- Zet het apparaat voor alle beschreven werkzaamheden op een vlakke en stevige ondergrond.

9.2 Verstelbare onderdelen op de duwstang



1 Motorstopbeugel

(RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)

1 Messenstopbeugel

(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)

2 Beugel wielaandrijving

3 Hendel gasregeling

(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)

4 Hendel rijsnelheid

(RM 650 V, RM 650 VS, RM 650 VE, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)

5 Hendel messenkoppeling

(RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)

6 Startknop

(RM 650 VE)

9.3 Duwstang instellen



Gevaar op klemmen!

Bovenstuk duwstang bij het bedienen van de vergrendelingshendel met één hand op het hoogste punt vasthouden.

Nooit vingers tussen de duwstang en de console (boven en onder de vergrendelingshendel) steken.

Transportstand (voor het reinigen van het apparaat en voor ruimtebesparend transporteren en opslaan):

- Startkabel uit de kabelhouder nemen. (⇒ 8.3)

- Bovenstuk duwstang (2) met één hand op het hoogste punt vasthouden en iets optillen (ontlasten).

- Vergrendelingshendel (1) omlaag drukken en vasthouden.

- Duwstang (2) naar voren omklappen.

Werkstand:

- Duwstang (2) naar achter omklappen en erop letten dat de duwstang volledig vastklikt.

- Startkabel in de kabelhouder inhaken. (⇒ 8.3)

Hoogteverstelling:

De duwstang kan in 3 hoogten worden vastgezet:

- Bovenstuk duwstang (2) met één hand op het hoogste punt vasthouden en iets optillen (ontlasten).

- Vergrendelingshendel (1) omlaag drukken en vasthouden.

- Duwstang (2) in de gewenste positie zetten.

- Vergrendelingshendel (1) lossen en erop letten dat de duwstang weer volledig vastklikt.

9.4 Centrale snijhoogteverstelling



RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:

Er kunnen **7** snijhoogtes worden ingesteld.

Stand **1: 25 mm**

Stand **7: 85 mm**

RM 655 RS:

Er kunnen **6** snijhoogtes worden ingesteld.

Stand **1: 20 mm**

Stand **6: 80 mm**

- Vergrendelingshendel (1) naar boven trekken en vasthouden om het klikmechanisme te ontgrendelen.

Gewenste snijhoogte instellen door het apparaat omhoog of omlaag te bewegen.

- De snijhoogte kan aan de aanduiding van de snijhoogte (2) worden afgelezen.

- Vergrendelingshendel (1) weer loslaten en hoogteverstelling laten vastklikken.

9.5 Accu en oplaadapparaat (RM 650 VE)



De grasmaaier **RM 650 VE** is voorzien van een elektrische startmotor. Als startaccu is een lithium-ionaccu ingebouwd. Het gebruik van de accu en het oplaadapparaat wordt beschreven in de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de verbrandingsmotor.



De accu mag alleen met het meegeleverde oplaadapparaat worden opgeladen; tijdens het werken met de grasmaaier wordt de accu niet bijgeladen. Druk ter controle van de laadtoestand op de toets (1) op de accu.

Eerste inbedrijfstelling:

- Open de beschermkap (2) op de accu.
- Sluit het oplaadapparaat (K) aan op het elektriciteitsnet en laad de accu (J) volledig op.

Accu wegnemen en plaatsen:

- Druk op de ontgrendeling (3) en neem de accu (J) opzij naar boven uit de verbrandingsmotor en plaats deze weer in omgekeerde richting.

9.6 Inhoudsindicatie



De door het mes gecreëerde luchtstroom tilt de inhoudsindicatie (1) omhoog. Als de grasopvangbox is gevuld, stopt de luchtstroom. Als de luchtstroom te gering is, zakt de inhoudsindicatie (1) naar de rusttoestand terug. Dit is een indicatie dat de grasopvangbox moet worden geleidigd.

Van een onbeperkte werking van de inhoudsindicatie is alleen bij een optimale luchtstroom sprake. Invloeden van buitenaf, zoals vochtig, dicht of hoog gras, lage snijtanden, vuil en dergelijke kunnen de luchtstroom en de werking van de inhoudsindicatie negatief beïnvloeden.

A De grasopvangbox wordt gevuld

B De grasopvangbox is gevuld

- Ledig de volle grasopvangbox (⇒ 13.10).

9.7 Grasopvangbox vast- en loshaken



- Vóór het vasthaken van de grasopvangbox het mulchhulpstuk verwijderen. (⇒ 8.5)

Vasthaken:

- Uitwerpklep (1) openen en vasthouden.
- Grasopvangbox (2) aan de opnamen (3) vasthaken.
- Uitwerpklep (1) weer sluiten.

Loshaken:

- Uitwerpklep (1) openen en vasthouden.
- Grasopvangbox (2) optillen, uit de opnamen (3) loshaken en verwijderen.
- Uitwerpklep (1) weer met de hand sluiten.

10. Veiligheidsvoorzieningen

Voor een veilige bediening en ter voorkoming van onjuist gebruik is het apparaat van verschillende veiligheidsvoorzieningen voorzien.



Kans op letsel!

Bij een eventueel defect aan een van de veiligheidsvoorzieningen mag het apparaat niet in bedrijf worden genomen. Neem contact op met een vakhandelaar. STIHL beveelt de STIHL vakhandelaar aan.

10.1 Veiligheidsvoorzieningen

De grasmaaier is met veiligheidsvoorzieningen uitgerust om een onopzettelijk contact met de maaimessen en het uitgeworpen maaigoed te voorkomen.

Hiertoe behoren de behuizing, de uitwerpklep, de grasopvangbox en de correct gemonteerde duwstang.

10.2 Motorstopbeugel

De modellen **RM 650 T**, **RM 650 V**, **RM 650 VE**, **RM 655 V** zijn uitgerust met een motorstopvoorziening.



Tijdens het gebruik wordt na het loslaten van de motorstopbeugel (1) de verbrandingsmotor uitgeschakeld.

De verbrandingsmotor en de maaimessen komen binnen 3 seconden tot stilstand.



Kans op letsel!

Als de uitlooptijd van de messen langer is, mag u het apparaat niet verder gebruiken en moet u het naar de vakhandelaar brengen.

Meten van de nalooptijd

Na het starten van de verbrandingsmotor draaien de messen en is er windgeruis te horen. De uitlooptijd duurt even lang als het windgeruis na het uitschakelen van de verbrandingsmotor. Dit kan met een stopwatch worden gemeten.

11. Messenremkoppeling (BBC)

De modellen **RM 650 VS**, **RM 655 RS**, **RM 655 VS**, **RM 655 YS** zijn uitgerust met een messenremkoppeling (BBC).



Kans op letsel!

Controleer de werking van de messenremkoppeling vóór elke inbedrijfstelling. (⇒ 13.1)

Overbrug om veiligheidsredenen nooit de hendel door deze bijvoorbeeld aan de duwstang vast te binden.

Bediening met twee handen:

het maaimes kan bij draaiende verbrandingsmotor alleen als volgt worden aangekoppeld:

- Bedien de messenstopbeugel (1) met één hand en houd deze ingedrukt; trek de hefboom van de messenkoppeling (5) met de andere hand naar boven en laat deze vastklikken. (⇒ 13.6)

Geïntegreerde messenuitlooprem:

na het loslaten van de messenstopbeugel (of na het loslaten van de duwstang) wordt het maaimes afgekoppeld en binnen maximaal 3 seconden tot stilstand gebracht, terwijl de verbrandingsmotor verder blijft lopen. (⇒ 13.7)

12. Aanwijzingen voor werken

Een fraai en vol gazon ontstaat,

- wanneer met lage snelheid gemaaid wordt.
- wanneer het gazon vaak gemaaid en kort gehouden wordt.
- wanneer bij warm en droog weer het gazon niet te kort gemaaid wordt, omdat het anders verbrandt door de zon en lelijk wordt.
- wanneer met scherpe maaimessen gewerkt wordt – daarom de maaimessen regelmatig laten slijpen (dealer).
- wanneer de snijrichting regelmatig wordt gewisseld.

12.1 Werkgebied van de gebruiker



- Bij het starten en bij draaiende verbrandingsmotor moet de gebruiker zich om veiligheidsredenen altijd in het werkgebied bevinden achter de duwstang. Neem steeds de door de duwstang bepaalde veiligheidsafstand in acht.
- De grasmaaier mag uitsluitend door één persoon bediend worden, derden moeten zich buiten de gevarezone bevinden. (⇒ 5.)

12.2 Grasmaaiers met gazonwals



Het model **RM 655 RS** is uitgerust met een tweedelige aandrijfvals aan de achteras.

Hierdoor kan heel precies langs een rand van het gazon of om planten heen worden gemaaid. Bovendien wordt het gras in de rijrichting gladgestreken, waardoor een typisch streeppatroon in het gazon ontstaat.

12.3 Gebruiksmogelijkheden

De grasmaaier is uitgerust met een multimes en kan als **mulchmaaier** of als **achteruitwerpmaaier** of als **grasverzamelaar** worden gebruikt.

- Plaats het mulchhulpstuk om het apparaat als mulchmaaier te gebruiken. (⇒ 8.5)
- Verwijder het mulchhulpstuk uit het apparaat om het apparaat als achteruitwerpmaaier of als grasverzamelaar (met grasopvangbox) te gebruiken. (⇒ 8.5)

12.4 Hoe u moet mulchen?

Mulchen is alleen mogelijk met de modellen RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS.

Voor het mulchen moet een snijhoogte **4 tot 7** worden gekozen, omdat deze instelling van de snijhoogte de beste is voor het hakselen van het gras.

Bij een te lage snijhoogte kan de behuizing van de maaier verstopt raken en vervolgens het maaimes blokkeren.

De werksnelheid en snijhoogte moeten bij het mulchen zodanig worden gekozen, dat het maaimes het te maaien gras optimaal kan klein hakken en er een goed maieresultaat wordt bereikt.

Bij hoog gras moet er meerdere malen en op hogere snijhoogtes worden gewerkt.

Bij te hoog gras en vochtig gras mag niet worden gemulcht.

13. Apparaat in gebruik nemen

13.1 Messenremkoppeling controleren

Voordat u begint te werken moet de functie messenremkoppeling **driemaal** worden getest:

- koppel het maaimes bij draaiende verbrandingsmotor aan. (⇒ 13.6)
Het draaiende maaimes herkent u aan een duidelijk hoorbaar windgeruis.

- Koppel het maaiemes los (laat de duwstang los). (⇒ 13.7)
De messenremkoppeling ontkoppelt het mes van de aandrijving van de verbrandingsmotor en remt het mes af. Het windgeruis valt eveneens weg en duurt maximaal 3 seconden. Bij een stilstand mes mag er geen windgeruis meer hoorbaar zijn. De afremtijd van de messen kan met een stopwatch worden gemeten.



Kans op letsel!

Als de messenremkoppeling niet werkt zoals beschreven (bijvoorbeeld een langere remtijd dan 3 seconden of u hoort nog steeds windgeruis bij losgekoppeld mes), mag het apparaat niet in werking worden gesteld.

Schakel in dit geval de verbrandingsmotor uit, trek de bougiestekker los en laad de noodzakelijke reparaties door een vakman uitvoeren. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

13.2 Verbrandingsmotor starten (RM 650 T, RM 650 V, RM 655 V)



Voorkom schade aan het apparaat!

Start de verbrandingsmotor niet in hoog gras. Kies bij moeilijk starten een hogere instelling snijhoogte.



Na het opstarten werkt de verbrandingsmotor dankzij de vaste aandrijfsnelheid steeds met optimaal toerental.

- Controleer het olie- en brandstofpeil. (⇒ 8.6)

- **1** Druk de motorstopbeugel (1) naar de duwstang en houd deze vast.
- **2** Trek de startkabel (2) langzaam uit tot de compressieweerstand. Trek aansluitend krachtig en snel door tot de volledige armlengte. Laat de startkabel (2) weer langzaam teruggaan, opdat deze weer correct wordt opgerold.
- Voer deze actie opnieuw uit tot de verbrandingsmotor aanslaat.

13.3 Verbrandingsmotor starten (RM 650 VE)



Voorkom schade aan het apparaat!

Start de verbrandingsmotor niet in hoog gras. Kies bij moeilijk starten een hogere instelling snijhoogte.



Na het opstarten werkt de verbrandingsmotor dankzij de vaste aandrijfsnelheid steeds met optimaal toerental.

- Controleer het olie- en brandstofpeil. (⇒ 8.6)
- Accu controleren: controleer de laadtoestand en laad accu zo nodig op. (⇒ 9.5)
- **1** Plaats de accu (3).
- **2** Druk de motorstopbeugel (1) naar de duwstang en houd deze vast.
- **3** Druk de startknop (4) in – maximaal 3 tot 5 seconden en laat deze weer los. Als de verbrandingsmotor niet start, last u 10 seconden pauze in vóór de volgende startpoging. Vermijd opnieuw starten bij een draaiende verbrandingsmotor.

13.4 Verbrandingsmotor uitschakelen (RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V)



- Laat de motorstopbeugel (1) los om de verbrandingsmotor uit te schakelen. De verbrandingsmotor en het maaiemes komen na een korte uitlooptijd tot stilstand.
- **RM 650 VE:** Als het apparaat zonder toezicht is, verwijdert u de accu en bewaart u deze gescheiden van het apparaat en beveiligd tegen gebruik door onbevoegden (bijvoorbeeld door kinderen).

13.5 Verbrandingsmotor starten (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Olie- en brandstofpeil controleren. (⇒ 8.6)
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS:** **1** Hendel gasregeling (1) in stand I zetten. 
- **RM 655 YS:** **1** Bij een koude verbrandingsmotor de hendel van de gasregeling (1) in stand **Choke** zetten.  Bij een warme verbrandingsmotor of bij warm weer de hendel van de gasregeling (1) in stand I zetten. 
- **2** Startkabel (2) langzaam tot aan de compressorweerstand uittrekken en de kabel vervolgens krachtig tot armlengte doortrekken. De kabel langzaam terug laten gaan, zodat deze correct door de startmotor kan worden opgerold.

- Het starten herhalen totdat de verbrandingsmotor loopt.
- **RM 655 YS:**
Hendel gasregeling (1) in stand I zetten.



13.6 Maimes aankoppelen (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



Voorkom schade aan het apparaat!

Koppel het maimes niet in hoog gras en alleen bij maximaal toerental van de verbrandingsmotor aan.

Koppel altijd snel aan om onnodig slijten van de messenkoppeling te voorkomen.

- **1** Trek de messenstopbeugel (1) naar de duwstang en houd deze vast. Hierdoor wordt de hefboom van de messenkoppeling (2) ontgrendeld.
- **2** Trek voor het aankoppelen van het maimes de hefboom van de messenkoppeling (2) **snel** tot aan de aanslag recht in de richting van de duwstang naar achteren. Deze klikt bij de aanslag in de aangekoppelde stand vast en kan worden losgelaten.

13.7 Maimes loskoppelen (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Laat de messenstopbeugel (1) los om het maimes los te koppelen. De hefboom van de messenkoppeling (2) wordt ontgrendeld en gaat naar de uitgangsstand terug. Het maimes wordt losgekoppeld en afgeremd, de verbrandingsmotor blijft draaien.

13.8 Verbrandingsmotor uitschakelen (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)



- Maimes vóór het uitschakelen van de verbrandingsmotor **altijd** loskoppelen. (⇒ 13.7)
- Om de verbrandingsmotor uit te schakelen de hendel van de gasregeling (1) in de stand **0** zetten.



13.9 Wiel aandrijving

De grasmaaier is voorzien van achterwiel aandrijving.

RM 650 T:
Een vaste aandrijfsnelheid vooruit

3,5 km/u

RM 655 RS:
Een vaste aandrijfsnelheid vooruit

4,2 km/u

**RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS,
RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:**
Onderweg met de hendel rijsnelheid traploos instelbare aandrijfsnelheid vooruit



**RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS,
RM 655 V, RM 655 VS:**
2,6 km/u – 4,6 km/u

RM 655 YS:
0,5 km/u – 6,3 km/u

Wiel aandrijving inschakelen:

- Verbrandingsmotor starten. (⇒ 13.2), (⇒ 13.5)
- Beugel wiel aandrijving (1) naar de duwstang trekken en houden. De wiel aandrijving wordt ingeschakeld en de grasmaaier zet zich vooruit in beweging.



Schade aan het apparaat vermijden!

Beugel wiel aandrijving steeds volledig (tot aan de aanslag) indrukken om gevolgschade aan de transmissie te vermijden.

Aandrijfsnelheid instellen:



**RM 650 V, RM 650 VE,
RM 650 VS, RM 655 V,
RM 655 VS: Schade aan de vario-transmissie vermijden!**

Hendel rijsnelheid (2) alleen bij draaiende verbrandingsmotor bedienen.

- Rijsnelheid verhogen:
hendel rijsnelheid (2) tijdens het rijden naar voor drukken.
- Rijsnelheid verlagen:
hendel rijsnelheid (2) tijdens het rijden naar achter trekken.



Wiel aandrijving uitschakelen:

- beugel wiel aandrijving (1) loslaten. De wiel aandrijving wordt uitgeschakeld en de grasmaaier blijft staan. De verbrandingsmotor draait verder.

13.10 Grasopvangbox ledigen



Kans op letsel!

Verbrandingsmotor vóór het loshaken van de grasopvangbox uitschakelen of maimes loskoppelen en tot stilstand laten komen.



Een volle grasopvangbox kan wel tot **20 kg** zwaar zijn.

- Grasopvangbox loshaken. (⇒ 9.7)
- Grasopvangbox aan de sluitlip (1) openen. Bovenste gedeelte van de grasopvangbox (2) naar boven openklappen en houden. Grasopvangbox naar achter omklappen en maigoed ledigen. De grasopvangbox kan met de handgrepen (3, 4) aan het bovenste en onderste gedeelte van de grasopvangbox goed worden vastgehouden en comfortabel worden geleid.
- Grasopvangbox sluiten.
- Grasopvangbox vasthaken. (⇒ 9.7)

14. Onderhoud

14.1 Algemeen



Kans op letsel!

Neem de veiligheids waarschuwingen in het hoofdstuk 'Voor uw veiligheid' in acht. (⇒ 5.).

Jaarlijks onderhoud door de vakhandelaar:

De grasmaaier moet elk jaar door een vakhandelaar worden geïnspecteerd. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

14.2 Apparaat reinigen

Onderhoudsinterval: na elk gebruik



Door het apparaat met zorg te behandelen, beschermt u het tegen beschadigingen en verlengt u de levensduur.



Kans op letsel!

Verbrandingsmotor uitschakelen, bougiestekker lostrekken, accu verwijderen (bij **RM 650 VE**) en apparaat laten afkoelen. Alvorens het apparaat in de reinigingsstand te plaatsen, dient u de brandstoftank te ledigen (leegrijden). Apparaat staat alleen met geopende uitwerpklep veilig in de reinigingspositie.

Reinigingspositie:

- RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS: Startkabel uit de kabelhouder nemen. (⇒ 8.3)
- Zo nodig het mulchhulpstuk verwijderen (⇒ 8.5) of de grasopvangbox loshaken. (⇒ 9.7)
- Ga voor het op zijn kant zetten rechts naast het apparaat staan.

- Zet het bovenstuk van de duwstang in de laagste stand (tot aan de aanslag, de vergrendelingshendel klikt in deze stand niet vast). (⇒ 9.3)
- Uitwerpklep (2) met de rechterhand openen en vasthouden.
- Console zoals afgebeeld met de linkerhand vastpakken en de uitwerpklep open houden. Tegelijkertijd vergrendelingshendel (3) met de duimen indrukken en vasthouden.
- Apparaat met de rechterhand vóór aan de handgreep vastpakken en langzaam naar achter omhoog kantelen totdat de duwstang zoals afgebeeld op de bodem ligt.
- Uitwerpklep (2) en vergrendelingshendel (3) loslaten en de veilige stand van het apparaat controleren.

Aanwijzingen voor het reinigen:

- verwijder vuil met een beperkte hoeveelheid water, met een borstel of met een doek. Richt waterstralen nooit op onderdelen van de verbrandingsmotor, pakkingen en lagers. Indien nodig, speciaal reinigingsmiddel gebruiken (bijvoorbeeld STIHL speciale reiniger).
- Maak aangekoekte grasresten van tevoren met een houten staaf los.
- Altijd het maimes reinigen, voor het losmaken van vervuiling in geen geval op het maimes kloppen (bijvoorbeeld met een hamer).
- Koelvinnen van de verbrandingsmotor reinigen.

- Grasopvangbox en mulchhulpstuk verwijderen en deze apart van het apparaat met stromend water en een borstel reinigen.

14.3 Messenslijtage controleren



Onderhoudsinterval: voor elk gebruik



Kans op letsel!

Messen slijten sterk verschillend, afhankelijk van de plaats van gebruik en inzetduur. Als u het apparaat op een zandige ondergrond of dikwijls in droge omstandigheden inzet, is dit zwaarder voor het mes en verslijt het sneller dan gemiddeld. Een versleten mes kan afbreken en zware letsels veroorzaken. De instructies voor het mesonderhoud moeten dus steeds in acht worden genomen.

- Klap de grasmaaier omhoog in de reinigingspositie. (⇒ 14.2)
- Messen (1) reinigen.
- Mesdikte **A** op minstens 5 punten met een schuifmaat meten. Met name ook bij de mesvleugels is de minimale dikte essentieel.
- Controleer de minimale breedte **B** met een schuifmaat op het smalste punt achter de mesvleugels.

Mesdikte **A**: > 2,0 mm

Minimale breedte **B**: > 55 mm

Het mes moet worden vervangen,

- als het beschadigd is (kerven, scheuren),

- als de meetwaarden op één of meerdere punten worden bereikt of buiten de toegestane grenzen liggen.

Als op de grasmaaier een als accessoire verkrijgbaar mes is gemonteerd, gelden er andere slijtagegrenzen (zie gebruiksaanwijzing van het accessoire).

14.4 Mes uit- en inbouwen



Mes uitbouwen:

- Grasmaaier omhoog klappen in de reinigingspositie. (⇒ 14.2)
- Het mes (1) vasthouden en de mesbout (2) eruit schroeven.
- Mes (1), mesbout (2) en borgring (3) verwijderen.

Mes inbouwen:



Kans op letsel!

Het mes (1) mag alleen zoals afgebeeld worden gemonteerd. De lippen (4) moeten naar onderen en de sterk gebogen mesvleugels moeten naar boven wijzen.

Het voorgeschreven aandraaimoment van de mesbout precies aanhouden, omdat een veilige bevestiging van het snijgereedschap daarvan afhangt. Mesbout (2) extra met **Loctite 243** borgen.

Borgring (3) bij elke montage van het mes en mesbout (2) bij elke mesvervanging vervangen.

- Montagevlak en mesbus of meshouder reinigen.

- Mes (1) met de omhoog gebogen vleugels naar boven (richting apparaat) op de mesbus of op de meshouder (5) plaatsen.
- Nieuwe borgring (3) zoals afgebeeld plaatsen, mesbout (2) erin schroeven en vastdraaien.
Aandraaimoment:
60 - 65 Nm

14.5 Maaimes slijpen

STIHL raadt aan om het maaimes door een vakman te laten slijpen. Bij een onjuist geslepen mes (onjuiste slijphoek, onbalans enz.) komt de goede werking van het apparaat in het gedrang.

Aanwijzingen voor het slijpen:

- Maaimes demonteren (⇒ 14.4).
- Koel het maaimes tijdens het slijpen, bijvoorbeeld met water. Het mes mag niet blauw worden, omdat anders de snijresultaten minder worden.
- Slijp het mes gelijkmatig om trillingen door onbalans te voorkomen.
- Slijp onder een hoek van 30°.
- Verwijder eventueel na het slijpen bramen op het lemmet met fijnkorrelig schuurpapier.
- Houd de slijtagegrenzen aan. (⇒ 14.3)

14.6 Verbrandingsmotor

Onderhoudsinterval:

zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

Algemene aanwijzingen:

Neem de gebruiks- en onderhoudsinstructies in de bijgevoegde gebruiksaanwijzing onder het punt van de verbrandingsmotor in acht.

Voor een lange levensduur is het van belang de olie op peil te houden, regelmatig de olie te verversen alsook het luchtfilter te vervangen.

Voor de aanbevolen oliewissel-intervallen en informatie over motorolie en de vulhoeveelheid olie verwijzen wij u ook naar het punt van de verbrandingsmotor in de gebruiksaanwijzing.

De koelvinnen moeten altijd schoon worden gehouden om een goede koeling van de verbrandingsmotor te garanderen.

14.7 Accu en oplaadapparaat onderhouden

Onderhoudsinterval:

zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

14.8 Wielen en transmissie

De lagers van de wielen zijn onderhoudsvrij.

De transmissie is onderhoudsvrij.

14.9 Gazonwals onderhouden

De aandrijfketting moet regelmatig worden gesmeerd, de kogellagers en de walsen zijn onderhoudsvrij.



Onderhoudsinterval: een keer per jaar of indien nodig

- Voor onderhoudsdoeleinden bout (1, torx 25) losdraaien en afdekking (2) wegnemen.
- Aandrijfketting met standaard verkrijgbaar vet smeren.

14.10 Messenremkoppeling (RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS)

Onderhoudsinterval: jaarlijks

De messenremkoppeling (BBC) is aan natuurlijke slijtage onderhevig. Deze mag uitsluitend door getraind personeel worden onderhouden. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

14.11 Kabel wielaandrijving afstellen (RM 655 YS)




Onderhoudsinterval:

Vóór de eerste ingebruikname of indien nodig

Het afstellen van de kabel is nodig:

- voordat het apparaat de eerste keer in gebruik wordt genomen;
- wanneer de maximale rijsnelheid niet wordt bereikt;
- wanneer de wielaandrijving permanent ingeschakeld is. Dit betekent dat de grasmaaier zich ongewild in beweging zet bij het uittrekken van de startkabel, hoewel de beugel van de wielaandrijving niet geactiveerd is.

Kabel afstellen

- Hendel rijsnelheid (1) helemaal naar achteren trekken. 
- Moeren (2, 3) losdraaien om de kabel (4) te ontspannen.
- Verbrandingsmotor starten. (⇒ 13.5)
- Beugel wielaandrijving naar de duwstang trekken en vasthouden. (⇒ 13.9)
- Kabel (4) met moer (3) spannen tot de wielaandrijving wordt ingeschakeld. Beugel wielaandrijving daarna loslaten, verbrandingsmotor uitschakelen en moer (2) vastdraaien.
- **Controle:**
Als de beugel voor de wielaandrijving niet wordt bediend, is de kabel licht gespannen en kan het apparaat worden teruggetrokken; de wielen blokkeren hierbij niet.

14.12 Stootstrips op slijtage controleren



Onderhoudsinterval: jaarlijks

- Klap de grasmaaier omhoog in de reinigingspositie. (⇒ 14.2)
- Meet de dikte van de linker- en rechterstootstrip.

RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS:

A > 8 mm

Laat de behuizing door een vakhandelaar vervangen als de meetwaarde ergens wordt overschreden. STIHL beveelt hiervoor de STIHL vakhandelaar aan.

RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS,

RM 655 YS:

A > 1 mm

De stootstrips moeten worden vervangen als deze aan de onderkant van het apparaat tot de limietwaarde zijn versleten of als ze de behuizing niet meer volledig beschermen.

14.13 Opslag en stilleggen (winterpauze)

Apparaat in een droge, afgesloten, stofvrije ruimte opslaan. Bewaar het apparaat altijd buiten het bereik van kinderen.

Eventuele storingsen voor het opslagen corrigeren. Het apparaat moet steeds gebruikklaar zijn.

Brandstof uit de brandstoftank aftappen en carburateur ledigen voor de opslag (bijv. door leegrijden).

Neem bij een langere stilstand van het apparaat (winterpauze) bijkomend de volgende punten in acht:

- Maak alle onderdelen aan de buitenkant van het apparaat zorgvuldig schoon.
- Smeer alle bewegende delen goed in met olie of vet.
- Schroef de bougie eruit (zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor) en giet ca. 3 cm³ motorolie in de bougieboring in de verbrandingsmotor. Laat de verbrandingsmotor een paar keer zonder bougie doordraaien (aan de startkabel trekken).



Brandgevaar!

Houd de bougiestekker wegens ontstekingsgevaar uit de buurt van het bougiegat.

- Bougie terug inschroeven (zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor).
- Ververs de olie (zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor).

RM 650 VE:

- Accu verwijderen en gescheiden van het apparaat buiten het bereik van onbevoegde personen in een droge, stof- en vorstvrije ruimte opslaan.
- Accu vóór het begin van het seizoen volledig opladen. (⇒ 9.5)

15. Transport

15.1 Transport



Kans op letsel!

Lees vóór het transport het hoofdstuk "Voor uw veiligheid" en volg de instructies op. (⇒ 5.)

Draag bij transport steeds geschikte beschermkleding (veiligheidsschoenen, werkhandschoenen). Trek vóór het optillen of transporteren steeds de bougiestekker los. Uit veiligheidsoverwegingen raadt STIHL aan om het apparaat alleen met hulp van een tweede persoon op te tillen of te dragen. Kijk vóór het optillen in het hoofdstuk "Technische gegevens" eerst hoeveel het apparaat weegt.



Apparaat dragen:

- Apparaat uitsluitend aan de handgreep (1) en aan de duwstang (2) optillen. Houd altijd voldoende afstand tot het maimes, met name wat betreft de voeten en benen.

Apparaat vastsjorren:

- Apparaat met geschikte bevestigingsmaterialen op het laadoppervlak vastzetten en uitsluitend op de 4 wielen staande transporteren.
- Maak de kabels of gordels aan de duwstangconsole (3) of aan de behuizing (4) vast.

16. Milieubescherming



Grasafval hoort niet in de vuilnisbak, maar moeten worden gecomposteerd.

De verpakkingen, het apparaat en de accessoires zijn van recyclebaar materiaal gefabriceerd en moeten overeenkomstig worden verwerkt.

Door materiaalresten afzonderlijk en milieubewust te verwerken, ondersteunt u het hergebruik van waardevolle stoffen. Daarom moet het apparaat na afloop van de gebruikelijke levensduur als bijzonder afval worden verwerkt. Onjuiste verwijdering kan de gezondheid schaden en het milieu belasten. Raadpleeg bij het afvoeren de informatie in het hoofdstuk "Afvoeren". (⇒ 5.10)

Neem contact op met het recyclingcenter of uw vakhandelaar voor nadere informatie over het deskundig afvoeren van afvalproducten.



Voer afvalproducten als accu's altijd op de juiste wijze af. Neem de plaatselijke voorschriften in acht. Bied de accu niet via het huisvuil aan, maar lever deze bij

de vakhandelaar of het afvalpunt voor gevaarlijke stoffen in.

- Accu verwijderen (⇒ 9.5) en gescheiden van de grasmaaiër afvoeren.

17. Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Belangrijke aanwijzingen voor het onderhoud van de productgroep

Grasmaaiers met benzinemotor (STIHL RM)

De firma STIHL aanvaardt in geen geval aansprakelijkheid voor materiële schade en persoonlijk letsel die het gevolg zijn van het niet in acht nemen van de instructies in de gebruiksaanwijzing, met name betreffende veiligheid, bediening en onderhoud, of die optreden door gebruik van niet toegestane aanbouw- of vervangingsonderdelen.

Neem de volgende belangrijke aanwijzingen in acht om schade of overmatige slijtage aan uw STIHL apparaat te vermijden:

1. Slijtageonderdelen

Sommige onderdelen van het STIHL apparaat zijn ook bij gebruik volgens de voorschriften aan normale slijtage onderhevig en moeten afhankelijk van de gebruikswijze en gebruiksduur tijdig worden vervangen.

Dit omvat onder andere:

- maaimes

- grasopvangbox
- V-riem
- aandrijfketting (RM 655 RS)
- stootstrippen (RM 655 RS, RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS)
- accu (RM 650 VE)

2. Inachtneming van de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing

Het STIHL apparaat moet zo zorgvuldig mogelijk worden gebruikt, onderhouden en opgeslagen, zoals omschreven in deze gebruiksaanwijzing. Voor alle beschadigingen die door het niet in acht nemen van veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen worden veroorzaakt, is de gebruiker zelf verantwoordelijk.

Dit geldt met name voor:

- niet door STIHL goedgekeurde wijzigingen aan het product.
- het gebruik van niet door STIHL goedgekeurde gebruiksstoffen (smeermiddelen, benzine en motorolie, zie gegevens van de fabrikant van de verbrandingsmotor).
- Het gebruik van gereedschappen of accessoires die niet voor het apparaat zijn goedgekeurd, niet geschikt zijn of van een minder goede kwaliteit zijn.
- niet reglementair gebruik van het product.
- gebruik van het product bij sport- of wedstrijd-evenementen.
- gevolgschade door een product met defecte onderdelen verder te gebruiken.

3. Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhoud" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd.

Voor zover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden uitgevoerd, moeten deze aan een vakhandelaar worden overgelaten.

STIHL raadt aan onderhoudswerkzaamheden en reparaties uitsluitend bij de STIHL vakhandelaar te laten uitvoeren.

STIHL vakhandelaren volgen regelmatig cursussen en krijgen voortdurend technische informatie ter beschikking gesteld.

Als deze werkzaamheden niet worden uitgevoerd, kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker verantwoordelijk is.

Hiertoe behoren onder andere:

- corrosie en andere gevolgschade door ondeskundige opslag.
- beschadigingen aan het apparaat door het gebruik van kwalitatief minderwaardige reserveonderdelen.
- beschadigingen door niet tijdig of ondeskundig uitgevoerd onderhoud resp. beschadigingen door onderhouds- of reparatiewerkzaamheden die niet in werkplaatsen van vakhandelaren zijn uitgevoerd.

18. Standaard reserveonderdelen

Maaimes voor RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 650 VS:
6364 702 0100

Maimes voor **RM 655 V, RM 655 VS, RM 655 YS:**
6374 702 0100

Maimes voor **RM 655 RS:**
6374 702 0110

Mesbout voor **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V:**
9008 319 9075

Mesbout voor **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:**
9008 348 2440

Borgring:
0000 702 6600



De mesbout en de borgring moeten bij de vervanging van een mes of bij een mesmontage worden vervangen. Vervangingsonderdelen zijn bij de STIHL vakhandelaar verkrijgbaar.

19. Conformiteitsverklaring

19.1 EU-conformiteitsverklaring Grasmaaier STIHL RM 650.0 T/ V/ VS, RM 650.1 VE, RM 655.0 V/VS, RM 655.1 RS/ VS

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Oostenrijk

verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat

- Type: Grasmaaier
- Merk: STIHL

- Type: RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS, RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS
- Snijbreedte RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS: 48 cm
- Snijbreedte RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS: 53 cm
- Serienummer:
RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.1 VE, RM 650.0 VS: 6364
RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS, RM 655.0 YS: 6374

voldoet aan de betreffende bepalingen van de richtlijnen 2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EU en 2011/65/EU en overeenkomstig de op de productiedatum geldende versies van de volgende normen is ontwikkeld en geproduceerd: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-2 en EN 14982.

Bevoegde instantie:
TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, DE

Voor het bepalen van het gemeten en gewaarborgde geluidsniveau is gehandeld volgens richtlijn 2000/14/EC, bijlage VIII.

RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650.0 VS

- Gemeten geluidsniveau: 95.3 dB(A)
- Gegarandeerd geluidsniveau: 96 dB(A)

RM 650.1 VE

- Gemeten geluidsniveau: 95,3 dB(A)
- Gegarandeerd geluidsniveau: 96 dB(A)

RM 655.0 V

- Gemeten geluidsniveau: 97,5 dB(A)
- Gegarandeerd geluidsniveau: 98 dB(A)

RM 655.1 RS, RM 655.1 VS

- Gemeten geluidsniveau: 97,2 dB(A)
- Gegarandeerd geluidsniveau: 98 dB(A)

RM 655.0 YS

- Gemeten geluidsniveau: 97,4 dB(A)
- Gegarandeerd geluidsniveau: 98 dB(A)

De technische documentatie is bewaard bij STIHL Tirol GmbH.

Het bouwjaar en het machinenummer staan op de grasmaaier vermeld.

Langkampfen, 02/06/2021.

STIHL Tirol GmbH

namens

Matthias Fleischer, Hoofd Onderzoek en Ontwikkeling

namens

Sven Zimmermann, Hoofd afdelingschef Kwaliteit

20. Technische gegevens

RM 650.0 T, RM 650.0 V, RM 650 VE, RM 650.0 VS:

Serienummer	6364
Snijbreedte	48 cm
Snijvoorziening	Mesbalk
Toerental mesbalk	2800 omw/min
Snijhoogte	25 - 85 mm
Aandraaimoment mesbout	60 - 65 Nm
Wiel-Ø voor	200 mm
Wiel-Ø achter	230 mm
Capaciteit grasopvangbox	70 l
Lengte	167 cm
Breedte	52 cm
Hoogte	112 cm

Verbrandingsmotor

Type	4-takt- verbrandingsmo- tor
Nominaal vermogen bij nominaal toerental	2,6 - 2800 kW - omw/min

RM 650.0 T:

Typeaanduiding verbrandingsmotor	Kohler HD775
Cilinderinhoud	173 cc
Startsysteem	Trekkoord
Aandrijving mesbalk	permanent
Wiel aandrijving achterwiel	1- traptransmissie
Gewicht	45 kg
Brandstoftank	1,4 l

Geluidsemisatie

Meting conform 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA}	96 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	1,1 dB(A)

Meting conform EN ISO 5395-2:

Geluidsdrukniveau op werkplek L_{pA}	81 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm

Aangegeven trillingsemissiewaarde vol-
gens EN 12096:

Gemeten waarde a_{hw}	3,80 m/sec ²
Onzekerheid K_{hw}	1,90 m/sec ²

Meting conform EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 650.0 V:

Typeaanduiding verbrandingsmotor	Kohler HD775
Cilinderinhoud	173 cc
Startsysteem	Trekkoord
Aandrijving mesbalk	permanent
Wiel aandrijving achterwiel	Vario- transmissie
Gewicht	46 kg
Brandstoftank	1,4 l

Geluidsemisatie

Meting conform 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA}	96 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	1,1 dB(A)

Meting conform EN ISO 5395-2:

Geluidsdrukniveau op werkplek L_{pA}	81 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm

Aangegeven trillingsemissiewaarde vol-
gens EN 12096:

Gemeten waarde a_{hw}	3,80 m/sec ²
Onzekerheid K_{hw}	1,90 m/sec ²

Meting conform EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 650.1 VE:

Typeaanduiding verbrandingsmotor	EVC 300 E
Cilinderinhoud	166 cc
Lithium-ionaccu en oplaadapparaat	zie gebruiksaan- wijzing van de verbrandingsmo- tor
Startsysteem	ElektroStart
Aandrijving mesbalk	permanent
Wiel aandrijving achterwiel	Vario- transmissie
Gewicht	44 kg
Brandstoftank	0,9 l

Geluidsemisatie

Meting conform 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA}	96 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	1,1 dB(A)

Meting conform EN ISO 5395-2:

Geluidsdrukniveau op werkplek L_{pA}	82 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm

Aangegeven trillingsemissiewaarde vol-
gens EN 12096:

Gemeten waarde a_{hw}	3,00 m/sec ²
Onzekerheid K_{hw}	1,50 m/sec ²

Meting conform EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 650.0 VS:

Typeaanduiding	Kohler HD775
verbrandingsmotor	
Cilinderinhoud	173 cc
Startsysteem	Trekkoord
Aandrijving mesbalk	BBC
Wiel aandrijving achterwiel	Vario- transmissie
Gewicht	50 kg
Brandstoftank	1,4

Geluidsemissie

Meting conform 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA_d}	96 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	1,1 dB(A)

Meting conform EN ISO 5395-2:

Geluidsdrukniveau op werkplek L_{pA}	81 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm

Aangegeven trillingsemissiewaarde vol-
gens EN 12096:

Gemeten waarde	
a_{hw}	3,80 m/sec ²
Onzekerheid K_{hw}	1,90 m/sec ²

Meting conform EN ISO 5395-2,
EN 20643

**RM 655.1 RS, RM 655.0 V, RM 655.1 VS,
RM 655.0 YS:**

Serienummer	6374
Snijbreedte	53 cm
Snijvoorziening	Mesbalk
Toerental mesbalk	2800 omw/min
Snijhoogte	25 - 85 mm

Snijhoogte (RM 655.1 RS)	20 - 80 mm
Aandraaimoment mesbout	60 - 65 Nm
Wiel-Ø voor	200 mm
Wals-Ø achter	90 mm
Capaciteit grasopvangbox	70 l
Lengte	171 cm
Breedte	59 cm
Hoogte	112 cm

RM 655.1 RS:

Aandrijving mesbalk	BBC
Aandrijving wals	1- traptransmissie
Gewicht	56 kg

Verbrandingsmotor

Type	4-takt- verbrandingsmo- tor
Fabrikant, type	Kohler HD775
Cilinderinhoud	173 cc
Startsysteem	Trekkoord
Nominaal vermogen bij nominaal toerental	2,6 - 2800 kW - omw./min.
Brandstoftank	1,4 l

Geluidsemissie

Meting conform 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA_d}	98 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	1,2 dB(A)

Meting conform EN ISO 5395-2:

Geluidsdrukniveau op werkplek L_{pA}	84 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm

Aangegeven trillingsemissiewaarde vol-
gens EN 12096:

Gemeten waarde	
a_{hw}	2,80 m/sec ²
Onzekerheid K_{hw}	1,40 m/sec ²

Meting conform EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 655.0 V:

Aandrijving mesbalk	permanent
Wiel aandrijving achterwiel	Vario- transmissie
Gewicht	46 kg

Verbrandingsmotor

Type	4-takt- verbrandingsmo- tor
------	-----------------------------------

Fabrikant, type	Kohler HD775
Cilinderinhoud	173 cc
Startsysteem	Trekkoord
Nominaal vermogen bij nominaal toerental	2,6 - 2800 kW - omw./min.
Brandstoftank	1,4 l

Geluidsemissie

Meting conform 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Gegarandeerd geluidsniveau L_{WA_d}	98 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	0,9 dB(A)

Meting conform EN ISO 5395-2:

Geluidsdrukniveau op werkplek L_{pA}	84 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm

Aangegeven trillingsemissiewaarde vol-
gens EN 12096:

Gemeten waarde	
a_{hw}	3,80 m/sec ²
Onzekerheid K_{hw}	1,90 m/sec ²

Meting conform EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 655.1 VS:

Aandrijving mesbalk	BBC
Wiel aandrijving achterwiel	Vario-transmissie
Gewicht	50 kg

Verbrandingsmotor

Type	4-takt-verbrandingsmotor
------	--------------------------

Fabrikant, type	Kohler HD775
Cilinderinhoud	173 cc
Startsysteem	Trekkoord
Nominaal vermogen bij nominaal toerental	2,6 - 2800 kW - omw./min.
Brandstoftank	1,4 l

Geluidsemissie

Meting conform 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Gegarandeerd geluidsniveau $L_{WA,d}$	98 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	1,2 dB(A)

Meting conform EN ISO 5395-2

Geluidsdruk niveau op werkplek L_{pA}	84 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm

Aangegeven trillingsemissiewaarde volgens EN 12096:

Gemeten waarde a_{hw}	3,80 m/sec ²
Onzekerheid K_{hw}	1,90 m/sec ²

Meting conform EN ISO 5395-2,
EN 20643

RM 655.0 YS:

Aandrijving mesbalk	BBC
---------------------	-----

Wiel aandrijving achterwiel

Gewicht

Verbrandingsmotor

Type

Fabrikant, type

Cilinderinhoud

Startsysteem

Nominaal vermogen bij nominaal toerental

Brandstoftank

Geluidsemissie

Meting conform 2000/14/EC / S.I.
2001/1701:

Gegarandeerd geluidsniveau $L_{WA,d}$	98 dB(A)
Onzekerheid K_{WA}	1,0 dB(A)

Meting conform EN ISO 5395-2:

Geluidsdruk niveau op werkplek L_{pA}	84 dB(A)
Onzekerheid K_{pA}	2 dB(A)

Vibraties hand-arm

Aangegeven trillingsemissiewaarde volgens EN 12096:

Gemeten waarde a_{hw}	3,00 m/sec ²
Onzekerheid K_{hw}	1,50 m/sec ²

Meting conform EN ISO 5395-2,
EN 20643

Transport van lithium-ionaccu's:

RM 650 VE: De accu valt onder de eisen voor transport van gevaarlijke stoffen. De accu is als UN 3480 (lithium-ionaccu) geclassificeerd en is volgens UN-handboek Tests en criteria deel III, paragraaf 38.3 getest.

Hydraulische transmissie

Gewicht

4-takt-verbrandingsmotor

Kawasaki
FJ 180 V KAI

179 cc

Trekkoord

2,9 - 2800
kW - omw./min.

1,6 l

De gebruiker kan deze accu's bij transport over de weg zonder verdere voorwaarden naar de plaats van gebruik van het apparaat vervoeren.

Neem voor het transport per vliegtuig of per schip de landspecifieke voorschriften in acht.

Verdere aanwijzingen voor transport kunt u vinden op <http://www.stihl.com/safety-data-sheets>

20.1 REACH

REACH duidt op een EG-verordening inzake het registreren, analyseren en toestaan van chemicaliën.

Voor informatie over het voldoen aan de REACH-verordening (EG) nr. 1907/2006 gaat u naar www.stihl.com/reach

21. Defectopsporing

✘ Neem eventueel contact op met een vakhandelaar. STIHL beveelt de STIHL vakhandelaar aan.

📖 Zie gebruiksaanwijzing verbrandingsmotor.

Storing:

De verbrandingsmotor start niet

Mogelijke oorzaak:

- **RM 650 T, RM 650 V, RM 650 VE, RM 655 V:** Motorstopbeugel niet bediend.
- **RM 650 VS, RM 655 RS, RM 655 VS, RM 655 YS:** Hendel gasinstelling staat in stopstand.
- **RM 650 VE:** Accu leeg of defect.