

VOORWOORD

Bedankt voor de aanschaf van deze door bestuurder te voet bediende Honda-grasmaaier en voor het vertrouwen dat u in Honda stelt.

Deze handleiding beschrijft het gebruik en het onderhoud van uw nieuwe maaier, zodat u deze optimaal kunt gebruiken en onderhouden.

Wij streven ernaar u zoveel mogelijk te laten profiteren van technologische innovatie, van nieuwe functies en materialen en van onze ervaring. Daarom brengen wij voortdurend verbeteringen aan onze modellen aan. Om die reden behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving aanpassingen aan de specificaties en informatie in deze handleiding aan te brengen zonder enige verplichting tot actualisering van deze handleiding.

In het geval van problemen met of vragen over uw grasmaaier, kunt u contact opnemen met uw leverancier of een erkende Honda-dealer.

Bewaar deze handleiding op een plaats waar u deze gemakkelijk terug kunt vinden om hem te raadplegen. Wanneer u de grasmaaier verkoopt, overhandig deze handleiding dan samen met de machine aan de nieuwe eigenaar.

Wij adviseren u de garantiebepalingen goed door te lezen, zodat u weet wat uw rechten en eigen verantwoordelijkheden zijn.

De garantiebepalingen worden als apart document door uw leverancier bij de machine meegeleverd.

Niets uit deze handleiding mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming worden veeelvoudigd.

VEILIGHEIDSinstructies

Voor uw eigen veiligheid en bedieningscomfort adviseren wij u deze handleiding volledig door te lezen.

Let daarbij op de volgende symbolen:

 **WAARSCHUWING**

Waarschuwt voor een hoog risico op ernstig of dodelijk letsel indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG:

- *Waarschuwt voor het risico op lichamelijk letsel of schade aan de machine indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.*

NB: Aanvullende nuttige informatie.

OPMERKING

Uw grasmaaier, andere eigendommen of het milieu kunnen schade oplopen als u de instructies niet opvolgt.

Het doel van deze mededelingen is om schade aan uw grasmaaier, andere eigendommen of het milieu te helpen voorkomen.

OVERZICHT VAN DE MODELCODES IN DEZE HANDLEIDING

HRN536C	VKEA	VYEA
Zelfrijdend, met variabele snelheid.....	•	•
Maaimesrem	•	
Rotostop		•

FRAME- EN MOTORSERIENUMMER

Noteer de serienummers van het frame en de motor (page 3) in de ruimte hieronder. U hebt deze nummers nodig bij het bestellen van onderdelen en bij technische vragen of garantieverzoeken.

Serienummer van het frame: _____

Serienummer van de motor: _____

Aankoopdatum: ____/____/____

Honda France Manufacturing S.A.S. - Pôle 45 - Rue des Châtaigniers
45140 ORMES - FRANKRIJK - Alle rechten voorbehouden



GEBRUIKERSHANDBOEK
(Originele instructies)
HRN536C

Door bestuurder te voet bediende
grasmaaier



Onderhoud en ondersteuning



<https://www.hondappsv.com/HME/>

INHOUD

VOORWOORD	1	ONDERHOUD.....	11
VEILIGHEIDSinstructies	1	HET BELANG VAN ONDERHOUD	11
OVERZICHT VAN DE MODELCODES		VEILIG ONDERHOUD	11
IN DEZE HANDLEIDING	1	ONDERHOUD VAN HET	
FRAME- EN MOTORSERIENUMMER ...	1	LUCHTFILTER	11
VEILIGHEIDSinstructies.....	2	MOTOROLIE VERVERSEN	12
WAARSCHUWINGSSTICKERS	3	CONTROLLEREN VAN DE BOUGIE	12
IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE ...	3	ONDERHOUD VAN DE VONKENVANGER	
ALGEMENE BESCHRIJVING	4	(OPTIONELE UITRUSTING)	12
VOORBEREIDINGEN EN CONTROLES		DEMONTAGE EN MONTAGE VAN DE	
VOOR GEBRUIK.....	4	MAAIMESSEN	13
UITPAKKEN	4	REINIGEN EN VERVERGEN VAN DE	
VERSTELLEN VAN DE DUWBEUGEL....	4	GRASVANGER.....	14
CONTROLLEREN VAN HET		CONTROLE VAN DE WERKING VAN DE	
ACHTERSCHERM	4	BEDIENING VAN DE MAAIMESSEN ...	14
CONTROLLEREN VAN DE GRASVANGER ...	5	ONDERHOUDSSCHEMA	14
CONTROLLEREN VAN HET		PROBLEMEN OPLOSSEN.....	15
BRANDSTOFPEIL	5	MOTOR START NIET	15
CONTROLLEREN VAN HET LUCHTFILTER... 6		ONVOLDOENDE	
CONTROLLEREN VAN DE TOESTAND VAN		MOTORVERMOGEN	15
DE MAAIMESSEN	6	TRILLINGEN	15
INSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE	6	PROBLEMEN MET MAAIEN EN	
CONTROLLEREN VAN HET OLIEPEIL ... 7		OPVANGEN	15
SELECTEREN VAN DE SNIJMODUS..... 7		OPSLAG	15
STARTEN EN AFZETTEN VAN DE		REINIGING	15
MOTOR	8	BRANDSTOF	16
VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET		MOTOROLIE	16
MAAIEN	8	MOTORCILINDER.....	16
FREQUENTIE VAN GEBRUIK	8	IN OPSLAG PLAATSEN	16
STARTEN VAN DE MOTOR	8	UIT DE OPSLAG HALEN	16
AFZETTEN VAN DE MOTOR	8	TRANSPORT	16
PRAKTISCHE INFORMATIE EN TIPS		VOOR HET LADEN	16
VOOR GEBRUIK.....	8	INVOUWEN VAN DUWBOOM	16
GEBRUIK VAN DE GRASMAAIER OP		LADEN EN LOSSEN	17
GROTE HOOGTEN	8	NUTTIGE INFORMATIE	17
VEILIGE MAAIPRAKTIJKEN	9	DEALER ZOEKEN	17
DE BEDIENINGSELEMENTEN GEBRUIKEN		GANGBARE ONDERDELEN,	
OM TE MAAIEN	9	OPTIONELE TOEBEHOREN EN	
MAAITIPS	10	VERBRUIKSPRODUCTEN	17
		TECHNISCHE GEGEVENS	17

VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

Voor uw eigen veiligheid en bedieningscomfort adviseren wij u deze handleiding volledig door te lezen.

Let daarbij op de volgende symbolen:

WAARSCHUWING

Waarschuwt voor een hoog risico op ernstig of dodelijk letsel indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

VOORZICHTIG:

- *Waarschuwt voor het risico op lichamelijk letsel of schade aan de machine indien de aanwijzingen niet worden opgevolgd.*

NB: Aanvullende nuttige informatie.



Dit symbool maant tot voorzichtigheid bij sommige handelingen. Raadpleeg de veiligheidsvoorschriften op deze en de volgende bladzijden, en in het bijzonder de punt(en) die in het vakje vermeld staan.

TRAINING

- A1. Lees deze instructies zorgvuldig. Zorg ervoor dat u weet hoe u de verschillende bedieningselementen moet gebruiken voordat u de machine in gebruik neemt. Zorg dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- A2. Gebruik de grasmaaier alleen voor het doel waarvoor hij is bedoeld: het maaien en opvangen van gras. Elk ander gebruik kan gevaarlijk zijn of schade aan de machine veroorzaken.
- A3. Laat de grasmaaier nooit gebruiken door kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies voor gebruik. Volgens de plaatselijke wetgeving kan voor de gebruiker een minimumleeftijd gelden.
- A4. Maai nooit wanneer er andere mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de nabijheid zijn.
Gebruik de machine nooit wanneer u vermoeid of ziek bent of na het gebruik van medicijnen, verdovende middelen, alcohol of andere stoffen die de concentratie en reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.
Gebruik de machine nooit bij dreigend slecht weer, zoals onweer of storm. Stop in dat geval met maaien.
- A5. Wees u ervan bewust dat u als eigenaar verantwoordelijk bent voor ongevallen of gevaren voor andere mensen of hun eigendommen.
- A6. Probeer nooit wijzigingen aan de maaier aan te brengen. Dit kan een ongeval of schade aan de machine tot gevolg hebben. Aanpassingen aan de motor maken de EU-typegoedkeuring voor de motor ongeldig.
 - Sluit geen verlengstuk op de uitlaat aan.
 - Breng geen aanpassingen aan het inlaatsysteem aan.
 - Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan.
- A7. De machine heeft veiligheidsvoorzieningen die niet mogen worden gewijzigd of verwijderd. Als u dit toch doet, wordt de garantie mogelijk ongeldig en vervalt elke aansprakelijkheid van de fabrikant. Controleer altijd of de veiligheidsvoorzieningen werken alvorens de machine te gebruiken.

VOORBEREIDING

- B1. Draag tijdens het maaien stevige veiligheidsschoenen met antislipzool en een lange broek. Maai nooit blootsvoets en draag geen open schoeisel tijdens het maaien.
Vermijd het dragen van kettingen en armbanden en van wijdevallende kleding met losse delen, veters, sjaals of stropdassen. Lang haar moet worden samengebonden. Draag altijd gehoorbescherming.
- B2. Controleer het te maaien gazon zorgvuldig vooraf en verwijder alle voorwerpen (stenen, takken, draden, botten enz.) die door de machine kunnen worden weggeslingerd.
- B3. **WAARSCHUWING** - Benzine is uiterst brandbaar!
 - Bewaar benzine alleen in daarvoor bedoelde opslagtanks.
 - Vul benzine alleen in de buitenlucht bij en doe dit nooit met draaiende motor. Rook niet tijdens het bijvullen of het omgaan met benzine.
 - Draai nooit de tankdop van de tank met draaiende motor of zolang de motor nog heet is.
 - Probeer niet de motor te starten nadat u benzine hebt gemorst. Verplaats de machine eerst van de plek waar is gemorst. Voorkom vuur en vonkvorming tot alle benzinedampen zijn verdwenen.
 - Draai altijd een dop op de brandstoftank en de opslagtank en draai deze goed vast.
 - Leeg de brandstoftank voor u de maaier kantelt voor onderhoud aan de maaimessen of het aftappen van olie.
- B4. Vervang de uitlaatdemper wanneer deze defect is.
- B5. Controleer voor gebruik altijd visueel of de maaimessen, de mesbevestigingsbouten en het maaidek onbeschadigd en niet overmatig gesleten zijn.
Vervang versleten of beschadigde maaimessen en mesbevestigingsbouten altijd als set om een juiste balancering te waarborgen.

GEBRUIK

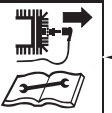
- C1. Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte waar het levensgevaarlijke koolmonoxide zich kan ophopen.
- C2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht. Houd u aan de wettelijke voorschriften, die per regio kunnen verschillen.
- C3. Stop met maaien als er slecht weer dreigt, zoals onweer of storm.
- C4. Vermijd indien mogelijk het maaien van nat gras.
- C5. Blijf tijdens het maaien op veilige afstand van het maaimes, dat wil zeggen achter de duwbeugel.
- C6. Ga niet rennen met de machine. Laat uzelf niet door de maaier meeslepen.
- C7. Zoek op hellingen altijd voldoende steun voor uw voeten. Maai altijd dwars op een helling, nooit van boven naar beneden of omgekeerd.
- C8. Wees u ervan bewust dat u als gebruiker verantwoordelijk bent voor ongevallen of onvoorziene gebeurtenissen die andere mensen of hun eigendommen kunnen overkomen. De gebruiker is verantwoordelijk voor het controleren van het te maaien gazon op eventuele risico's die anderen te waarborgen, in het bijzonder op hellingen, op ruw, glad of onstabiel terrein, of in de nabijheid van kuilen, sloten, greppels of oevers.
- C9. Maai niet op hellingen steiler dan 20° (36%).
- C10. Wees bijzonder voorzichtig wanneer u de maaier naar u toe trekt.
- C11. Zet het mes stil wanneer u de maaier moet kantelen of op moet tillen voor transport, wanneer u ermee over een andere ondergrond dan gras rijdt en wanneer u de maaier van of naar het te maaien terrein vervoert.
- C12. Gebruik de maaier nooit wanneer het maaidek of de afschermplaten beschadigd zijn of wanneer veiligheidsvoorzieningen zoals de grasvanger of het uitwerpscherm niet zijn aangebracht.
- C13. Breng geen wijzigingen in de afstelling van de toerentalregelaar aan en zorg dat de motor niet met een te hoog toerental draait.
- C14. Ontkoppel de maaimessen (modellen uitgevoerd met Rotostop) en de aandrieffkoppeling (zelfrijdende modellen) voordat u de motor start.
- C15. Start de motor zorgvuldig volgens de instructies en houd uw voeten uit de buurt van de maaimessen.
- C16. Kantel de maaier niet tijdens het starten van de motor.
Start de maaier op een vlakke ondergrond die vrij is van hoog gras of obstakels.
- C17. Houd uw handen en voeten uit de buurt van de roterende delen.
Start de motor niet terwijl u voor de uitwerpopening staat.
- C18. Til of draag de maaier nooit terwijl de motor draait.
- C19. Zet in de volgende gevallen de motor af en trek de bougie van de bougie:
 - Voordat u werkzaamheden verricht onder het maaidek of in het uitwerpkanaal.
 - Voordat u begint met controle-, schoonmaak- of onderhoudswerkzaamheden aan de maaier.
 - Nadat u met de maaier een vreemd voorwerp hebt geraakt. Controleer de maaier op schade en herstel deze voordat u de maaier herstart en weer gaat gebruiken.
 - Als de maaier abnormaal begint te trillen. Controleer onmiddellijk wat de oorzaak van deze trillingen is en neem deze weg door de noodzakelijke reparatie uit te laten voeren.
- C20. Zet de motor in de volgende gevallen altijd af:
 - Wanneer u de maaier onbeheerd achterlaat.
 - Voordat u de tank gaat bijvullen.
- C21. Stop in de volgende gevallen het mes (modellen uitgevoerd met Rotostop) of zet de motor af:
 - Bij het verwijderen of aanbrengen van de grasvanger.
 - Voordat u de maaierhoogte gaat afstellen.
- C22. Draai het gas terug wanneer u de motor afzet. Sluit de brandstoftoevoer af door het dichtdraaien van de benzinekraan.
- C23. Het gebruik van andere dan de in deze handleiding aanbevolen toebehoren kan leiden tot schade aan de grasmaaier die niet onder de garantie valt.
- C24. **VOORZICHTIG**
De niveaus voor geluid en trillingen die in deze handleiding staan vermeld, zijn de maximale waarden voor gebruik van de machine. Het gebruik van een niet-gebalanceerd mes, een te hoge loopsnelheid en gebrekkelijk onderhoud zijn van significante invloed op het geluid en de trillingen die de machine produceert. Het is daarom belangrijk voorzorgsmaatregelen te nemen om blootstelling aan te hoge geluids- of trillingsniveaus te voorkomen. Zorg dat de machine goed wordt onderhouden, draag gehoorbescherming en neem tijdig pauzes tijdens het werk.

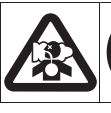
ONDERHOUD EN OPSLAG

- D1. Houd alle moeren, bouten en schroeven stevig aangedraaid om een veilige werking van de machine te waarborgen. Regelmatig onderhoud is een belangrijke voorwaarde voor de veiligheid van de gebruiker en voor goede prestaties van de machine.
- D2. Bewaar de machine nooit met een gevulde brandstoftank in een ruimte waar benzinedampen in aanraking kunnen komen met een vonk, open vuur of een bron van hoge temperatuur.
- D3. Laat de motor altijd eerst afkoelen voordat u de machine opbergt in een gesloten ruimte.
- D4. Verklein het risico op brand en houd de maaier (met name de motor en uitlaat) en de plaats waar u de benzine bewaart vrij van gras, bladeren en overtollig vet. Plaats geen bakken met gemaaid gras (compostvaten) in of vlakbij een gebouw.
- D5. Wanneer u de benzinetank wilt legen, doe dit dan buiten terwijl de motor koud is.
- D6. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage of beschadiging.
- D7. Gebruik de maaier niet met versleten of beschadigde onderdelen. Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen, niet gerepareerd. Gebruik hiervoor uitsluitend originele Honda-onderdelen. Maaimessen moeten zijn voorzien van een Honda-merk en een artikelnummer. Onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de machine beschadigen en een gevaar vormen voor uw veiligheid.
- D8. Draag stevige (werk)handschoenen bij het verwijderen of plaatsen van de maaimessen of bij het schoonmaken van het maaidek. Blokkeer de maaimessen bij het los- of vastdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok.
- D9. Controleer na het slijpen van een maaimes altijd of het nog in balans is.

WAARSCHUWINGSSTICKERS

Deze sticker waarschuwt u voor mogelijke gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken. Lees aandachtig de betekenis. Als de sticker loslaat of moeilijk leesbaar wordt, neem dan contact op met uw onderhoudsdealer voor een vervanging.

Letter	Betekenis
A	1→     ← 4 2→     ← 3 1. Waarschuwing: Lees het gebruikershandboek voordat u de maaier gaat gebruiken. 2. Gevaar voor wegschietende voorwerpen: zorg dat andere personen uit de buurt blijven tijdens het gebruik van de maaier. 3. Gevaar voor snijwonden. Sneldraaiend mes: Steek uw handen of voeten niet in het maaidek. Trek de bougie van de bougie voor u onderhoud of reparaties aan uw maaier uitvoert. 4. Niet gebruiken zonder dat het uitwerpscherm of de grasvanger is gemonteerd.

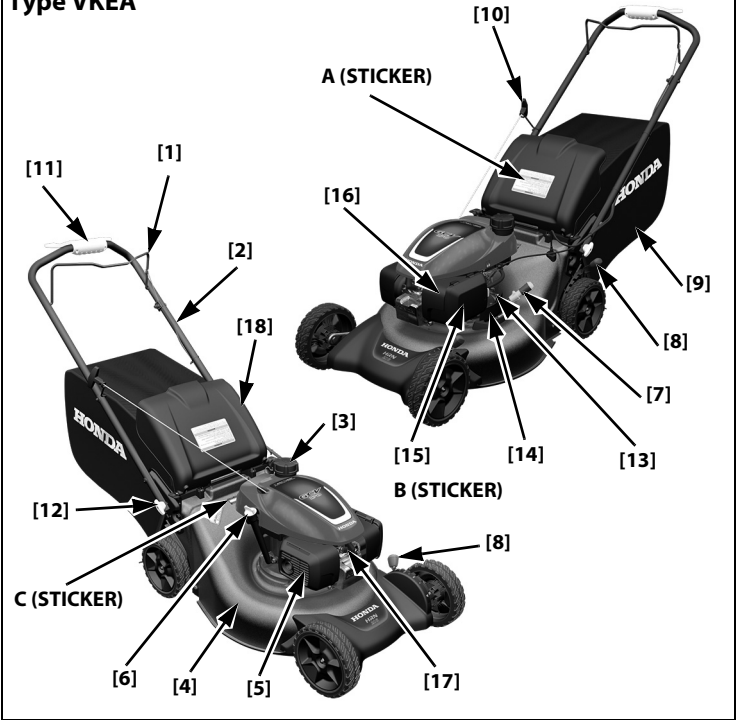
B	5↓   6↓   7↓   5. Waarschuwing: Lees het gebruikershandboek voordat u de maaier gaat gebruiken. 6. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxide. Laat de motor daarom niet in een afgesloten ruimte draaien. 7. Benzine is uiterst brandbaar! Stop de motor voordat u brandstof gaat bijvullen.
---	---

IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE

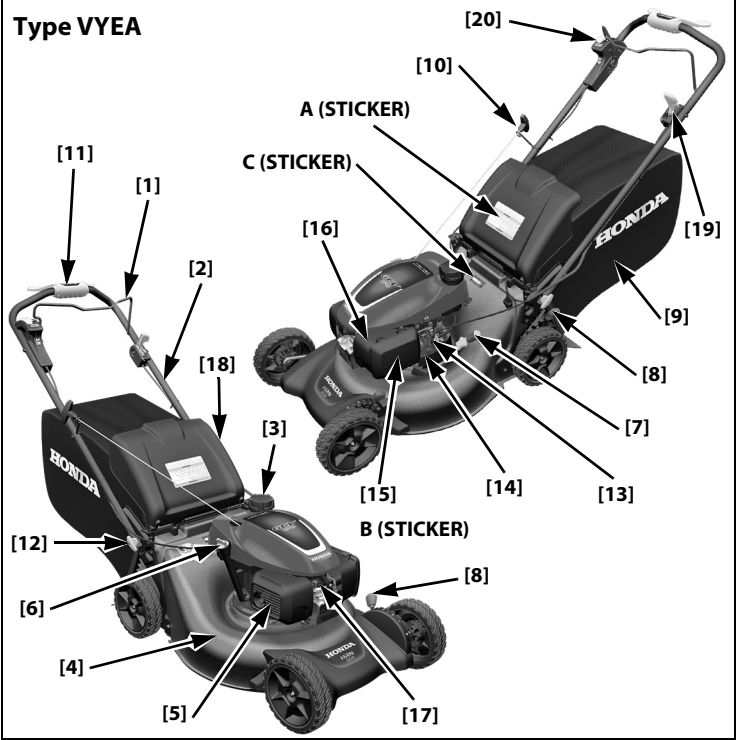
Letter	Betekenis
C	 LWA            1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1. Geluidsniveau 2. CE-markering 3. Optioneel conformiteitsmerkteken 4. UKCA-markering (voor het Verenigd Koninkrijk) 5. Nominaal vermogen in kilowatt 6. Aanbevolen motortoerental in min⁻¹ 7. Productiemaand en -jaar 8. Gewicht in kg (zonder vloeistoffen) 9. Serienummer van het frame (type en serienummer van verklaring van overeenstemming) 10. Model - Type 11. Naam en adres van de geautoriseerde vertegenwoordiger 12. Naam en adres van de fabrikant

ALGEMENE BESCHRIJVING

Type VKEA



Type VYEA



1	Bedieningshendel van de maaimessen (Start en stopt de maaimessen)
2	Duwboom
3	Dop van brandstoftank
4	Maaidek
5	Uitlaat
6	Olievuldop
7	Knop voor Clip Director
8	Hendel voor maaihoogteregeling (2)
9	Grasvanger
10	Repeteerstarter

11	Smart Drive-regelaar
12	Instelknop duwboom (2)
13	Benzinekraan
14	Serienummer van de motor
15	Luchtfilter
16	Carburateur
17	Bougiedop
18	Uitwerpscherm
19	Gashendel (VYEA)
20	Roto-Stop-knop (VYEA)

VOORBEREIDINGEN EN CONTROLES VOOR GEBRUIK

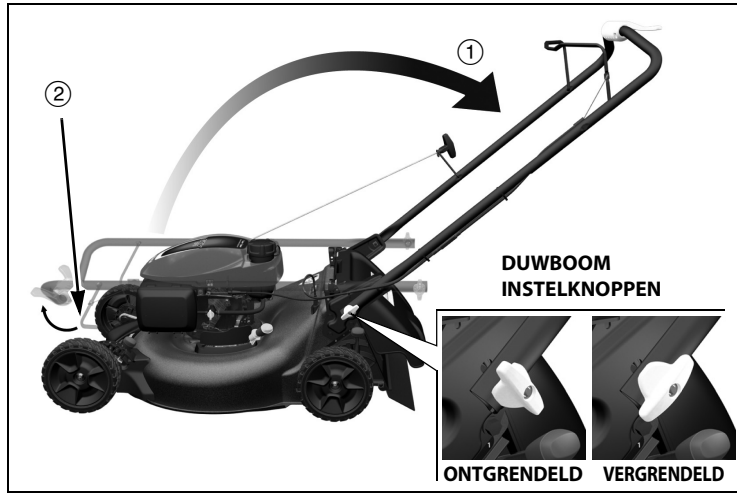


UITPAKKEN

Verwijder al het karton rondom de duwboom.

VERSTELLEN VAN DE DUWBEUGEL

Draai de instelknoppen van de duwboom in de ontgrendelde stand en verhoog vervolgens zorgvuldig de duwboom tot de maaistand ①. Bij het type VKEA moet de bedieningshendel van de maaimessen ② tegen de duwboom worden getrokken.



Lijn de instelknoppen uit met een van de twee gaten op elke hendelstang. Door de instelknoppen in de onderste gaten te zetten, komt de duwboom in de hoogste stand te staan.

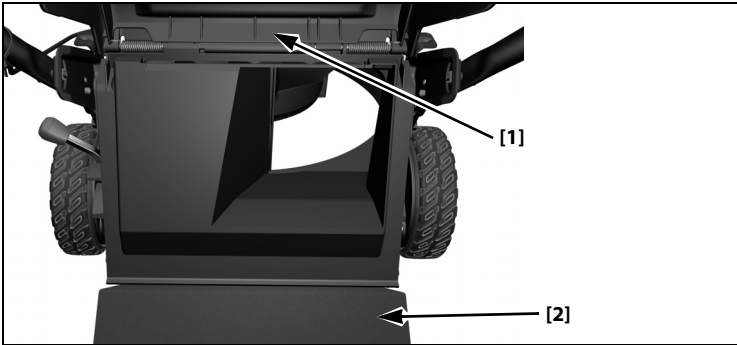
Draai de instelknoppen van de duwboom 90 graden in de vergrendelde stand en zorg ervoor dat beide zijden op dezelfde hoogte staan.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de bedieningskabels niet beklemd, gekneld of geknikt raken bij het uitklappen van de duwboom. De kabels of het motorbesturingssysteem kunnen beschadigd raken.

CONTROLLEREN VAN HET ACHTERSCHERM

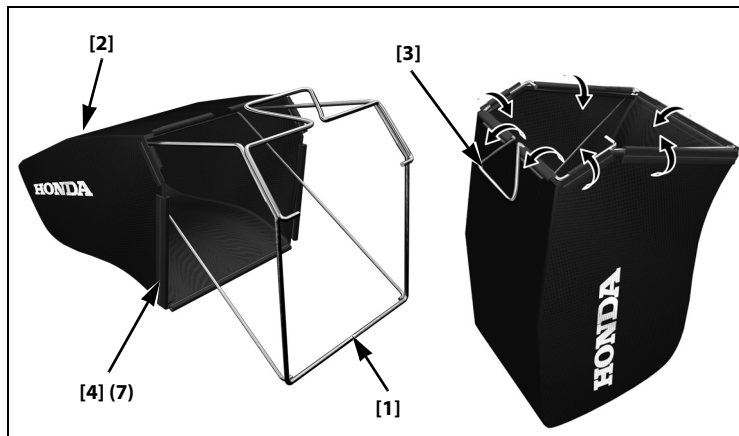
Bij normaal gebruik is het achterscherm onderhevig aan veroudering en slijtage. Verwijder de grasvanger en klap het uitwerpscherm [1] omhoog om het achterscherm [2] op scheuren of barsten te controleren. Indien het achterscherm overmatig versleten is, laat het dan door uw erkende Honda-onderhoudsdealer vervangen.



CONTROLLEREN VAN DE GRASVANGER



1. Monteer het geassembleerde frame [1] in de stoffen grasvanger [2], en houd de hendel van de grasvanger [3] vrij.
2. Bevestig de zeven plastic clips [4] om de stoffen vanger aan het frame vast te maken.



Een grasmaaiër werkt als een stofzuiger: hij blaast lucht door de zak, waardoor het maaisel wordt opgevangen. Leeg de grasvanger altijd voordat hij helemaal vol is. Het vermogen van de grasvanger neemt af wanneer de zak voor ongeveer 90% vol is. Het is ook gemakkelijker de zak te legen wanneer deze niet volgepropt is.

Inspectie

Bij normaal gebruik is het materiaal van de grasvanger onderhevig aan veroudering en slijtage.

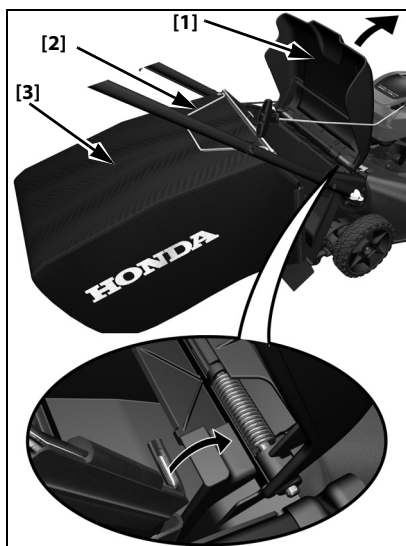
OPMERKING

Inspecteer de grasvanger regelmatig op scheuren, gaten en overmatige slijtage. Controleer op noodzakelijke vervanging. Verzeker u ervan dat de nieuwe zak voldoet aan de originele specificatie.

Als de grasvanger aan vervanging toe is, kunt u zelf een zak verwijderen en installeren (page 14).

Installatie

1. Klap het uitwerpscherm [1] omhoog en haak de grasvanger [3] met de grasvangerhendel [2] vast aan het maaidek, zoals afgebeeld.
2. Maak het uitwerpscherm los om de grasvanger vast te zetten.



Demontage

1. Klap het uitwerpscherm omhoog, pak de grasvangerhendel vast en verwijder de grasvanger.
2. Maak het uitwerpscherm los.
3. Wanneer de grasvanger los is van het uitwerpscherm, kunt u hem optillen door de opening in de duwboom, of u kunt hem naar de achterkant van de grasmaaiër onder de duwboom verwijderen.

CONTROLLEREN VAN HET BRANDSTOFPEIL



Deze motor is gecertificeerd om te werken op loodvrije benzine met een researchoctaangetal van 91 of hoger.

Vereiste brandstofsificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: E10-brandstof zoals vastgelegd in de desbetreffende EU-richtlijnen.

Wij raden aan na elk gebruik bij te tanken om lucht in de brandstoftank tot een minimum te beperken.

Tank in een goed geventileerde ruimte voordat u de motor start. Als de motor gedraaid heeft, laat hem dan afkoelen. Tank de maaier nooit bij in een gebouw waar benzinedampen vlammen of vonken kunnen bereiken.

U mag gewone loodvrije benzine gebruiken met niet meer dan 10% ethanol (E10) of 5% methanol per volume. Bovendien moet de methanol cosolvents en corrosieremmers bevatten. Het gebruik van brandstoffen met een hoger ethanol- of methanolgehalte dan hierboven aangegeven, kan start- en/of prestatieproblemen veroorzaken. Het kan ook metalen, rubberen en plastic onderdelen van het brandstofsysteem beschadigen. Bovendien is ethanol hygroscopisch, wat betekent dat het water aantrekt en vasthoudt in het brandstofsysteem. Motorschade of prestatieproblemen die het gevolg zijn van het gebruik van een brandstof met percentages ethanol of methanol die hoger zijn dan hierboven aangegeven, worden niet door de garantie gedekt. Gebruik van de hierboven aangegeven brandstof is noodzakelijk om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen.

Indien uw toestel niet frequent of met tussenpozen wordt gebruikt (meer dan 4 weken voor het volgende gebruik), raadpleeg dan het onderdeel *Brandstof* van het hoofdstuk OPSLAG (page 16) voor bijkomende informatie over de veroudering van de brandstofkwaliteit.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en explosief.

U kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen wanneer u met brandstof omgaat.

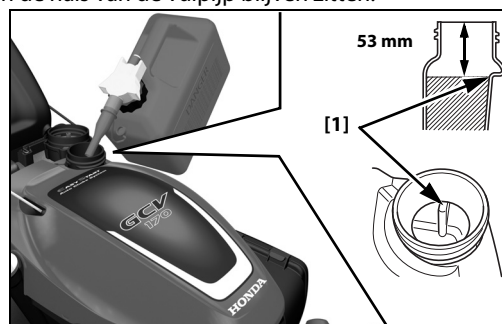
- Stop de motor en laat hem afkoelen.
- Houd hitte, vonken en vlammen uit de buurt.
- Hanteer brandstof alleen buiten.
- Dweil gemorste vloeistoffen onmiddellijk op.

Gebruik nooit verouderde of vervuilde benzine of een olie/benzine-mengsel. Voorkom dat er vuil of water in de brandstoftank komt.

OPMERKING

Brandstof kan verf en kunststof beschadigen. Zorg ervoor dat u geen brandstof morst wanneer u uw brandstoftank vult. Schade veroorzaakt door gemorste brandstof wordt niet door de garantie gedekt.

Verwijder de tankdop en controleer het brandstofpeil. Vul de tank bij tot aan de bovenste limiet [1] als het brandstofpeil laag is. Vul zorgvuldig bij om morsen van brandstof te voorkomen. Vul niet te veel bij; er mag geen brandstof in de hals van de vulpijp blijven zitten.



Draai na het tanken de dop van de brandstoftank goed vast.

Verplaats de maaier ten minste 3 meter van de brandstofbron en locatie voordat u de motor start.

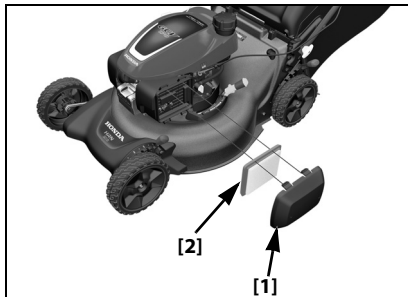
Opslagtank voor brandstof

Bewaar uw benzine in een schone, plastic, goed afgesloten opslagtank die is goedgekeurd voor opslag van brandstof. Sluit de ontluuchtingsopening (indien aanwezig) wanneer u het toestel niet gebruikt, en bewaar de opslagtank uit de buurt van direct zonlicht. Als het langer dan 3 maanden duurt voordat u de brandstof in de opslagtank gebruikt, raden wij u aan een brandstofstabilisator aan de brandstof toe te voegen wanneer u de tank vult.

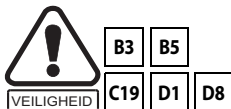


CONTROLLEREN VAN HET LUCHTFILTER

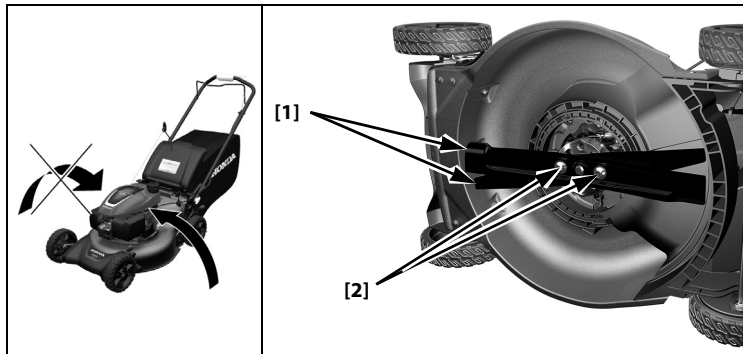
Verwijder het deksel [1]. Verzekert u ervan dat het filter [2] schoon is en in goede staat. Een vuil luchtfilter beperkt de luchtstroom naar de carburateur, waardoor de motor minder goed presteert. Raadpleeg page 11 voor het onderhoud van het luchtfilter.



CONTROLLEREN VAN DE TOESTAND VAN DE MAAIMESSEN



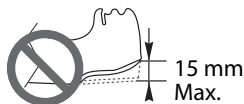
1. Zet de benzinekraan in de stand OFF (page 9) en trek de bougiesdop van de bougie (page 12).
2. Kantel de maaier naar rechts, zodat de tankdop aan de bovenzijde komt. Dit helpt brandstoflekage, het binnensijpelen van motorolie in het luchtfilter en moeilijk starten te voorkomen.
3. Controleer de maaimesen [1] en de mesbevestigingsbouten [2] op beschadigingen, scheuren en overmatige slijtage, roest of corrosie.



NORMAAL



VERBOGEN



OVERMATIG VERSLETEN



GEBARSTEN

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten, gebarsten of beschadigd maaimes kan breken, en stukken van het beschadigde maaimes kunnen gevaarlijke projectielen worden.

Weggeslingerde voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Controleer de maaimesen regelmatig en gebruik de maaier niet met een versleten of beschadigd maaimes.

Een bot maaimes kan worden geslepen, maar een maaimes dat versleten, verbogen, gebarsten of anderszins beschadigd is, moet worden vervangen. Een versleten of beschadigd maaimes kan breken, waardoor stukken van het maaimes uit de maaier worden geslingerd.

Wanneer een maaimes moet worden geslepen of vervangen, breng de grasmaaier dan naar een erkende Honda-dealer. Of, als u een momentsleutel hebt, kunt u het maaimes zelf verwijderen en installeren.

Controleer of de mesbevestigingsbouten goed vastzitten (page 13).

INSTELLEN VAN DE MAAIHOOGTE



Er zijn twee hendels voor maaioogteregeling aanwezig aan de linkerkant van de grasmaaier. De hendel [1] op het linker voorwiel stelt de hoogte van beide voorwielen in, en de hendel [2] op het linker achterwiel stelt de hoogte voor beide achterwielen in. Beide hendels kunnen in een van zeven standen worden gezet. De werkelijke hoogte waarop het gras wordt afgesneden varieert al naar gelang de staat van het gazon en de bodem.

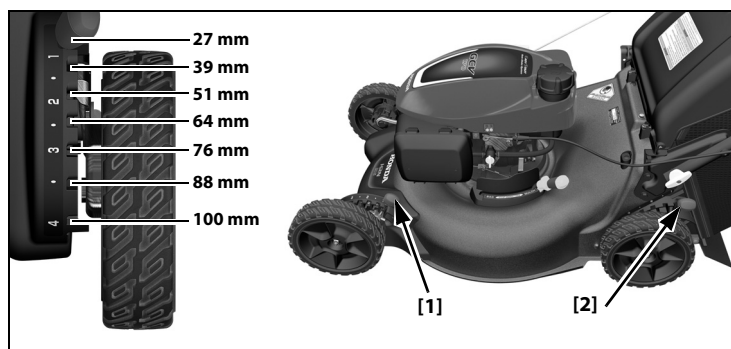
Zorg ervoor dat de motor niet draait wanneer u de maaioogte instelt.

Zet de voorste en achterste verstelhendel in dezelfde stand, naar voren voor hoog gras en naar achteren voor kort gras.

Controleer de maaioogte-instellingen van het maaidek et zorg ervoor dat beide verstelhendels [1] [2] op dezelfde maaioogtestand zijn ingesteld.

Om de maaioogte aan te passen, beweegt u eerst de achterste hendel voor maaioogteregeling. Pak de duwboom vast en til de maaier iets op, trek vervolgens de verstelhendel naar het wiel toe en breng deze op de gewenste hoogte. Stel de voorste hendel voor maaioogteregeling in om overeen te komen met de achterste hoogte-instelling.

Als u niet zeker weet welke maaioogte u moet kiezen, begin dan met een hoge instelling en controleer het uiterlijk van het gazon na het maaien van een proefstukje. Stel vervolgens de maaioogte bij indien nodig.



Raadpleeg een plaatselijke kwekerij of tuincentrum voor aanbevelingen over de maaioogte en advies over specifieke grassoorten en groeiomstandigheden in uw regio.

Als u goed kijkt, ziet u dat de meeste grassen stengels en bladeren hebben. Als u de bladeren eraf maait, scalpeert u het gazon. Laat het gras tussen de maaibeurtten herstellen. Uw maaier zal beter werken, en uw gazon zal er beter uitzien.



LANG GENOEG



TE KORT

Als uw gras te hoog wordt, maai het dan eenmaal op de hoogste maaioogte en maai het 2 of 3 dagen later opnieuw. Maai niet meer dan een derde van de totale grashoogte weg, anders kunnen er bruine plekken ontstaan.

CONTROLLEREN VAN HET OLIEPEIL

De maaier wordt geleverd **ZONDER OLIE** in de motor.

Voeg voldoende SAE 5W-30-, 10W-30 API-olie van onderhouds-categorie SJ of recenter toe om het oliepeil tussen de markeringen bovengrens [2] en ondergrens [3] op de peilstok [1] te brengen, zoals afgebeeld.

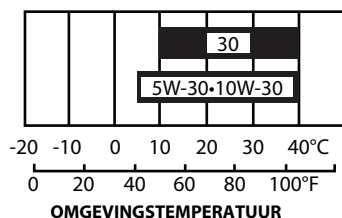
Overvul de motor niet met olie. Als de motor te vol wordt bijgevuld, kan de overtollige olie op het luchtfilterhuis en het luchtfilter terecht komen.



Controleer het motoroliepeil terwijl de motor stilstaat en de maaier op een vlakke ondergrond staat.

Gebruik viertaktmotorolie die voldoet aan of beter is dan de eisen voor API onderhouds-categorie SJ of recenter. Controleer altijd het API SERVICE-label op de verpakking van de olie om er zeker van te zijn dat het de letters SJ of recenter bevat.

SAE 5W-30, 10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik. Andere in de tabel aangegeven viscositeiten kunnen worden gebruikt wanneer de gemiddelde temperatuur in uw gebied binnen het aangegeven bereik ligt.

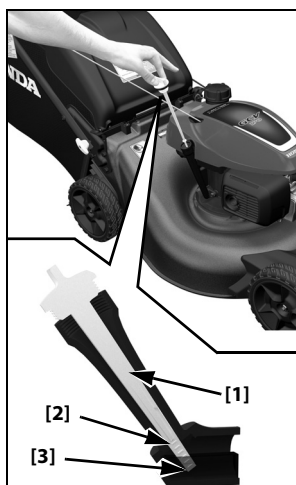


Vereiste smeeroliespecificatie(s) om een goede werking van het emissieregelsysteem te waarborgen: Originele Honda-olie.

OPMERKING

- Het laten draaien van de motor met een laag oliepeil kan motorschade veroorzaken.
- Het gebruik van niet-reinigende olie kan de levensduur van de motor verkorten, en het gebruik van tweetaktolie kan de motor beschadigen.

1. Verwijder de olievuldop/peilstok [1] en veeg de peilstok schoon.
2. Steek de peilstok in de hals van de vulpijp. Schroef deze niet vast. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil.
3. Als het oliepeil nabij het onderste merkteken [3] is, vul dan olie van het aanbevolen type bij om het merkteken van de bovengrens [2] te bereiken. Vul niet te veel olie bij.
4. Plaats de vuldop/peilstok [1] en draai deze stevig vast.



SELECTEREN VAN DE SNIJMODUS

De Clip Director kan in de stand OPVANGEN of MULCH worden gezet om het gewenste maairesultaat te verkrijgen.

Stel de hendel van de Clip Director in op opvangen (afsluitklep volledig open) of mulch (afsluitklep volledig gesloten) (page 7).

Om de Clip Director af te stellen, ontgrendelt u hem door deze weg van de maaier te trekken naar het uiteinde van de hendel, en zet u de hendel vervolgens in de gewenste stand. Ontgrendel en laat hem in de groef vastklikken.



Enige ophoping van gras in de uitwerp-opening is normaal wanneer de Clip Director in de stand MULCH staat. Om dit gras te verwijderen, sluit u het uitwerpscherm, zet u de Clip Director in de stand OPVANGEN, schakelt u de bedieningshendel van de maaimesen in en start u de motor.

Als u de Clip Director niet gemakkelijk kunt verstellen of als u de hendel niet volledig kunt vergrendelen:

- Met de motor UIT, tilt u het uitwerpscherm op en verwijdert u het maaisel rond de afsluitklep.
- Spuit met een tuinslang en een sproeikop rond en onder de hendel en de dekselassemblage van de Clip Director om het maaisel te verwijderen.

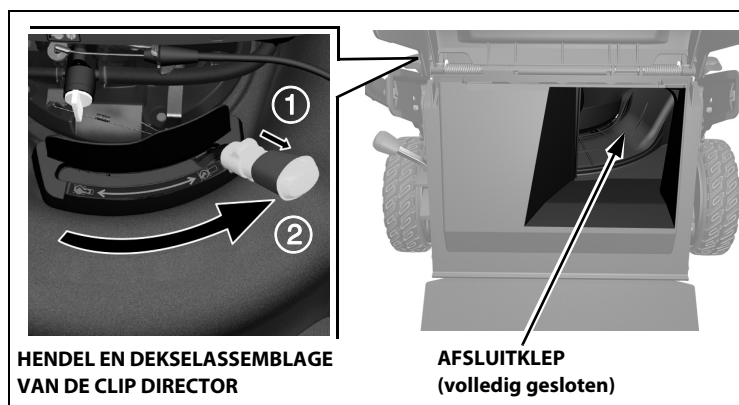
OPMERKING

Zet de motor altijd uit en trek de bougiesdop van de bougie voordat u het uitwerpscherm optilt om door het schuifdeksel te kijken of er rondom schoon te maken. Hierdoor wordt contact met de draaiende maaimesen voorkomen en dat voorwerpen in het uitwerpkanaal belanden.

Enige ophoping van gras in de uitwerp-opening is normaal wanneer de Clip Director volledig gesloten is. Om dit gras te verwijderen, sluit u het uitwerpscherm, opent u de Clip Director volledig en start u de motor. Als u een grote weerstand bemerkt wanneer u de hendel van de Clip Director heen en weer beweegt, kan zich bovenop het schuifdeksel te veel gras hebben opgehoopt.

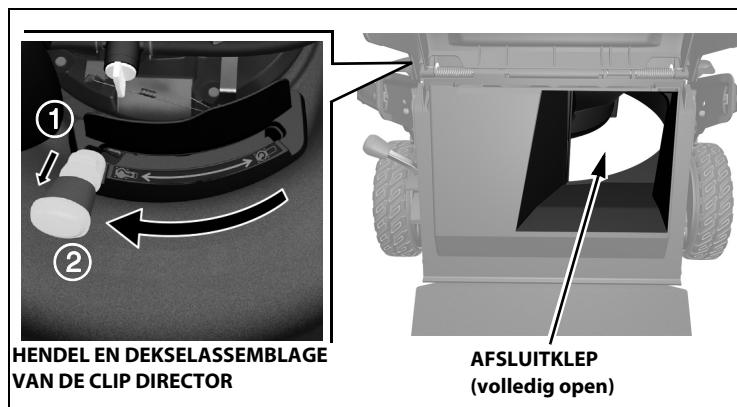
Met mulch bedekken

Ontgrendel ① en zet de hendel van de Clip Director in de stand MULCH ②.



Opvang of achter-uitworp

Ontgrendel ① en zet vervolgens de hendel van de Clip Director in de stand OPVANGEN ②.



Om het maaisel naar achteren af te voeren, verwijdert u de grasvanger en laat u de hendel van de Clip Director in de stand OPVANGEN staan.



STARTEN EN AFZETTEN VAN DE MOTOR



VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET MAAIEN

Voordat u de maaier voor de eerste keer gebruikt, moet u het volgende doornemen: *VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN* (page 2) en *VOORBEREIDINGEN EN CONTROLES VOOR GEBRUIK* (page 4).

Zelfs als u andere maaiers hebt gebruikt, neem dan de tijd om vertrouwd te raken met de werking van deze maaier en oefen op een veilige plaats tot u uw vaardigheden hebt ontwikkeld.

Voor uw veiligheid dient u te vermijden de motor te starten of te gebruiken in een afgesloten ruimte zoals een garage. De uitlaatgassen van uw maaier bevatten giftig koolmonoxidegas dat zich in een afgesloten ruimte snel kan verzamelen en ziekte of de dood kan veroorzaken.

FREQUENTIE VAN GEBRUIK

Indien uw toestel niet frequent of met tussenpozen wordt gebruikt (meer dan 4 weken voor het volgende gebruik), raadpleeg dan het onderdeel *Brandstof* van het hoofdstuk *OPSLAG* (page 16) voor bijkomende informatie over de veroudering van de brandstofkwaliteit.

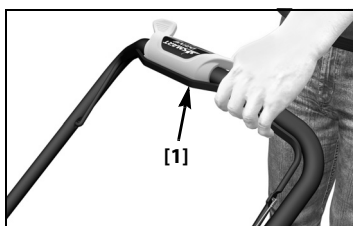
STARTEN VAN DE MOTOR

1. Draai de benzinekraan in de stand ON (open) (page 9).

2. **Type VKEA:**

Trek de bedieningshendel van de maaimessen [1] naar achteren en houd hem tegen de duwboom.

De hendel moet tegen de duwboom worden gehouden om de motor te starten. De maaimessen beginnen te draaien wanneer de hendel tegen de duwboom is geplaatst en aan de handgreep van de repeteerstarter wordt getrokken.



Type VYEA:

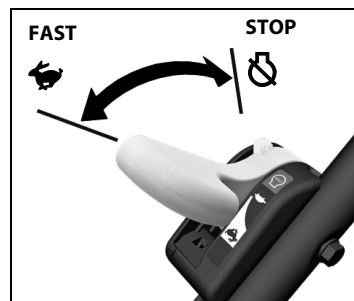
Zet de gashendel in de stand FAST.

3. Trek lichtjes aan de handgreep van de starter tot u weerstand voelt en trek dan krachtig. Laat de handgreep van de starter voorzichtig terugkeren.

Type VKEA: Blijf de

bedieningshendel van de maaimessen tegen de duwboom houden; de motor stopt wanneer de bedieningshendel van de maaimessen wordt losgelaten.

Begin met maaien zodra de motor aanslaat en laat de motor gedurende ten minste drie minuten draaien alvorens hem af te zetten. Dit vergemakkelijkt later herstarten en waarborgt een goede werking van de automatische choke.

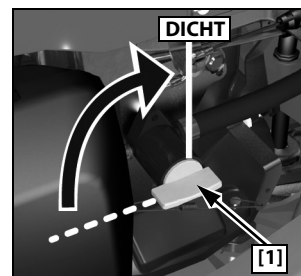


AFZETTEN VAN DE MOTOR

1. **Type VKEA:** Laat de bedieningshendel van de maaimessen los om de motor en het draaien van de maaimessen te stoppen.

Type VYEA: Laat de bedieningshendel van de maaimessen los om de motor en het draaien van de maaimessen te stoppen, en zet dan de gashendel in de stand STOP.

2. Als de maaier niet in gebruik is, zet dan de benzinekraan [1] in de stand DICHT.
3. Als uw toestel 3 tot 4 weken niet gebruikt zal worden, raden wij u aan de motor zonder brandstof te laten draaien totdat er geen benzine meer in de carburateur zit. U kunt dit doen door de benzinekraan DICHT te zetten, de motor opnieuw te starten en de brandstof op te laten raken. See "OPSLAG" on page 15 voor perioden van inactiviteit die langer duren dan 4 weken.



PRAKTISCHE INFORMATIE EN TIPS VOOR GEBRUIK

GEBRUIK VAN DE GRASMAAIER OP GROTE HOOGTEN

Op grote hoogte levert de standaardafstelling van de carburateur een te rijk benzine-luchtmengsel op. Hierdoor neemt het motorvermogen af en het brandstofverbruik toe. Een zeer rijk mengsel zal ook de bougie vervuilen en het starten bemoeilijken.

Prestaties op grote hoogte kunnen worden verbeterd door specifieke aanpassingen aan de carburateur. Als u uw maaier altijd gebruikt op hoogten boven 610 meter, laat dan een Honda-dealer deze aanpassing van de carburateur uitvoeren.

Zelfs met aanpassing van de carburateur zal het motorvermogen met ongeveer 3,5% afnemen voor elke toename in hoogte van 300 meter. Het effect van de hoogte op het vermogen zal nog groter zijn als de carburateur niet wordt aangepast.

OPMERKING

Wanneer de carburateur is aangepast voor gebruik op grote hoogte, zal het benzine-luchtmengsel te arm zijn voor gebruik op lage hoogte. Gebruik op hoogten onder 610 meter met een aangepaste carburateur kan de motor oververhitten en ernstige motorschade veroorzaken. Laat uw erkende Honda-dealer de carburateur terugzetten op de originele fabrieksspecificaties om de maaier op lage hoogten te kunnen gebruiken.

VEILIGE MAAIPRAKTIJKEN

Houd voor uw veiligheid alle vier de wielen op de grond en let op dat u uw evenwicht en de controle over de maaier niet verliest. Houd de duwboom stevig vast en loop, maar ren nooit met de maaier. Wees zeer voorzichtig bij het maaien van oneffen of ruw terrein.

Als de maaier vastzit, mag u hem niet met uw voet schoppen of duwen. Gebruik de duwboom om de maaier te besturen.

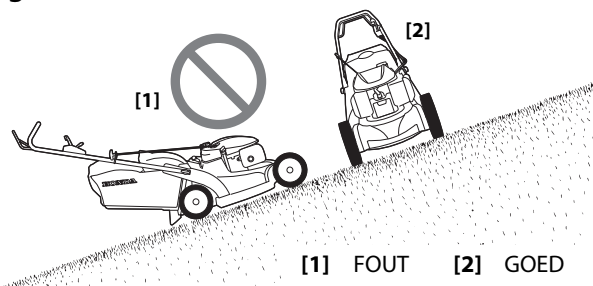
⚠ WAARSCHUWING

De maaimessen zijn scherp en draaien met een hoge snelheid.

Als u in contact komt met een draaiend maaimes, snijdt het u ernstig en kan het vingers en tenen amputeren.

- Draag beschermend schoeisel.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek wanneer de motor draait.
- Stop de motor voordat u een afstelling, inspectie of onderhoud uitvoert.

Hellingen



Maai altijd dwars op een helling, niet van boven naar beneden of omgekeerd. Vermijd steile hellingen (meer dan 20° (36%)), en wees voorzichtig bij het veranderen van richting. Als u op een helling maait terwijl het gras vochtig of nat is, kunt u uitglijden, vallen en de controle over de maaier verliezen.

Obstakels

Gebruik de zijkant van de maaier om dichtbij grote obstakels te maaien, zoals hekken of muren.

Laat de Smart Drive-regelaar los om de aandrijving uit te schakelen bij het maaien rond bomen en andere obstakels. Duw de maaier rond obstakels voor een betere koersvastheid. Wees voorzichtig bij het maaien over obstakels die in het gazon vastzitten, zoals sproeikoppen, plavei, randen, enz. Vermijd alles wat boven het oppervlak van het gazon uitsteekt.

Als de maaimessen iets raken, of als de maaier begint te trillen, stop dan onmiddellijk de motor en controleer op schade. Voorwerpen die worden aangeraakt kunnen de maaimessen beschadigen, de krukas verbuigen en/of maaidek of andere onderdelen stukmaken. Trillingen duiden meestal op ernstige problemen.

⚠ WAARSCHUWING

Een versleten, gebarsten of beschadigd maaimes kan breken, en stukken van het beschadigde maaimes kunnen gevaarlijke projectielen worden.

Weggeslingerde voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Controleer de maaimessen regelmatig en gebruik de maaier niet met een versleten of beschadigd maaimes.

Onderdelen die door een botsing zijn beschadigd worden niet door de garantie gedekt.

Grind en losse voorwerpen

Grind, losse stenen en tuinartikelen kunnen door de maaier worden opgepakt en worden weggeslingerd, met voldoende kracht om ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade te veroorzaken. De beste manier om mogelijk letsel door weggeslingerde voorwerpen te voorkomen is de bedieningshendel van de maaimessen los te laten om de maaimessen te stoppen voordat u gebieden met grind, losse stenen of tuinartikelen bereikt.

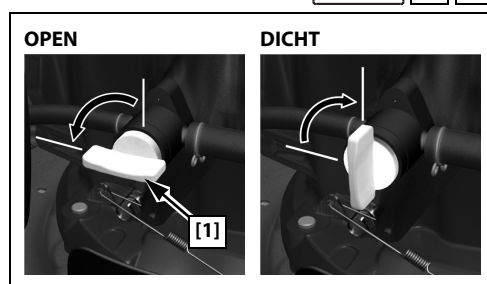
DE BEDIENINGSELEMENTEN

GEBRUIKEN OM TE MAAIEN



Benzinekraan

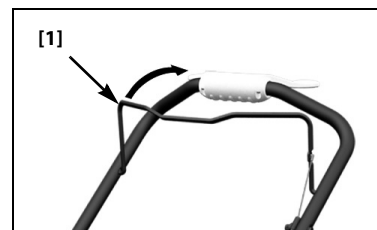
De benzinekraan [1] opent en sluit de verbinding tussen de brandstoftank en de carburateur.



Bedieningssysteem van de maaimessen

Type VKEA

Om de motor te starten en te laten draaien, moet de bedieningshendel van de maaimessen [1] tegen de duwboom worden getrokken. De maaimessen beginnen te draaien wanneer de hendel naar achteren tegen de duwboom wordt getrokken en aan de handgreep van de repeteerstarter wordt getrokken.



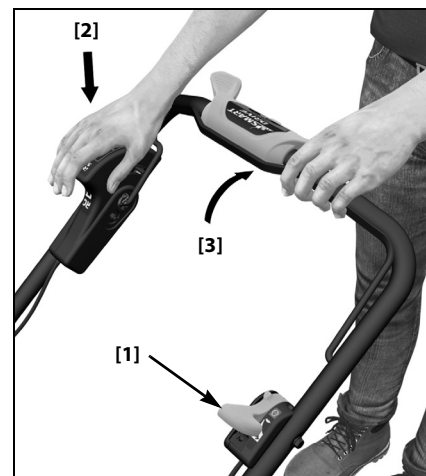
Blijf de hendel van de maaimessen volledig tegen de duwboom drukken. Hierdoor blijven de motor en de maaimessen soepel draaien en wordt voortijdige slijtage van het bedieningssysteem van de maaimessen voorkomen.

Laat de bedieningshendel van de maaimessen los om de motor en het draaien van de maaimessen te stoppen wanneer u de maaier moet laten staan.

Type VYEA

Om het draaien van de maaimessen te starten, moet de motor draaien en de gashendel [1] in de stand SNEL staan.

1. **Houd** de Roto-Stop®-knop [2] ingedrukt.
2. Trek de bedieningshendel [3] van de maaimessen snel tegen de duwboom, zodat de motor de maaimessen op volle snelheid kan brengen. Laat vervolgens de Roto-Stop-knop los.



Blijf de hendel van de maaimessen volledig tegen de duwboom drukken zodat de maaimessen blijven draaien. De bedieningshendel van de maaimessen moet altijd volledig ingeschakeld of volledig losgelaten zijn. Schakel de hendel niet gedeeltelijk in.

Laat de bedieningshendel van de maaimessen los om het draaien van de maaimessen te stoppen. Laat de bedieningshendel van de maaimessen altijd los voordat u de motor start, om te voorkomen dat de maaimessen gaan draaien.

Smart Drive-regelaar

Druk bij lopende motor en draaiende maaimessen rustig op de Smart Drive-regelaar om de maaier in beweging te brengen.

De rijsnelheid neemt toe naarmate er meer druk wordt uitgeoefend op de Smart Drive-regelaar. Nadat de maximale rijsnelheid is bereikt, zal het uitoefenen van extra druk de grondsnelheid niet verder verhogen. Oefen alleen genoeg druk uit om de gewenste snelheid te bereiken.

Laat de Smart Drive-regelaar los om de aandrijving uit te schakelen bij het maaien rond bomen en andere obstakels. Duw de maaier rond obstakels voor een betere koersvastheid.

De rijsnelheid varieert afhankelijk van het terrein, de graslengte, de helling en het gewicht van de grasvanger. Met de Smart Drive-regelaar kunt u de gewenste rijsnelheid aanhouden onder voortdurend veranderende maaiomstandigheden.

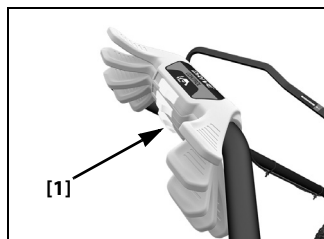
Laat de Smart Drive-regelaar los om de achterwielen te ontkoppelen (stoppen).

De Smart Drive-regelaar instellen

De Smart Drive-regelaar kan in vijf standen omhoog of omlaag worden gezet voor meer comfort voor de gebruiker.

Probeer niet de stand van de Smart Drive-regelaar te verstellen terwijl de maaier in beweging is.

Schuif de multistanden-versteller [1] naar links om de regelaar te ontgrendelen, zet de Smart Drive-regelaar omhoog of omlaag in de meest comfortabele stand, laat de multistanden-versteller vervolgens los en laat hem inschakelen.

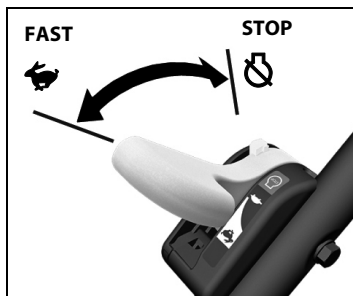


Gashendel

Type VYEA

Voor de beste maaikwaliteit moet u altijd maaien met de gashendel in de stand FAST. Wanneer de maaimessen op de vooraf ingestelde hoge snelheid draaien, ontstaat een sterke waaiwerking die het gras efficiënter optilt en afsnijdt.

Probeer niet het vooraf ingestelde FAST motortoerental te verhogen; de maaimessen zouden kunnen breken en loskomen.



MAAITIPS

Wanneer maaien?

De meeste grassen moeten worden gemaaid wanneer ze 12 ~ 25 mm boven hun aanbevolen hoogte zijn gegroeid.

Voor mulchen moet vaker worden gemaaid dan voor opvangen. Voor de beste resultaten moet u het gazon tijdens het groeiseizoen misschien twee keer per week maaien.

Maaibreedte

Voor een gelijkmatig gazon overlapt u elke maaistrook met enkele centimeters. Als het gras erg hoog of dik is, gebruik dan meer overlapping en een smallere maaistrook.

Snelheid van de maaimessen

De maaimessen moeten zeer snel draaien om goed te kunnen snijden.

Als het motortoerental daalt, kan dat betekenen dat de motor wordt overbelast doordat de maaimessen te veel gras proberen te maaien. Maai een smallere maaistrook, duw de maaier langzamer, of verhoog de maaihoogte.

Scherpte van de maaimessen

Een scherp maaimes snijdt schoon. Een bot maaimes scheurt het gras en laat versnipperde uiteinden achter die bruin worden. Wanneer uw maaimessen niet meer goed snijden, laat ze dan slijpen of vervangen.

Droog gras

Als de grond te droog is, zal het maaien veel stof doen opwaaien. Te veel stof is niet alleen onaangenaam om in te werken, maar verstopt ook het luchtfilter van de carburateur.

Als stof een probleem is, besproei uw gazon dan de dag voordat u gaat maaien. Maai wanneer het gras droog aanvoelt, maar de grond nog vochtig is.

Nat gras

Nat gras is glibberig waardoor u kunt uitglijden. Bovendien zal nat gras het maaidek verstoppert en zich in kluiten op het gazon ophopen. Wacht altijd tot het natte gras droog is voordat u gaat maaien.

Afgevalen bladeren

Wanneer uw maaier is uitgerust met de grasvanger, kunt u afgevalen bladeren verzamelen en weggooien. Als u de maaier gebruikt om grote hoeveelheden afgevalen bladeren te verzamelen, en niet om te maaien, stel dan de hendel voor het instellen van de maaihoogte vooraan zo in dat de voorkant van het maaidek een of twee instellingen hoger staat dan de achterkant.

Als u afgevalen bladeren in uw gazon als mulch wilt verwerken, moet u het bladerdek niet te diep laten worden voordat u begint. Voor het beste resultaat begint u met mulch als het gras nog door het bladerdek heen komt. Op plaatsen waar afgevalen bladeren het gras volledig bedekken, verwijdert u de bladeren door ze weg te harken, of installeert u de grasvanger, zodat uw maaier ze kan verzamelen om af te voeren.

Verstopt maaidek

Voordat u een verstopt maaidek schoonmaakt, moet u de motor stoppen en de benzinekraan in de stand DICHT zetten. Kantel de maaier met de bougiekop verwijderd, zodat de luchtfilterzijde naar boven wijst.

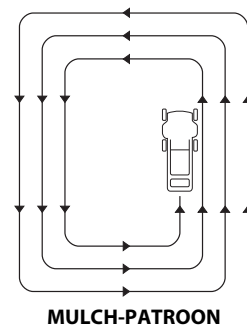
Maak een verstopt maaidek schoon met een stok, niet met uw handen.

Maaipatronen

Uw Honda-maaier zal het meest efficiënt werken als u de volgende maaipatronen zo veel mogelijk gebruikt. Het ontwerp van het maaidek en van de uitrusting, en de richting waarin de maaimessen draaien, zorgen ervoor dat deze maaipatronen de beste resultaten opleveren.

Met mulch bedekken

Gebruik een maaipatroon tegen de wijzers van de klok in wanneer de hendel van de Clip Director in de stand MULCH staat. Als het gazon een onregelmatige vorm heeft, of veel obstakels, verdeel het dan in secties waar u tegen de klok in kunt maaien.

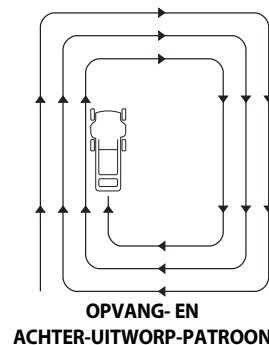


Opvangen

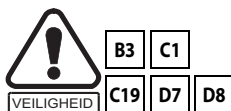
Gebruik een maaipatroon met de klok mee. Dit geeft de beste Clip Director- en opvangprestaties en laat het minste maaisel achter op het gazon.

Achteruitworp-maaien

Verwijder de grasvanger en sluit het uitwerpscherm. Zet de hendel van de Clip Director in de stand OPVANGEN en begin met maaien in een maaipatroon met de klok mee. Als het gazon een onregelmatige vorm heeft, of veel obstakels, verdeel het dan in secties.

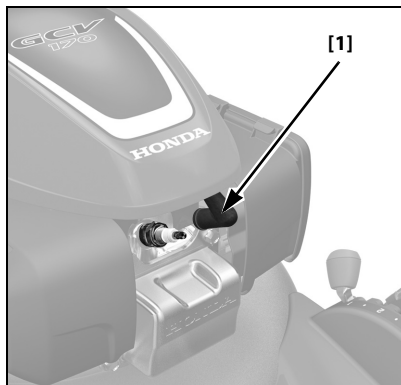


ONDERHOUD



⚠ WAARSCHUWING

Verwijder voordat u met onderhoudswerkzaamheden aan de maaier begint altijd eerst de bougieskop [1]: zo voorkomt u onbedoeld starten van de motor.



HET BELANG VAN ONDERHOUD

Goed onderhoud is essentieel voor een veilige, zuinige en probleemloze werking. Het zal ook bijdragen tot een vermindering van de luchtvervuiling en ervoor zorgen dat de emissieprestaties van de motor behouden blijven.

Om u te helpen uw maaier goed te onderhouden, vindt u op de volgende pagina's andere onderhoudstaken die moeilijker zijn, of speciaal gereedschap vereisen, kunnen best uitgevoerd worden door professionals en worden normaal gezien uitgevoerd door een Honda-technicus of een ander gekwalificeerd vakman.

Het onderhoudsschema geldt voor normale bedrijfsomstandigheden. Indien u uw maaier onder ongewone omstandigheden gebruikt, raadpleeg dan een erkend Honda-dealer voor aanbevelingen die van toepassing zijn op uw individuele behoeften en gebruik.

Vergeet niet dat uw Honda-dealer uw maaier het best kent en volledig uitgerust is om hem te onderhouden en te herstellen.

Om de beste kwaliteit en betrouwbaarheid te verzekeren, dient u voor reparatie en vervanging alleen nieuwe, originele Honda-onderdelen of hun equivalenten te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist onderhoud of het niet verhelpen van een probleem voordat het toestel in gebruik wordt genomen, kan een storing veroorzaken waarbij u ernstig gewond kunt raken of gedood kunt worden.

Volg altijd de aanbevelingen en schema

VEILIG ONDERHOUD

Hieronder volgen enkele van de belangrijkste veiligheidsmaatregelen. Wij kunnen u echter niet voor elk denkbaar gevaar dat zich bij het uitvoeren van onderhoud kan voordoen, waarschuwen. Alleen u kunt beslissen of u een bepaalde taak wel of niet zou moeten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de onderhoudsinstructies en voorzorgsmaatregelen niet goed opvolgt, kunt u ernstig gewond raken of gedood worden.

Volg altijd de procedures en voorzorgsmaatregelen in dit gebruikershandboek.

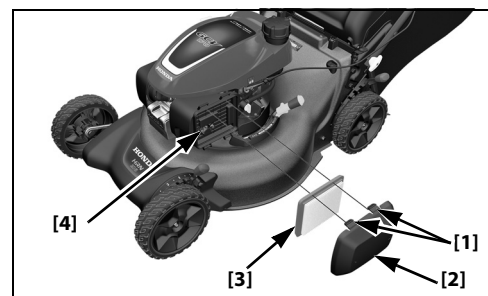
ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Een goed onderhouden luchtfilter helpt te voorkomen dat vuil uw motor binnendringt. Vuil dat in de carburateur komt, kan in kleine doorgangen in de carburateur worden gezogen en voortijdige motorslijtage veroorzaken. Deze kleine doorgangen kunnen verstopt raken, waardoor start- of loopproblemen ontstaan. Het is aangeraden om steeds een origineel Honda-luchtfilter te gebruiken, gespecificeerd voor uw motor, om te verzekeren dat hij goed afdicht en presteert zoals ontworpen. U moet het filter vaker reinigen als u de motor in zeer stoffige omstandigheden gebruikt.

OPMERKING

Bij gebruik van de motor zonder luchtfilter of met een beschadigd luchtfilter kan er vuil in de motor binnendringen, wat tot versnelde slijtage van de motor leidt. Dit soort schade wordt niet door de garantie gedekt.

1. Druk de lipjes van het luchtfilterdeksel [1] naar beneden en verwijder vervolgens het deksel [2].
2. Verwijder het filterelement [3] uit het luchtfilterhuis [4].
3. Inspecteer het filter; vervang indien beschadigd.
4. Reinig het filterelement door het meerdere keren op een hard oppervlak uit te kloppen om het vuil eruit te verwijderen of blaas het filterelement vanaf de binnenzijde door met perslucht (met een maximale druk van 2 bar/29 psi). Probeer nooit vuil weg te borstelen; door borstelen wordt het vuil in de vezels geforceerd.
5. Veeg met een vochtige doek vuil weg van de binnenkant van het luchtfilterhuis en het luchtfilterdeksel. Let erop dat er geen vuil in het luchtinlaatkanaal naar de carburateur binnendringt.
6. Plaats het filterelement terug en breng het deksel weer aan.



MOTOROLIE VERVERSEN

Tap de olie af terwijl de motor warm is. Warme olie stroomt snel en volledig weg.



1. Draai de benzinekraan DICT. Dit voorkomt mogelijke brandstoflekage (page 9).
2. Veeg de omgeving rond de olievulhals schoon en verwijder de olievuldop/peilstok.

3. Plaats een geschikte opvangbak naast de maaier om de gebruikte olie op te vangen en kantel de maaier vervolgens op zijn rechterkant. De gebruikte olie stroomt uit de hals van de vulpijp. Laat de olie helemaal uitstromen.

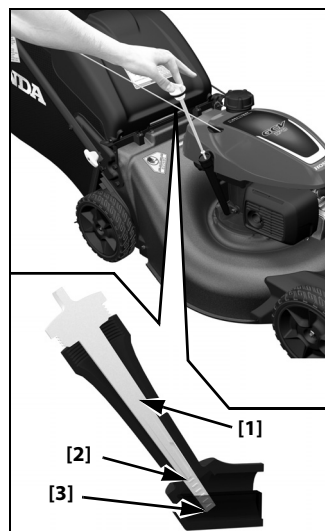


Voer gebruikte motorolie en de verpakkingen op een milieuvriendelijke manier af. Wij raden u aan deze in een afgesloten houder naar uw plaatselijke recyclingcentrum of tankstation te brengen om het te laten recyclen. Gooi het niet in de vuilnisbak, gooi het niet op de grond en gooi het niet in de gootsteen.

4. Vul de motor bij met olie van het aanbevolen type (page 7).
Bijvulhoeveelheid: 0,35~0,40 L
Vul niet te veel olie bij. Meet het oliepeil zoals hieronder aangegeven.
5. Controleer na het ververset van de motorolie eerst het oliepeil voordat u de motor start. Plaats de maaier hiervoor op een vlakke ondergrond:



- a. Verwijder de olievuldop/peilstok [1].
- b. Veeg de peilstok schoon.
- c. Plaats en verwijder de peilstok zonder deze in de hals van de vulpijp te schroeven. Controleer het oliepeil dat op de peilstok zichtbaar is.
- d. Als het oliepeil onder het onderste merkteken [3] staat, vul dan olie bij tot aan het merkteken van de bovengrens [2] op de peilstok. Vul niet te veel olie bij. Als de motor te vol wordt bijgevuld, kan de overtollige olie op het luchtfilterhuis en het luchtreinigingsfilter terecht komen.



OPMERKING

Het laten draaien van de motor met een laag oliepeil kan motorschade veroorzaken.

- e. Plaats de vuldop/peilstok terug en draai deze stevig vast.

CONTROLLEREN VAN DE BOUGIE

Benodigde bougies:

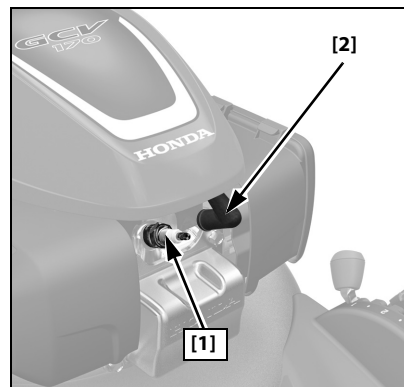
NGK - BPR5ES

OPMERKING

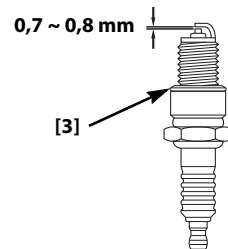
Verkeerde bougies kunnen motorschade veroorzaken.

Voor goede prestaties moet de bougie [1] de juiste elektrodeafstand hebben en vrij zijn van aanslag.

1. Trek de bougiedop [2] van de bougie, en verwijder eventueel vuil rond de bougie.
2. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.



3. Controleer de bougie.
Vervang de bougie als de elektroden zijn versleten of als de isolator is gebarsen of geschilderd.
 4. Meet de afstand tussen de elektroden van de bougie met een geschikte voelmaat. Deze afstand moet 0,7 tot 0,8 mm bedragen. Corrigeer indien nodig deze afstand door de zij-elektrode voorzichtig te verbuigen.
 5. Monteer de bougie zorgvuldig met de hand, om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.
 6. Trek de bougie nadat deze handvast is aangedraaid nog iets na met een bougiesleutel om de sluitring vast te zetten.
- Bij het terugplaatsen van een gebruikte bougie moet deze na het handvast aandraaien nog 1/8 tot 1/4 slag verder worden vastgedraaid.
- Bij het monteren van een nieuwe bougie moet deze na het handvast aandraaien nog 1/2 slag verder worden vastgedraaid om de sluitring [3] samen te drukken.



AANHAALMOMENT: 20 N•m

OPMERKING

Een loszittende bougie kan oververhitting en beschadiging van de motor veroorzaken. Het te vast aandraaien van de bougie kan tot beschadiging van de schroefdraad in de cilinderkop leiden.

7. Monteer de bougiedop op de bougie.

ONDERHOUD VAN DE VONKENVANGER (OPTIONELE UITRUSTING)

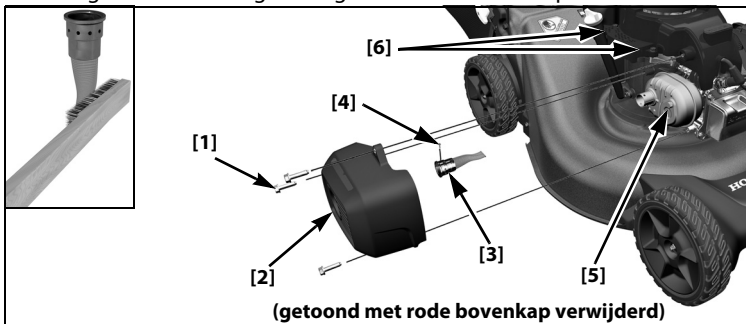
In Europa en in andere landen waar machinerichtlijn 2006/42/EG van kracht is, moet dit onderhoud worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer.

De vonkenvanger moet om de 100 uur worden onderhouden om te zorgen dat hij naar behoren blijft functioneren.

1. Laat de motor afkoelen.
2. Maak de twee lipjes [6] van de rode bovenkap aan de kant van de uitlaatdemper van de motor los en til de rode afdekking vervolgen iets omhoog om de bout van het bovenste uitlaatdemperscherm bloot te leggen.
3. Verwijder de drie bouten [1] van het uitlaatdemperscherm [2] met behulp van een 10 mm-dopsleutel.
4. Verwijder het uitlaatdemperscherm [2].
5. Verwijder de stelschroef [4].
6. Verwijder de vonkenvanger [3] van de uitlaatdemper [5].
7. Controleer op koolstofafzetting op de vonkenvanger en de uitlaatpoort. Borstel de koolaanslag weg. Wees voorzichtig om beschadiging van het scherm van de vonkenvanger te voorkomen.
8. Monteer de vonkenvanger in de uitlaatdemper.



9. Monteer het geluiddemperscherp op de motor, draai de drie bouten stevig vast en bevestig vervolgens de rode bovenkap weer.



DEMONTAGE EN MONTAGE VAN DE MAAIMESSEN

Als u de maaimesen verwijdert om ze te slijpen of te vervangen, hebt u voor de montage een momentsleutel nodig. Draag stevige handschoenen om uw handen te beschermen.

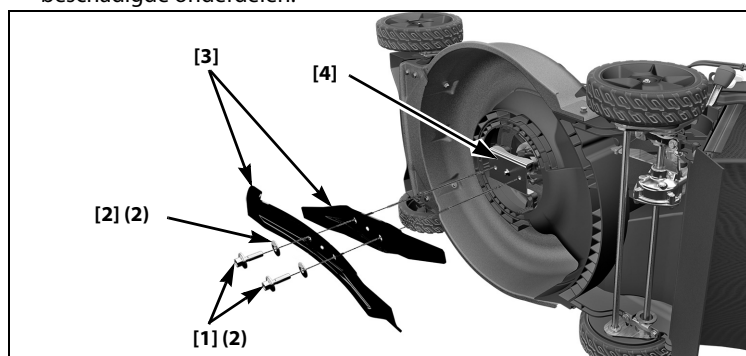
SLIJPEN van de maaimesen: Om te vermijden dat de maaimesen verzwakken, of onbalans of slecht snijden veroorzaken, moeten de maaimesen door getraind personeel bij een erkende Honda-dealer worden geslepen.

VERVANGING van de maaimesen: Gebruik originele vervangingsmaaimesen van Honda of hun equivalent.



Demontage

1. Draai de benzinekraan DICT en trek de bougiedop van de bougie.
2. Kantel de maaier naar rechts, zodat de tankdop aan de bovenzijde komt. Dit helpt brandstoflekkage, het binnensijpelen van motorolie in het luchtfilter en moeilijk starten te voorkomen.
3. Verwijder de mesbevestigingsbouten [1] en de speciale sluitringen [2] met een dopsleutel van 14 mm (6-kant). Draag dikke lederen handschoenen en houd de maaimesen [3] met uw hand vast om te voorkomen dat ze gaan draaien bij het verwijderen van de bouten. Verwijder de maaimesen.
4. Inspecteer de houder van de maaimesen (VKEA) of Roto-Stop assemblage (VYEA) [4] en het montageoppervlak van de maaimesen op beschadiging. Als er schade wordt geconstateerd of als de maaimesen een hard voorwerp hebben geraakt, vervang dan de beschadigde onderdelen.



Installatie

1. Maak de omgeving rond de mesbevestiging vrij van vuil en gras.
2. Monteer beide messen [3] met behulp van de twee mesbevestigingsbouten [1] en speciale sluitringen [2], zoals in de afbeelding is weergegeven. Zorg ervoor dat u de speciale sluitringen aanbrengt met de holle kant naar het maaimes en de bolle kant naar de kop van de bout.

⚠ WAARSCHUWING

Als u bij deze maaier slechts één maaimes monteert, kan dit mes losraken en uit de maaier worden geworpen, wat tot ernstig of zelfs dodelijk letsel kan leiden.

Monteer daarom altijd beide messen als set.

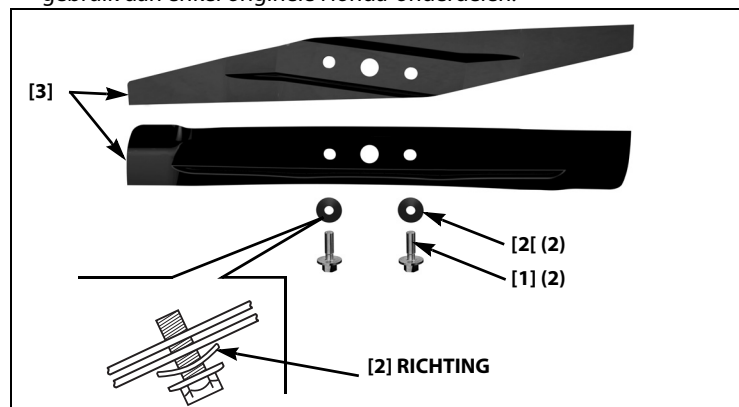
⚠ WAARSCHUWING

Als de mesbevestigingsbouten niet goed zijn aangedraaid, kunnen de maaimesen losraken en uit de maaier worden geslingerd.

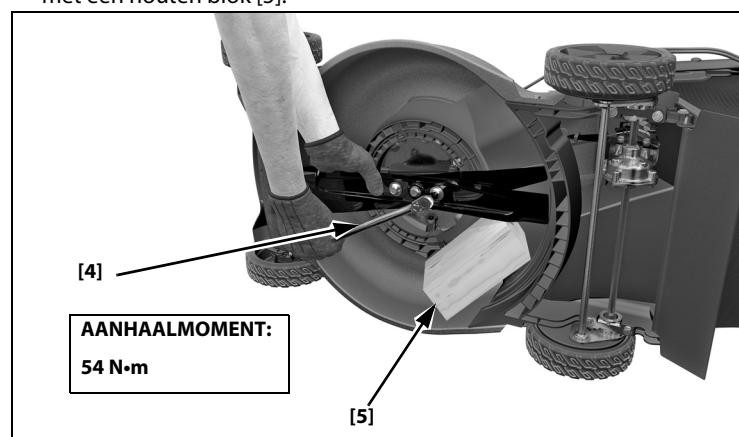
Een maaimes dat door de maaier wordt weggeslingerd, kan iemand ernstig verwonden of doden.

Zorg ervoor dat de mesbevestigingsbouten goed zijn aangedraaid.

De mesbevestigingsbouten en sluitringen zijn speciaal voor deze toepassing ontworpen. Wanneer u de bouten en sluitringen vervangt, gebruik dan enkel originele Honda-onderdelen.



3. Draai de mesbevestigingsbouten vast met een momentsleutel [4]. Blokkeer de messen bij het vastdraaien van de mesbevestigingsbouten met een houten blok [5].



Aanhaalmoment mesbevestigingsbouten: 54 N•m

Als u niet over een momentsleutel beschikt, laat de mesbevestigingsbouten dan vastzetten door uw erkende Honda-dealer voordat u de maaier weer gaat gebruiken. Als de mesbevestigingsbouten te vast zijn aangedraaid, kunnen ze breken. Als de mesbevestigingsbouten niet voldoende zijn aangedraaid, kunnen ze losraken of eruit komen. In beide gevallen is het mogelijk dat de maaimesen worden weggeslingerd terwijl u de maaier bedient.

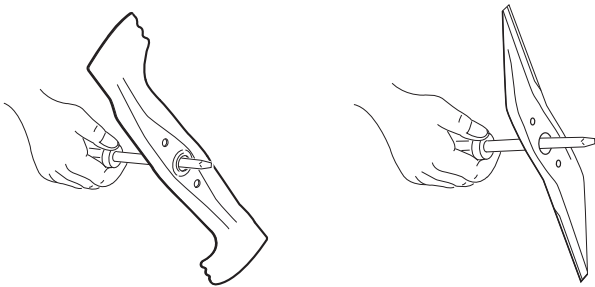
Inspectie van de montagebouten van de maaimesen

Inspecteer de mesbevestigingsbouten op tekenen van beschadiging of loszitten. Indien zij beschadigd zijn, moeten zij worden vervangen.

Als ze los lijken te zitten, moet een momentsleutel worden gebruikt om de mesbevestigingsbouten nauwkeurig aan te draaien tot het vereiste aanhaalmoment. Als u niet over een momentsleutel beschikt, breng uw grasmaaier dan naar een erkende dealer om de bouten te laten vervangen of aan te halen.

Gebruik enkel originele Honda-mesbevestigingsbouten en speciale sluitringen, aangezien die speciaal voor dit doel ontworpen zijn. Nummers van vervangingsonderdelen staan op page 17.

Vervangen van het maaimes



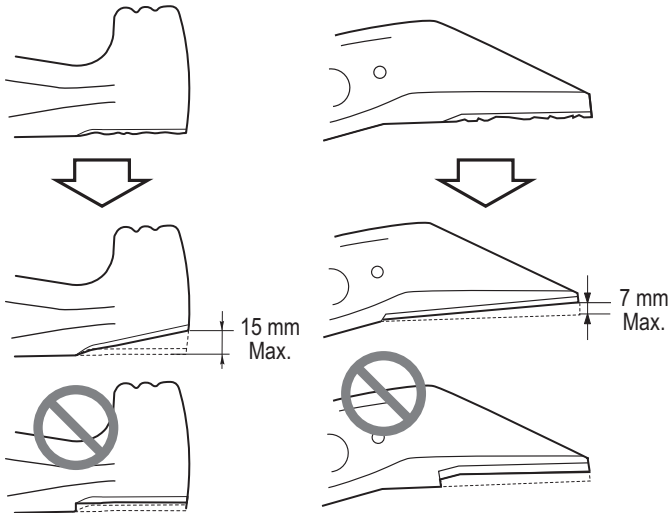
VOORZICHTIG:

- Voor een goed maaieresultaat moet het maaimes in balans zijn. Messen die beschadigd zijn geraakt of niet meer in balans zijn, moeten daarom altijd worden vervangen.
- Vervang versleten messen uitsluitend door originele Honda-vervangingsmessen.

Slijpen van het maaimes

VOORZICHTIG:

- Om verzwakking van de maaimesen te voorkomen, waardoor deze uit balans kunnen raken of het maaieresultaat kunnen verslechteren, moeten maaimesen vakkundig worden geslepen bij uw onderhoudsdealer.
- Slijp de snijkanten van het mes met behulp van een vijl. Slijp alleen het bovenste gedeelte. Zorg dat de oorspronkelijke hoek van het snijvlak behouden blijft, zodat een scherp snijvlak ontstaat. Vijl aan beide uiteinden evenveel materiaal af, zodat het mes in balans blijft.
 - Controleer na het slijpen met een schroevendraaier of het mes in balans is, zoals in de afbeelding hierboven is weergegeven. Wanneer een van de uiteinden iets naar beneden draait, moet aan die kant nog wat materiaal worden afgevijld. Vervang het maaimes als een van de uiteinden naar beneden kantelt.



REINIGEN EN VERVANGEN VAN DE GRASVANGER

Reiniging

Was de grasvanger met een tuinslang, en laat hem volledig drogen voor gebruik; een natte grasvanger zal snel verstopt raken.

Vervanging

Vervang een versleten of beschadigde grasvanger door een Honda-vervangingsonderdeel of een gelijkwaardig onderdeel.

Inspecteer de sluitringen en boutkoppen op tekenen van loszitten en beschadiging.



CONTROLE VAN DE WERKING VAN DE BEDIENING VAN DE MAAIMESSEN

Alleen type VKEA:

Start de motor buiten. Laat de bedieningshendel van de maaimesen los; de motor moet snel stoppen. Als de motor niet snel stopt, breng de maaier dan voor reparatie naar een erkende Honda-onderhoudsdealer.

ONDERHOUDSSCHEMA

Voer het plan na elke aangegeven maand/jaar of bedrijfsureninterval, afhankelijk van wat het eerst komt, uit.

Onderdeel	Werzaamheden	Interval					
		Voorelk gebruik	Na eerste maand of 5 uur	Na eerste 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Elk jaar of 100 uur	Om de twee jaar of 150 bedrijfsuren uur
Motorolie	Controleren	o					
	Verversen		o		o ¹	o ¹	o ¹
Luchtfilter	Controleren	o					
	Reinigen			o ¹	o ¹	o ¹	
	Vervangen						o
Bougie	Controleren / Afstellen					o	
	Vervangen						o
Vonkenvanger ³ (indien uitgerust)	Reinigen					o	o
Brandstoftank ²	Reinigen					o	o
Klepspeling ²	Instellen					o	o
Brandstofleidingen ²	Controleren (vervangen indien nodig)	Om de twee jaar					
Grasvanger	Controleren	o					
Maaimesen	Controleren	o					
Werking van de bediening van de maaimesen	Controleren	o				o	o
Achterscherm	Controleren	o					
Mesbevestigingsbouten	Controleren	o					
Smart Drive-kabel ²	Instellen			o	o	o	o
Roto-Stop kabel (VYEA) ²	Instellen			o		o	o
Gaskabel (VYEA) ²	Instellen			o		o	o
Rondsels ²	Smeren					o	o
Lagers van de transmissieas ²	Controleren						o

- Onderhoud vaker wanneer de maaier in een stoffige omgeving wordt gebruikt.
- Deze onderdelen dienen onderhouden te worden door een erkende Honda-onderhoudsdealer, tenzij u over het juiste gereedschap beschikt en mechanisch onderlegd bent. Raadpleeg het Honda-werkplaatshandboek voor de onderhoudsprocedures.
- In Europa en in andere landen waar machinerichtlijn 2006/42/EG van kracht is, moet dit onderhoud worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer.

Het niet in acht nemen van dit onderhoudsschema kan leiden tot storingen die niet onder de garantie vallen of tot een vermindering van de prestaties en het niet naleven van de emissievoorschriften.



PROBLEMEN OPLOSSEN

MOTOR START NIET

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Benzinekraan DICHT	Draai de benzinekraan OPEN (page 9).
Geen brandstof	Vul brandstof bij (page 7).
Gashendel in verkeerde stand (Alleen VYEA)	Zet de gashendel in de stand SNEL (page 10).
Slechte brandstof; maaier is opgeslagen zonder behandeling/aftappen van de benzine of de tank is bijgevuld met slechte benzine	Vul de tank met nieuwe benzine (page 5).
Bougie defect, vervuild of elektrodenafstand onjuist	Corrigeer de elektrodenafstand of vervang de bougie (page 12).
Bougie nat van brandstof (verzopen motor)	Droog de bougie en plaats deze terug.
Verstopte brandstoffilter, defecte carburateur, defecte ontsteking, kleppen die vastzitten enz.	Breng de maaier naar een erkende Honda-onderhoudsdealer of raadpleeg het werkplaatshandboek voor reparatie.

ONVOLDOENDE MOTORVERMOGEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Gras is te lang om te maaien	Stel grotere maaihoogte in (page 7), maai een smallere strook, maai met lagere snelheid of maai het gazon vaker.
Gashendel niet ingesteld op SNEL (Alleen VYEA)	Zet de gashendel op SNEL (page 10).
Maaidek is verstopt	Maak maaidek schoon (page 10).
Luchtfilter is verstopt	Reinig of vervang het luchtfilterelement
Slechte brandstof; maaier is opgeslagen zonder behandeling/aftappen van de benzine of de tank is bijgevuld met slechte benzine	Vul de tank met nieuwe benzine (page 12).
Verstopte brandstoffilter, defecte carburateur, defecte ontsteking, kleppen die vastzitten enz.	Breng de maaier naar een erkende Honda-onderhoudsdealer of raadpleeg het werkplaatshandboek voor reparatie.

TRILLINGEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Gras en afval dat vastzit onder het maaidek	Maak maaidek schoon (page 10).
Maaimes(sen) los, verbogen, beschadigd of uit balans na onjuist slijpen	Draai loszittende mesbevestigingsbouten vast (page 13). Laat in het geval van verbogen of beschadigd(e) maaimes(sen) de maaier controleren door een erkende Honda-onderhoudsdealer.
Mechanische schade, bijvoorbeeld verbogen krukas	Breng de maaier naar een erkende Honda-onderhoudsdealer of raadpleeg het werkplaatshandboek voor reparatie.

PROBLEMEN MET MAAIEN EN OPVANGEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Maaier rijdt te snel voor de conditie van het gazon	Oefen minder druk uit op de Smart Drive-regelaar of duw langzamer.
Hendels voor de maaihoogte-instelling ingesteld op verschillende standen	Zet beide hendels op dezelfde maaihoogtepositie (page 7).
Grasvanger te vol of verstopt	Leeg de grasvanger. Reinig de grasvanger als deze is verstopt met vuil (page 14).
Maaidek is verstopt	Maak maaidek schoon (page 10).
Maaimes(sen) bot, versleten of beschadigd	Slijp of vervang maaimes(sen) indien nodig (page 13).

OPSLAG

Een goede opslag is essentieel om uw grasmaaier probleemloos te laten werken en er goed uit te laten zien. De volgende stappen helpen de maaier te beschermen tegen roest en corrosie, en zorgen ervoor dat de motor gemakkelijker te starten is wanneer u de grasmaaier weer gebruikt.



REINIGING

Motor

Reinig de motor met de hand, met behulp van een doek en een borstel.

OPMERKING

Met een tuinslang of een hogedrukreiniger kan water in het luchtfilter worden geperst. Water in het luchtfilter zal het papieren filter doorweken en kan de carburateur of motorcilinder binnendringen en schade veroorzaken. Water dat in contact komt met een hete motor kan schade veroorzaken. Als de motor heeft gedraaid, laat hem dan ten minste een half uur afkoelen voordat u hem reinigt.

Maaidek

Om een langere levensduur en goede werking van de maaier te waarborgen, dient de onderkant van het maaidek schoon en vrij van maaisel te worden gehouden. Verwijder eventueel grasmaaisel met behulp van een schraper en borstel en reinig de maaier na gebruik grondig voordat u hem opbergt.

Voordat u de onderkant van het maaidek wast, moet u de motor laten afkoelen en ervoor zorgen dat de benzinekraan in de DICHT-stand staat. Trek de bougiedop van de bougie. Zet de maaier op zijn rechterkant, zodat de brandstoftankdop aan de bovenzijde komt. Dit helpt brandstoflekkage en moeilijk starten door verzopen carburateur te voorkomen. Draag stevige handschoenen om uw handen te beschermen tegen de maaimesen.

Grasvanger

Verwijder de zak van de maaier en was hem met een tuinslang of hogedrukreiniger. Laat de zak volledig drogen alvorens hem op te bergen.

Nadat de grasmaaier schoon en droog is, moet u beschadigde lak bijwerken en andere delen die kunnen roesten met een dunne laag olie insmeren.

BRANDSTOF

OPMERKING

Afhankelijk van de regio waar u uw machine gebruikt, kunnen brandstofsamenstellingen snel verslechteren en oxideren. Veroudering en oxidatie van brandstof kan binnen een periode van slechts 30 dagen optreden en kan beschadiging van de carburateur en/of het brandstofsysteem veroorzaken. Neem contact op met uw onderhoudsdealer voor plaatselijke aanbevelingen voor opslag.

Benzine is tijdens opslag onderhevig aan oxidatie en veroudering. Verouderde benzine veroorzaakt moeilijk starten en zorgt voor een gomafzetting die tot verstopping kan leiden in de kleine doorgangen in het brandstofsysteem. Als de benzine in uw maaier tijdens opslag veroudert, moeten de carburateur en andere onderdelen van het brandstofsysteem mogelijk worden gereinigd of worden vervangen.

Hoe lang benzine in uw brandstoftank en carburateur kan blijven zonder functionele problemen te veroorzaken, hangt af van factoren zoals het benzinemengsel, de lokale opslagtemperaturen, en of de brandstoftank gedeeltelijk of volledig is gevuld. Lucht in een gedeeltelijk gevulde brandstoftank versnelt brandstofveroudering. Zeer hoge opslagtemperaturen versnellen brandstofveroudering. Brandstofverouderingsproblemen kunnen binnen een paar maanden optreden, of zelfs eerder als de benzine niet vers was toen de brandstoftank werd gevuld.

Als u een benzine in een opslagtank bewaart om bij te vullen, zorg er dan voor dat deze alleen verse benzine bevat.

Als het langer dan 3 maanden duurt voordat u de brandstof in uw opslagtank gebruikt, raden wij u aan een brandstofstabilisator aan de brandstof toe te voegen wanneer u de opslagtank vult.

Opslag voor een korte termijn (30-90 dagen)

Als uw grasmaaier 30 tot 90 dagen niet wordt gebruikt, raden wij u het volgende aan om brandstofgerelateerde problemen te voorkomen:

1. Voeg brandstofstabilisator toe volgens de instructies van de fabrikant.
Wanneer u een brandstofstabilisator toevoegt, vul de brandstoftank dan met verse benzine. Indien de tank slechts gedeeltelijk is gevuld, zal lucht in de tank brandstofveroudering tijdens de opslag bevorderen.
Opmerking:
 - Alle stabilisatoren hebben een houdbaarheidsdatum en hun prestaties zullen na verloop van tijd afnemen.
 - Brandstofstabilisatoren maken verouderde brandstof niet weer bruikbaar.
2. Na toevoeging van een brandstofstabilisator laat u de motor 10 minuten buiten draaien om er zeker van te zijn dat de behandelde benzine de onbehandelde benzine in de carburateur heeft vervangen.
3. Stop de motor en draai de benzinekraan in de stand OFF.
4. Start de motor en laat hem draaien tot hij stopt door een tekort aan brandstof in de vlotterkamer van de carburateur. De gebruiksduur moet minder dan 3 minuten zijn.

Langdurige of seizoensgebonden opslag (meer dan 90 dagen)

Start de motor en laat hem lang genoeg draaien om alle benzine uit het hele brandstofsysteem (inclusief de brandstoftank) te verwijderen. Laat geen benzine langer dan 90 dagen in de motor zitten.

De GARANTIE dekt geen schade aan het brandstofsysteem of problemen met de motorprestaties die het gevolg zijn van een verwaarloosde voorbereiding op de opslag.

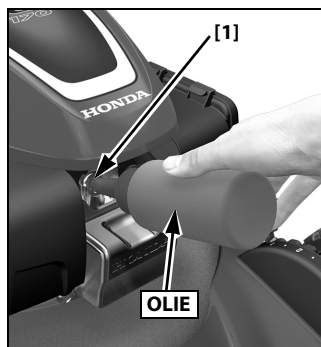
MOTOROLIE

Ververs de motorolie (page 12).

MOTORCILINDER

Als de maaier langer dan 3 maanden moet worden opgeslagen, verwijder dan de bougie (page 12). Giet 5 tot 10 cm³ schone motorolie in de cilinder [1]. Trek een paar keer aan de handgreep van de starter om de olie in de cilinder te verdelen. Monteer de bougie weer.

Trek rustig aan de handgreep van de starter tot u weerstand voelt, laat dan de handgreep van de starter voorzichtig terugkeren. Hierdoor worden de kleppen gesloten, zodat er geen vocht in de motorcilinder kan komen.



IN OPSLAG PLAATSEN

Aangezien uw maaier zal worden opgeslagen met benzine in de brandstoftank en de carburateur, is het belangrijk het gevaar van ontsteking door benzinedamp te verminderen. Kies een goed geventileerde opslagplaats uit de buurt van apparaten die met een vlam werken, zoals een oven, een warmwaterboiler of een wasdroger. Vermijd ook elk gebied met een elektrische motor die vonken produceert, of waar elektrisch gereedschap wordt bediend.

Vermijd indien mogelijk opslagplaatsen met een hoge vochtigheidsgraad, want dat bevordert roest en corrosie.

Plaats de maaier met zijn wielen op een horizontaal oppervlak. Het kantelen van het toestel kan brandstof- of olie lekkage veroorzaken. De duwboom kan worden ingeklapt om de machine compact op te bergen, zoals hieronder getoond.

Als de motor en het uitlaatsysteem afgekoeld zijn, moet u de maaier afdekken om stof buiten te houden. Een hete motor en uitlaatsysteem kunnen ontbranden of sommige materialen doen smelten. Gebruik geen plastic zeil als stofhoes. Een niet-poreuze afdekking houdt vocht rond de maaier vast, wat roest en corrosie in de hand werkt.

UIT DE OPSLAG HALEN

Controleer uw maaier zoals beschreven in **VOORBEREIDINGEN EN CONTROLES VOOR GEBRUIK** (page 4).

Als de cilinder tijdens de voorbereiding op de opslag met olie is besmeurd, zal de motor bij het starten kort roken. Dit is normaal.

TRANSPORT

VOOR HET LADEN



Als de motor heeft gedraaid, laat hem dan ten minste 15 minuten afkoelen voordat u de maaier op het transportvoertuig laadt. Een hete motor en uitlaatsysteem kunnen u verbranden en sommige materialen kunnen ontbranden.

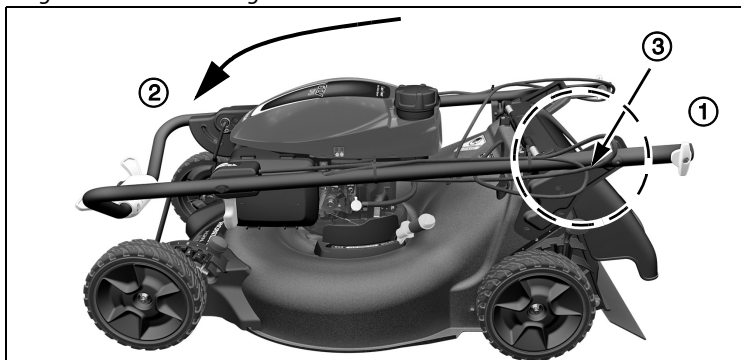
Draai de benzinekraan in de stand OFF (page 9). Dit voorkomt dat de carburateur verzuipt en verkleint de kans op brandstoflekkage.

INVOUWEN VAN DUWBOOM

1. Verwijder de grasvanger. U kunt hem bovenop de motor leggen, met de opening van de zak naar voren.
2. Ondersteun de duwboom en houd hem vast.
3. Ontgrendel de verstelknoppen ① van de duwboom en klap de duwboom naar voren ② in de opbergstand.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de bedieningskabels ③ niet beklemd, gekneld of geknikt raken wanneer u de duwboom in de opbergstand omlaag klapt. De kabels of het motorbesturingssysteem kunnen worden raken, waardoor de grasmaaier niet meer goed werkt.



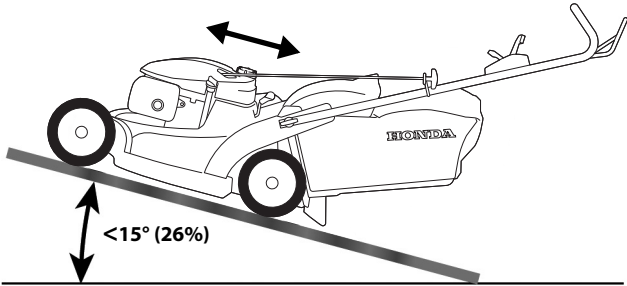
LADEN EN LOSSEN

Plaats de maaier zo dat alle vier de wielen op de laadvloer van het transportvoertuig staan. Bind de maaier vast met een touw of spanbanden, en blokkeer de wielen. Houd het bindtouw of de spanbanden uit de buurt van de bedieningselementen, verstelhendels, kabels en de carburateur.

OPMERKING

Maak bij het laden en lossen van de maaier met behulp van een laadplank nooit gebruik van het aandrijfsysteem: u kunt daarbij gemakkelijk de controle over de maaier verliezen, waardoor de maaier beschadigd kan raken.

- 1. Draai de benzinekraan in de stand OFF.
- 2. Gebruik een geschikte laadplank. Zorg bij gebruik van een laadplank dat de hellingshoek niet groter is dan 15° (26%). Indien er geen laadplank beschikbaar is, dienen twee personen de maaier op en van het transportvoertuig te tillen en daarbij de maaier horizontaal te houden.



NUTTIGE INFORMATIE

DEALER ZOEKEN

Raadpleeg page 19.

GANGBARE ONDERDELEN, OPTIONELE TOEBEHOREN EN VERBRUIKSPRODUCTEN

Neem voor de aanschaf van de onderstaande en andere originele onderdelen contact op met een erkende Honda-dealer.

Onderdeel	Onderdeelnummer	Opmerkingen
Luchtfilter	17211-Z8B-901	Papier
Bougie	98079-55846	NGK (merk) BPR5ES
Maaimesen:		
Onderste	72511-VR8-M00	Gebruik altijd een bovenste en onderste maaimes als set.
Bovenste	72531-VR8-M00	
Mesbevestigingsbout (2)	90105-960-710	2 vereist, 10 x 20 mm
Boutring (2)	90502-VG3-000	2 vereist
Wiel/band	44710-VR8-N00	Voor
	42710-VR8-N00	Achter

WAARSCHUWING

De hier vermelde toebehoren zijn specifiek voor het model en type van uw maaier ontworpen. Voor uw eigen veiligheid is de montage van andere toebehoren strikt verboden.



TECHNISCHE GEGEVENS

MODEL	HRN536C1	
TYPE	VKEA	VYEA
OMSCHRIJVINGSCODE	MCHF	
FUNCTIE	Gras maaien	

ALGEMEEN		
Afmetingen L x b x h	1.550 x 575 x 1.035 mm	
Drooggewicht	36 kg	40 kg
Maaibreedte	530 mm	
Maaihogte-instellingen	27 mm, 39 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm, 88 mm, 100 mm	
Inhoud grasvanger	70 l	
Geluidsdruk op oorhoogte (overeenkomstig EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	84,8 dB(A)	85,4 dB(A)
Onzekerheid	1 dB(A)	
Gemeten geluidsvermogen (overeenkomstig richtlijnen 2000/14/EG, 2005/88/EG)	96,68 dB(A)	96,33 dB(A)
Onzekerheid	0,78 dB(A)	0,64 dB(A)
Gewaarborgd geluidsvermogensniveau (richtlijnen 2000/14/EG, 2005/88/EG)	98 dB(A)	
Trillingstest (overeenkomstig EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) *	3,87 m/s ²	5,39 m/s ²
Onzekerheid (EN12096)	0,45 m/s ²	0,63 m/s ²

MOTOR

Model	GCV170A
Type	Viertakt, eencilinder, verticale as
Cilinderinhoud	166 cc
Boring en slag	60 x 59 mm
Koelsysteem	Geforceerde luchtkoeling
Smeersysteem	Spatten en sproeien
Compressieverhouding	8,0:1
Maximaal toerental van de motor	2.950 ⁺⁰ ₋₁₀₀ min ⁻¹
Nettovermogen **	3,6 kW
Nominaal vermogen	3,2 kW
Ontstekingsysteem	Transistorgestuurde magneetontsteking
Bougie	NGK: BPR5ES
Bougieafstand	0,7 ~ 0,8 mm
Luchtfilter	Droog element type
Aanbevolen brandstof	Loodvrije benzine E10
Inhoud brandstoftank	0,91 l
Aanbevolen motorolie	SAE 5W-30, 10W-30, API SJ of recenter
Vulhoeveelheid motorolie	0,40 l *** Bijvulhoeveelheid: 0,35 ~ 0,40 l
Kooldioxide (CO2) emissies ****	Raadpleeg voor de CO2-waarden van de Honda-motor www.honda-engines-eu.com/co2

AANDRIJVING

Type	Smart Drive met variabele snelheid
Motor naar transmissie	V-riem
Hoofdkoppeling	Type slipband
Maaiersnelheid	0 ~ 1,7 m/s
Aanbevolen vloeistof	SAE 10W-30, API SN of recenter

* Waarden voor een machine uitgerust met een grasvanger, ingesteld op het opvangen van het gemaaid gras.

** Het nominale vermogen van de motor dat staat vermeld in dit document is het netto geleverd vermogen zoals getest bij een in serie geproduceerde motor van het modeltype GCV170A, gemeten in overeenstemming met SAE J1349 bij 3.600 min^{-1} (nettovermogen). Het vermogen geleverd door massaproductiemotoren kan hiervan afwijken. Het feitelijk geleverd vermogen van de motor die in de machine is ingebouwd, hangt af van een groot aantal verschillende factoren, waaronder het toerental van de motor bij gebruik in de praktijk, de omgevingsomstandigheden, het onderhoud en andere variabelen.

*** De werkelijke hoeveelheid zal variëren omwille van restolie in de motor. Gebruik altijd de peilstok om het werkelijke peil te controleren (zie page 7).

**** Deze meetresultaten voor CO₂ betreffen metingen volgens een vaste testcyclus onder laboratoriumomstandigheden, gedaan op een (basis)motor die representatief is voor het betrokken motortype (de betrokken motorfamilie); zij impliceren of vormen geen enkele garantie voor de prestaties van een bepaalde motor.